

Relatório Veicular

Relatório Veicular Nº Laudo [REDACTED]

Data: 14/09/2026 16:43

Aprovado

Solicitante

DADOS DA PESQUISA				DADOS COLETADO	
TIPO VEÍCULO:	CAMINHONETE	RENAVAM:	[REDACTED]	CRLV:	
MARCA/MODELO:	FIAT/TORO RANCH AT9 4X4	CATEGORIA		HODÔMETRO	35718
ANO FAB/MOD:	2021/2022	CAPACIDADE	005	CHASSI	[REDACTED]
CHASSI	[REDACTED]	MUNICÍPIO/UF	MARILIA/SP	MOTOR	[REDACTED]
MOTOR	[REDACTED]	CILINDRADA	1956	CÂMBIO	NÃO INFORMADO
CÂMBIO	Não Informado	POTÊNCIA	170	MUNICÍPIO/UF	MARILIA/SP

IDENTIFICAÇÃO

ANÁLISE ESTRUTURAL

IDENTIFICAÇÃO DE PLACA

CONDIÇÃO DA GRAVAÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS

CONDIÇÃO ESTRUTURAL DA CARROCERIA

RESULTADO DAS FONTES PESQUISADAS

ANÁLISE DE PINTURA

HODÔMETRO



LEGENDA DE ÍCONES

✓ APROVADO ⚠ APROVADO COM APONTAMENTOS ⚡ APROVADO COM ALERTA ✖ APROVADO COM RESTRIÇÕES
⚠ REPROVADO ⚠ NÃO CONFORME

2. 001 - ITENS ESTRUTURAIS AVALIADOS.

✓ 1 - Numeração do chassi dentro dos padrões de fabricante.

✓ 2 - Etiquetas ETAS em conformidade :CHASSI, MOTOR, BATENTE DA PORTA e ASSOALHO.

✓ 3 - Gravação do CHASSI nos vidros em conformidade.

✓ 4 - Numeração do MOTOR em conformidade.

✓ 6 - Condição da PLACA em conformidade.

✓ 7 - Condição da estrutura da carroçaria em conformidade.

✓ 8 - Veículo sem histórico de leilão.

✓ 9 - Veículo sem histórico de sinistro de indenização integral.

✓ 10 - Veículo sem Indícios de Sinistro

✓ 11 - Veículo sem Histórico de Roubos e Furtos

✓ 12 - Veículo sem queixa ativa de Roubos e Furtos

4. 300 - CONDIÇÃO DO NÚMERO DO CHASSI

✓ 308 - Numeração dentro dos padrões do fabricante.

✓ 310 - Numeração é a mesma que consta cadastrada na BIN.

5.1. 1 - CONDIÇÕES DAS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO DO CHASSI - ETA - DO COMPARTIMENTO DO MOTOR

✓ 501 - Original

5.2. 2 - CONDIÇÕES DAS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO DO CHASSI - ETA - DO BATENTE DA PORTA

✓ 510 - Original

5.3. 3 - CONDIÇÕES DAS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO DO CHASSI - ETA - DO ASSOALHO

✓ 518 - Original

6.1. 9 - TODOS OS VIDROS DO VEÍCULO EM CONFORMIDADE

✓ 01 - Todos os vidros em conformidade, dentro dos padrões do fabricante.

7. 200 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO MOTOR

✓ 201 - Tipo de gravação dentro do padrão do fabricante.

8. 120 - CONDIÇÕES DOS VIDROS

✓ VIDROS ORIGINAIS

✓ 101 - Placa Mercosul - Em Conformidade.

11. 700 - CONDIÇÃO DA ESTRUTURA DA CARROÇARIA

✓ 701 - Não possui vestígio aparente de avaria, corte e ou reparo significativo nas partes estruturais da carroçaria.

