

BRASIL

LAUDO DE VISTORIA CAUTELAR

Marca, Modelo e Ano fabricação/Modelo
PORSCHE/BOXSTER
2023/ 2024 - Cinza - Gasolina

Solicitante
GPS MOTORS

APROVADO



DADOS DO VEÍCULO



DADOS DA BIN

TIPO VEÍCULO: Automóvel

RENAVAM:

CHASSI:

MOTOR:

CÂMBIO:

MUNICÍPIO/UF: MAIRIPORÁ/SP

ESPÉCIE: Passageiro

CATEGORIA: AUTOMOVEL

CAPACIDADE: 173

PBT: 1.73

CILINDRADA: 1988

POTÊNCIA: 300

DADOS COLETADOS

CRLV:

HODÔMETRO: 5440

CHASSI:

MOTOR:

CÂMBIO:

MUNICÍPIO/UF: Mairiporã/SP



APROVADO



REPROVADO



COM APONTAMENTO(S)



COM ALERTA(S)



COM RESTRIÇÃO(ÕES)



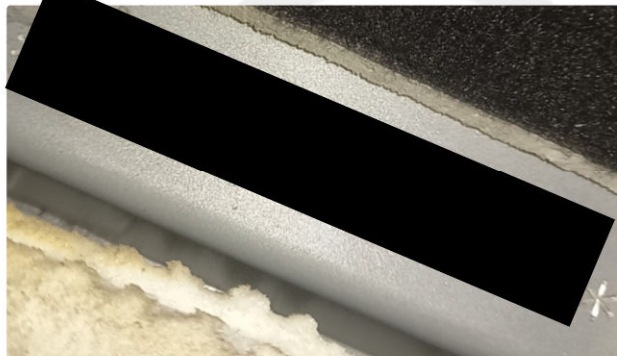
ELEMENTOS IDENTIFICADORES

Placas (PIV)



✓ 208 - Sem vestígios de irregularidades.

Gravação do Chassi



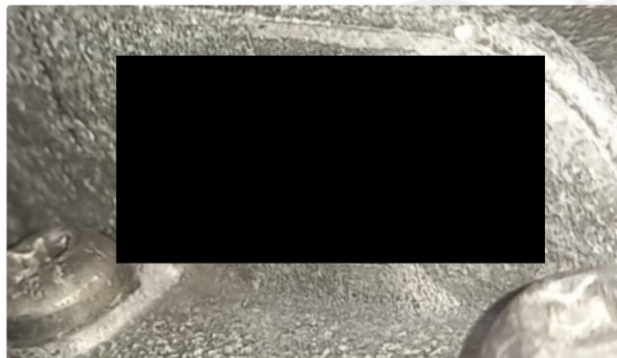
✓ 018 - Gravação identificadora sem vestígios aparentes de adulteração.

Gravação do Motor



✓ 018 - Gravação identificadora sem vestígios aparentes de adulteração.

Gravação do Câmbio



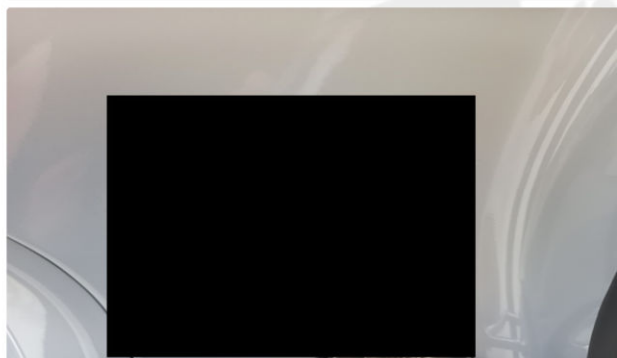
✓ 018 - Gravação identificadora sem vestígios aparentes de adulteração.

Hodômetro



✓ 249 - Registro fotografado/observado.

Eta/VIS



✓ 249 - Registro fotografado/observado.



ITENS ANALISADOS



Identificação da Gravação

ETA/Gravação do ano de fabricação do veículo

✓ 8 - Eta original

Gravação do VIS nas etiquetas

VIS compartimento do motor

✓ 8 - Eta original

VIS do batente da porta

✓ 8 - Eta original

VIS do piso/assoalho

✓ 8 - Eta original

Gravação do VIS nos Vidros

Para-brisa

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro da porta dianteira esquerda

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro da porta dianteira direita

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro traseiro

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

PIV- Placas de identificação veicular

QR Code

✓ 208 - Sem vestígios de irregularidades.

