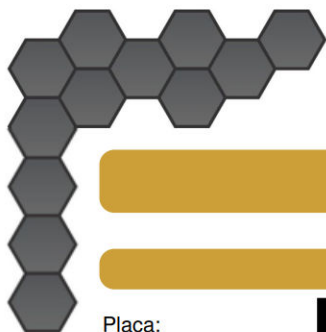




LAUDO VEICULAR CAUTELAR

VEÍCULO

Placa: [REDACTED]
Marca / Modelo: **I/PORSCHE / /BOXSTER**
Ano Fabricação: **2024**
Ano Modelo: **2024**
Cor: **CINZA**
Combustível: **GASOLINA**
Cidade: **BALNEARIO CAMBORIU**

Renavam: [REDACTED]
Chassi: [REDACTED]
Nº Motor: [REDACTED]
Caixa de Câmbio: [REDACTED]
CRLV: **NÃO APRESENTADO**
Hodômetro: **APENAS REGISTRO**
Nº Lacre da Placa: **MERCOSUL**



RESULTADO

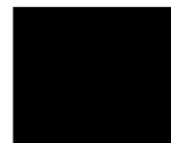


LEGENDA:

Veículo com selo IBPA de certificação	
Veículo com alto índice de originalidade	
Veículo aprovado para comercialização	
Veículo aprovado com notificação	
Veículo com notificação	
Veículo com restrição	
Veículo aprovado com restrições	
Veículo conforme	
Veículo conforme com restrições	
Veículo não conforme	

PERÍCIA

Perícia: **21/02/2025 09:26**
Regional: **IBPA BALNEARIO CAMBORIU**
Solicitante: [REDACTED]
Vistoriador: [REDACTED]





CHASSI

1. CHASSI

1.16 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

21/02/2025



MOTOR

2. MOTOR

2.17 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE
2.24 - NUMERAÇÃO É A MESMA QUE CONSTA REGISTRADA NOS BANCOS DE DADOS DOS ÓRGÃOS COMPETENTES (BIN)

