visão total
vistoria veicular

Número do Laud[redacted]

APROVADO

[redacted]

## LOJISTA / PARCEIRO: [redacted]

## DADOS DO VEÍCULO:

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FABRICANTE/MARCA:** | VW | **MODELO/VERSÃO:** | NIVUS CL TSI |
| **ANO FAB./MODELO:** | 2023/2024 | **COR:** | PRETA |
| **PLACA:** | [redacted] | **CIDADE:** | SAO PAULO-SP |
| **Nº DO CHASSI NO VEÍC.:** | [redacted] | **Nº DO MOTOR NO VEÍC.:** | [redacted] |
| **Nº DO CHASSI NA BIN:** | [redacted] | **Nº DO MOTOR NA BIN:** | [redacted] |
| **Nº DO CHASSI NO CRLV:** | [redacted] | **Nº DO MOTOR NO CRLV:** | [redacted] |
| **Nº DO CÂMBIO NO VEÍC.:** | Não Informado | **COMBUSTÍVEL:** | ALCOOL/GASOLINA |
| **Nº DO CÂMBIO NA BIN:** | Não Informado | **KM:** | 28524 |

**100-CONDIÇÃO DA PLACA:**

101 PLACA E TARJETA EM CONFORMIDADES

**200 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO MOTOR:**

201 - TIPO DE GRAVAÇÃO DENTRO DO PADRÃO DO FABRICANTE

**300 - CONDIÇÃO DO NÚMERO DO CHASSI:**

308 - NUMERAÇÃO DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

**400 - CONDIÇÃO DO NÚMERO DO CÂMBIO:**

403 - NUMERAÇÃO DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

**500. 1 - DO COMPARTIMENTO DO MOTOR:**

501 - ORIGINAL

**500. 2 - DO BATENTE DA PORTA:**

510 - ORIGINAL

**500. 3 - DO ASSOALHO:**

518 - ORIGINAL

**500 - CONDIÇÕES DAS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO DO CHASSI:**

ORIGINAL

**600. 1 - VIDRO DIANTEIRO (PÁRA-BRISA)**

605 - ORIGINAL/DENTRO DO PADRÃO

**600. 2 - VIDRO DA PORTA DIANTEIRA ESQUERDA**

613 - ORIGINAL/DENTRO DO PADRÃO

**600-CONDIÇÃO DA GRAVAÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS / VIN:**

ORIGINAL/DENTRO DO PADRÃO

**600. 3 - VIDRO DA PORTA TRASEIRA ESQUERDA**

621 - ORIGINAL/DENTRO DO PADRÃO

**600. 4 - VIDRO DA LATERAL TRASEIRA ESQUERDA**

629 - ORIGINAL/DENTRO DO PADRÃO

**600. 5 - VIDRO TRASEIRO (VIGIA)**

637 - ORIGINAL/DENTRO DO PADRÃO

**600. 6 - VIDRO DA LATERAL TRASEIRA DIREITA**

645 - ORIGINAL/DENTRO DO PADRÃO

**600. 7 - VIDRO DA PORTA TRASEIRA DIREITA:**

653 - ORIGINAL/DENTRO DO PADRÃO

**600. 8-VIDRO DA PORTA DIANTEIRA DIREITA:**

661 - ORIGINAL/DENTRO DO PADRÃO

**700 - CONDIÇÃO DA ESTRUTURA DA CARROÇARIA:**

701 - NÃO POSSUI VESTÍGIO APARENTE DE AVARIA, CORTE E/OU REPARO SIGNIFICATIVO NAS PARTES ESTRUTURAIS DA CARROÇARIA.

**800 - REGISTRO/HISTÓRICO DE LEILÃO/SINISTRO/ OU ROUBO E FURTO:**

806 - NENHUM REGISTRO ENCONTRADO.

## OBSERVAÇÕES GERAIS:

Este laudo trata-se da vistoria cautelar do veículo, possuíndo caráter informativo da análise de itens, conforme padrões estabelecidos pelos fabricantes. NÃO substituindo em nenhuma hipótese a Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. Cabe destacar que a unidad[redacted] não se responsabiliza por quaisquer modificações nos itens do veículo contemplados nesta vistoria, posteriores à realização deste laudo, cuja validade tem sua garantia certificada no momento da realização da vistoria. O resultado do laudo técnico segue critérios de avaliação estabelecidos pela VISÃO TOTAL VISTORIA VEICULAR, podendo sofrer alterações necessárias em determinado momento, sem prévia comunicação. As informações dos veículos, obtidas através de pesquisa via base de dados dos órgãos públicos e empresas privadas, são de responsabilidade da empresa fornecedora da pesquisa, cabendo à VISÃO TOTAL VISTORIA VEICULAR apenas reiterar os dados cadastrados nas referidas bases de consulta. Ao receber este laudo, o cliente fica ciente que as companhias de seguro possuem métodos e critérios próprios de avaliação do risco para aceitação ou não de veículos. Não obstante, o critério de avaliação da VISÃO TOTAL VISTORIA VEICULAR, bem como o resultado final da vistoria, independe da aceitação ou não da seguradora.

[redacted]

LOJISTA / PARCEIRO [redacted]

TRASEIRA DO VEÍCULO



FRENTE DO VEÍCULO



DIANTEIRA



DIANTEIRA



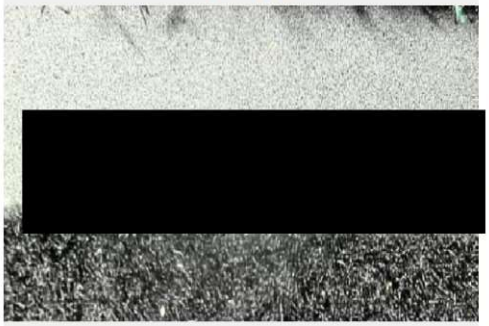
TRASEIRA



TRASEIRA




CHASSI



MOTOR



HODÔMETRO




GRAVAÇÃO DOS VIDROS



PLAQUETA FABRICAÇÃO



CINTO DE SEGURANÇA



[redacted]

LOJISTA / PARCEIRO: [redacted]

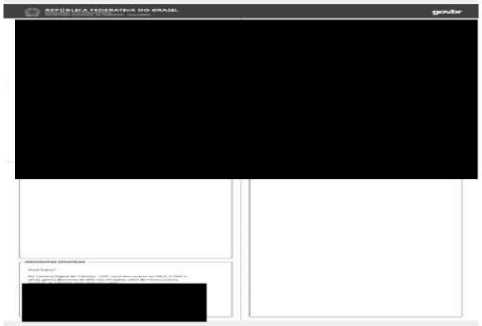
TORRE AMORTECEDOR LADO



TORRE AMORTECEDOR LADO



DOCUMENTO DO VEICULO



PORTA MALAS



COMPARTIMENTO DO MOTOR



COMPARTIMENTO INTERNO



COMPARTIMENTO INTERNO



COMPARTIMENTO INTERNO



COMPARTIMENTO INTERNO



PLACA TRASEIRA




QRCODE



CÂMBIO



[redacted]

LOJISTA / PARCEIRO [redacted]

ASSOALHO EXTERNO



ETIQUETA MOTOR



MEDIÇÃO DO APARELHO




MEDIÇÃO DO APARELHO




MEDIÇÃO DO APARELHO




MEDIÇÃO DO APARELHO




MEDIÇÃO DO APARELHO




MEDIÇÃO DO APARELHO



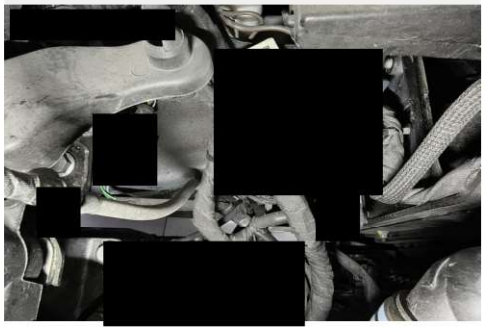

MEDIÇÃO DO APARELHO




LONGARINA 1



LONGARINA 2



LONGARINA 3



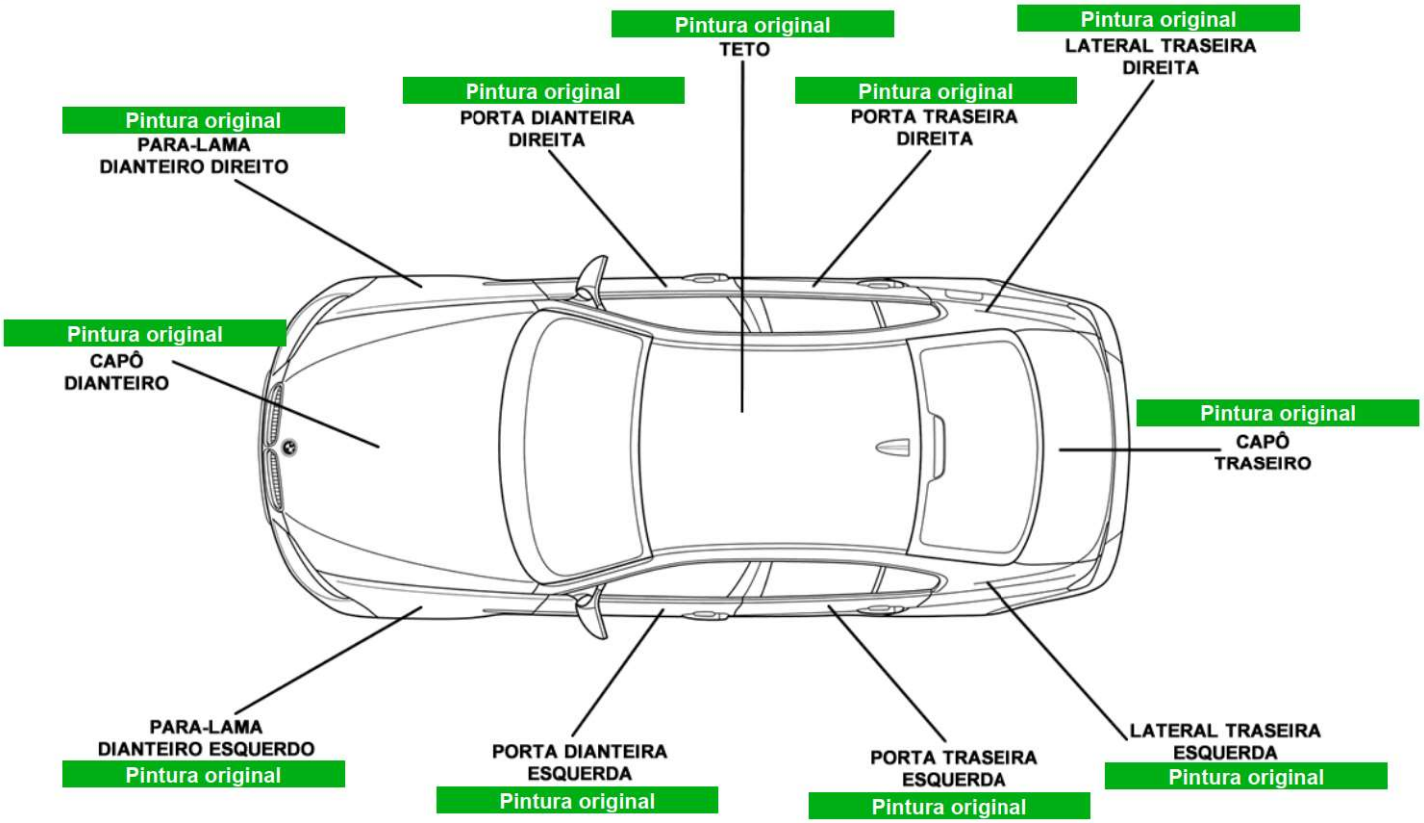
[redacted]

