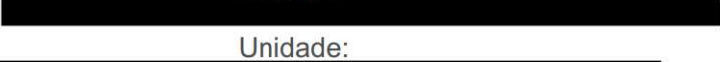
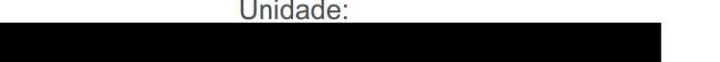


PS INTEGRA



  Cor: **AZUL** Ano de fabricação: **2023** Data da vistoria: **27/05/2026**

UF: **GO** Capacidade: Ano do modelo: **2024** Fabricante: **I**

Modelo: **TOYOTA RAV4H SXAWD CNT** Combustível: **GAS/ELETR** Km: **57672** Renavam:  Câmbio:  Motor: 

Chassi:  Vistoriador:  Unidade: 

Conclusão gráfica



Consultas (11
itens verificados)

-  Outros Estados
-  Cred Bdv li (Bin)
-  Cred Agregados
-  Cadastro Veículo
-  Cred Parecer Tec.
-  Cred Hist Rf
-  Siscsv



Pintura (19 itens
verificados)

-  Capô
-  Lateral Traseira Direita
-  Porta Traseira Direita
-  Teto
-  Porta Dianteira Direita
-  Para-Lama Dianteiro Esquerdo
-  Caixa De Ar Esq.



Estrutura (25
itens verificados)

-  Coluna Central Esquerda
-  Longarina Dianteira Direita
-  Longarina Dianteira Esquerda
-  Longarina Traseira Direita
-  Longarina Traseira Esquerda
-  Coluna Dianteira Direita
-  Coluna Dianteira Esquerda

