

CERTIFICADO DE PROCEDÊNCIA

VEÍCULO

PLACA: [REDACTED]
MARCA / MODELO: **FORD / KA FSL AT 1.5 HA C**
ANO FABRICAÇÃO: **2019**
ANO MODELO: **2020**
COR: **CINZA**
COMBUSTÍVEL: **ALCOOL/GASOLINA**
MUNICÍPIO PLACA: **FOZ DO IGUAÇU-PR**
RENAVAM: [REDACTED]
CHASSI: [REDACTED]
N° MOTOR: [REDACTED]
CAIXA DE CÂMBIO: **NÃO INFORMADO**
N° LACRE PLACA: **MERCOSUL**



ITENS VERIFICADOS

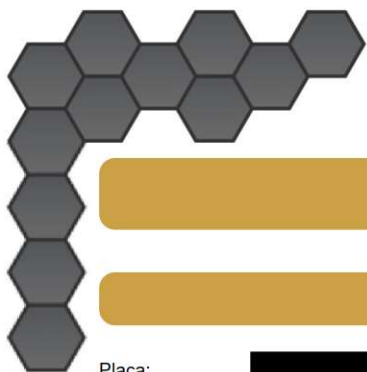
Etiquetas (online)	Identificação do Motor
Gravação do Chassi em Vidros	Lacre da Placa
Identificação do Câmbio	Pintura
Identificação do Chassi	Reparos na Carroceria

ITENS VERIFICADOS

Alteração de Padrões
Boletim de Ocorrência
Divergência de Componentes
Impedimentos de Circulação
Impedimentos de Comercialização
Leilão e Sinistros
Notificação de Órgão de Defesa do Consumidor
Utilização Excessiva



O [REDACTED] identificou que o veículo possui **altíssimo nível de originalidade** em sua estrutura e componentes, proferindo assim como **CERTIFICADO**.

**LAUDO CAUTELAR****VEÍCULO**

Placa: [REDACTED]
Marca / Modelo: **FORD / KA FSL AT 1.5 HA C**
Ano Fabricação: **2019**
Ano Modelo: **2020**
Cor: **CINZA**
Combustível: **ALCOOL/GASOLINA**
Cidade: **FOZ DO IGUAÇU-PR**

Renavam: [REDACTED]
Chassi: [REDACTED]
Nº Motor: [REDACTED]
Nº Câmbio: **NÃO INFORMADO**
CRLV: **NÃO INFORMADO**
Hodômetro: **43.743**
Nº Lacre Placa: **MERCOSUL**

**RESULTADO****PERÍCIA**

Perícia: **08/09/2026 15:28**
Regional: [REDACTED]
Solicitante: [REDACTED]
Vistoriador: [REDACTED]





CHASSI

1.16 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE



MOTOR

2.17 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

2.24 - NUMERAÇÃO É A MESMA QUE CONSTA REGISTRADA NOS BANCOS DE DADOS DOS ÓRGÃOS COMPETENTES (BIN)

