

PS INTEGRA





Cor:
CINZA

Ano de fabricação:
2022

Data da vistoria:
20/05/2026

UF:
GO
Km:
118212

Capacidade:

Ano do modelo:
2023

Fabricante:
TOYOTA

Modelo:
CCROSS XRX HYBRID

Combustível:
GAS/AL/ELE

Chassi:

Vistoriador:

Unidade:

Conclusão gráfica



Consultas (11
itens verificados)

Outros Estados

Cred Bdv li (Bin)

Cred Agregados

Cadastro Veículo

Cred Parecer Tec.

Cred Hist Rf

Siscsv



Estrutura (25
itens verificados)

Coluna Central Esquerda

Longarina Dianteira Direita

Longarina Dianteira Esquerda

Longarina Traseira Direita

Longarina Traseira Esquerda

Coluna Dianteira Direita

Coluna Dianteira Esquerda



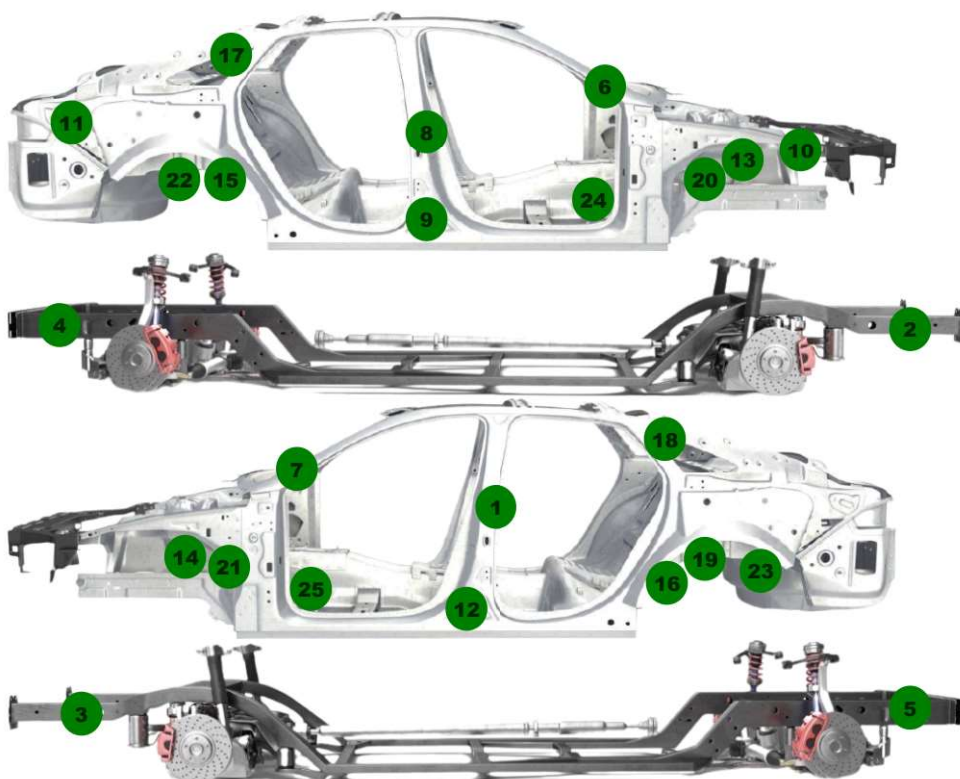
Frente



Traseira

Análise e Originalidade de Estrutura e Agregados

Observações Estrutura



Peça

Análise

1 - Coluna central esquerda	● OK
3 - Longarina dianteira esquerda	● OK
5 - Longarina traseira esquerda	● OK
7 - Coluna Dianteira Esquerda	● OK
9 - Caixa de Ar Direito	● OK
11 - PAINEL traseiro	● OK
13 - Torre de amortecedor diant. Direito	● OK
15 - Torre de amortecedor tras. Direito	● 470 - OK
17 - Coluna Traseira Direita	● OK
19 - Caixa de estepe	● 425 - OK
21 - Caixa de Roda Dianteira Esquerda	● 434 - OK
23 - Caixa de Roda Traseira Esquerda	● 443 - OK
25 - Assoalho Esquerdo	● 470 - OK