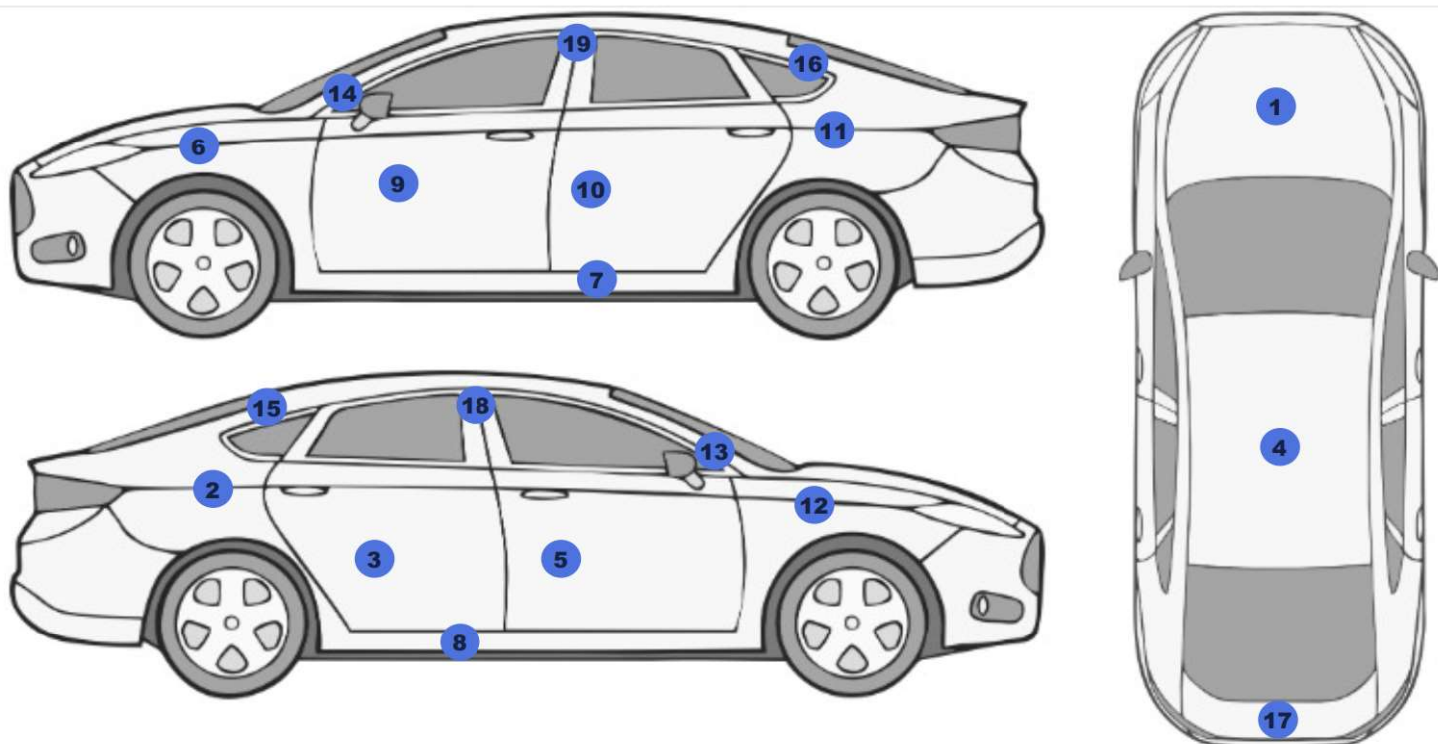


Frente



Traseira

Análise e Originalidade de Pintura



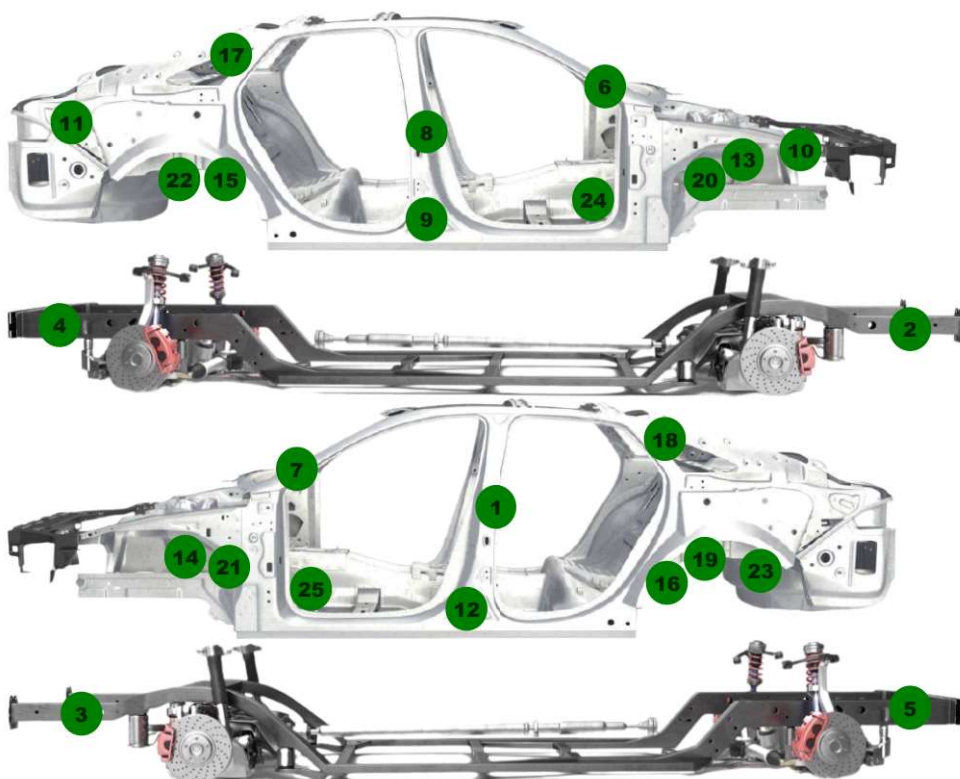
Legenda: ● Pintura Original ● Pintura Queimada ● Riscado ● Repintura ● Amassado ● Repintura com massa ● Quebrado

Peça	Espessura (μ) Mín/Max	Análise	Peça	Espessura (μ) Mín/Max	Análise
1 - Capô		●	2 - Lateral Traseira Direita		●
3 - Porta Traseira Direita		●	4 - Teto		●
5 - Porta Dianteira Direita		●	6 - Paralama Dianteiro Esquerdo		●
7 - Caixa De Ar Esquerdo		●	8 - Caixa De Ar Direito		●
9 - Porta Dianteira Esquerda		●	10 - Porta Traseira Esquerda		●
11 - Lateral Traseira Esquerda		●	12 - Paralama Dianteiro Direito		●
13 - Coluna Dianteira Direita		●	14 - Coluna Dianteira Esquerda		●
15 - Coluna Traseira Direita		●	16 - Coluna Traseira Esquerda		●
17 - Tampa Do Porta Malas		●	18 - Coluna Central Direita		●
19 - Coluna Central Esquerda		●			

Observações: A análise acima apresentada é restrita a espessura da pintura atual do veículo. Através de aparelho metrológico certificado e calibrado é coletada a distância em microns (μ) da película de tinta até a base ferrosa ou não ferrosa do veículo (exceto plástico e fibra). Não analisamos avarias ou substituição de peças. Imagens do veículo meramente ilustrativas.