## LOJISTA / PARCEIRO [redacted]

### LONGARINA 4



## ANÁLISE DE PINTURA

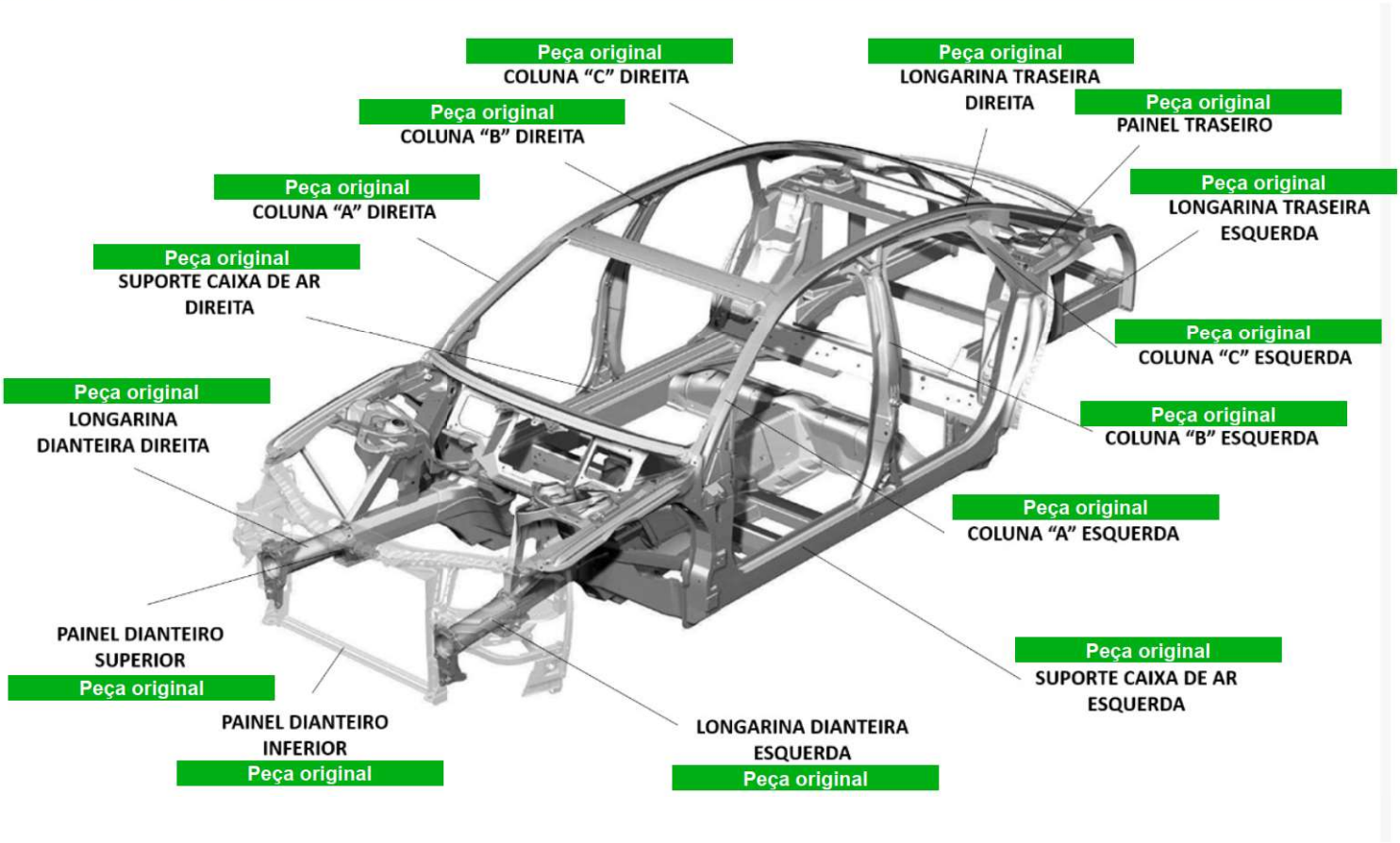



*Análise de pintura realizada por aparelho com certificado de calibração. Aparelho este que utiliza o princípio de indução eletromagnética para fornecer leituras confiáveis da espessura, e a unidade de medida o mícron.