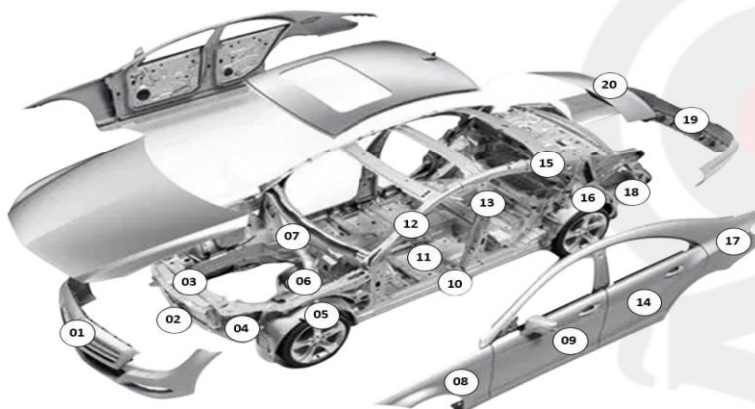
PRH - Pesquisas de Registros e Histórico

Restrições informadas por consulta homologada.

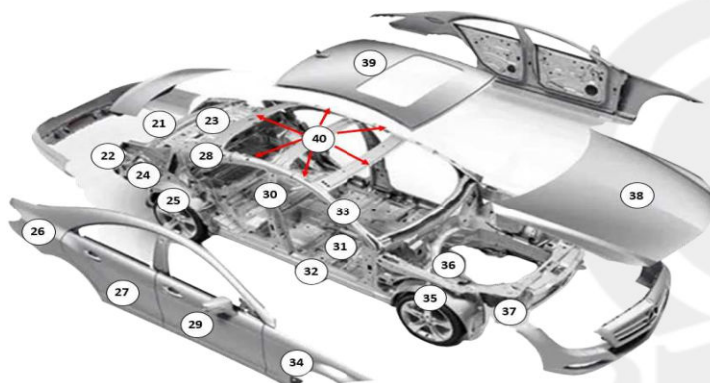
✓ 247 - Não consta histórico em leilão e/ou remarketing e/ou venda direta e/ou clubes de vendas e/ou locadoras e/ou similares, conforme pesquisa anexa ao laudo.



AVALIAÇÃO ESTRUTURAL

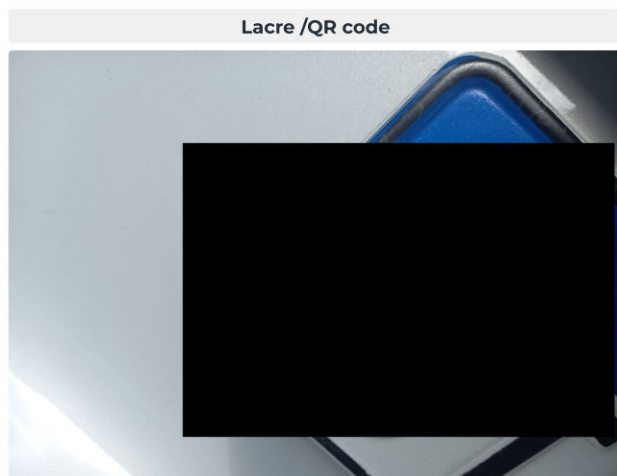


1 - Envolvente/para choque dianteiro	Original
2 - Alma para choque diant/painel front infe/crashbox	Original
3 - Painel frontal superior	Original
4 - longarina dianteira inferior/superior esquerda	Original
5 - Caixa de roda dianteira esquerda	Original
6 - Torre do amortecedor dianteiro esquerdo	Original
7 - Painel corta fogo	Original
8 - Para lama/folha lateral dianteira esquerda	Original
9 - Porta dianteira esquerda	Original
10 - Caixa de ar/soleira esquerda	Original
11 - Assoalho do habitáculo lado esquerdo	Original
12 - Coluna dianteira esquerda	Original
13 - Coluna média/central esquerda	Original
14 - Porta traseira esquerda	Original
15 - Coluna traseira esquerda	Original
16 - Caixa de roda traseira esquerda	Original
17 - Folha lateral traseira esquerda	Original
18 - Longarina traseira esquerda	Original
19 - Envolvente/para choque traseiro	Original
20 - Capô/tampa do porta malas/caçamba/painel traseiro	Original



