[redacted]

Data/Hora: 27/08/2026 10:35:38

[redacted]

[redacted]

Status: APROVADO

[redacted]

SOLICITANTE

Solicitante: [redacted]

CPF/CNP [redacted]

CRLV:

BASE NACIONAL

Placa: [redacted]

Renavam [redacted]

Ano/Modelo: 2025

Cor: CINZA

Combustivel: ALCOOL/GASOLINA

Marca/Modelo: FIAT/MOBI/ LIKE

Chassi [redacted]

Motor:

Câmbio:

Município: BELO HORIZONTE

FOTOS

DADOS COLETADOS

Nº lacre: QRCODE

Ano/Modelo: 2025

Cor: CINZA

Combustivel: ALCOOL/GASOLINA

Marca/Modelo: FIAT/MOBI/ LIKE

Chassi [redacted]

Motor:

Câmbi [redacted]

Município: Belo Horizonte

ACESSE

WWW.CIAAUTOMOTIVA.COM.BR

[redacted]

Data/Hora: 27/08/2026 10:35:38

[redacted]

[redacted]

FOTOS

Dianteira 45º

Traseira 45º

Placa Traseira

Gravação do Chassi

Gravação do Motor

Gravação do Câmbio

Lacre /QR code

Eta Coluna

Eta Motor

Gravação do VIS no vidro

Foto extra

Foto extra

Foto extra

Foto extra

Foto extra

[redacted]

Data/Hora: 27/08/2026 10:35:38

[redacted]

[redacted]

IDENTIFICAÇÕES

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CHASSI
Gravação sem vestígios aparentes de adulteração e dentro dos padrões do fabricante.

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR
Gravação sem vestígios aparentes de adulteração e dentro dos padrões do fabricante.

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO
Gravação sem vestígios aparentes de adulteração e dentro dos padrões do fabricante.

ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO MOTOR
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

ETIQUETA DO BATENTE DA PORTA
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO PISO/ASSOALHO
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

ORIGINALIDADE DOS VIDROS

PARA BRISA
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO DA PORTA DIANTEIRA ESQUERDA
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO DA PORTA TRASEIRA ESQUERDA
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO DA PORTA DIANTEIRA DIREITA
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO DA PORTA TRASEIRO DIREITA
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO LATERAL ESQUERDA
Não se aplica para este veículo.

VIDRO LATERAL DIREITA
Não se aplica para este veículo.

VIDRO TRASEIRO
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

IDENTIFICAÇÃO DE PLACAS

PLACA(S)
Placas sem vestígios de adulteração.

LACRE/QR CODE
Veiculo emplacado de acordo o padrão MERCOSUL (Sendo dispensada da utilização do lacre de segurança as placas que possuírem tecnologia que permita a identificação do veículo).

HISTÓRICO

INDÍCIO DE SINISTRO
Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser constatado na pesquisa em anexo.

SINISTRO/SINISTRO RECUPERADO
Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser constatado na pesquisa em anexo.

HIST. DE ROUBO E FURTO/ QUEIXA ATIVA
Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser constatado na pesquisa em anexo.

BLOQUEIOS/RESTRIÇÕES
Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser constatado na pesquisa em anexo.

LEILÃO
Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser constatado na pesquisa em anexo.

ESTRUTURA

CONDIÇÕES ESTRUTURAIS
Dentro dos padrões do fabricante.

[redacted]

Data/Hora: 27/08/2026 10:35:38

[redacted]

[redacted]

OBSERVAÇÃO

[redacted]

IMPORTANTE

O relatório de vistoria possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto do exame, e não substitui em hipótese alguma, eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. **A sua validade restringe ao exato momento da realização dos exames**, em razão de que [redacted] não se responsabiliza por quaisquer modificações, alterações e /ou substituições posteriores realizadas no veículo, especialmente aquelas que impliquem no chassi, motor, câmbio e suas respectivas numerações identificadoras, bem como, outras que afetem a segurança do veículo (reformas estruturais) [redacted] não se responsabiliza por informações de Bases de Dados privadas de **SEGURADORAS**, que possam negar ou impedir a futura contratação de seguro para o veículo. No **presente laudo** não são avaliado itens que necessitem de equipamentos especializados como freios, freios ABS, AIR BAGS, originalidade do registro de quilometragem, parte mecânica, elétrica e não se destina a verificar sinais de alagamento.
O critério de avaliação das placas se rege no aspecto de sinais de possíveis adulterações.

ATENÇÃO: As informações de multas, débitos e restrições apresentadas no contexto do laudo podem conter divergências em razão de critérios regionais dos Órgãos de Trânsito, por isso recomendamos que consulte sempre o site do Detran de Origem do registro do veículo, pois, além de serem atualizados automaticamente, há procedimentos distintos de um estado para o outro.

A análise de pintura não foi contratada pelo cliente, razão pela qual este item não integra o escopo da vistoria, permanecendo excluído do presente parecer técnico.

Critério de avaliação das seguradoras: Ao receber este laudo, o cliente fica ciente de que as companhias de seguro possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não de automóveis, por esse motivo informamos que o critério de avaliação da vistoriadora bem como o resultado final da vistoria, independe da aceitação ou não da seguradora.

[redacted]

Consulta Veicular

MTIX TECNOLOGIA

Informações Exclusivas
Data Hora da Consulta: **26/08/2026 14:44** [redacted]

[redacted]

FIAT/MOBI LIKE

[redacted]

DETRAN | RESTRIÇÕES | ALIENAÇÃO | INDÍCIO SINISTRO

HISTÓRICO ROUBO/FURTO | HISTÓRICO LEILÃO | ALTERAÇÕES CARACTERÍSTICAS

IDENTIFICAÇÃO

Placa	[redacted]	**Marca Modelo**	FIAT/MOBI LIKE
Ano	2025/2025	**Cor**	CINZA
Renavam	[redacted]	**Chassi**	[redacted]
Cambio	Não Informado	**Motor**	
Municipio/UF	BELO HORIZONTE/MG	**Num. Carroceria**	

CARACTERÍSTICAS

Combustível	ALCOOL/GASOLINA	**Passageiros**	[redacted]
Tipo Automóvel	AUTOMOVEL	**Procedência**	NACIONAL
Espécie	PASSAGEIRO	**Cilindradas**	[redacted]
Categoria	PARTICULAR	**Capac. Carga**	
Potência	[redacted]	**Carroceria**	
Eixo Traseiro		**Eixo Auxiliar**	
Eixos	[redacted]	**Últ. Atualização**	15/02/2026 02:29:24
CMT		**PBT**	[redacted]

DÉBITOS E RESTRIÇÕES

Rest. Estadual 01	NADA CONSTA	**$ Licenciamento**	0,00
Rest. Estadual 02	NADA CONSTA	**$ IPVA**	0,00
Rest. Estadual 03	NADA CONSTA	**$ DPVAT**	NAODISPONIVEL
Rest. Estadual 04	NADA CONSTA	**$ MULTAS**	0,00
Situação Veículo	CIRCULACAO	**Situação Chassi**	NORMAL

ATENÇÃO: Informações de multas, débitos e restrições apresentadas podem conter divergência em razão de critérios regionais dos Órgãos de Trânsito, por isso, recomendamos que consulte SEMPRE o site do DETRAN e SECRETARIA DA FAZENDA, pois cada estado possui características distintas

MTIX

A MTIx não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados já que são oriundas de consulta à Bases Públicas e Privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. Da mesma forma não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outra que não detenha as informações. Em diversas situações, podem surgir multas retroativas para o veículo, mesmo com alteração de proprietário conforme o Código de Trânsito Brasileiro. Desta forma, a MTix não se responsabiliza pelos valores de multas e débitos lançados pelos órgãos competente.