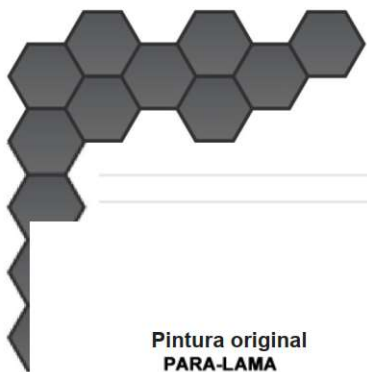
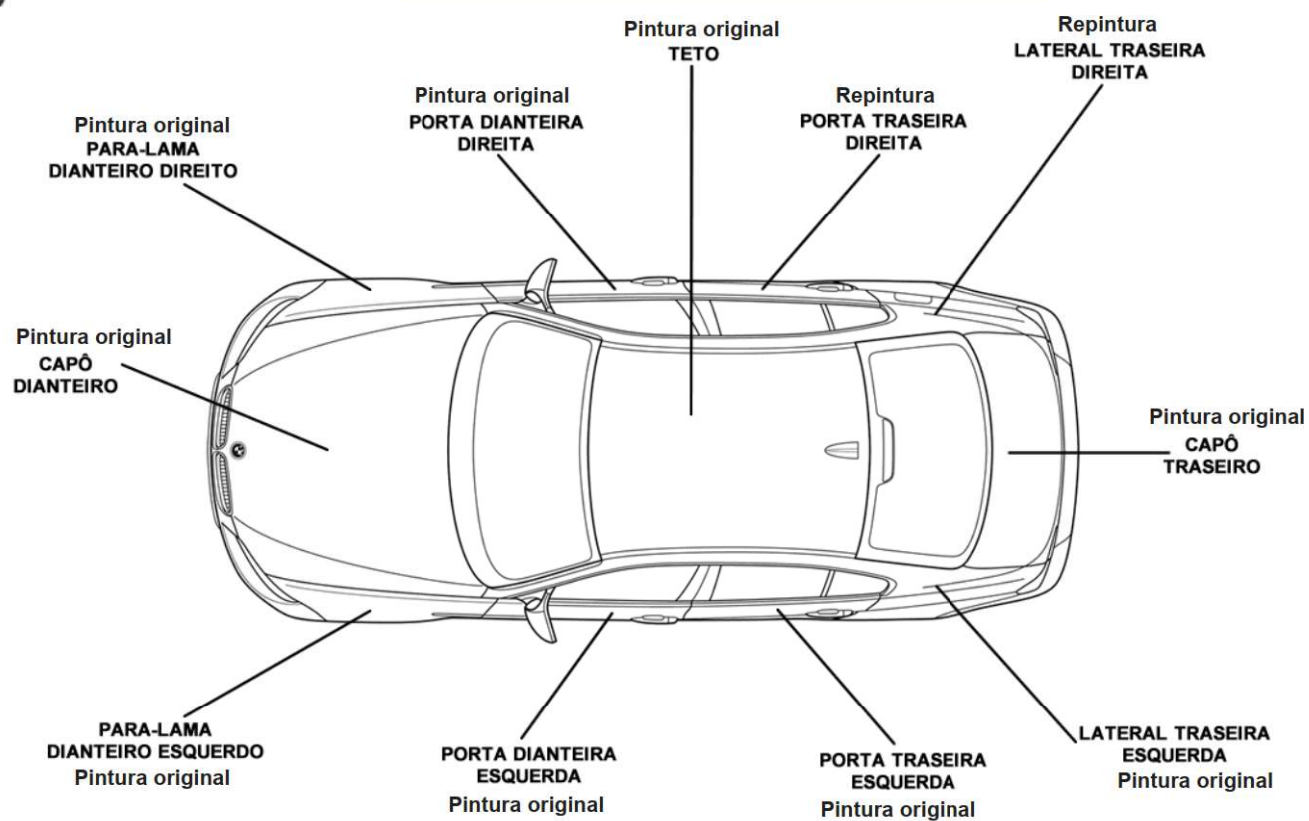