21/02/2025

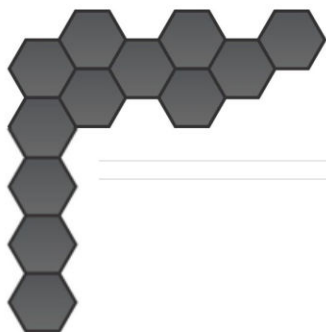
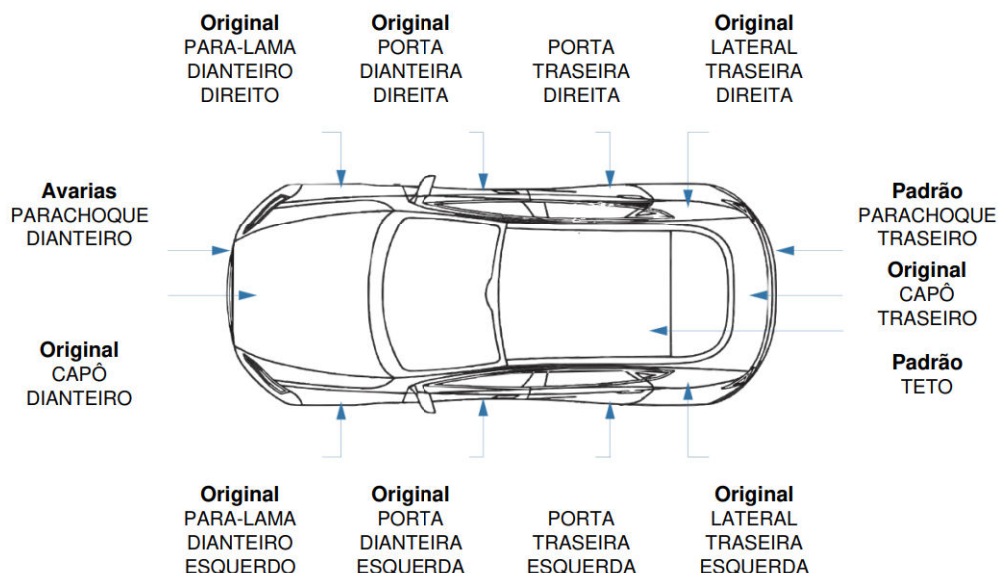
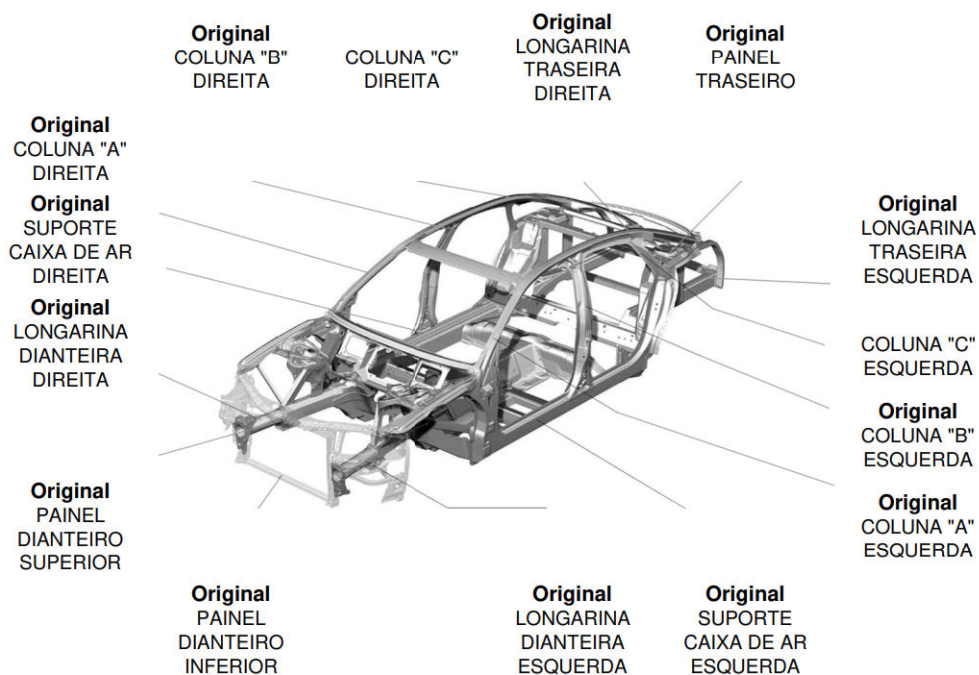