Peça

Análise

2 - Longarina dianteira direita	● OK
4 - Longarina traseira direita	● OK
6 - Coluna Dianteira Direita	● OK
8 - Coluna central direita	● OK
10 - PAINEL FRONTAL	● Ok
12 - Caixa de Ar Esquerdo	● OK
14 - Torre de amortecedor diant. Esquerdo	● ok
16 - Torre do amortecedor tras. Esquerdo	● 461 - OK
18 - Coluna Traseira Esquerda	● OK
20 - Caixa de Roda Dianteira Direita	● 417 - OK
22 - Caixa de Roda Traseira Direita	● 400 - OK
24 - Assoalho Direito	● 408 - OK

Condição e Numeração do Chassi

Nº do chassi (Base Nacional BIN)

Nº do chassi (Veículo)



Condição e Numeração do Motor

Nº do motor (Base Nacional BIN)

Nº do motor (Veículo)



ANÁLISE DE ORIGINALIDADE DA ESTRUTURA

PAINEL CORTA FOGO

OK

IDENTIFICAÇÃO E ANÁLISE DA NUMERAÇÃO DO MOTOR

Nº do motor

OK

IDENTIFICAÇÃO E ANÁLISE DA NUMERAÇÃO DO CHASSI

Nº do chassi

OK

IDENTIFICAÇÃO E ANÁLISE DAS ETIQUETAS AUTODESTRUTÍVEIS (ETA)