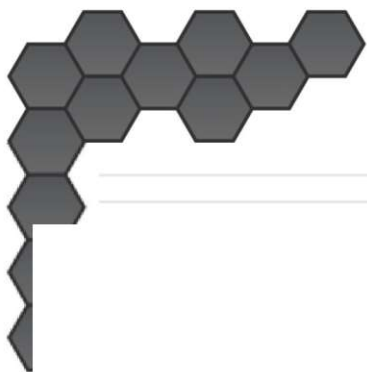
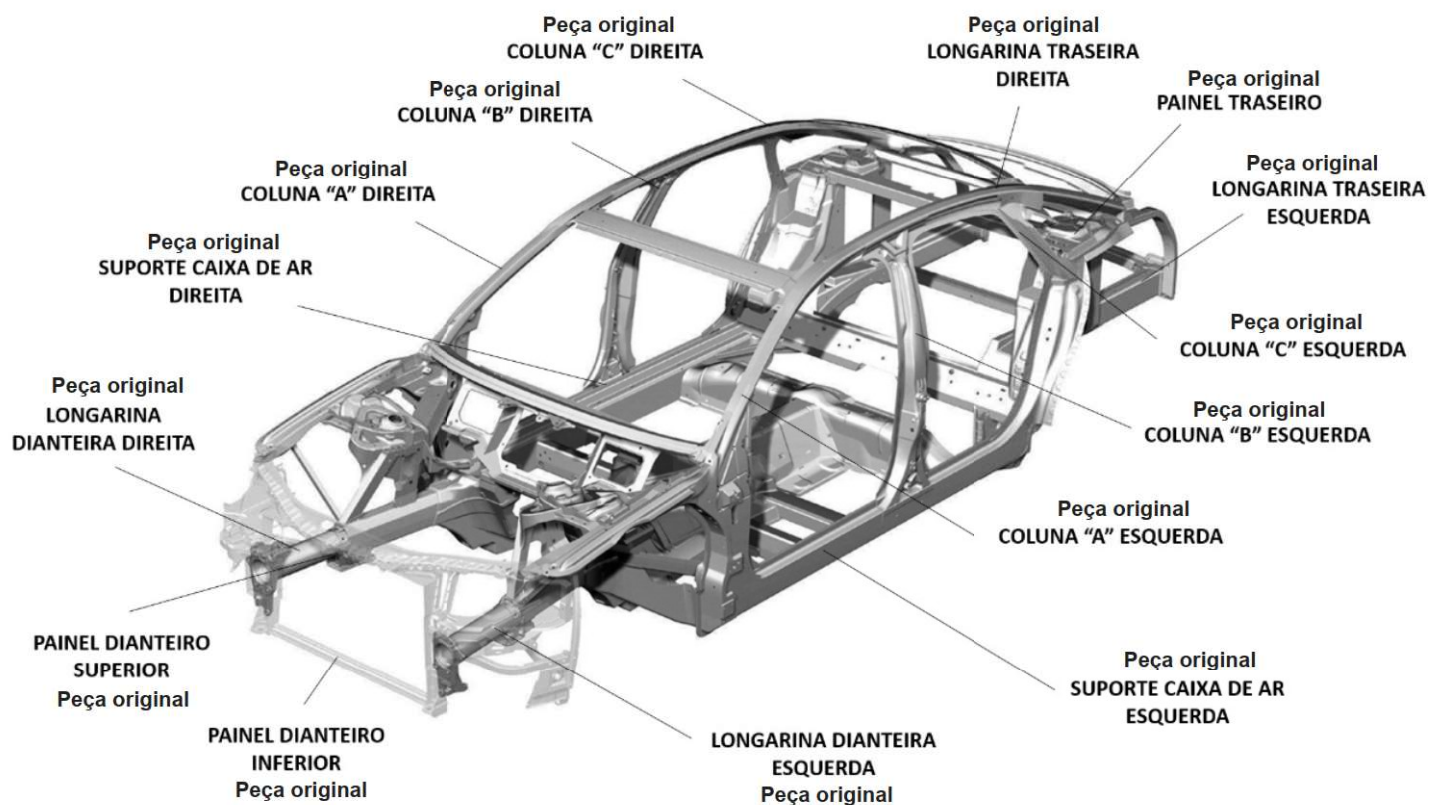
CAMBIO

3.13 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

3.19 - NUMERAÇÃO NÃO REGISTRADA NOS BANCOS DE DADOS DOS ÓRGÃOS COMPETENTES / BIN



**PINTURA**

**ESTRUTURA**



TRINCA/FISSURAS*



MOTOR



CAPA 1



CAPA 2



CHASSI



HODÔMETRO



ETIQUETA ETAS (MOTOR E PORTA)



ETIQUETA ETAS (MOTOR E PORTA)



CINTO DE SEGURANÇA



CAMBIO



EXTRA



PLACA TRASEIRA



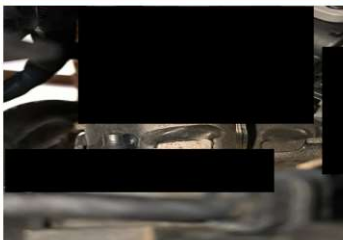
LACRE/ QR CODE



VIDRO - GRAVAÇÃO (VIS)