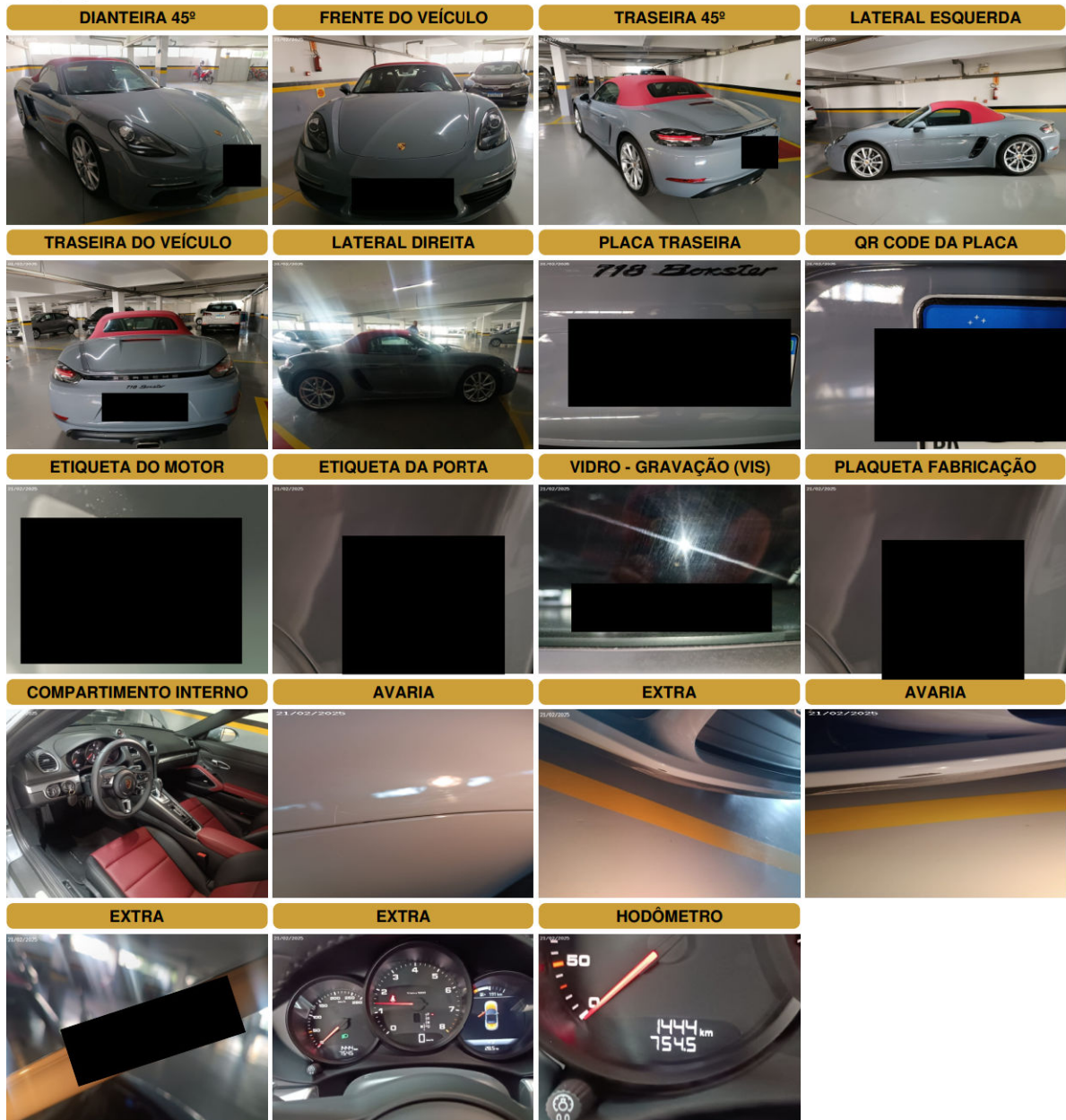
CÂMBIO

3. CÂMBIO

3.11 - GRAVAÇÃO OBSTRUÍDA/SEM ACESSO (ITEM EXCLUÍDO DE PARECER POR NÃO HAVER CONDIÇÃO VISUAL PARA EXAME)



**PINTURA****ESTRUTURA**





ETIQUETA 'ETA' - MOTOR

4.10 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

ETIQUETA 'ETA' - PORTA

5.10 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DIANTEIRO

7.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DA PORTA ESQUERDA DIANTEIRA

8.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DA PORTA DIANTEIRA DIREITA

10.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO TRASEIRO

14.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

LACRE DA PLACA

15.15 - PLACA MERCOSUL (SEM LACRE)

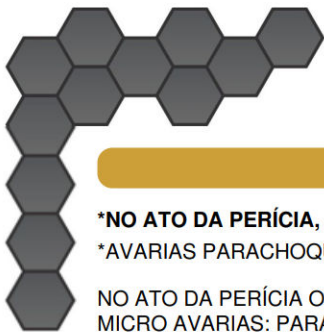
HODÔMETRO

18.04 - HODOMETRO FOTOGRAFADO.

REGISTRO DE LEILÃO, SALVADO, SINISTRO

17. REGISTRO DE LEILÃO, SALVADO, SINISTRO

17.07 - REALIZAMOS NESTA DATA, A FIM DE VERIFICAR SE O VEÍCULO EM QUESTÃO POSSUI REGISTRO(S) NOS BANCOS DE DADOS DE LEILOEIROS E NO CADASTRO DE VEÍCULOS SINISTRADO, PORÉM NÃO FOI ENCONTRADO NENHUM REGISTRO, CONFORME PODE SER CONSTATADO NA PESQUISA ANEXA AO LAUDO (DOCUMENTO INTEGRANTE A ESTE LAUDO). IMPORTANTE: A IBPA, POR MAIS ESFORÇO QUE FAÇA PARA OBTER INFORMAÇÕES SOBRE O VEÍCULO, NÃO SE RESPONSABILIZA PELOS RESULTADOS DAS PESQUISAS POR ELA REALIZADA E/OU A PEDIDO DO CLIENTE, POIS TRATAM-SE DE INFORMAÇÕES ORIUNDAS DE BANCOS DE DADOS PRIVADOS E QUE CONTEM APENAS UMA QUANTIDADE DE VEÍCULO CADASTRADOS, PODENDO HAVER CASOS DE NÃO INFORMADOS.