[redacted]

LOJISTA / PARCEIR[redacted]

## ANÁLISE ESTRUTURAL




[redacted]

visãototal
vistoria veicular
www.visaototalecv.com.br

[redacted]

**AUTO SCORE**

**CÓDIGO:** [redacted]
**DATA:** 09/03/2026 17:47
**IMPRESSÃO** 06/05/2026 14:14

[redacted]

## INFORMAÇÃO USADA NA CONSULTA: [redacted]




## BASE ESTADUAL

| | | | |
|---|---|---|---|
| ANO FABRICAÇÃO: | **2023** | ANO MODELO: | **2024** |
| MARCA / MODELO: | **VW/NIVUS CL TSI** | COR: | **PRETA** |
| COMBUSTÍVEL: | **ALCOOL/GASOLINA** | ESPÉCIE: | **PASSAGEIRO** |
| TIPO VEÍCULO: | **AUTOMOVEL** | CATEGORIA: | **PARTICULAR** |

### FICHA TÉCNICA

| | | | |
|---|---|---|---|
| PASSAGEIROS: | [redacted] | PROCEDÊNCIA: | **NACIONAL** |
| CILINDRADAS: | | POTÊNCIA: | [redacted] |
| CAPAC. DE CARGA: | | CMT/PBT: | |
| QTD. DE EIXOS: | | | |

### FICHA CADASTRAL

| | | | |
|---|---|---|---|
| DATA EMISSÃO CRV: | **25/09/2023** | DT LICENCIAMENTO: | |
| MUNICIPIO PLACA: | **SAO PAULO-SP** | RENAVAM: | [redacted] |
| CHASSI: | [redacted] | SITUAÇÃO VEICULO: | **EM CIRCULACAO** |
| TIPO CHASSI: | **NORMAL** | | |

### AGREGADOS (ESTADUAL)

| | | | |
|---|---|---|---|
| CAIXA DE CÂMBIO: | **Não Informado** | Nº MOTOR: | [redacted] |

### AGREGADOS (FÁBRICA)

| | | | |
|---|---|---|---|
| CAIXA DE CÂMBIO: | | Nº MOTOR: | |
| CARROCERIA: | | | |

### RESTRIÇÕES (ESTADUAL)

| | | | |
|---|---|---|---|
| BLOQUEIO FURTO: | **NADA CONSTA** | JUDICIAL: | **NADA CONSTA** |
| BLOQUEIO | **NADA CONSTA** | FINANCEIRA: | **NADA CONSTA** |
| ADMINISTRATIVA: | **NADA CONSTA** | RENAJUD: | **NADA CONSTA** |
| TRIBUTÁRIA: | **NADA CONSTA** | | |

### RESTRIÇÕES (NACIONAL)

| | | | |
|---|---|---|---|
| RESTRIÇÃO 1: | **NADA CONSTA** | RESTRIÇÃO 2: | **NADA CONSTA** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| RESTRIÇÃO 3: | **NADA CONSTA** | RESTRIÇÃO 4: | **NADA CONSTA** |

**MULTAS/DÉBITOS**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DETRAN: | **0,00** | MUNICIPAIS: | **0,00** |
| DER: | **0,00** | POL. ROD. FEDERAL: | **0,00** |
| DERSA: | **0,00** | RENAINF: | **0,00** |
| CETESB: | **0,00** | IPVA: | **0,00** |
| DPVAT: | **0,00** | MULTAS: | **0,00** |
| LICENCIAMENTO: | **0,00** | | |

**INSPEÇÃO AMBIENTAL**

**NAO CONSTA INSPECAO AMBIENTAL**

**PROPRIETÁRIO(S)**

PROPRIETÁRIO ATUAL: [redacted]
PROPRIETÁRIO ANTERIOR

**COMUNICAÇÃO DE VENDA**

**NAO CONSTA COMUNICACAO DE VENDAS**

**GRAVAME**

FINANCEIRA: **NADA CONSTA**

**INTENÇÃO RESTRIÇÃO FINANCEIRA**

**NÃO CONSTA INTENÇÃO DE RESTRIÇÃO FINANCEIRA**

## BASE AGREGADOS (DADOS FABRIL)

PLACA: [redacted]

| | | | |
|---|---|---|---|
| MARCA/MODELO: | **VW/NIVUS CL TSI** | ANO FAB/MODELO: | **2023/2024** |
| COR: | **Preta** | COMBUSTÍVEL: | **Alcool / Gasolina** |
| TIPO DE VEÍCULO: | **Automovel** | ESPÉCIE: | **Passageiro** |
| MUNICÍPIO / UF: | **SAO PAULO / SP** | UF ORIGEM: | **SP** |