Análise e Originalidade de Estrutura e Agregados

Observações Estrutura



Peça

Análise

1 - Coluna central esquerda	● OK
3 - Longarina dianteira esquerda	● OK
5 - Longarina traseira esquerda	● OK
7 - Coluna Dianteira Esquerda	● OK
9 - Caixa de Ar Direito	● OK
11 - PAINEL traseiro	● OK
13 - Torre de amortecedor diant. Direito	● OK
15 - Torre de amortecedor tras. Direito	● 470 - OK
17 - Coluna Traseira Direita	● OK
19 - Caixa de estepe	● 425 - OK
21 - Caixa de Roda Dianteira Esquerda	● 434 - OK
23 - Caixa de Roda Traseira Esquerda	● 443 - OK
25 - Assoalho Esquerdo	● 470 - OK

Peça

Análise

2 - Longarina dianteira direita	● OK
4 - Longarina traseira direita	● OK
6 - Coluna Dianteira Direita	● OK
8 - Coluna central direita	● OK
10 - PAINEL FRONTAL	● Ok
12 - Caixa de Ar Esquerdo	● OK
14 - Torre de amortecedor diant. Esquerdo	● ok
16 - Torre do amortecedor tras. Esquerdo	● 461 - OK
18 - Coluna Traseira Esquerda	● OK
20 - Caixa de Roda Dianteira Direita	● 417 - OK
22 - Caixa de Roda Traseira Direita	● 400 - OK
24 - Assoalho Direito	● 408 - OK

Condição e Numeração do Chassi

Nº do chassi (Base Nacional BIN)

Nº do chassi (Veículo)



Condição e Numeração do Motor

Nº do motor (Base Nacional BIN)

Nº do motor (Veículo)



Sugestão de Resultado

Estrutura Aprovada

SUGESTÃO - APROVADA

Vidros Aprovados

SUGESTÃO - APROVADA

Pintura Aprovada

SUGESTÃO - APROVADA

ANÁLISE DE ORIGINALIDADE DA ESTRUTURA

PAINEL CORTA FOGO

OK

Análise de originalidade de pintura

PARA-CHOQUE TRASEIRO

ORIGINAL

PARA-CHOQUE DIANTEIRO

ORIGINAL

IDENTIFICAÇÃO E ANÁLISE DA NUMERAÇÃO DO MOTOR

Nº do motor

OK

IDENTIFICAÇÃO E ANÁLISE DA NUMERAÇÃO DO CHASSI

Nº do chassi

OK

IDENTIFICAÇÃO E ANÁLISE DAS ETIQUETAS AUTODESTRUTÍVEIS (ETA)

