

**LAUDO DE VISTORIA CAUTELAR**

Marca, Modelo e Ano fabricação/Modelo  
**BMW/I/BMW 335I PM7I**  
**2008/ 2009 - Preta - Gasolina**

Solicitante  
**GPS MOTORS**

**APROVADO**

 **DADOS DO VEÍCULO**



**DADOS DA BIN**

**TIPO VEÍCULO:** Automóvel

**RENAVAM:**

**CHASSI:**

**MOTOR:**

**CÂMBIO:**

**MUNICÍPIO/UF:** SAO PAULO/SP

**ESPÉCIE:** Passageiro

**CATEGORIA:** AUTOMOVEL

**CAPACIDADE:** 260

**PBT:** 1.63

**CILINDRADA:** 2979

**POTÊNCIA:** 306

**DADOS COLETADOS**

**CRLV:**

**HODÔMETRO:** 036177

**CHASSI:**

**MOTOR:**

**CÂMBIO:** OBSTRUÍDO

**MUNICÍPIO/UF:** São Paulo/SP



**APROVADO**



**REPROVADO**



**COM APONTAMENTO(S)**



**COM ALERTA(S)**

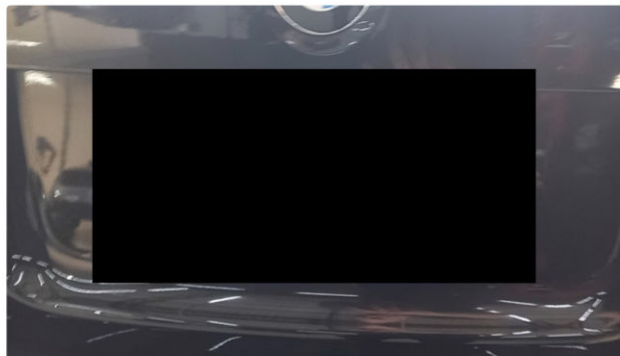


**COM RESTRIÇÃO(ÕES)**



## ELEMENTOS IDENTIFICADORES

Placas (PIV)



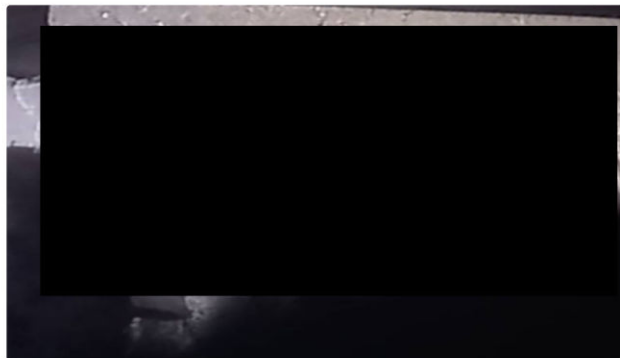
✓ 208 - Sem vestígios de irregularidades.

Gravação do Chassi



✓ 018 - Gravação identificadora sem vestígios aparentes de adulteração.

Gravação do Motor



✓ 018 - Gravação identificadora sem vestígios aparentes de adulteração.

Gravação do Câmbio



✓ 018 - Gravação identificadora sem vestígios aparentes de adulteração.

Hodômetro



✓ 249 - Registro fotografado/observado.

Eta/VIS



✓ 249 - Registro fotografado/observado.



## ITENS ANALISADOS



### Identificação da Gravação

ETA/Gravação do ano de fabricação do veículo

✓ 8 - Eta original

### Gravação do VIS nas etiquetas

VIS compartimento do motor

✓ 8 - Eta original

VIS do batente da porta

✓ 8 - Eta original

VIS do piso/assoalho

✓ 8 - Eta original

### Gravação do VIS nos Vidros

Para-brisa

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro da porta dianteira esquerda

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro da porta traseira esquerda

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro da porta dianteira direita

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro da porta traseira direita

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro traseiro

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

### PIV- Placas de identificação veicular

QR Code

✓ 208 - Sem vestígios de irregularidades.

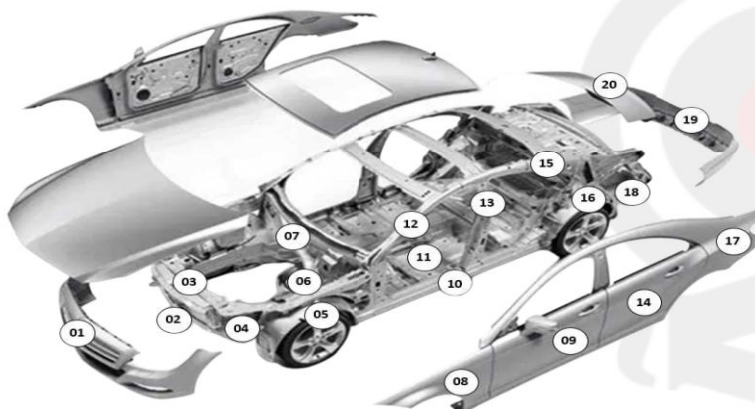
### PRH - Pesquisas de Registros e Histórico

Restrições informadas por consulta homologada.

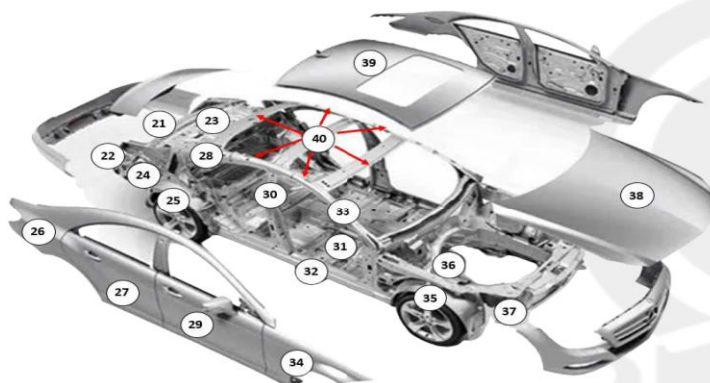
241.1 - Consta histórico em leilão e/ou remarketing e/ou venda direta e/ou clubes de vendas e/ou similares e/ou seguradora, conforme pesquisa anexa ao laudo.



## AVALIAÇÃO ESTRUTURAL



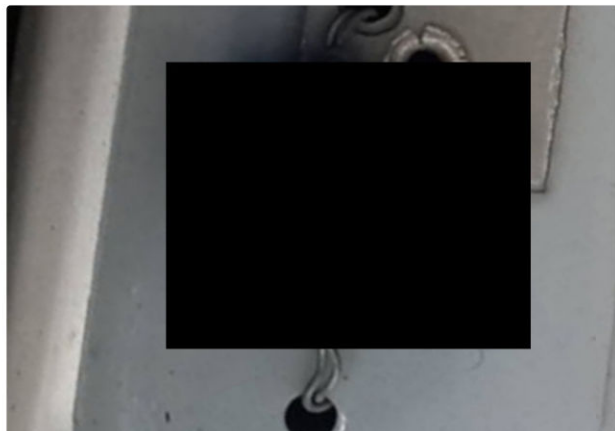
|                                                        |          |
|--------------------------------------------------------|----------|
| 1 - Envolvente/para choque dianteiro                   | Original |
| 2 - Alma para choque diant/painel front infe/crashbox  | Original |
| 3 - Painel frontal superior                            | Original |
| 4 - longarina dianteira inferior/superior esquerda     | Original |
| 5 - Caixa de roda dianteira esquerda                   | Original |
| 6 - Torre do amortecedor dianteiro esquerdo            | Original |
| 7 - Painel corta fogo                                  | Original |
| 8 - Para lama/folha lateral dianteira esquerda         | Original |
| 9 - Porta dianteira esquerda                           | Original |
| 10 - Caixa de ar/soleira esquerda                      | Original |
| 11 - Assoalho do habitáculo lado esquerdo              | Original |
| 12 - Coluna dianteira esquerda                         | Original |
| 13 - Coluna média/central esquerda                     | Original |
| 14 - Porta traseira esquerda                           | Original |
| 15 - Coluna traseira esquerda                          | Original |
| 16 - Caixa de roda traseira esquerda                   | Original |
| 17 - Folha lateral traseira esquerda                   | Original |
| 18 - Longarina traseira esquerda                       | Original |
| 19 - Envolvente/para choque traseiro                   | Original |
| 20 - Capô/tampa do porta malas/caçamba/painel traseiro | Original |



