



VISTORIA CAUTELAR

CLIENTE:

BEXP PORSCHE SUMARÉ

DADOS DO PROPRIETARIO

NOME	CPF/CNPJ	TELEFONE	E-MAIL
DUO SP COMERCIO DE VEICULOS LTDA	38.052.083/0001-35	NÃO INFORMADO	NÃO INFORMADO

DADOS DO VEÍCULO

Renavam	Placa	Nº Chassi	Tipo Veículo	Combustível	Fabricante	Modelo
				HIBRIDO PLUG-IN	LAND ROVER	I/LR DEFENDER 90D S
Ano Fab.	Ano Mod.	Capacidade	Cor	Nr.Motor	Nr.Câmbio	Kilometragem
2022	2023	0	PRETA			16919
Nº do Chassi do veículo	Nº do Chassi no Cadastro	Nº do Motor no Veículo	Nº do Motor no Cadastro			

	ATENTE-SE PARA RESTRIÇÕES ESTADUAL
	ATENTE-SE PARA RESTRIÇÕES NACIONAL
	ATENTE-SE PARA MULTAS E DEBITOS
	LEILÃO
	SINISTRO
	HISTORICO DE ROUBO E FURTO
	HISTÓRICO DE LAUDO CAUTELAR
	HISTÓRICO DE LAUDO DE MOTOR
	ATENTE-SE PARA HISTORICO DE CONSULTAS

OBSERVAÇÃO:

O presente laudo possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto de exame, e não substitui, em hipótese alguma, eventual perícia oficial do instituto de criminalística. A sua legitimidade restringe-se ao exato momento da realização dos exames em razão do que a PLENAOESTE SUMARE VISTORIA VEICULAR LTDA não se responsabiliza por quaisquer modificações, alterações e/ ou substituições posteriores realizadas neste veículo, especialmente aquelas que impliquem o chassi, motor câmbio e suas respectivas numerações identificadoras, bem como, outras que afetem a segurança do veículo.

INFORMAÇÕES DOS ITENS AVALIADOS

Itens Verificados	Status	Descrição
100-CONDIÇÃO DA PLACA:	✓ OK	
200-CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO MOTOR.	✓ OK	
300-CONDIÇÃO DO NÚMERO DO CHASSI	✓ OK	
400-CONDIÇÕES DAS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO DO CHASSI	✓ OK	
500-CONDIÇÃO DA GRAVAÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS / VIN	✓ OK	
600-CONDIÇÃO DA ESTRUTURA DA CARROÇARIA	✓ OK	
700-REGISTRO/HISTÓRICO DE LEILÃO/SINISTRO/ OU ROUBO E FURTO:	✓ OK	

DIANTEIRA



TRASEIRA



PANORÂMICA



LATERAL ESQUERDA



LATERAL DIREITA



CAIXA DE AR LADO DIREITO

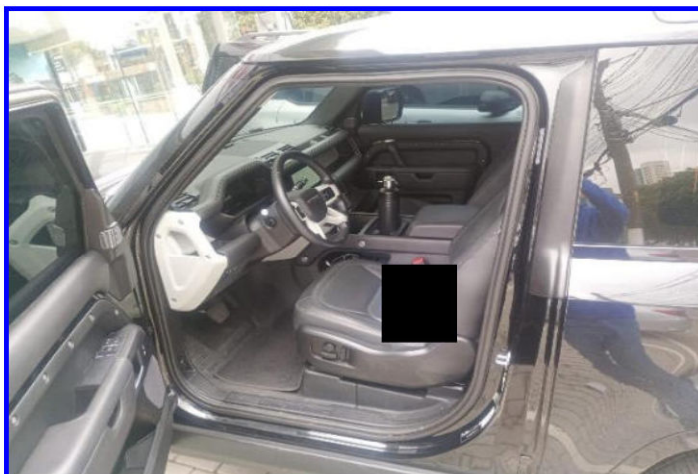




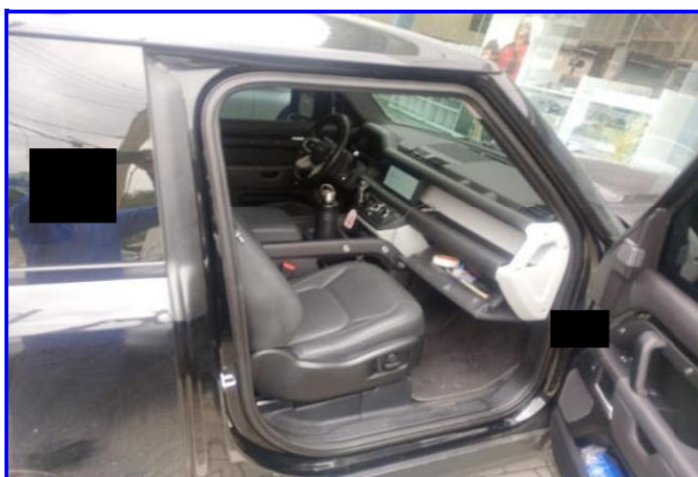
CAIXA DE AR LADO ESQUERDO



COLUNA DIANTEIRA ESQUERDA



COLUNA DIANTEIRA DIREITA



CAIXA DE ESTEPE



PAINEL TRASEIRO INTERNO



PAINEL TRASEIRO EXTERNO



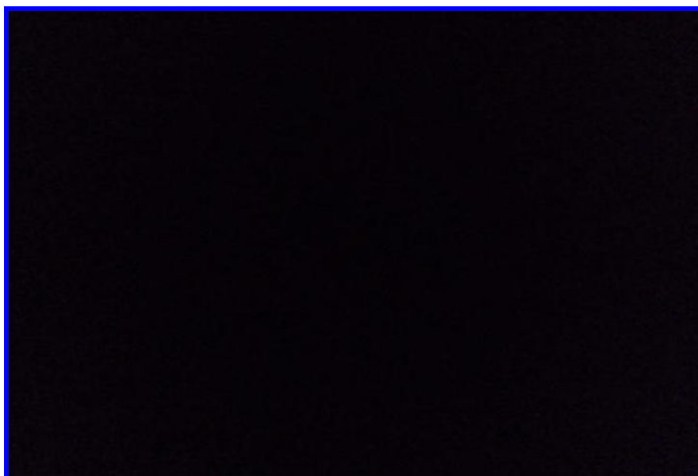


APROVADO

LONGARINA TRASEIRA DIREITA



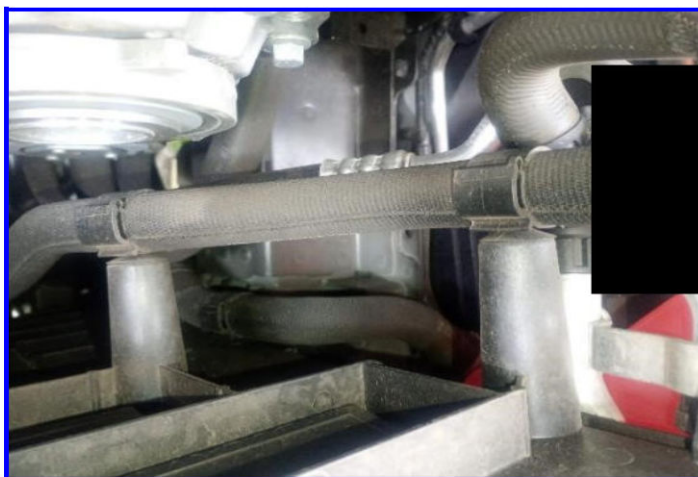
COLUNA TRASEIRA ESQUERDA



LONGARINA TRASEIRA ESQUERDA



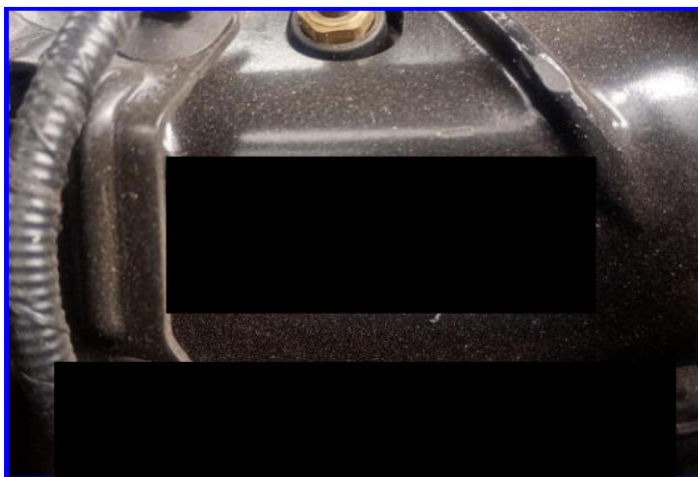
LONGARINA DIANTEIRA ESQUERDA



LONGARINA DIANTEIRA DIREITA

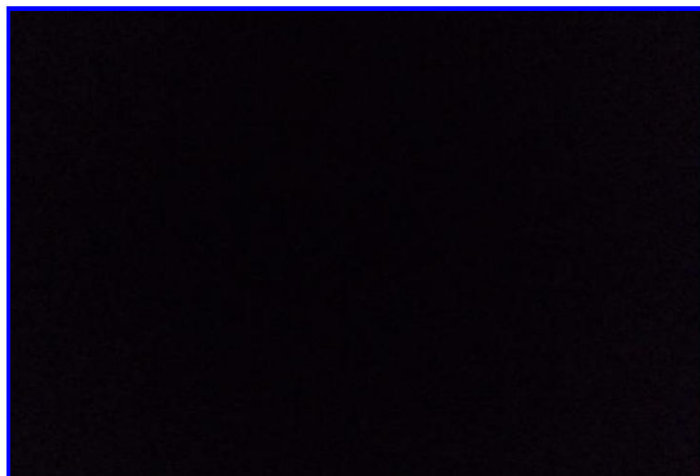


ETIQUETA DO CHASSI

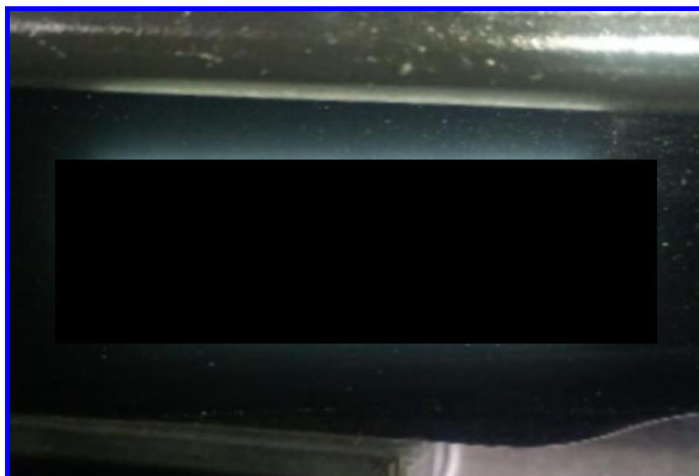




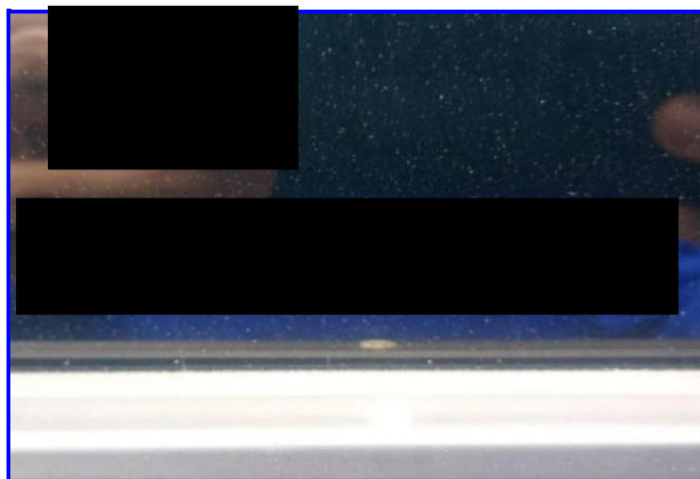
COLUNA TRASEIRA DIREITA



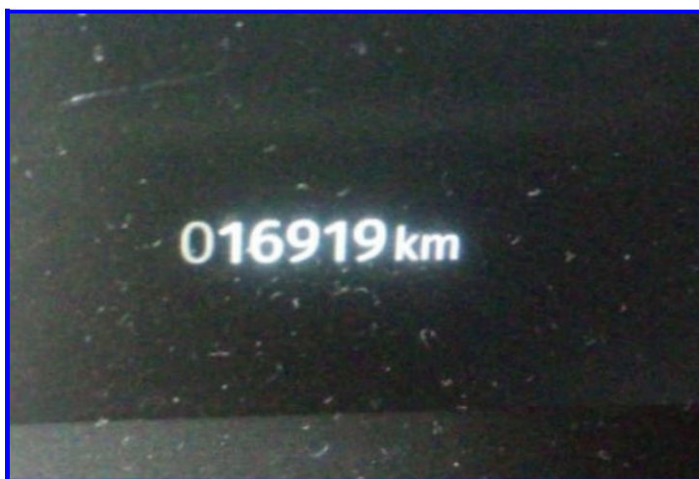
ETIQUETA VIS COLUNA



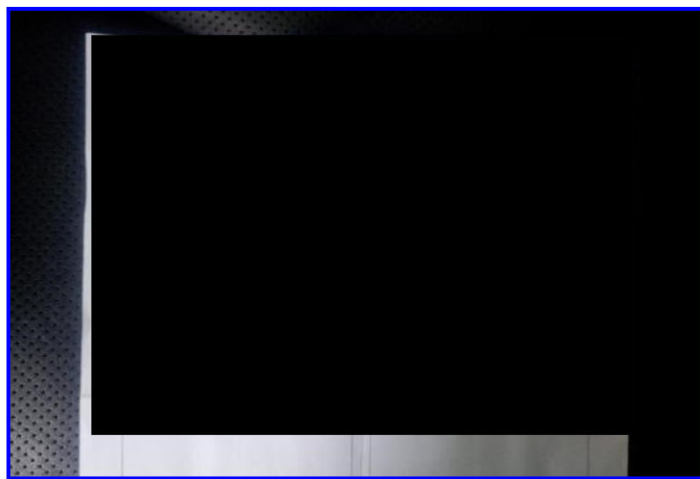
GRAVAÇÃO DOS VIDROS



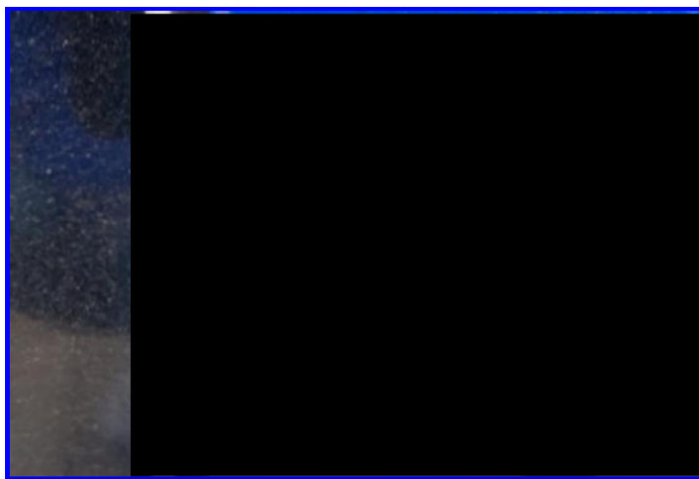
HODÔMETRO KM



DOC. DO VEÍCULO



LACRE DA PLACA

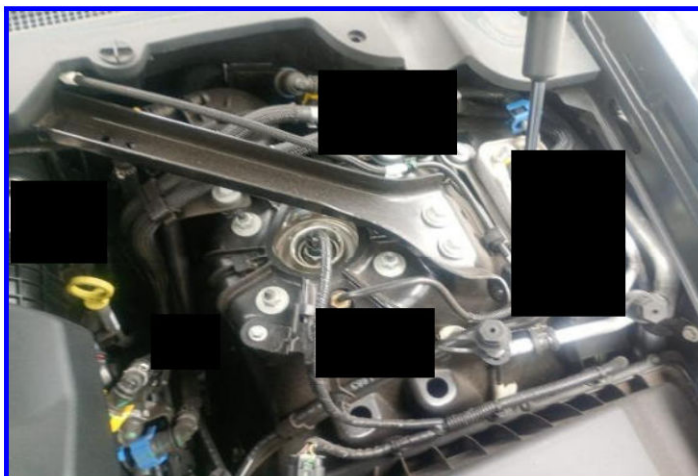




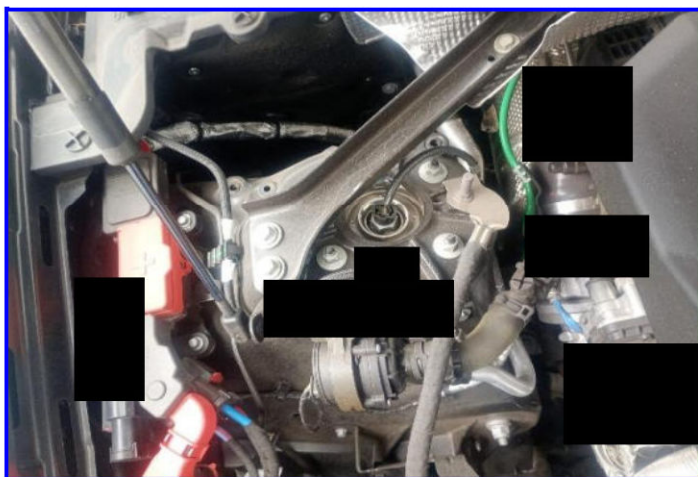
COMPARTIMENTO DO MOTOR



TORRE AMORTECEDOR ESQUERDO



TORRE AMORTECEDOR DIREITO



CHASSI



MOTOR



Vistoriador

[REDACTED]

INFORMAÇÃO USADA NA BUSCA:

Data da Pesquisa: **terça-feira, 3 de março de 2026 - 12:11:26**

Data da Impressão: **terça-feira, 3 de março de 2026 - 15:41:23**

DADOS DO VEÍCULO

I LR LR DEF90D S

MARCA/ MODELO: I LR LR DEF90D S

ANO FAB/ MODELO: 2022 / 2023

RENAVAM:

COMBUSTIVEL: DIESE/ELET

CHASSI:

PLACA:

COR: PRETA

CILINDRADAS: 2997

MEGA BASE ESPECIAL

SINISTRO ESPECIAL	PARCEER TÉCNICO	LEILÃO	HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO	BASE HISTÓRICA SINISTRO / ACIDENTE	REMARKETING	SEGURADORA / FINANCEIRA	GRAVAME FORA DO ESTADO

RESUMO DAS PRINCIPAIS BASES ABAIXO

	ATENTE-SE PARA RESTRIÇÕES ESTADUAL		ATENTE-SE PARA RESTRIÇÕES NACIONAL
	ATENTE-SE PARA MULTAS E DÉBITOS		LEILÃO
	SINISTRO		HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO
	HISTÓRICO DE LAUDO DE MOTOR		HISTÓRICO DE CONSULTAS
			HISTÓRICO DE LAUDO CAUTELAR

REGISTRO DO VEÍCULO ESTADUAL

DESCRIÇÃO

ANO FABRICAÇÃO:	2022	ANO MODELO:	2023
MARCA MODELO:	I LR LR DEF90D S	COR:	PRETA
COMBUSTIVEL:	DIESE/ ELET	ESPÉCIE VEICULO:	MISTO
TIPO VEICULO:	UTILITARIO	CATEGORIA VEICULO:	PARTICULAR

FICHA TÉCNICA

PASSAGEIROS:	5	PROCEDÊNCIA VEICULO:	IMPORTADA
CILINDRADAS:	2997	POTÊNCIA:	300
CAPACIDADE DE CARGA	0,49	CMT/PBT VEÍCULO:	647 / / 297
QUANTIDADE DE EIXOS:	0		

FICHA CADASTRAL

DATA EMISSÃO CRV: 17/04/2024
EXER. LICENCIAMENTO: 2025
PLACA ATUAL:
UF PLACA:
CHASSI:

DATA LICENCIAMENTO: 22/09/2025
RENAVAM:
MUN. EMPLACAMENTO: SAO PAULO-SP
UF JURISDIÇÃO: SP
SITUAÇÃO VEÍCULO: CIRCULACAO
TIPO CHASSI: NORMAL

AGREGADOS

CAIXA DE CÂMBIO: NÃO INFORMADO PELO ORGÃO Nº MOTOR (ESTADUAL):

RESTRIÇÕES

BLOQUEIO DE FURTO: NADA CONSTA
BLOQUEIO DE GUINCHO: NADA CONSTA
ADMINISTRATIVA: NADA CONSTA
JUDICIAL: NADA CONSTA
TRIBUTÁRIA: NADA CONSTA
FINANCEIRA: ALIENACAO FIDUCIARIA
DATA LIMITE RESTRIÇÃO TRIBUTÁRIA: NADA CONSTA
RESTRIÇÃO 01: ALIENACAO FIDUCIARIA
RESTRIÇÃO 02: NADA CONSTA
RESTRIÇÃO 03: NADA CONSTA
RESTRIÇÃO 04: NADA CONSTA

MULTAS/DÉBITOS

DETRAN: NÃO EXISTE DÉBITOS
DER: NÃO EXISTE DÉBITOS
DERSA: NÃO EXISTE DÉBITOS
CETESB: NÃO EXISTE DÉBITOS
LICENCIAMENTO: 174,08
MUNICIPAIS: NÃO EXISTE DÉBITOS
POL. RODO. FEDERAL: NÃO EXISTE DÉBITOS
RENAINF: NÃO EXISTE DÉBITOS
IPVA: 10871,70

RESTRIÇÃO (RENAJUD)

NADA CONSTA

PROPRIETÁRIO(S) (NÃO TARIFADA/CORTESIA)

NOME DO PROPRIETÁRIO ATUAL:
NOME DO PROPRIETÁRIO ANTERIOR:

INSPEÇÃO AMBIENTAL (NÃO TARIFADA/CORTESIA)

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS

COMUNICAÇÃO DE VENDA (NÃO TARIFADA/CORTESIA)

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS

GRAVAME (NÃO TARIFADA/CORTESIA)

FINANCEIRA: NÃO DISPONÍVEL
NÚMERO DO CONTRATO: NÃO DISPONÍVEL
ARRENDATÁRIO FINANC.:
NOME DO AGENTE:
CGC FINANCEIRA: NÃO DISPONÍVEL
VIGÊNCIA DO CONTRATO: NÃO DISPONÍVEL
INFORMANTE FINANC.: NÃO DISPONÍVEL
DT. INCLUSÃO FINANC.: 05/04/2024

REGISTRO DO VEÍCULO NACIONAL

DESCRIÇÃO

ANO FABRICAÇÃO: 2022
MARCA MODELO: NÃO DISPONÍVEL/
COMBUSTIVEL: DIESEL / ELÉTRICO
TIPO VEICULO: NÃO DISPONÍVEL
TIPO MONTAGEM: NÃO DISPONÍVEL
ANO MODELO: 2023
COR: PRETA
ESPÉCIE VEICULO: MISTO
CATEGORIA VEICULO: NÃO DISPONÍVEL

FICHA TÉCNICA

CMT/PBT VEÍCULO: NÃO DISPONÍVEL / / 297
PASSAGEIROS: NÃO DISPONÍVEL
CAPACIDADE DE CARGA: 49
POTÊNCIA: 300
PROCEDÊNCIA VEICULO: NÃO DISPONÍVEL
QUANTIDADE DE EIXOS: 2
CILINDRADAS: 2997
TIPO CARROCERIA: NÃO DISPONÍVEL

FICHA CADASTRAL

PLACA ATUAL:
UF JURISDIÇÃO:
MUN. EMPLACAMENTO: SAO PAULO
UF PLACA: SP

RENAVAM:
CHASSI:

NÃO DISPONÍVEL

AGREGADOS

CAIXA DE CâMBIO:
CARROCERIA:

NÃO DISPONÍVEL
NÃO DISPONÍVEL

NÚMERO MOTOR:

RESTRIÇÕES

BLOQUEIO DE FURTO:
ADMINISTRATIVA:
JUDICIAL:

NADA CONSTA
NADA CONSTA
NADA CONSTA

BLOQUEIO DE GUINCHO:
TRIBUTÁRIA:
FINANCEIRA:

NADA CONSTA
NADA CONSTA
ALIENACAO FIDUCIARIA

LICENCIAMENTO

MÊS LICENCIAMENTO: AGOSTO

UF EMPLACAMENTO: SP

HISTÓRICO DE CONSULTAS DESTE VEÍCULO

ESSE VEÍCULO FOI CONSULTADO 1 VEZ(ES)

DATA/HORA DA CONSULTA: TERÇA-FEIRA, 3 DE MARÇO DE 2026 - 12:11:26

HISTÓRICO DE VENDA DIRETA POR MAIOR OFERTA (EVENTO CORPORATIVO - REMARKETING)

NÃO CONSTA REGISTRO NESTA BASE

LEILÃO ESPECIAL MEGA LAUDO

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

LEILÃO BASE 1

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

LEILÃO BASE 2

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

HISTÓRICO DE COMERCIALIZAÇÃO POR SEGURADORA / FINANCEIRA

NÃO CONSTA REGISTRO DE EVENTO NESTA BASE.

GRAVAME

CHASSI:

RENAVAM:

SITUAÇÃO GRAVAME:

VEÍCULO COM ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA COM DOCUMENTO JÁ EMITIDO

UF GRAVAME

SP

PLACA:

NOME DO AGENTE:

DOCUMENTO DO AGENTE:

DATA DA INCLUSÃO:

17/04/2024

HISTÓRICO DE COMERCIALIZAÇÃO POR ARRENDAMENTO MERCANTIL / LEASING

NÃO CONSTA REGISTRO DE EVENTO NESTA BASE.

HISTÓRICO DE COMERCIALIZAÇÃO POR LOCADORA / FROTA

NÃO CONSTA REGISTRO DE EVENTO NESTA BASE.

CRLV EXTRAVIADO/ ROUBADO

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

SINISTRO/ ACIDENTE ESPECIAL MEGA LAUDO

NÃO CONSTA REGISTRO DE SINISTRO/ACIDENTE

INDICIO DE SINISTRO ESPECIAL

REALIZAMOS UMA BUSCA EM INÚMERAS BASES DE DADOS DIFERENCIADAS DE EMPRESAS PARCEIRAS E NÃO ENCONTRAMOS NENHUM APONTAMENTO NAS BASES CONSULTADAS.

HISTÓRICO DE KM

CIDADE/MUNICÍPIO:
SAO PAULO

KM:
16919

DATA:
03/ 03/ 2026 15:41:22

HISTÓRICO DE PROPRIETÁRIOS

PROPRIETÁRIO ATUAL:

PROPRIETÁRIO ANTERIOR:

2026

HISTÓRICO DE PROPRIETARIOS - BASE 2

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE RECALL

O VEÍCULO PESQUISADO NÃO POSSUI RECALL PENDENTE OU NÃO PERTENCE A NENHUM RECALL DIVULGADO PELAS MONTADORAS A PARTIR DE 17/03/2011. PARA PERÍODOS ANTERIORES, ENTRE EM CONTATO DIRETAMENTE COM O FABRICANTE DO VEÍCULO.

VEÍCULOS REPROVADOS EM VISTORIA

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE LAUDO DE MOTOR

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE LAUDO CAUTELAR

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

ANEXO I - TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

Eu, contratante desta pesquisa, declaro ter lido e compreendido as informações abaixo descritas, tendo ciência que todas as informações prestadas no corpo desta pesquisa visam exclusivamente COLABORAR com o processo de vistoria do veículo, servindo apenas como uma ferramenta de alerta para análise mais acurada pelo vistoriador.

Essa consulta **JAMAIS** deve ser utilizada como elemento de decisão da vistoria e muito menos fator de decisão para comercialização ou depreciação do veículo especialmente porque possui informações que podem ser alteradas online por seus fornecedores ou pelos órgãos públicos. Declaro estar ciente que não posso vender ou repassar essa consulta a terceiros, vendo infração ao contrato a transferência/cessão/venda. As informações exibidas nesta pesquisa são as que se encontravam disponíveis na data e hora da consulta às bases, sites e pacotes de dados ora contratados.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE AS BASES CONSULTADAS

Declaro ter ciência que as informações veiculares são extraídas de diversas bases privadas ou públicas (quando disponíveis) e que cada empresa privadas detém seus próprios critérios e meios de registros, sistemas e atualizações, podendo os registros serem apagados ou apresentarem divergências ou ainda possuírem informações incompletas ou excluídas, como por exemplo apontamentos de registros de leilão, sinistro e demais informações históricas, que podem ser alteradas, baixadas, excluídas e/ou não informadas por Seguradoras, Leiloeiros, Associações, Órgãos de Trânsito, Boletim de Ocorrência, entre outros, principalmente quando se tratar de evento ou registro recente.

Também estou ciente que os registros de sinistros ou acidentes do Detran são apresentados na forma de RESTRIÇÃO ou Observado no CRLV (também como Restrição Administrativa, Vedada a Circulação, Sinistro Recuperado, etc) e esse registro apenas se mantém público durante o período do registro do evento (desde que tenha sido feito o B.O ou transferido para uma Seguradora) até o que veículo tenha sido apresentado ao órgão de trânsito em condições de circular, ocasião esta em que o registro poderá ser baixado ou ocultado de sua documentação e sites públicos oficiais, fato este comum quando se transfere um veículo para outro Estado e/ou regressa para o Estado que originou tal registro (neste caso atente-se a documentação física do veículo, pois em alguns casos constam apontados no "Campos das Observações do CRVL ou CRV, portanto, para sua maior segurança, é importante verificar os CRLV de anos anteriores).