ETIQUETA "ETA" - COMPARTIMENTO DO MOTOR

ORIGINAL

Etiqueta (eta) coluna lado direito

ORIGINAL

(VIS) CONDIÇÃO DA GRAVAÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS

Gravação do vidro porta dianteira direita

ORIGINAL

Gravação do vidro porta traseira direita

ORIGINAL

Gravação do chassi vidro vigia traseiro direito

ORIGINAL

Gravação vidro traseiro

ORIGINAL

Gravação vidro porta dianteira esquerda

ORIGINAL

Gravação vidro porta traseira esquerda

ORIGINAL

Gravação do chassi vidro vigia traseiro esquerdo

ORIGINAL

IDENTIFICAÇÃO DE ORIGINALIDADE DA PLAQUETA DE CHASSI

Plaqueta chassi dianteira

ORIGINAL

CONCLUSÃO

Conclusão Final
CONFORME

Validação Consulta

Validação Consulta
Liberar consulta

Observações

CONSTA PARECER TECNICO DE SEGURADORA CONFORME CONSULTA

Fotos



Hodômetro



Placa



Painel Corta Fogo



Compartmento do Motor



CRLV



Etiqueta do Compartimento do Motor

Fotos



Longarina Dianteira Direita



Gravação do Vidro Para-Brisa



Longarina Dianteira Esquerda



Painel Interno



Quadro da Porta Dianteira Esquerda



Quadro da Porta Traseira Esquerda



Fotos



Caixa de Ar Esquerda



Gravação do Vidro Traseiro



Painel Traseiro



Longarina Traseira Esquerda



Longarina Traseira Direita



Diagonal Dianteira Esquerda

Fotos



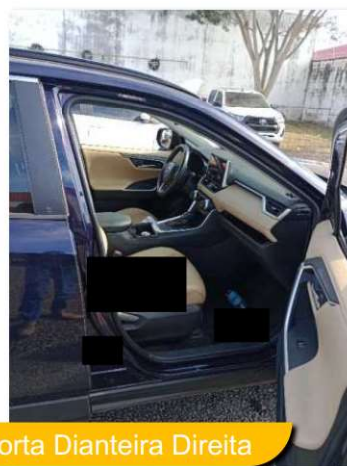
Diagonal Traseira Direita



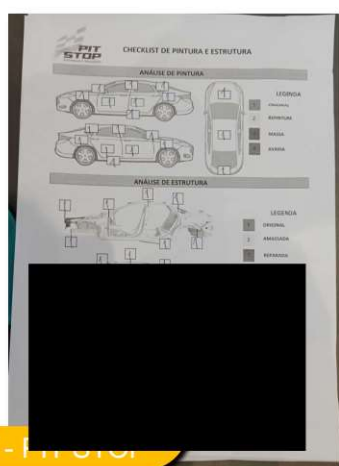
Caixa de Ar Direita



Quadro da Porta Traseira Direita



Quadro da Porta Dianteira Direita



CHECK LIST - PIT STOP



Etiqueta da Co

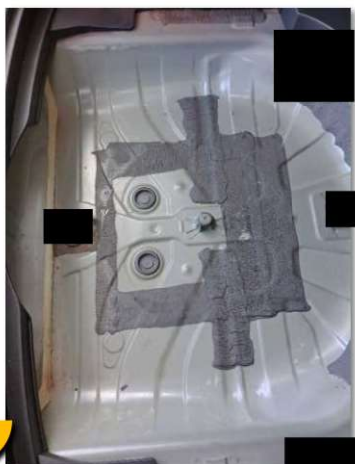
Fotos



assinatura



Adicional 1



Adicional 2



Adicional 3





CERTIFICADO

PS INTEGRA

Prezado cliente, você acaba de contratar um laudo de PS INTEGRA, emitido pela UMUARAMA - GO.

Esta é a garantia de procedência de seu veículo, onde foram analisados e aprovados, podendo analisar os status de cada item no laudo emitido junto com este certificado de identificação como codificação do chassi, numeração do motor, etiquetas de identificação, análise da presença de danos estruturais, histórico de leilão, sinistros, entre outros.

Data da vistoria: 27/05/2026

Marca/modelo: I/TOYOTA RAV4H SXAWD CNT

Razão Social

Endereço:



EXIJA UMA CÓPIA DO LAUDO COMPLETO

Este certificado de procedência não contempla a verificação das funcionalidades mecânicas do motor e/ou câmbio e seus acessórios, do veículo vistoriado.





Dossiê de Confiança Veicular

Consulta PitStop

DOCUMENTO

CONSULTA

27/05/2026 às 11:01



VEÍCULO CONSULTADO

I/TOYOTA RAV4H SXAWD CNT

2023/2024 - Azul

RECOMENDAÇÃO



★ ★ ★ ★ ★

2/5

01 Resumo executivo

CONSULTA EXECUTADA CONSULTADO

11 fonte(s) consultada(s) neste documento.

IMPEDIMENTOS

OK

Nenhum impeditivo consolidado no resumo.

ALERTAS

RISCO ALTO

7 ponto(s) de alerta consolidado(s).