FIAT/MOBI LIKE

[redacted]

ALTERAÇÕES DE CARACTERISTICAS

ITEM	Fábrica	Atual	Resultado
Chassi	[redacted]		Sem Alterações
Motor			Sem Alterações
Cor	CINZA	CINZA	Sem Alterações
Combustível	ALCOOL/GASOLINA	ALCOOL/GASOLINA	Sem Alterações

Restrições

Restricao 01	SEM RESTRICAO	**Restricao 03**	SEM RESTRICAO
Restricao 02	SEM RESTRICAO	**Restricao 04**	SEM RESTRICAO

HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO

NADA CONSTA

Data Ocorrência	Órgão	Boletim	Município	Ocorrência
---	---	---	---	---

MTIX

A MTIx não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados já que são oriundas de consulta à Bases Públicas e Privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. Da mesma forma não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outra que não detenha as informações. Em diversas situações, podem surgir multas retroativas para o veículo, mesmo com alteração de proprietário conforme o Código de Trânsito Brasileiro. Desta forma, a MTix não se responsabiliza pelos valores de multas e débitos lançados pelos órgãos competente.

FIAT/MOBI LIKE

[redacted]

INDÍCIO DE SINISTRO

NADA CONSTA

ATENÇÃO: ESTA INFORMAÇÃO REPRESENTA INDÍCIOS BASEADOS EM FONTES DE DADOS.
REALIZE UMA VISTORIA FÍSICA NO VEÍCULO PARA GARANTIR QUALQUER EVIDÊNCIA DE ACIDENTES E RESPECTIVOS IMPACTOS.

HISTÓRICO DE LEILÃO BASE A: NADA CONSTA

Data	Lote	Veiculo			Placa	Chassi	Condição do Veículo
---	---	---	---	---	---	---	---

HISTÓRICO DE LEILÃO BASE B: NADA CONSTA

Data	Lote	Veiculo			Placa	Chassi	Condição do Veículo
---	---	---	---	---	---	---	---

HISTÓRICO DE REMARKETING: NADA CONSTA

Data	Lote	Veiculo			Placa	Chassi	Condição do Veículo
---	---	---	---	---	---	---	---

*Remarketing automotivo contempla um evento onde o proprietário do veículo opta por realizar a venda de seu veículo utilizando a plataforma de um leiloeiro privado

DECODIFICADOR DE CHASSI

Ident. Completa	Mobi Like 1.0 FireflyL8 Flex 4P		
Chave Chassi	[redacted]	**Fabricante**	FIAT
Modelo	Mobi	**Veículo**	Mobi Like
Portas	4	**Motor**	1.0 FireflyL8
Transmissão	Manual	**Tipo Motor**	
Ano	2025/2025	**Combustível**	Flexivel Alcool/Gasolina
Região	America do Sul	**Carroceria**	Hatchback
País/Local	Brasil Betim - MG	**Verif. Serial**	OK
Cód. Fipe	[redacted]	**Qtde Eixos**	

MTIX

A MTIx não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados já que são oriundas de consulta à Bases Públicas e Privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. Da mesma forma não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outra que não detenha as informações. Em diversas situações, podem surgir multas retroativas para o veículo, mesmo com alteração de proprietário conforme o Código de Trânsito Brasileiro. Desta forma, a MTix não se responsabiliza pelos valores de multas e débitos lançados pelos órgãos competente.

FIAT/MOBI LIKE

[redacted]

INFORMAÇÕES ADICIONAIS

Informação	Valor
MULTAS DETRAN	R$ 0,00
IPVALicenciamento	0,00
OBS GERAIS	NADA CONSTA
IPVA Pago	Ano 586,83 - Parcela UNICA
Dívida Ativa - Detalhe	FALHA AO BUSCAR INFORMACOES NA DIVIDA ATIVA. TENTE REALIZAR MANUALMENTE ATRAVES DO
Ocorrência	VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO
REST. JUDICIAL	NADA CONSTA
DATA EMISSAO CRV	2025-05-19
COMUN VENDA	NADA CONSTA
MULTAS SNE	NADA CONSTA
RECALL 1	NADA CONSTA
RECALL 2	NADA CONSTA
RECALL 3	NADA CONSTA
AVISO MULTA/RENAINF	Sempre Verifique os sites do DETRAN e outros órgãos para confirmar a lista de multas/autuações

MTIX

A MTIx não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados já que são oriundas de consulta à Bases Públicas e Privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. Da mesma forma não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outra que não detenha as informações. Em diversas situações, podem surgir multas retroativas para o veículo, mesmo com alteração de proprietário conforme o Código de Trânsito Brasileiro. Desta forma, a MTix não se responsabiliza pelos valores de multas e débitos lançados pelos órgãos competente.