ETIQUETA "ETA" - COMPARTIMENTO DO MOTOR

ORIGINAL

Etiqueta (eta) coluna lado direito

ORIGINAL

(VIS) CONDIÇÃO DA GRAVAÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS

Gravação do vidro porta dianteira direita

ORIGINAL

Gravação do vidro porta traseira direita

ORIGINAL

Gravação do chassi vidro vigia traseiro direito

ORIGINAL

Gravação vidro traseiro

ORIGINAL

Gravação vidro porta dianteira esquerda

ORIGINAL

Gravação vidro porta traseira esquerda

ORIGINAL

Gravação do chassi vidro vigia traseiro esquerdo

ORIGINAL

IDENTIFICAÇÃO DE ORIGINALIDADE DA PLAQUETA DE CHASSI

Plaqueta chassi dianteira

ORIGINAL

CONCLUSÃO

Conclusão Final

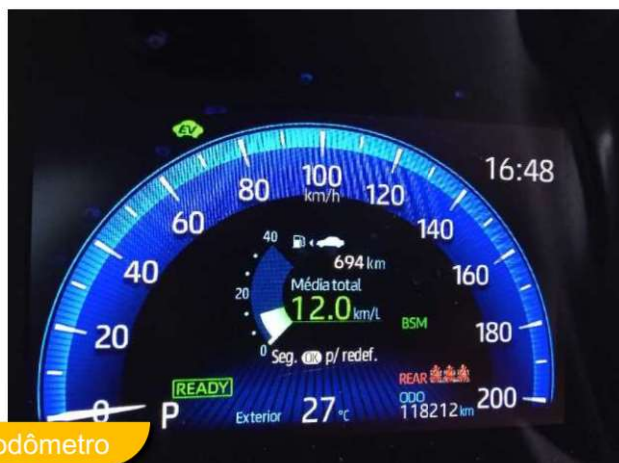
CONFORME

Validação Consulta

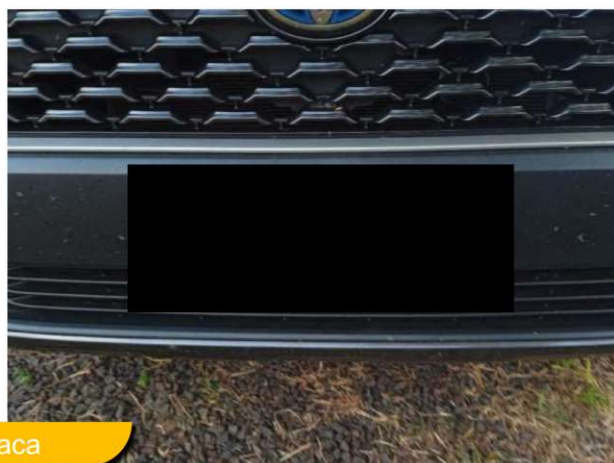
Validação Consulta

Liberar consulta

Fotos



Hodômetro



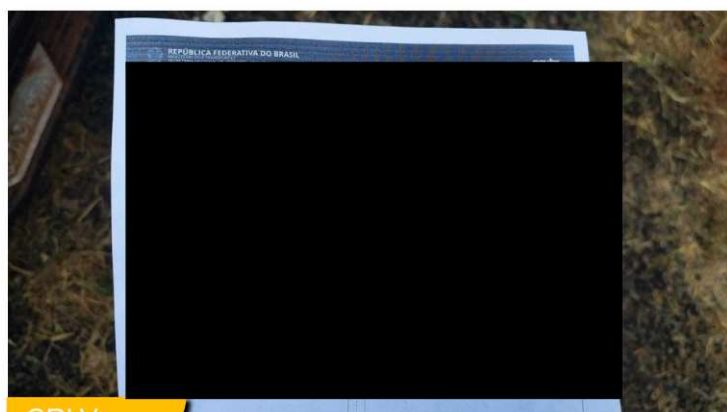
Placa



Painel Corta Fogo



Compartmento do Motor

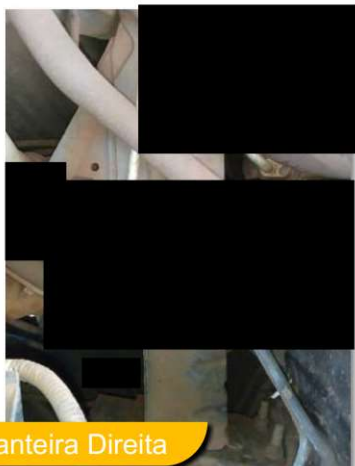


CRLV



Etiqueta do Compartimento do Motor

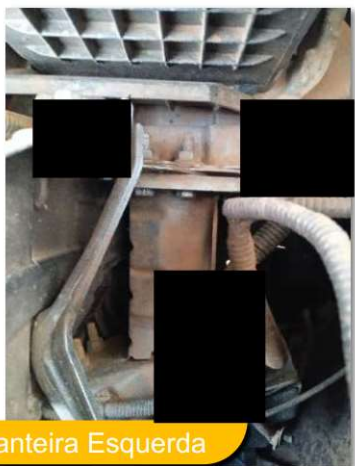
Fotos



Longarina Dianteira Direita



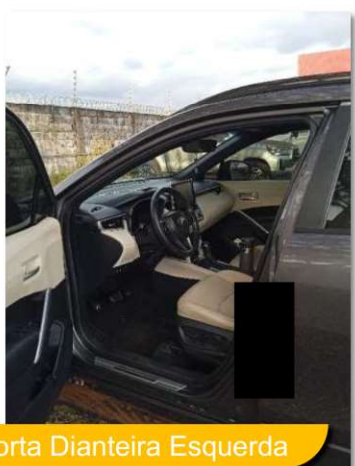
Gravação do Vidro Para-Brisa



Longarina Dianteira Esquerda



Painel Interno



Quadro da Porta Dianteira Esquerda



Quadro da Porta Traseira Esquerda

Fotos



Caixa de Ar Esquerda



Gravação do Vidro Traseiro



Painel Traseiro



Longarina Traseira Esquerda



Longarina Traseira Direita



Diagonal Dianteira Esquerda

Fotos



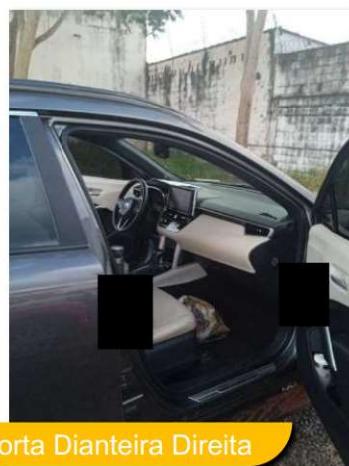
Diagonal Traseira Direita



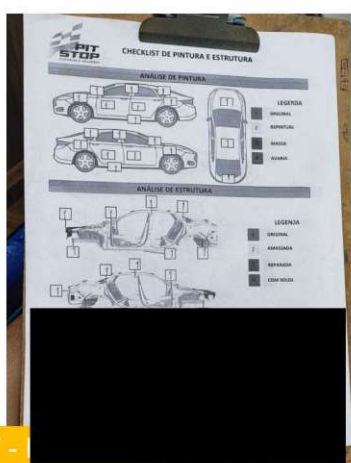
Caixa de Ar Direita



Quadro da Porta Traseira Direita



Quadro da Porta Dianteira Direita