**INFORMAÇÕES TÉCNICAS**

| | | | |
|---|---|---|---|
| MOTOR: | [redacted] | POTÊNCIA: | [redacted] |
| CAMBIO: | | CAP. MAX. TRAÇÃO: | |
| CILINDRADAS: | [redacted] | TIPO CARROCERIA: | **NAO APLICAVEL** |
| SITUAÇÃO CHASSI: | | SITUAÇÃO VEÍCULO: | **S** |
| NUMERO EIXOS: | | PESO BRUTO TOTAL: | [redacted] |
| NUM. TERC. EIXO: | | CAP. DE CARGA: | **0.0** |
| NUM. EIXO TRAS.: | | | |

## RESTRIÇÕES - NACIONAL (Cortesia)

| | | | |
|---|---|---|---|
| COMUN. VENDA: | **NÃO** | ROUBO E FURTO: | **NÃO** |
| RENAINF (MULTAS): | **NÃO** | INDICADOR ALARME: | **NÃO** |
| RECALL: | **NÃO** | INDICADOR LEILÃO: | **NÃO** |
| RENAJUD: | **NÃO** | | |

**OUTRAS RESTRIÇÕES**

| | | | |
|---|---|---|---|
| RESTRIÇÃO 1: | **SEM RESTRICAO** | RESTRIÇÃO 2: | **SEM RESTRICAO** |
| RESTRIÇÃO 3: | **SEM RESTRICAO** | RESTRIÇÃO 4: | **SEM RESTRICAO** |

## RECALL

NENHUM RECALL PENDENTE ENCONTRADO.

## ROUBO E FURTO

NÃO EXISTE ALERTA DE ROUBO E FURTO ATIVO

NÃO HÁ REGISTROS DE HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO NAS BASES CONSULTADAS

## LEILÃO

NENHUM REGISTRO DE LEILÃO ENCONTRADO.

## INDÍCIO DE SINISTRO / INDENIZAÇÃO INTEGRAL (BASE HISTÓRICA)

NÃO FORAM ENCONTRADOS REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS.

ATENÇÃO: ESTAS INFORMAÇÕES SÃO INDICATIVAS E BASEADAS EM FONTES DE DADOS HISTÓRICAS. É FUNDAMENTAL REALIZAR UMA VISTORIA FÍSICA NO VEÍCULO PARA VERIFICAR QUALQUER EVIDÊNCIA DE ACIDENTES E SEUS POSSÍVEIS IMPACTOS.

## OUTROS ALERTAS

NENHUM ALERTA ENCONTRADO.

### TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

Estas informações são confidenciais e deverão ser utilizadas, única e exclusivamente, para orientação complementar das transações comerciais da empresa contratante [redacted] desta pesquisa, responsabilizando-se civil e criminalmente por danos que ocasionar a terceiros, quando utilizadas em desacordo com a legislação em vigor. A responsabilidade da[redacted] limita-se a transmitir fielmente as informações sobre veículos automotores registrados em Bases de Dados públicas e privadas detentoras das informações.
As informações exibidas nesta consulta são as que se encontram disponíveis na data e hora da consulta nas Bases de Dados públicas ou privadas, cabendo ao contratante em caso de dúvida ou divergência, consultar diretamente o órgão competente. Para registros de leilão podem demorar até **40 dias para que a informação seja captada**.

O **Contratante** declara ter ciência que todas as informações prestadas no corpo desta consulta visam exclusivamente colaborar com o processo de averiguação de procedência do veículo, servindo apenas como uma ferramenta de análise prévia e não como elemento de decisão única para vistoria ou comercialização do veículo. O levantamento das informações veiculares via consulta eletrônica jamais pode substituir a consulta do órgão oficial especialmente pelo fato de que as informações podem ser acrescidas, modificadas ou retiradas de forma 'on-line' pelos órgãos públicos, instituições financeiras e seguradoras.

Declaro também que estou ciente que devo observar o CRLV do veículo para identificar possíveis restrições de sinistros ou acidentes do Detran que são apresentados na forma RESTRIÇÃO ou no próprio CRLV do veículo.