OBSERVAÇÕES

***NO ATO DA PERÍCIA, O VEÍCULO ENCONTRA-SE COM:**

***AVARIAS PARACHOQUE DIANTEIRO.**

NO ATO DA PERÍCIA O VEÍCULO ENCONTRA-SE COM ALTO ÍNDICE DE ORIGINALIDADE, APRESENTANDO APENAS 2 MICRO AVARIAS: PARA CHOQUE DIANTEIRO E LATERAL TRASEIRA ESQUERDA CONFORME FOTOS ANEXAS AO LAUDO.

COMUNICADO:

O IBPA - Instituto Brasileiro de Perícia Automotiva esclarece que outras informações ou sinistros podem não ter sido relatados nos bancos de dados das bases consultadas. Por isso, não nos responsabilizamos pela não inclusão ou alterações das fontes de informação conveniadas aos órgãos oficiais.

REGISTRO DE ACIDENTE: Por decisão da Polícia Militar do Paraná, a consulta pública dos boletins de acidente de trânsito estará indisponível por tempo indeterminado, por essa razão, não constará mais essa informação junto ao laudo.

PERÍCIA CAUTELAR: O presente Laudo possui caráter particular, analítico e informativo do veículo periciado e não substitui, em nenhuma hipótese, perícia oficial realizada pelo instituto de criminalística. Sua validade restringe-se ao exato momento da realização da vistoria, isentando qualquer responsabilidade da IBPA, por modificações, alterações e/ou substituições realizadas no veículo, especialmente, Chassi, Motor, Câmbio e suas numerações identificadoras, incluindo, reformas estruturais e outras que afetem a segurança do veículo.

AIRBAG: A verificação do kit de segurança airbag é realizada exclusivamente por análise visual da luz indicadora no painel de instrumentos do veículo, limitando-se à percepção de avarias no funcionamento da mesma. Sendo assim, bolsas, cortinas, sensores e demais dispositivos do kit não são avaliados, uma vez que possuem acesso ocluso e sua averiguação pode ocasionar o acionamento do mesmo.

ANÁLISE MECÂNICA/ELÉTRICA: Não são verificados itens de mecânica e elétrica do veículo, bem como condições de funcionamento de motor, câmbio, bateria, freios, suspensões, climatização, transmissão, entre outros componentes.

CAIXA DE CÂMBIO: A análise do câmbio limita-se a averiguação de suas características originais de fábrica, ou seja, identificação de vestígios de adulteração quando existir. Sendo possível confirmar que o câmbio pertence originalmente ao veículo em questão apenas quando o mesmo possui numeração identificadora cadastrada em bases de dados.

QUILOMETRAGEM: Não é verificada a procedência da informação do hodômetro devido a inexistência de ferramentas com assertividade genuína. No entanto, são levadas em consideração para a reprova do laudo, quando esta encontra-se inferior, informações cadastradas de quilometragem antecedentes a data da perícia em bases de dados oficiais e/ou laudos anteriores da nossa marca.

TERMO DE INTERESSE E ENTENDIMENTO: Nosso laudo possui interesse único de auxiliar na compra e venda de veículos. Todas as informações contidas nesse arquivo, tanto do laudo, quanto anexos, foram esclarecidas e compreendidas no ato da perícia. Além disso, são de uso restrito do solicitante do serviço. Sendo este responsável pela disseminação, caso realizar, e pelo possível mau uso do conteúdo e informações aqui contidas. Uma vez que a empresa IBPA forneceu com exclusividade o arquivo em via impressa e digital ao solicitante.

Vistoriador: