



DADOS GERAIS:

DATA: 01/09/2026 11:40:39

CLIENTE:

UNIDADE:

STATUS:

APROVADO

Nº DA VISTORIA:

VISTORIADOR:

DADOS DO VEÍCULO:

FABRICANTE/MARCA: VOLVO

ANO FAB/MODELO: 2024/2024

PLACA:

Nº DO CHASSI NO VEÍC.:

Nº DO CHASSI NA BIN:

Nº DO CHASSI NO CRLV:

Nº DO CÂMBIO NO VEÍC.:

Nº DO CÂMBIO NA BIN:

MODELO/VERSÃO: VOLVO EX30 E40 CORE

COR: CINZA

CIDADE: CURITIBA

Nº DO MOTOR NO VEÍC.:

Nº DO MOTOR NA BIN:

Nº DO MOTOR NO CRLV:

COMBUSTÍVEL: ELÉTRICO/FONTE EXTERNA

KM: 33588

100 - Condição da placa:

101-Placa e tarjeta em conformidades (ok).

200 - Condição da numeração do motor:

201-Tipo de gravação dentro do padrão do fabricante

217-Numeração registrada na bin, coincide c/ a numeração que consta no motor.

300 - Condição do número do chassi:

308-Numeração dentro dos padrões do fabricante

310-Numeração é a mesma que consta cadastrada no bin

400 - Condição do número do câmbio:

409-Numeração obstruída/sem acesso (item excluído de parecer técnico)

500 - Condições das etiquetas de identificação do chassi:

1 - Do compartimento do motor:

501-Original

2 - Do batente da porta:

510-Original

600 - Condição da gravação do chassi nos vidros / vin:

1 - Vidro dianteiro (pára-brisa):

605-Original/dentro do padrão

2 - Vidro da porta dianteira esquerda:

613-Original/dentro do padrão

3 - Vidro da porta traseira esquerda:

621-Original/dentro do padrão

5 - Vidro traseiro (vigia):

637-Original/dentro do padrão

7 - Vidro da porta traseira direita:

653-Original/dentro do padrão

8 - Vidro da porta dianteira direita:

661-Original/dentro do padrão

700 - Condição da estrutura da carroceria:

701-Não possui vestígio aparente de avaria, corte e/ou reparo significativo nas partes estruturais da carroceria.

800 - Registro/histórico de leilão/sinistro/ ou roubo e furto:

806-Nenhum registro encontrado.

900 - Avaliação Funcional:

901 - Funcionamento do Veículo

901.1-Funcionando

904 - Acionamento Vidros Elétricos

904.1-Funcionado

907 - Funcionamento Painel de Instrumentos

907.1-Tudo funciona

908 - Funcionamento Direção Assistida

908.1-Funciona

909 - Acessórios e Equipamentos presentes no veículo:

909.1-Direção Hidráulica / Elétrica

909.25-Freio ABS

909.28-Buzina

909.4-Estepe

909.8-Vidro Elétrico

OBSERVAÇÕES DO VEÍCULO:

OBSERVAÇÕES GERAIS:

Esta Vistoria trata-se da vistoria cautelar do veículo, possuindo caráter informativo da análise de itens, conforme padrões estabelecidos pelos fabricantes, NÃO substituindo em nenhuma hipótese a Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. Cabe destacar que a unidade AGUIA TEC VISTORIAS E PERÍCIAS AUTOMOTIVAS LTDA não se responsabiliza por quaisquer modificações nos itens do veículo contemplados nesta vistoria, posteriores à realização desta Vistoria, cuja validade tem sua garantia certificada no momento da realização da vistoria. O resultado da Vistoriatécnica segue critérios de avaliação estabelecidos pela VISAOTOTAL CURITIBA, podendo sofrer alterações necessárias em determinado momento, sem prévia comunicação. As informações dos veículos, obtidas através de pesquisa via base de dados dos órgãos públicos e empresas privadas, são de responsabilidade da empresa fornecedora da pesquisa, cabendo à VISAOTOTAL CURITIBA apenas reiterar os dados cadastrados nas referidas bases de consulta. Ao receber esta Vistoria, o cliente fica ciente que as companhias de seguro possuem métodos e critérios próprios de avaliação do risco para aceitação ou não de veículos. Não obstante, o critério de avaliação da VISAOTOTAL CURITIBA, bem como o resultado final da vistoria, independe da aceitação ou não da seguradora.

Vistoriador

Auxiliar Conferente

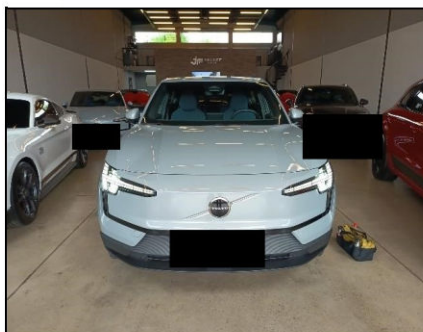
Eu, JM SELECT declaro ter recebido o seguinte da: AGUIA TEC VISTORIAS E PERÍCIAS AUTOMOTIVAS LTDA e CNPJ: 32.167.830/0001-02 e compreendo todas as informações contidas nesta Vistoria no ato da inspeção do veículo, concordando que quaisquer esclarecimentos futuros sobre as condições do veículo ora vistoriado somente poderão ser solicitados por mim.

ALMIRANTE GONÇALVES, 1685 - CEP:80.230-060 - CURITIBA

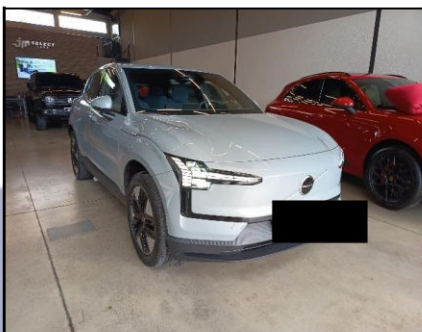


FOTOGRAFIAS DA VISTORIA

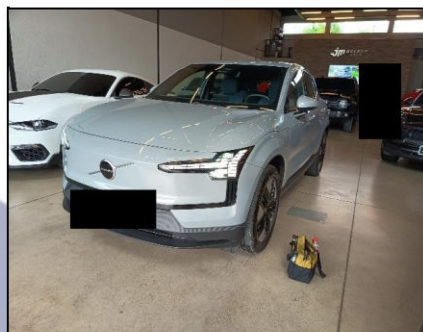
DIANTEIRA



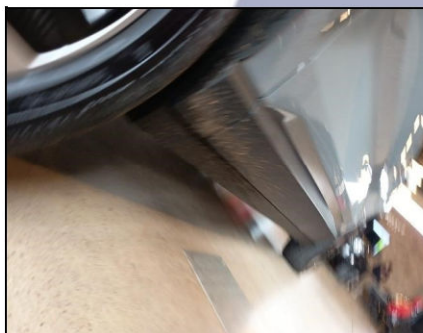
DIANTEIRA DIREITA 90°



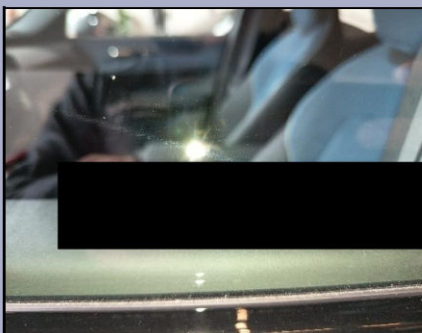
DIANTEIRA ESQUERDA 90°



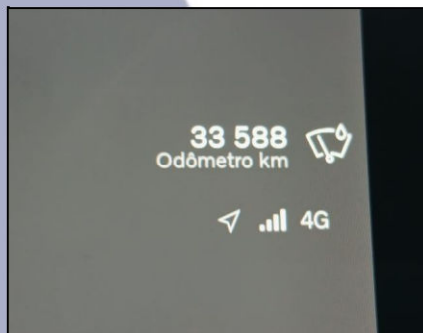
CAIXA DE AR LADO ESQUERDO



GRAVAÇÃO DOS VIDROS



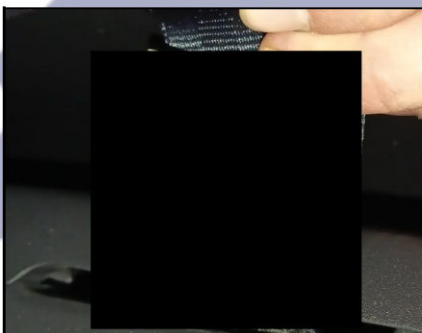
HODÔMETRO KM



COLUNA DIANTEIRA ESQUERDA



ETIQUETA DO CINTO



COLUNA TRASEIRA ESQUERDA



Vistoriador

Auxiliar Conferente

Eu, JM SELECT declaro ter recebido o seguinte da: AGUIA TEC VISTORIAS E PERICIAS AUTOMOTIVAS LTDA e CNPJ: 32.167.830/0001-02 e compreendo todas as informações contidas nesta Vistoria no ato da inspeção do veículo, concordando que quaisquer esclarecimentos futuros sobre as condições do veículo ora vistoriado somente poderão ser solicitados por mim.

ALMIRANTE GONÇALVES, 1685 - CEP:80.230-060 - CURITIBA

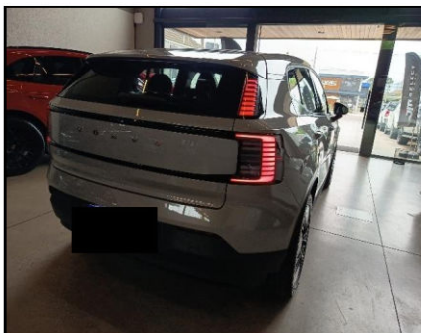


FOTOGRAFIAS DA VISTORIA:

TRASEIRA ESQUERDA 90°



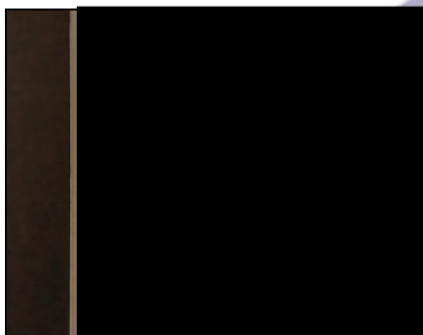
TRASEIRA DIREITA 90°



TRASEIRA



LACRE DA PLACA



PLACA



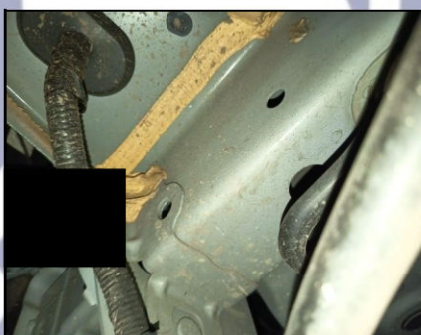
CAIXA DE ESTEPE



PAINEL TRASEIRO EXTERNO



LONGARINA TRASEIRA DIREITA



LONGARINA TRASEIRA ESQUERDA



Vistoriador

Auxiliar Conferente

Eu, JM SELECT declaro ter recebido o seguinte da: AGUIA TEC VISTORIAS E PERICIAS AUTOMOTIVAS LTDA e CNPJ: 32.167.830/0001-02 e compreendo todas as informações contidas nesta Vistoria no ato da inspeção do veículo, concordando que quaisquer esclarecimentos futuros sobre as condições do veículo ora vistoriado somente poderão ser solicitados por mim.

ALMIRANTE GONÇALVES, 1685 - CEP:80.230-060 - CURITIBA



APROVADO

FOTOGRAFIAS DA VISTORIA

CAIXA DE AR LADO DIREITO



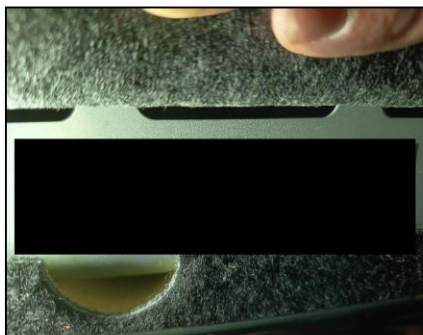
COLUNA TRASEIRA DIREITA



ETIQUETA VIS COLUNA



CHASSI



COLUNA DIANTEIRA DIREITA



ETIQUETA VIS MOTOR



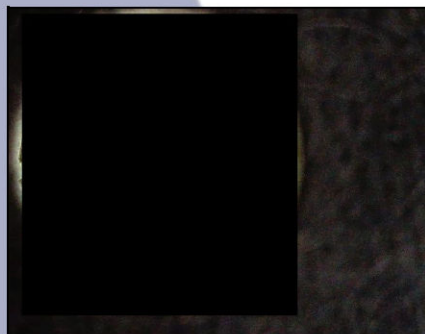
LONGARINA DIANTEIRA DIREITA



LONGARINA DIANTEIRA ESQUERDA



MOTOR



Vistoriador

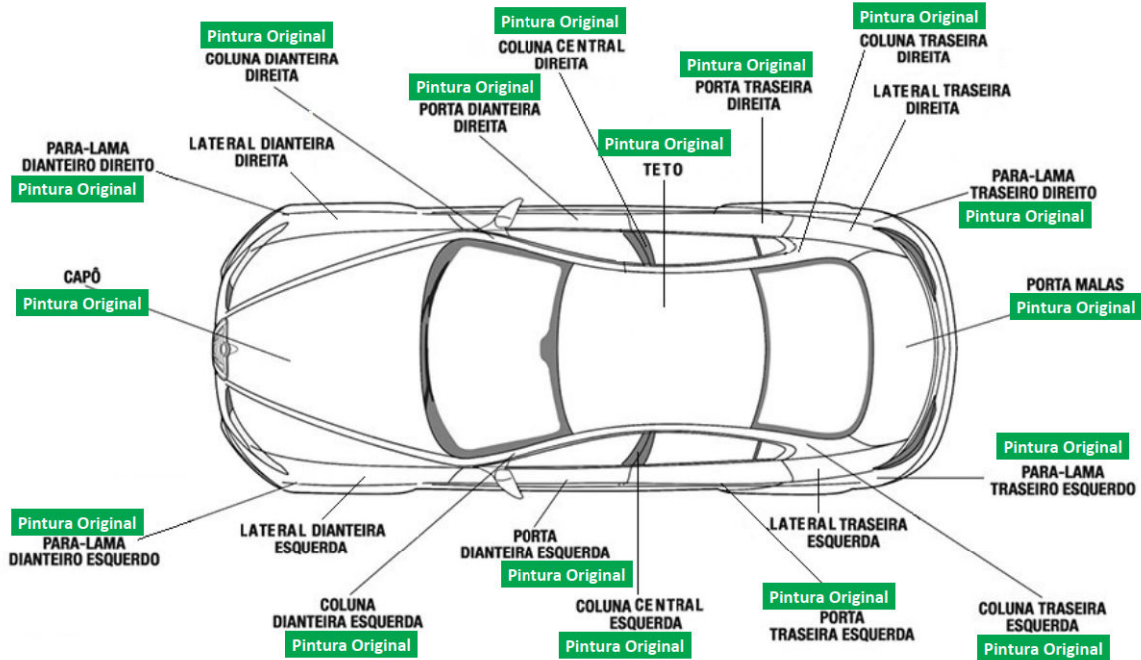
Auxiliar Conferente

Eu, JM SELECT declaro ter recebido o seguinte da: AGUIA TEC VISTORIAS E PERICIAS AUTOMOTIVAS LTDA e CNPJ: 32.167.830/0001-02 e compreendo todas as informações contidas nesta Vistoria no ato da inspeção do veículo, concordando que quaisquer esclarecimentos futuros sobre as condições do veículo ora vistoriado somente poderão ser solicitados por mim.

ALMIRANTE GONÇALVES, 1685 - CEP:80.230-060 - CURITIBA



ORIGINALIDADE DA PINTURA



VISTORIADOR RESPONSÁVEL PELA ANÁLISE

Vistoriador

Auxiliar Conferente



ORIGINALIDADE ESTRUTURAL

VISTORIADOR RESPONSÁVEL PELA ANÁLISE

Vistoriador

Auxiliar Conferente

Rua Antônio Escorsin, 3407 - Santa Felicidade / Curitiba - PR - CEP 82310-010.



SEGURANÇA

Código da Consulta: [REDACTED]

INFORMAÇÃO USADA NA BUSCA: [REDACTED]

Data da Pesquisa: terça-feira, 1 de setembro de 2026 - 10:39:16

Data da Impressão: terça-feira, 1 de setembro de 2026 - 11:36:48

DADOS DO VEÍCULO

I/VOLVO EX30 E40 CORE

MARCA/MODELO: I/VOLVO EX30 E40 CORE

ANO FAB/MODELO: 2024 / 2024

RENAVAM [REDACTED]

COMBUSTIVEL: ELETRICO/FONTE EXTERNA

CHASSI [REDACTED]

PLACA: [REDACTED]

COR: CINZA

CILINDRADAS: 0

MEGA BASE ESPECIAL

SINISTRO
ESPECIALPARECER
TÉCNICO

LEILÃO

HISTÓRICO DE
ROUBO E FURTOBASE HISTÓRICA
SINISTRO /
ACIDENTE

REMARKETING

SEGURADORA /
FINANCEIRA

RESUMO DAS PRINCIPAIS BASES ABAIXO



ATENTE-SE PARA RESTRIÇÕES ESTADUAL



LEILÃO



MULTAS E DÉBITOS



HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO



SINISTRO



HISTÓRICO DE CONSULTAS



HISTÓRICO DE LAUDO DE MOTOR



HISTÓRICO DE LAUDO CAUTELAR

REGISTRO DO VEÍCULO ESTADUAL

DESCRIÇÃO

ANO FABRICAÇÃO: 2024
MARCA MODELO: I/VOLVO EX30 E40 CORE
COMBUSTIVEL: ELETRICO/FONTE EXTERNA
TIPO VEICULO: UTILITARIO

ANO MODELO: 2024
COR: CINZA
ESPÉCIE VEICULO: MISTO
CATEGORIA VEICULO: PARTICULAR

FICHA TÉCNICA

PASSAGEIROS: 5
CILINDRADAS: 0
QUANTIDADE DE EIXOS: 2

PROCEDÊNCIA VEICULO: ESTRANGEIRO
POTÊNCIA: 272
CMT/PBT VEÍCULO: 3.11 / / 2.21

FICHA CADASTRAL

DATA EMISSÃO CRV: 27/03/2026
EXER. LICENCIAMENTO: 2026
PLACA ATUAL: [REDACTED]
UF PLACA: PR

DATA LICENCIAMENTO: NÃO DISPONÍVEL
RENAVAM: [REDACTED]
MUN. EMPLACAMENTO: CURITIBA
UF JURISDIÇÃO: PR

CHASSI

SITUAÇÃO VEÍCULO:
ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO:
TIPO CHASSI:EM_CIRCULACAO
01/09/2026
NORMAL

AGREGADOS

Nº MOTOR (ESTADUAL):

RESTRIÇÕES

RESTRIÇÃO 01:
RESTRIÇÃO 02:ALIENACAO_FIDUCIARIA_FILE_VEICULOS
NADA CONSTARESTRIÇÃO 03:
RESTRIÇÃO 04:
DATA LIMITE RESTRIÇÃONADA CONSTA
NADA CONSTA
TRIBUTÁRIA: NADA CONSTA

MULTAS/DÉBITOS

LICENCIAMENTO:
MULTAS:
DPVAT:
IPVA:
DIVIDA ATIVA:NÃO DISPONÍVEL,
NÃO DISPONÍVEL,
NÃO DISPONÍVEL,
NÃO DISPONÍVEL,
NÃO DISPONÍVEL,

RESTRIÇÃO (RENAJUD)

NADA CONSTA

PROPRIETÁRIO(S) (NÃO TARIFADA/CORTESIA)

NOME DO PROPRIETÁRIO ATUAL:

GRAVAME (NÃO TARIFADA/CORTESIA)

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS

ATENÇÃO

BASE NESTE MOMENTO NA CONTINGÊNCIA DA SENATRAN, PODE CONTER DIVERGÊNCIAS EM RAZÃO DE CRITÉRIOS REGIONAIS DOS ÓRGÃOS DE TRÂNSITO, RECOMENDAMOS QUE CONSULTE SEMPRE O SITE DO DETRAN ONDE O VEÍCULO ESTÁ REGISTRADO OU CONTATE O NOSSO SUPORTE PARA ATUALIZAÇÃO.

REGISTRO DO VEÍCULO NACIONAL

DESCRIÇÃO

ANO FABRICAÇÃO: 2024
MARCA MODELO: NÃO DISPONÍVEL/
COMBUSTIVEL: ELÉTRICO / FONTE EXTERNA
TIPO VEICULO: NÃO DISPONÍVEL
TIPO MONTAGEM: NÃO DISPONÍVELANO MODELO: 2024
COR: CINZA
ESPÉCIE VEICULO: MISTO
CATEGORIA VEICULO: NÃO DISPONÍVEL

FICHA TÉCNICA

CMT/PBT VEÍCULO: NÃO DISPONÍVEL / 221
PASSAGEIROS: NÃO DISPONÍVEL
CAPACIDADE DE CARGA: 37
POTÊNCIA: 272PROCEDÊNCIA VEICULO: NÃO DISPONÍVEL
QUANTIDADE DE EIXOS: 2
CILINDRADAS: 0
TIPO CARROCERIA: NÃO DISPONÍVEL

FICHA CADASTRAL

PLACA ATUAL:
UF JURISDIÇÃO:MUN. EMPLACAMENTO: CARIACICA
UF PLACA: ES
RENAVAM: NÃO DISPONÍVEL
CHASSI:

AGREGADOS

CAIXA DE CÂMBIO: NÃO DISPONÍVEL
CARROCERIA: NÃO DISPONÍVEL

NÚMERO MOTOR:

RESTRIÇÕES

RESTRIÇÃO 01:	ALIENACAO_FIDUCIARIA_FILE_VEICULOS	RESTRIÇÃO 02:	NADA CONSTA
RESTRIÇÃO 03:	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO 04:	NADA CONSTA

LICENCIAMENTO

MÊS LICENCIAMENTO: **NOVEMBRO** UF EMPLACAMENTO:

HISTÓRICO DE CONSULTAS DESTE VEÍCULO

ESSE VEÍCULO FOI CONSULTADO 1 VEZ(ES)

DATA/HORA DA CONSULTA: **TERÇA-FEIRA, 1 DE SETEMBRO DE 2026 - 10:39:16**

HISTÓRICO DE VENDA DIRETA POR MAIOR OFERTA (EVENTO CORPORATIVO - REMARKETING)

NÃO CONSTA REGISTRO NESTA BASE

LEILÃO ESPECIAL MEGA LAUDO

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

LEILÃO BASE 1

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

LEILÃO BASE 2

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

HISTÓRICO DE COMERCIALIZAÇÃO POR SEGURADORA / FINANCEIRA

NÃO CONSTA REGISTRO DE EVENTO NESTA BASE.

HISTÓRICO DE COMERCIALIZAÇÃO POR ARRENDAMENTO MERCANTIL / LEASING

NÃO CONSTA REGISTRO DE EVENTO NESTA BASE.

HISTÓRICO DE COMERCIALIZAÇÃO POR LOCADORA / FROTA

NÃO CONSTA REGISTRO DE EVENTO NESTA BASE.

VISTORIA DE TRANSFERÊNCIA - DETRAN

VEÍCULO NÃO LOCALIZADO NA BASE

CRLV EXTRAVIADO/ROUBADO

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

SINISTRO/ACIDENTE ESPECIAL MEGA LAUDO

NÃO CONSTA REGISTRO DE SINISTRO/ACIDENTE

INDÍCIO DE SINISTRO ESPECIAL

REALIZAMOS UMA BUSCA EM INÚMERAS BASES DE DADOS DIFERENCIADAS DE EMPRESAS PARCEIRAS E NÃO ENCONTRAMOS NENHUM APONTAMENTO NAS BASES CONSULTADAS.

HISTÓRICO DE KM

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE PROPRIETÁRIOS

PROPRIETÁRIO ATUAL:

2026**HISTÓRICO DE PROPRIETARIOS - BASE 2**

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE RECALL

O VEÍCULO PESQUISADO NÃO POSSUI RECALL PENDENTE OU NÃO PERTENCE A NENHUM RECALL DIVULGADO PELAS MONTADORAS A PARTIR DE 17/03/2011. PARA PERÍODOS ANTERIORES, ENTRE EM CONTATO DIRETAMENTE COM O FABRICANTE DO VEÍCULO.

VEÍCULOS REPROVADOS EM VISTORIA

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE LAUDO DE MOTOR

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE LAUDO CAUTELAR

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

BANCO DE COMPARAÇÃO DE NUMERAÇÃO DE CHASSI E MOTOR**CHASSI**

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO NAS BASES PESQUISADAS

MOTOR

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO NAS BASES PESQUISADAS

Fim da Pesquisa

MEGA LAUDO TECNOLOGIA EM GESTÃO DE RISCOS E VISTORIAS LTDA

ANEXO I - TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

Eu, contratante desta pesquisa, declaro ter lido e compreendido as informações abaixo descritas, tendo ciência que todas as informações prestadas no corpo desta pesquisa visam exclusivamente COLABORAR com o processo de vistoria do veículo, servindo apenas como uma ferramenta de alerta para análise mais acurada pelo vistoriador.

Essa consulta **JAMAIS** deve ser utilizada como elemento de decisão da vistoria e muito menos fator de decisão para comercialização ou depreciação do veículo especialmente porque possui informações que podem ser alteradas online por seus fornecedores ou pelos órgãos públicos. Declaro estar ciente que não posso vender ou repassar essa consulta a terceiros, vendo infração ao contrato a transferência/cessão/venda. As informações exibidas nesta pesquisa são as que se encontravam disponíveis na data e hora da consulta às bases, sites e pacotes de dados ora contratados.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE AS BASES CONSULTADAS

Declaro ter ciência que as informações veiculares são extraídas de diversas bases privadas ou públicas (quando disponíveis) e que cada empresa privadas detém seus próprios critérios e meios de registros, sistemas e atualizações, podendo os registros serem apagados ou apresentarem divergências ou ainda possuírem informações incompletas ou excluídas, como por exemplo apontamentos de registros de leilão, sinistro e demais informações históricas, que podem ser alteradas, baixadas, excluídas e/ou não informadas por Seguradoras, Leiloeiros, Associações, Órgãos de Trânsito, Boletim de Ocorrência, entre outros, principalmente quando se tratar de evento ou registro recente.

Também estou ciente que os registros de sinistros ou acidentes do Detran são apresentados na forma de RESTRIÇÃO ou Observado no CRLV (também como Restrição Administrativa, Vedada a Circulação, Sinistro Recuperado, etc) e esse registro apenas se mantém público durante o período do registro do evento (desde que tenha sido feito o B.O ou transferido para uma Seguradora) até o que veículo tenha sido apresentado ao órgão de trânsito em condições de circular, ocasião esta em que o registro poderá ser baixado ou ocultado de sua documentação e sites públicos oficiais, fato este comum quando se transfere um veículo para outro Estado e/ou regressa para o Estado que originou tal registro (neste caso atente-se a documentação física do veículo, pois em alguns casos constam apontados no "Campos das Observações do CRLV ou CRV, portanto, para sua maior segurança, é importante verificar os CRLV de anos anteriores).

Lembramos ainda que existe a base de veículo sinistrados das seguradoras que também possuem seus próprios critérios e meios de registros e divulgações entre o mercado securitário, podendo tais registros serem públicos ou não entre as seguradoras, segundo acordo ou conveniência deste setor. Observamos que há casos de sinistros que podem não deixar sequelas ou vestígios no veículo, como por exemplo: alagamento, roubo localizado após o período de indenização, acordos entre segurado e seguradora, custo elevado de reparação de peças removíveis, falta de peças de reposição e/ou de outra natureza que muitas vezes tais eventos não são lançados ou divulgados para o mercado por decisão exclusiva da seguradora. Podem ocorrer situações onde as seguradoras registram em suas bases dois ou mais eventos no decorrer da vigência da apólice. **Cabe também destacar que algumas seguradoras e leiloeiros e fornecedores guardam/divulgam seus registros apenas um curto espaço de tempo.**

Recomendamos atenção redobrada a todas as informações impressas na Pesquisa, no CRLV e no CRV, especialmente quanto a descrição das características do veículo, existência de regularizações ou siglas "REM", "DA", "DJ" e demais informações constantes no "Campo das Observações" da documentação física do veículo, bem como quando registrado em nome de Seguradora, Locadora, Entidade Financeira, Espólio, Indício ou Sinistro e Recuperado de Sinistro, Leilão, Evento Corporativo (quando constatado avarias/reparos no veículo), com Multa, Benefício Tributário, Restrição, Bloqueio, Queixa ou Histórico de Roubo/Furto, Gravame e/ou quando o veículo for registrado em outro Estado, devendo neste caso o contratante abranger a consulta aos sites do Denatran e Detran de Origem e de Registro, pois divergências ocorrem!

A consultas terão mais assertividade se buscadas através da numeração do chassi! Por isso preferencialmente consulta com a numeração do chassi. Eventuais buscas pela numeração do motor serve apenas como parâmetro inicial e/ou complementar, pois somente o Órgão de Trânsito detém "recurso eficiente" para apontar existência de registro, duplicidade e/ou restrição da numeração consultada.

Lembramos ainda que a MegaLaudo disponibiliza outros tipos de pesquisas com muito mais bases de dados, fornecedores e diferenciais que poderão aumentar suas chances de encontrar informações sobre o Histórico do Veículo ou de Crédito. As bases descritas como "não tarifada/cortesia" somente serão disponibilizados se houver comunicação com as respectivas bases de dados no ato da consulta. As bases descritas como "histórica" são diferenciadas e somente serão disponibilizadas se constarem em nossos bancos de dados ou de empresas parceiras.

ATENÇÃO: As informações de multas, débitos e restrições apresentadas nesta pesquisa podem apresentar divergências em razão de critérios regionais dos Órgãos dos Trânsitos, por isso recomendamos que consulte sempre o site do Detran de Origem do registro do veículo, pois, além de serem atualizados automaticamente, há procedimentos distintos de um estado para o outro. Por se tratar de pesquisa por meio eletrônico, toda e qualquer falha de informação que julgar importante para sua análise ou prestação de serviço, deve ser imediatamente comunicada ao nosso departamento de suporte, através da ABERTURA DE UM TICKET (pelo próprio Sistema de Laudo), pelo email: suporte@megalaudo.com.br ou ainda pelo telefone (11) 4118 3377, para que, sendo possível, a pesquisa possa ser atualizada.

Após ter lido e compreendido todos os termos acima, declaro ter entendido que a MegaLaudo não insere e nem retira informações, mas apenas as apresenta da forma que se encontravam no momento da consulta pelos fornecedores e sites disponíveis naquele exato momento, assim sei que a MegaLaudo **NÃO GARANTE** o conteúdo das informações da consulta e **ISENTO** a MegaLaudo de toda e qualquer responsabilidade caso haja divergência de informação. Por fim autorizo a utilização das informações ora consultadas para fins estatísticos, de vistoria e/ou de alimentação dos bancos de dados.