21 - PAINEL TRASEIRO	Original
22 - ALMA DO PARA CHOQUE TRASEIRO	Original
23 - ASSOALHO DO PORTA MALAS/CAÇAMBA	Original
24 - LONGARINA TRASEIRA DIREITA	Original
25 - CAIXA DE RODA TRASEIRA DIREITA	Original
26 - FOLHA LATERAL TRASEIRA DIREITA	Original
27 - PORTA TRASEIRA DIREITA	Original
28 - COLUNA TRASEIRA DIREITA	Original
29 - PORTA DIANTEIRA DIREITA	Original
30 - COLUNA MÉDIA/CENTRAL DIREITA	Original
31 - ASSOALHO DO HABITÁCULO LADO DIREITO	Original
32 - CAIXA DE AR/SOLEIRA DIREITA	Original
33 - COLUNA DIANTEIRA DIREITA	Original
34 - PARA LAMA/FOLHA LATERAL DIANTEIRA DIREITA	Original
35 - CAIXA DE RODA DIANTEIRA DIREITA	Original
36 - TORRE DO AMORTECEDOR DIANTEIRO DIREITO	Original
37 - LONGARINA DIANTEIRA INFERIOR/SUPERIOR DIREITA	Original
38 - CAPÔ/TAMPA DO COMPARTIMENTO DO MOTOR	Original
39 - FOLHA DO TETO/PAINEL TRASEIRO	Original
40 - ESTRUTURA DO TETO	Original

REGISTROS FOTOGRÁFICOS



3ª VISÃO
Perícias e Vistorias Automotivas

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

- Os seguintes itens, não são verificados no laudo de vistoria cautelar : Peças mecânicas, itens de acabamento interno, funcionamento de peças da suspensão (salvo a conferência das modificações feitas no sistema de suspensão, as quais necessitam de autorização do DETRAN), conforme previsto na resolução nº 916/22/08 do CONTRAN;
- Também não são verificados no laudo de vistoria cautelar: sistema de freio ABS, Air bag, computador de bordo e sistemas eletrônicos.
- ATENÇÃO! o laudo de vistoria cautelar, apenas, registra fotograficamente a quilometragem aparente no hodômetro do veículo.
- Apenas ITL - Instituto Técnico Licenciado ou ETP - Estudo Técnico Preliminar têm autorização legal para atestar, por meio da inspeção de segurança veicular, se um veículo com danos estruturais está apto a circular, conforme previsto na resolução CONTRAN nº 922/22. As unidades do grupo 3V, ao realizar a vistoria cautelar, apenas informam no laudo sobre a existência de danos ou reparos e sua localização. Os status usados nos laudos cautelares do grupo 3V são para controle interno e não visam atestar a aptidão do veículo para circular, ser comercializado ou depreciar seu valor.
- A análise da pintura do veículo não foi contratada pelo solicitante.

A Terceira Visão é uma empresa com mais de 30 anos de experiência na realização de vistorias veiculares. A vistoria cautelar feita pela Terceira Visão contempla a análise material do veículo, ou seja, seus dados estruturais aparentes, assim como todos os seus elementos de identificação.

Através dos elementos de identificação do veículo, levantados pela Terceira Visão, inicia-se a segunda fase do trabalho: a pesquisa do veículo nos bancos de dados disponíveis.

As pesquisas são feitas por empresas homologadas pela Terceira Visão, cuja atividade é independente desta.

Este trabalho tem o objetivo de fornecer ao cliente o mais completo informativo sobre o veículo pesquisado, dentro das informações disponíveis. Algumas informações podem não estar disponíveis nos bancos de dados das empresas homologadas, ou mesmo estar sob sigilo judicial. Por esta razão, a empresa possui uma obrigação de meio (trazer o melhor resultado) e não possui uma obrigação de resultado (trazer toda a informação existente).

Por fim, sobre as SEGURADORAS, cada companhia possui seus próprios critérios de contratação com seus clientes. Além das condições do veículo, inúmeros outros fatores podem influenciar a decisão da companhia de seguro, tais como o perfil do condutor, sinistralidade do veículo, etc.

Por esta razão, recomenda-se, antes de adquirir um veículo, consultar sua companhia de seguro para saber suas regras de contratação. O TRABALHO DE VISTORIA CAUTELAR É AUTÔNOMO EM RELAÇÃO ÀS COMPANHIAS DE SEGURO e não podemos garantir a aceitação, ou não, de seu veículo junto a estas empresas.