LONGARINA 1



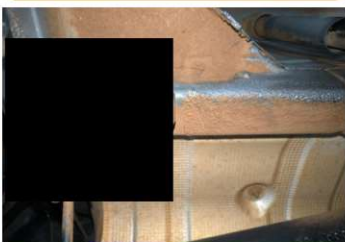
LONGARINA 2



LONGARINA 3



LONGARINA 4



CAIXA DE AR DIREITA



CAIXA DE AR ESQUERDA



TORRE DO AMORTECEDOR



TORRE DO AMORTECEDOR



COLUNA DIANTEIRA DIREITA



COLUNA DIANTEIRA ESQUERDA





COLUNA TRASEIRA DIREITA



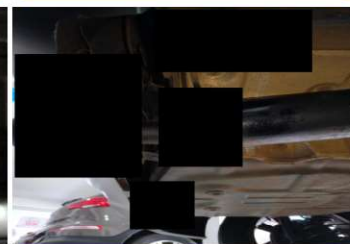
COLUNA TRASEIRA ESQUERDA



PAINEL TRASEIRO



PAINEL TRASEIRO



PAINEL DIANTEIRO



LATERAL DIREITA



LATERAL ESQUERDA



MEDIÇÃO DO APARELHO



MEDIÇÃO DO APARELHO



FRENTE VEÍCULO



TRASEIRA DO VEÍCULO



**CHASSI**

1.16 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

MOTOR

2.17 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

2.24 - NUMERAÇÃO É A MESMA QUE CONSTA REGISTRADA NOS BANCOS DE DADOS DOS ÓRGÃOS COMPETENTES (BIN)

CÂMBIO

3.13 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

3.19 - NUMERAÇÃO NÃO REGISTRADA NOS BANCOS DE DADOS DOS ÓRGÃOS COMPETENTES / BIN

ETIQUETA 'ETA' - MOTOR

4.10 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

ETIQUETA 'ETA' - PORTA

5.10 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

ETIQUETA 'ETA' - ASSOALHO

6.10 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DIANTEIRO

7.08 - SEM GRAVAÇÃO

7.11 - VIDRO TRINCADO

VIDRO DA PORTA ESQUERDA DIANTEIRA

8.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DA PORTA ESQUERDA TRASEIRA

9.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DA PORTA DIANTEIRA DIREITA

10.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DA PORTA TRASEIRA DIREITA

11.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO TRASEIRO

14.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

LACRE DA PLACA

15.15 - PLACA MERCOSUL (SEM LACRE)

REPAROS ESTRUTURAIS

16.19 - O VEÍCULO EXAMINADO NÃO POSSUI AVARIA E/OU REPARO QUE AFETEM A ESTRUTURA DA CARROCERIA.

REGISTRO DE LEILÃO, SALVADO, SINISTRO

17.07 - REALIZAMOS NESTA DATA, A FIM DE VERIFICAR SE O VEÍCULO EM QUESTÃO POSSUI REGISTRO(S) NOS BANCOS DE DADOS DE LEILOEIROS E NO CADASTRO DE VEÍCULOS SINISTRADO, PORÉM NÃO FOI ENCONTRADO NENHUM REGISTRO, CONFORME PODE SER CONSTATADO NA PESQUISA ANEXA AO LAUDO (DOCUMENTO INTEGRANTE A ESTE LAUDO). IMPORTANTE: A IBPA, POR MAIS ESFORÇO QUE FAÇA PARA OBTER INFORMAÇÕES SOBRE O VEÍCULO, NÃO SE RESPONSABILIZA PELOS RESULTADOS DAS PESQUISAS POR ELA REALIZADA E/OU A PEDIDO DO CLIENTE, POIS TRATAM-SE DE INFORMAÇÕES ORIUNDAS DE BANCOS DE DADOS PRIVADOS E QUE CONTEM APENAS UMA QUANTIDADE DE VEÍCULO CADASTRADOS, PODENDO HAVER CASOS DE NÃO INFORMADOS.

HODÔMETRO

18.04 - HODOMETRO FOTOGRAFADO.





OBSERVAÇÕES

NO ATO DA VISTORIA, O VEÍCULO ENCONTRA-SE COM:
REPINTURA: PORTA TRASEIRA DIREITA, LATERAL TRASEIRA DIREITA.

COMUNICADO:

O [REDACTED] esclarece que outras informações ou sinistros podem não ter sido relatados nas bases de dados consultadas. Por esse motivo, não nos responsabilizamos pela ausência de informações ou por alterações realizadas pelas fontes conveniadas ou órgãos oficiais.

REGISTRO DE ACIDENTE: Por decisão da Polícia Militar do Paraná, a consulta pública dos boletins de acidente de trânsito está indisponível por tempo indeterminado. Dessa forma, essa informação não constará mais nos laudos emitidos.

PERÍCIA CAUTELAR: O presente laudo possui caráter particular, analítico e informativo sobre o veículo periciado, não substituindo, em nenhuma hipótese, a perícia oficial realizada por um instituto de criminalística. Sua validade restringe-se ao exato momento da realização da vistoria, isentando o IBPA de qualquer responsabilidade por modificações, alterações e/ou substituições realizadas posteriormente no veículo, especialmente no chassi, motor, câmbio e suas numerações identificadoras, incluindo reformas estruturais ou quaisquer outras que comprometam a segurança do veículo.

AIRBAG: A verificação do sistema de airbag é feita exclusivamente por meio da análise visual da luz indicadora no painel de instrumentos do veículo, limitando-se à constatação de eventuais falhas em seu funcionamento. Dessa forma, bolsas, cortinas, sensores e demais componentes do sistema não são avaliados, uma vez que seu acesso é restrito e sua manipulação pode ocasionar o acionamento indevido do sistema.

ANÁLISE MECÂNICA/ELÉTRICA: Não são verificados itens de mecânica e elétrica do veículo, tampouco o funcionamento do motor, câmbio, bateria, freios, suspensão, ar-condicionado, transmissão ou demais componentes.

CAIXA DE CÂMBIO: A análise do câmbio limita-se à verificação de suas características originais de fábrica, identificando possíveis vestígios de adulteração, quando existentes. Só é possível confirmar que o câmbio pertence originalmente ao veículo quando este possui numeração identificadora cadastrada em bases de dados oficiais.

QUILOMETRAGEM: Não é verificada a procedência da informação do hodômetro devido à inexistência de ferramentas com precisão absoluta. Contudo, a quilometragem poderá levar à reprovação do laudo quando for identificada, em bases de dados oficiais e/ou laudos anteriores da nossa marca, informação de quilometragem superior à registrada no momento da perícia.

TERMO DE INTERESSE E ENTENDIMENTO: Nosso laudo tem como único objetivo auxiliar nas transações de compra e venda de veículos. Todas as informações contidas neste documento, incluindo seus anexos, foram devidamente esclarecidas e compreendidas no momento da perícia. Ressaltamos que o uso do laudo é restrito ao solicitante do serviço, que será o único responsável pela divulgação e pelo eventual uso indevido do conteúdo aqui apresentado. O IBPA forneceu este arquivo com exclusividade ao solicitante, em formato impresso e digital.



CÓDIGO: [REDACTED]
DATA: 08/09/2026 15:13
IMPRESSÃO 08/09/2026 16:45

INFORMAÇÃO USADA NA CONSULTA



BASE ESTADUAL

ANO FABRICAÇÃO:	2019	ANO MODELO:	2020
MARCA / MODELO:	FORD/KA FSL AT 1.5 HA C	COR:	CINZA
COMBUSTÍVEL:	ALCOOL/GASOLINA	ESPÉCIE:	PASSAGEIRO
TIPO VEÍCULO:	AUTOMOVEL	CATEGORIA:	PARTICULAR

FICHA TÉCNICA

PASSEIROS:	[REDACTED]	PROCEDÊNCIA:	NACIONAL
CILINDRADAS:	[REDACTED]	POTÊNCIA:	[REDACTED]
CAPAC. DE CARGA:	[REDACTED]	CMT/PBT:	[REDACTED]
QTD. DE EIXOS:	[REDACTED]		

FICHA CADASTRAL

DATA EMISSÃO CRV:		DT LICENCIAMENTO:	
MUNICÍPIO PLACA:	FOZ DO IGUAÇU-PR	RENAVAM:	[REDACTED]
CHASSI:	[REDACTED]	SITUAÇÃO VEÍCULO:	EM CIRCULACAO
TIPO CHASSI:	NORMAL		

AGREGADOS (ESTADUAL)

CAIXA DE CÂMBIO:	Nº MOTOR:	[REDACTED]
------------------	-----------	------------

AGREGADOS (FÁBRICA)

CAIXA DE CÂMBIO:	Nº MOTOR:	[REDACTED]
CARROCERIA:		

RESTRIÇÕES (ESTADUAL)

BLOQUEIO FURTO:	NADA CONSTA	JUDICIAL:	NADA CONSTA
BLOQUEIO	NADA CONSTA	FINANCEIRA:	NADA CONSTA
ADMINISTRATIVA:	NADA CONSTA	RENAJD:	NADA CONSTA
TRIBUTÁRIA:	NADA CONSTA		

Atenção: veículos cadastrados em outros estados diferentes do estado de São Paulo pode haver vícios ocultos, restrições (SINISTRO), débitos ou bloqueios que só irão constar no prontuário do veículo no momento da

RESTRIÇÕES (NACIONAL)

RESTRIÇÃO 1: NADA CONSTA

RESTRIÇÃO 2: NADA CONSTA

RESTRIÇÃO 3: NADA CONSTA

RESTRIÇÃO 4: NADA CONSTA

MULTAS/DÉBITOS

DETRAN: 0,00

MUNICIPAIS: 0,00

DER: 0,00

POL. ROD. FEDERAL: 0,00

DERSA: 0,00

RENAINF: 0,00

CETESB: 0,00

IPVA: 0,00

DPVAT: 0,00

MULTAS: 0,00

LICENCIAMENTO: 0,00

Em decorrência de falhas de comunicação entre o Detran e o sistema RENAINF, sugerimos que os débitos de veículos com circulação de fora do estado de SP seja confirmado junto ao DETRAN correspondente.