RECOMENDAÇÃO



ALERTA

★ ★ ★ ★ ★

2/5

02 Identificação do veículo

PLACA

CHASSI

RENAVAM

MARCA/MODELO

I/TOYOTA RAV4H SXAWD CNT

VERSÃO

Não informado

ANO

2023/2024

COR

Azul

COMBUSTÍVEL

GASOLINA/ELETRICO

TIPO

Camioneta

PROCEDÊNCIA

Importado

POTÊNCIA

ORIGEM DE EMPLACAMENTO

São Paulo

03 Procedência e histórico

VERIFICAÇÕES DE HISTÓRICO CONCLUÍDAS

As verificações abaixo foram concluídas. Isso não substitui a leitura dos detalhes de cada fonte.

O QUE AS FONTES CONCLUÍDAS NÃO APONTARAM

- A fonte de roubo/furto não apontou ocorrência para esta consulta.
- A fonte consultada não apontou indicio de sinistro.

Cobertura concluída: cadastro e bases veiculares, histórico de roubo/furto, leilão, indícios de sinistro e parecer técnico.

9 fontes relacionadas consultadas. A lista completa está na seção Fontes consultadas.

04 Restrições, débitos e alertas

DÉBITOS CONSOLIDADOS

TOTAL FINANCEIRO

R\$ 12.186,96

9 item(ns) com valor

Foram consolidados débitos, multas ou taxas para pagamento. O total considera apenas itens únicos identificados na análise.

0 impeditivo(s) - OK

7 alerta(s) - Risco alto

05 Recall

NÃO CONSULTADO

Recall não foi consultado nesta composição ou não há fonte específica disponível no retorno atual.

06 Situação documental e cadastral

Os dados documentais e cadastrais disponíveis estão consolidados nos blocos detalhados deste dossiê.

11 fonte(s) consultada(s)

07 Detalhamento das fontes

08 Conclusão

INFORMATIVO



EXPLICAÇÃO DO DOSSIÊ

O dossiê identificou débitos financeiros pendentes vinculados ao veículo. Essa situação pode impactar a transferência até a regularização.

09 Fontes consultadas

STATUS DAS FONTES

Análise completa 100% concluído

Todas as fontes vinculadas a esta consulta foram concluídas. A explicação do dossiê já considera as informações disponíveis.

11 de 11 fontes concluídas

Atualizado em 04/09/2026 21:43

Outros Estados CONSULTADO	Cred BDV II (BIN) CONSULTADO	Cred Agregados CONSULTADO
CADASTRO VEÍCULO CONSULTADO	CRED PARECER TEC. CONSULTADO	CRED Hist RF CONSULTADO
SISCSV CONSULTADO	Leilão Base Comercial CONSULTADO	Leilão Plus CONSULTADO
CRED IND. SINISTRO CONSULTADO	Cred DECODIFICADOR + FIPE CONSULTADO	



HISTÓRICO DA VISTORIA

DATA	KILOMETRAGEM	TIPO
27/05/2026	57672	VISTORIA CAUTELAR

TOTAL DE LAUDOS ENCONTRADOS: 1

Termos de uso e responsabilidade. As informações deste dossiê são confidenciais e devem ser utilizadas exclusivamente pelo consultante, para orientação, prevenção de fraudes e análise de risco em transações comerciais relacionadas ao veículo consultado.

O consultante é responsável por possuir autorização, base legal e finalidade legítima para a consulta, bem como por manter sigilo, restringir o compartilhamento e impedir uso discriminatório, abusivo ou em desacordo com a legislação vigente.

A responsabilidade da plataforma limita-se a organizar e transmitir, com fidelidade técnica, os dados disponibilizados por bases públicas, privadas, fornecedores e integrações no momento da emissão. Essas informações podem estar incompletas, indisponíveis, desatualizadas, sofrer alteração posterior ou divergir de registros oficiais.

Este dossiê é informativo e deve ser confrontado com os registros oficiais e a documentação da negociação. Não substitui vistoria física, análise documental, validação jurídica, consulta aos órgãos oficiais ou confirmação direta junto à autoridade competente. Em caso de dúvida, divergência ou decisão de alto impacto, devem prevalecer os registros oficiais e a verificação independente do consultante.

O uso indevido das informações, inclusive exposição de dados, reprodução não autorizada ou decisão tomada sem validação adequada, sujeita o consultante às responsabilidades civis, administrativas e criminais cabíveis. A emissão e o acesso ao documento poderão ser auditados quando exigido por autoridade competente ou ordem judicial.