Lembramos ainda que existe a base de veículo sinistrados das seguradoras que também possuem seus próprios critérios e meios de registros e divulgações entre o mercado securitário, podendo tais registros serem públicos ou não entre as seguradoras, segundo acordo ou conveniência deste setor. Observamos que há casos de sinistros que podem não deixar sequelas ou vestígios no veículo, como por exemplo: alagamento, roubo localizado após o período de indenização, acordos entre segurado e seguradora, custo elevado de reparação de peças removíveis, falta de peças de reposição e/ou de outra natureza que muitas vezes tais eventos não são lançados ou divulgados para o mercado por decisão exclusiva da seguradora. Podem ocorrer situações onde as seguradoras registram em suas bases dois ou mais eventos no decorrer da vigência da apólice. **Cabe também destacar que algumas seguradoras e leiloeiros e fornecedores guardam/divulgam seus registros apenas um curto espaço de tempo.**

Recomendamos atenção redobrada a todas as informações impressas na Pesquisa, no CRLV e no CRV, especialmente quanto a descrição das características do veículo, existência de regularizações ou siglas "REM", "DA", "DJ" e demais Informações constantes no "Campo das Observações" da documentação física do veículo, bem como quando registrado em nome de Seguradora, Locadora, Entidade Financeira, Espólio, Indício ou Sinistro e Recuperado de Sinistro, Leilão, Evento Corporativo (quando constatado avarias/reparos no veículo), com Multa, Benefício Tributário, Restrição, Bloqueio, Queixa ou Histórico de Roubo/Furto, Gravame e/ou quando o veículo for registrado em outro Estado, devendo neste caso o contratante abranger a consulta aos sites do Denatran e Detran de Origem e de Registro, pois divergências ocorrem!

A consultas terão mais assertividade se buscadas através da numeração do chassi! Por isso preferencialmente consulta com a numeração do chassi. Eventuais buscas pela numeração do motor serve apenas como parâmetro inicial e/ou complementar, pois somente o Órgão de Trânsito detém "recurso eficiente" para apontar existência de registro, duplicidade e/ou restrição da numeração consultada.

Lembramos ainda que a MegaLaudo disponibiliza outros tipos de pesquisas com muito mais bases de dados, fornecedores e diferenciais que poderão aumentar suas chances de encontrar informações sobre o Histórico do Veículo ou de Crédito. As bases descritas como "não tarifada/cortesia" somente serão disponibilizados se houver comunicação com as respectivas bases de dados no ato da consulta. As bases descritas como "histórica" são diferenciadas e somente serão disponibilizadas se constarem em nossos bancos de dados ou de empresas parceiras.

ATENÇÃO: As informações de multas, débitos e restrições apresentadas nesta pesquisa podem apresentar divergências em razão de critérios regionais dos Órgãos dos Trânsitos, por isso recomendamos que consulte sempre o site do Detran de Origem do registro do veículo, pois, além de serem atualizados automaticamente, há procedimentos distintos de um estado para o outro. Por se tratar de pesquisa por meio eletrônico, toda e qualquer falha de informação que julgar importante para sua análise ou prestação de serviço, deve ser imediatamente comunicada ao nosso departamento de suporte, através da ABERTURA DE UM TICKET (pelo próprio Sistema de Laudo), pelo email: suporte@megalaudo.com.br ou ainda pelo telefone (11) 4118 3377, para que, sendo possível, a pesquisa possa ser atualizada.

Após ter lido e compreendido todos os termos acima, declaro ter entendido que a MegaLaudo não insere e nem retira informações, mas apenas as apresenta da forma que se encontravam no momento da consulta pelos fornecedores e sites disponíveis naquele exato momento, assim sei que a MegaLaudo **NÃO GARANTE** o conteúdo das informações da consulta e **ISENTO** a MegaLaudo de toda e qualquer responsabilidade caso haja divergência de informação. Por fim autorizo a utilização das informações ora consultadas para fins estatísticos, de vistoria e/ou de alimentação dos bancos de dados.