INSPEÇÃO AMBIENTAL

NAO CONSTA INSPECAO AMBIENTAL

PROPRIETÁRIO(S)

PROPRIETÁRIO ATUAL:

PROPRIETÁRIO ANTERIOR:

COMUNICAÇÃO DE VENDA

NAO CONSTA COMUNICACAO DE VENDAS

GRAVAME

FINANCEIRA: NADA CONSTA

INTENÇÃO RESTRIÇÃO FINANCEIRA

NÃO CONSTA INTENÇÃO DE RESTRIÇÃO FINANCEIRA

BASE AGREGADOS (DADOS FABRIL)

PLACA:

MARCA/MODELO: FORD/KA FSL AT 1.5 HA C

ANO FAB/MODELO: 2019/2020

COR: Cinza

COMBUSTÍVEL: Alcool / Gasolina

TIPO DE VEÍCULO: Automovel

ESPÉCIE: Passageiro

MUNICÍPIO / UF: JABOTI / PR

UF ORIGEM: BA

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR:

POTÊNCIA:

CAMBIO:

CAP. MAX. TRAÇÃO:

CILINDRADAS:

TIPO CARROCERIA: NAO APLICAVEL

SITUAÇÃO CHASSI:

SITUAÇÃO VEÍCULO: S

NUMERO EIXOS:

PESO BRUTO TOTAL:

NUM. TERC. EIXO:

CAP. DE CARGA:

NUM. EIXO TRAS.:

RESTRIÇÕES - NACIONAL (Cortesia)

COMUN. VENDA: NÃO

ROUBO E FURTO: NÃO

RENAINF (MULTAS): NÃO

INDICADOR ALARME: NÃO

RECALL: NÃO

INDICADOR LEILÃO: NÃO

RENAJUD: NÃO

OUTRAS RESTRIÇÕES

RESTRIÇÃO 1: SEM RESTRICAO

RESTRIÇÃO 2: SEM RESTRICAO

Pesquisa

RECALL

✓ NENHUM RECALL PENDENTE ENCONTRADO.

ROUBO E FURTO

✓ NÃO EXISTE ALERTA DE ROUBO E FURTO ATIVO

✓ NÃO HÁ REGISTROS DE HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO NAS BASES CONSULTADAS

LEILÃO

✓ NENHUM REGISTRO DE LEILÃO ENCONTRADO.

INDÍCIO DE SINISTRO / INDENIZAÇÃO INTEGRAL (BASE HISTÓRICA)

✓ NÃO FORAM ENCONTRADOS REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS.

ATENÇÃO: ESTAS INFORMAÇÕES SÃO INDICATIVAS E BASEADAS EM FONTES DE DADOS HISTÓRICAS. É FUNDAMENTAL REALIZAR UMA VISTORIA FÍSICA NO VEÍCULO PARA VERIFICAR QUALQUER EVIDÊNCIA DE ACIDENTES E SEUS POSSÍVEIS IMPACTOS.

OUTROS ALERTAS

✓ NENHUM ALERTA ENCONTRADO.

TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

Estas informações são confidenciais e deverão ser utilizadas única e exclusivamente para **orientação complementar** das transações comerciais da empresa contratante [REDACTED] responsabilizando-se civil e criminalmente por danos causados a terceiros quando utilizadas em desacordo com a legislação vigente.

A responsabilidade da [REDACTED] limita-se à transmissão fiel das informações relativas a veículos automotores constantes em bases de dados públicas e privadas, obtidas junto a fontes legalmente acessíveis e regularmente contratadas. As informações exibidas nesta consulta correspondem àquelas disponíveis na data e hora de sua realização, podendo ser acrescidas, modificadas ou excluídas posteriormente pelos órgãos públicos, instituições financeiras, seguradoras, leiloeiras e demais entidades responsáveis. A CONTRATADA não se responsabiliza por informações publicadas, alteradas ou atualizadas após a emissão desta CONSULTA VEICULAR.