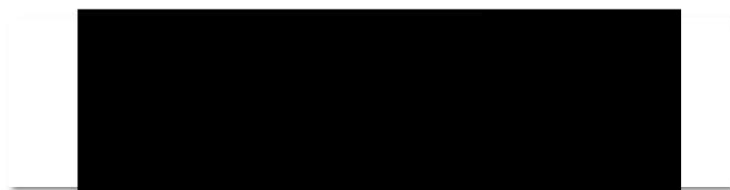


CHECK LIST -



Etiqueta da Coluna

Fotos



assinatura

[Redacted signature line]



CERTIFICADO

PS INTEGRA

Prezado cliente, você acaba de contratar um laudo de PS INTEGRA, emitido pela UMUARAMA - GO.

Esta é a garantia de procedência de seu veículo, onde foram analisados e aprovados, podendo analisar os status de cada item no laudo emitido junto com este certificado de identificação como codificação do chassi, numeração do motor, etiquetas de identificação, análise da presença de danos estruturais, histórico de leilão, sinistros, entre outros.

Data da vistoria: 20/05/2026 |

Marca/modelo

Razão Social

Endereço



EXIJA UMA CÓPIA DO LAUDO COMPLETO

Este certificado de procedência não contempla a verificação das funcionalidades mecânicas do motor e/ou câmbio e seus acessórios, do veículo vistoriado.





Dossiê de Confiança Veicular

Consulta PitStop

CONSULTA

21/05/2026 às 08:52



VEÍCULO CONSULTADO

TOYOTA/CCROSS XRX HYBRID

2022/2023 · Cinza

RECOMENDAÇÃO



★★★★★

3/5

01 Resumo executivo

CONSULTA EXECUTADA CONSULTADO

11 fonte(s) consultada(s) neste documento.

IMPEDIMENTOS

OK

Nenhum impeditivo consolidado no resumo.

ALERTAS

ALERTA

3 ponto(s) de alerta consolidado(s).

RECOMENDAÇÃO

I

ATENÇÃO

★★★★★

3/5

02 Identificação do veículo

VERSÃO
Não informado

ANO
2022/2023

COR
Cinza

MARCA/MODELO
TOYOTA/CCROSS XRX HYBRID

TIPO
Utilitário

PROCEDÊNCIA
Nacional

COMBUSTÍVEL
GASOLINA/ALCOOL/ELETRICO

ORIGEM DE EMPLACAMENTO
Goiás

03 Procedência e histórico

VERIFICAÇÕES DE HISTÓRICO CONCLUÍDAS

As verificações abaixo foram concluídas. Isso não substitui a leitura dos detalhes de cada fonte.