FIAT/MOBI LIKE

[redacted]

CONSIDERAÇÕES IMPORTANTES

Esta CONSULTA VEICULAR não tem caráter pericial e, portanto, não substitui a perícia oficial. As informações constantes nesta CONSULTA VEICULAR têm validade apenas para o exato momento de sua realização, limitando-se a verificar as INFORMAÇÕES PÚBLICAS e histórico veicular, com a indicação de algumas não conformidades.

A CONTRATADA não se responsabiliza por informações publicadas posteriormente à emissão desta CONSULTA VEICULAR.

A responsabilidade da CONTRATADA limita-se a prestar informações sobre veículos automotores registradas nas bases públicas e privadas detentoras das informações.

A CONTRATADA não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados já que são oriundas de consulta às bases públicas e privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. Da mesma forma, não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outras que não detenha as informações.

A decisão por parte do CONTRATANTE sobre a concretização do negócio é tomada com riscos exclusivamente pelo CONTRATANTE com base em sua expertise, diretrizes e procedimentos particulares, dos quais a CONTRATADA não participa.

A CONTRATADA não detém acesso e meios para a obtenção de informações advinda do SNG e RENAJUD, logo qualquer informação exclusiva destes órgãos não caracterizam erro na prestação de serviços. Existem situações como a intenção de gravame que não aparece para consulta pública.

Para as informações de Histórico de Leilão, O CONTRATANTE deve utilizar as informações de oferta em leilão com caráter informativo no seu processo de negociação. A CONTRATADA consulta bases de empresas terceiras de histórico de leilão, nas quais registra se o veículo fora ofertado na modalidade de leilão, não necessariamente tendo sido efetivamente leiloado. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas. Além disso, a informação de leilão não é uma afirmação que o veículo tenha sido efetivamente arrematado em leilão, podendo ser apenas designação sem contudo se efetivar em face da possibilidade de remição do devedor (pagamento efetuado pelo executado antes do leilão).

Quanto ao critério de avaliação das seguradoras, é importante esclarecer que as companhias de seguro, financeiras e outras de maneira geral possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não na realização dos negócios. Porém, exclusivamente para finalidade de seguradoras e financeiras, a informação de leilão possui parecer de caráter informativo, gerando apenas um apontamento da informação de leilão, se disponível.

A CONSULTA VEICULAR não verifica itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão e freios, nem nenhum outro item que não tenha sido discriminado como verificado na consulta.

A CONTRATADA apenas disponibiliza a plataforma de consulta de dados, não se responsabilizando civil ou criminalmente pelo conteúdo das informações prestadas à CONTRATANTE, uma vez que estas são extraídas de bancos de dados de terceiros, incluindo fontes públicas e privadas, ou seja, a CONTRATADA apenas intermedia a distribuição de tais informações, não sendo responsável pelo conteúdo transmitido e, não será responsabilizada, inclusive, pela finalidade e utilização dos dados acessados pela CONTRATANTE, sendo de conhecimento desta última que referidos dados devem ser utilizados em estrito cumprimento da legislação brasileira, atos e tratados internacionais de que o Brasil seja parte.

Existem diversas situações em que os órgãos municipais, estaduais e federais realizam lançamento de multas e débitos retroativamente sem nenhum aviso. Inclusive existem situações previstas no Código de Trânsito Brasileiro como o artigo 281 onde o Detran possui um tempo de 30 dias para realizar a notificação da autuação da infração. Neste caso o condutor pode recorrer e aguardar o tempo necessário para obter a resposta da contestação da multa. Em muitos casos uma multa pode surgir anos depois da data da infração inclusive para proprietário diferente (quando o veículo já foi transferido). Desta forma a CONTRATADA não se responsabiliza por multas e demais débitos retroativos lançados pelo próprio órgão competente.

Indício de Sinistro: O resultado da consulta indica apenas a existência de indícios de possível sinistro no veículo, com base nas informações disponíveis nas bases consultadas. A confirmação da ocorrência ou não de sinistro somente poderá ser realizada por meio de vistoria física e técnica do veículo.