|                                                    |          |
|----------------------------------------------------|----------|
| 21 - PAINEL TRASEIRO                               | Original |
| 22 - ALMA DO PARA CHOQUE TRASEIRO                  | Original |
| 23 - ASSOALHO DO PORTA MALAS/CAÇAMBA               | Original |
| 24 - LONGARINA TRASEIRA DIREITA                    | Original |
| 25 - CAIXA DE RODA TRASEIRA DIREITA                | Original |
| 26 - FOLHA LATERAL TRASEIRA DIREITA                | Original |
| 27 - PORTA TRASEIRA DIREITA                        | Original |
| 28 - COLUNA TRASEIRA DIREITA                       | Original |
| 29 - PORTA DIANTEIRA DIREITA                       | Original |
| 30 - COLUNA MÉDIA/CENTRAL DIREITA                  | Original |
| 31 - ASSOALHO DO HABITÁCULO LADO DIREITO           | Original |
| 32 - CAIXA DE AR/SOLEIRA DIREITA                   | Original |
| 33 - COLUNA DIANTEIRA DIREITA                      | Original |
| 34 - PARA LAMA/FOLHA LATERAL DIANTEIRA DIREITA     | Original |
| 35 - CAIXA DE RODA DIANTEIRA DIREITA               | Original |
| 36 - TORRE DO AMORTECEDOR DIANTEIRO DIREITO        | Original |
| 37 - LONGARINA DIANTEIRA INFERIOR/SUPERIOR DIREITA | Original |
| 38 - CAPÔ/TAMPA DO COMPARTIMENTO DO MOTOR          | Original |
| 39 - FOLHA DO TETO/PAINEL TRASEIRO                 | Original |
| 40 - ESTRUTURA DO TETO                             | Original |

## REGISTROS FOTOGRÁFICOS

Lacre /QR code



**3ª VISÃO**  
Perícias e Vistorias Automotivas

## INFORMAÇÕES IMPORTANTES

- Os seguintes itens, não são verificados no laudo de vistoria cautelar : Peças mecânicas, itens de acabamento interno, funcionamento de peças da suspensão (salvo a conferência das modificações feitas no sistema de suspensão, as quais necessitam de autorização do DETRAN), conforme previsto na resolução nº 916/22/08 do CONTRAN;
- Também não são verificados no laudo de vistoria cautelar: sistema de freio ABS, Air bag, computador de bordo e sistemas eletrônicos.
- ATENÇÃO! o laudo de vistoria cautelar, apenas, registra fotograficamente a quilometragem aparente no hodômetro do veículo.
- Apenas ITL - Instituto Técnico Licenciada ou ETP - Estudo Técnico Preliminar têm autorização legal para atestar, por meio da inspeção de segurança veicular, se um veículo com danos estruturais está apto a circular, conforme previsto na resolução CONTRAN nº 922/22. As unidades do grupo 3V, ao realizar a vistoria cautelar, apenas informam no laudo sobre a existência de danos ou reparos e sua localização. Os status usados nos laudos cautelares do grupo 3V são para controle interno e não visam atestar a aptidão do veículo para circular, ser comercializado ou depreciar seu valor.
- A análise da pintura do veículo não foi contratada pelo solicitante.



### Observações

VEICULO PASSIVEL DE NAO ACEITACAO DE SEGURADORA \*VEICULO POSSUI REPAROS E OU AVARIAS NA CARROCERIA \*

A Terceira Visão é uma empresa com mais de 30 anos de experiência na realização de vistorias veiculares. A vistoria cautelar feita pela Terceira Visão contempla a análise material do veículo, ou seja, seus dados estruturais aparentes, assim como todos os seus elementos de identificação.

Através dos elementos de identificação do veículo, levantados pela Terceira Visão, inicia-se a segunda fase do trabalho: a pesquisa do veículo nos bancos de dados disponíveis.

As pesquisas são feitas por empresas homologadas pela Terceira Visão, cuja atividade é independente desta.

Este trabalho tem o objetivo de fornecer ao cliente o mais completo informativo sobre o veículo pesquisado, dentro das informações disponíveis. Algumas informações podem não estar disponíveis nos bancos de dados das empresas homologadas, ou mesmo estar sob sigilo judicial. Por esta razão, a empresa possui uma obrigação de meio (trazer o melhor resultado) e não possui uma obrigação de resultado (trazer toda a informação existente).

Por fim, sobre as SEGURADORAS, cada companhia possui seus próprios critérios de contratação com seus clientes. Além das condições do veículo, inúmeros outros fatores podem influenciar a decisão da companhia de seguro, tais como o perfil do condutor, sinistralidade do veículo, etc.

Por esta razão, recomenda-se, antes de adquirir um veículo, consultar sua companhia de seguro para saber suas regras de contratação. O TRABALHO DE VISTORIA CAUTELAR É AUTÔNOMO EM RELAÇÃO ÀS COMPANHIAS DE SEGURO e não podemos garantir a aceitação, ou não, de seu veículo junto a estas empresas.