O QUE AS FONTES CONCLUÍDAS NÃO APONTARAM

- A fonte de roubo/furto não apontou ocorrência para esta consulta.
- A fonte consultada não apontou indicio de sinistro.

INDICADOR TÉCNICO

- O parecer técnico registrou indicador verde. Consulte o parecer completo antes de decidir.

Cobertura concluída: cadastro e bases veiculares, histórico de roubo/furto, leilão, indícios de sinistro e parecer técnico.

9 fontes relacionadas consultadas. A lista completa está na seção Fontes consultadas.

04 Restrições, débitos e alertas

DÉBITOS CONSOLIDADOS

TOTAL FINANCEIRO

R\$ 5.034,35

2 item(ns) com valor

Foram consolidados débitos, multas ou taxas para pagamento. O total considera apenas itens únicos identificados na análise.

0 impeditivo(s) · OK

3 alerta(s) · Alerta

05 Recall

NÃO CONSULTADO

Recall não foi consultado nesta composição ou não há fonte específica disponível no retorno atual.

06 Situação documental e cadastral

Os dados documentais e cadastrais disponíveis estão consolidados nos blocos detalhados deste dossiê.

11 fonte(s) consultada(s)

07 Detalhamento das fontes

08 Conclusão

INFORMATIVO



EXPLICAÇÃO DO DOSSIÊ

O dossiê identificou débitos financeiros pendentes vinculados ao veículo. Essa situação pode impactar a transferência até a regularização.

09 Fontes consultadas

STATUS DAS FONTES

Análise completa 100% concluído

Todas as fontes vinculadas a esta consulta foram concluídas. A explicação do dossiê já considera as informações disponíveis.

11 de 11 fontes concluídas

Atualizado em 04/09/2026 21:47

Outros Estados
CONSULTADO

Cred BDV II (BIN)
CONSULTADO

Cred Agregados
CONSULTADO

CADASTRO VEÍCULO
CONSULTADO

CRED PARECER TEC.
CONSULTADO

CRED Hist RF
CONSULTADO

SISCSV
CONSULTADO

Leilão Base Comercial
CONSULTADO

Leilão Plus
CONSULTADO

CRED IND. SINISTRO
CONSULTADO

Cred DECODIFICADOR + FIPE

FALHA DE INTEGRAÇÃO



HISTÓRICO DA VISTORIA

DATA

KILOMETRAGEM

TIPO

20/05/2026

118212

VISTORIA CAUTELAR

TOTAL DE LAUDOS ENCONTRADOS: 1

Termos de uso e responsabilidade. As informações deste dossiê são confidenciais e devem ser utilizadas exclusivamente pelo consultante, para orientação, prevenção de fraudes e análise de risco em transações comerciais relacionadas ao veículo consultado.

O consultante é responsável por possuir autorização, base legal e finalidade legítima para a consulta, bem como por manter sigilo, restringir o compartilhamento e impedir uso discriminatório, abusivo ou em desacordo com a legislação vigente.

A responsabilidade da plataforma limita-se a organizar e transmitir, com fidelidade técnica, os dados disponibilizados por bases públicas, privadas, fornecedores e integrações no momento da emissão. Essas informações podem estar incompletas, indisponíveis, desatualizadas, sofrer alteração posterior ou divergir de registros oficiais.

Este dossiê é informativo e deve ser confrontado com os registros oficiais e a documentação da negociação. Não substitui vistoria física, análise documental, validação jurídica, consulta aos órgãos oficiais ou confirmação direta junto à autoridade competente. Em caso de dúvida, divergência ou decisão de alto impacto, devem prevalecer os registros oficiais e a verificação independente do consultante.

O uso indevido das informações, inclusive exposição de dados, reprodução não autorizada ou decisão tomada sem validação adequada, sujeita o consultante às responsabilidades civis, administrativas e criminais cabíveis. A emissão e o acesso ao documento poderão ser auditados quando exigido por autoridade competente ou ordem judicial.