Esta CONSULTA VEICULAR não possui caráter pericial e não substitui perícia oficial ou consulta direta aos órgãos competentes, devendo ser utilizada apenas como ferramenta de análise prévia, não podendo ser considerada elemento único para decisão de vistoria, aquisição, comercialização ou qualquer outra negociação envolvendo o veículo.

O CONTRATANTE declara ciência de que, em razão da inexistência de um registro nacional unificado dessas informações, bem como do tempo necessário para coleta, tratamento, validação e processamento dos dados provenientes de diferentes fontes, o prazo para captação e disponibilização de informações ao mercado pode ocorrer em até [REDACTED] contados do evento gerador ou de sua publicação, tratando-se de prazo meramente estimativo, que poderá variar conforme a origem, disponibilidade e atualização das bases consultadas.

O CONTRATANTE declara, ainda, estar ciente de que, em determinadas situações, especialmente quando houver divergências cadastrais, inconsistências de publicação, atraso na disponibilização pelas fontes originárias ou ausência de compartilhamento da informação nas bases de mercado, a captação poderá ocorrer em prazo superior.

Dessa forma, informações relativas a leilões, sinistros, histórico de comercialização ou outros apontamentos poderão não estar disponíveis na presente CONSULTA VEICULAR no momento de sua emissão, ainda que o evento tenha ocorrido anteriormente.

O CONTRATANTE declara, ainda, ciência de que a CONTRATADA não possui acesso a informações provenientes dos sistemas [REDACTED] bem como a registros restritos ou não disponibilizados para consulta pública, incluindo intenção de gravame, não caracterizando tais ausências falha na prestação do serviço.

O CONTRATANTE declara também estar ciente da necessidade de verificação do [REDACTED] do veículo para identificação de eventuais restrições administrativas, sinistros ou apontamentos registrados junto ao DETRAN.

Declara, por fim, que a utilização dos dados respeitará as finalidades e procedimentos legalmente admitidos pela **Lei Geral de Proteção de Dados (Lei nº 13.709/2018 - LGPD)**.

INFORMAÇÃO USADA NA CONSULTA: [REDACTED]

MARCA: **FORD** MODELO: **KA FSL AT 1.5 HA C**
ANO FABRICAÇÃO: **2019** ANO MODELO: **2020**
COR: **CINZA** COMBUSTÍVEL: **ALCOOL/GASOLINA**

INDICADORES

INDÍCIO DE SINISTRO: 

PASSAGEM POR LEILÃO: 

RENAJUD: 

SEGURADORA

PERCENTUAL DE ACEITAÇÃO

Allianz 

100% 

 **Porto
Seguro**

100% 

SUHAI
SEGURADORA

100% 


TOKIO MARINE
SEGURADORA

100% 

HDI
SEGUROS

100% 

INFORMAÇÕES ADICIONAIS

SEM OBSERVAÇÕES ADICIONAIS

TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

A análise realizada refere-se exclusivamente ao VEÍCULO, com o objetivo de subsidiar a contratação de seguro. As informações obtidas por meio de consultas eletrônicas não substituem uma análise completa e detalhada, uma vez que órgãos públicos, instituições financeiras e seguradoras podem modificar, incluir ou remover dados e critérios de aceitação. As informações fornecidas são confidenciais e devem ser utilizadas apenas para fins de orientação em negociações comerciais. Caso sejam utilizadas de forma inadequada ou em desacordo com a legislação vigente, o cliente poderá ser responsabilizado civil e criminalmente por eventuais prejuízos a terceiros.

O serviço contratado se limita a transmitir, com fidelidade, os dados registrados nos sistemas onde as informações do veículo estão armazenadas. As informações apresentadas correspondem ao conteúdo disponível na base de dados no momento da consulta. Ressalta-se que este relatório serve como apoio ao processo de análise do veículo, oferecendo uma visão prévia, mas não deve ser considerado como único critério para inspeções, vistorias, perícias ou decisões comerciais. Ele não substitui outras formas de verificação e não nos responsabilizamos por eventuais recusas de cobertura ou aceitação por parte das seguradoras.

Cabe às seguradoras o direito de aceitar ou recusar o veículo com base em seus próprios critérios ou no perfil do