12. 701 - CONDIÇÃO DO VEÍCULO

✓ 003 - Veículo sem apontamento de leilão

✓ 004 - Veículo sem apontamento de sinistros

15. 800 - ORIGINALIDADE DA PINTURA

✓ 801 - Pintura Original

16. 704 - HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO

✓ VEÍCULO NÃO POSSUI HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO

18.2. FUNILARIA E PINTURA

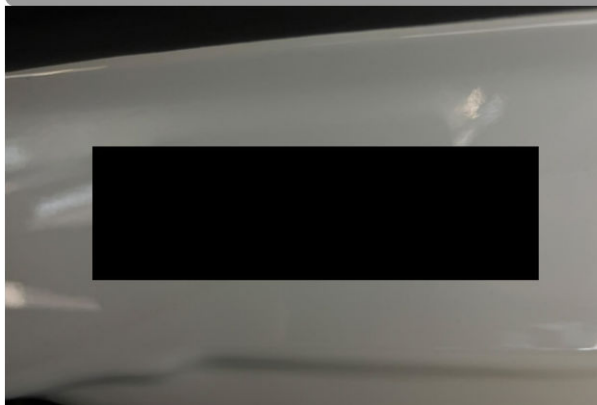
✓ 1 - PINTURA - ORIGINAL

FOTOS

Chassi



Etiquetas 1



Etiquetas 2

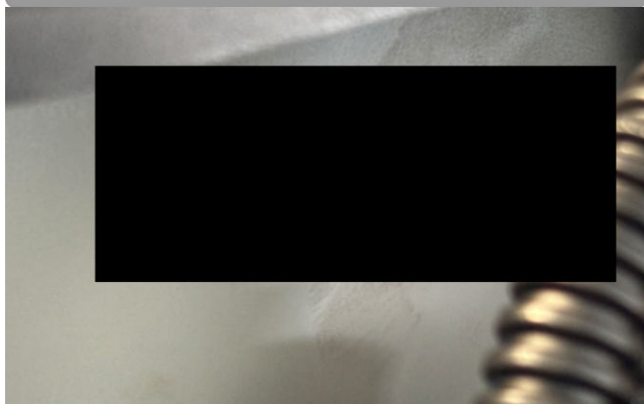


Foto extra 1



Foto extra 2



Foto extra 3

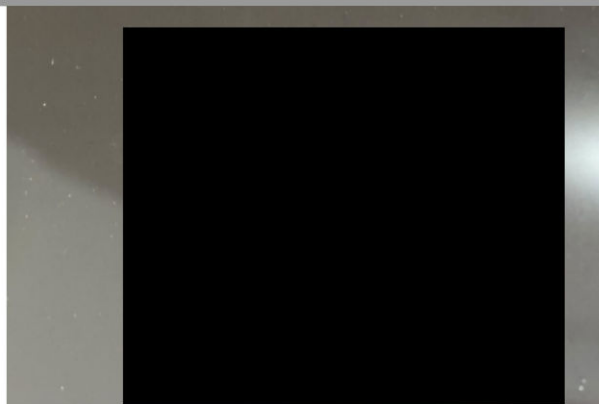


Foto extra 4

Foto extra 5



Foto extra 6



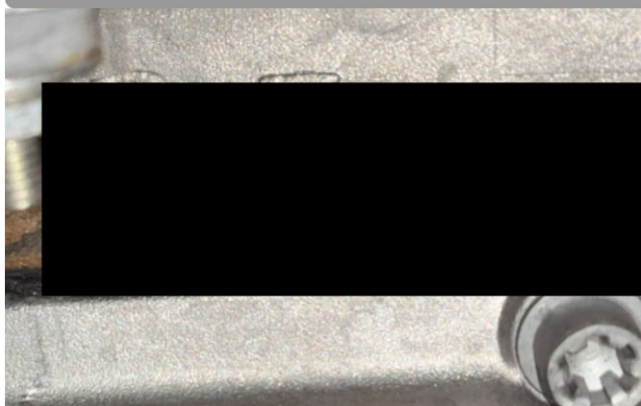
Foto extra 7



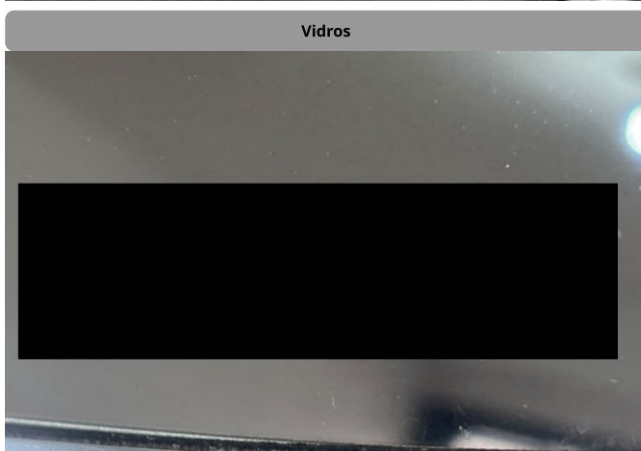
Hodômetro



Placa



Motor



Vidros

OBSERVAÇÕES

Vistoriador(a)

Emissor(a) do Laudo

IMPORTANTE: O presente Laudo possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto do exame, e não substitui em hipótese alguma, eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. **A sua validade restringe ao exato momento da realização dos exames**, em razão de que a PRATIKA VISTORIA (MARILIA) -ME, CNPJ 24309082000119 não se responsabiliza por quaisquer modificações, alterações e /ou substituições posteriores realizadas no veículo, especialmente aquelas que impliquem no chassi, motor, câmbio e suas respectivas numerações identificadoras, bem como, outras que afetem a segurança do veículo (reformas estruturais). A PRATIKA VISTORIA (MARILIA), não se responsabiliza por informações de Bases de Dados privadas de SEGURADORAS, que possam negar ou impedir a futura contratação de seguro para o veículo. No presente laudo não são avaliados itens que necessitem de equipamentos especializados como freios, freios ABS, AIR BAGS, originalidade do registro de quilometragem, parte mecânica, elétrica e não se destina a verificar sinais de alagamento. O critério de avaliação das placas se rege no aspecto de sinais de possíveis adulterações.

ATENÇÃO: As informações de multas, débitos e restrições apresentadas no contexto do laudo podem conter divergências em razão de critérios regionais dos Órgãos de Trânsito, por isso recomendamos que consulte sempre o site do Detran de Origem do registro do veículo, pois, além de serem atualizados automaticamente, há procedimentos distintos de um estado para o outro

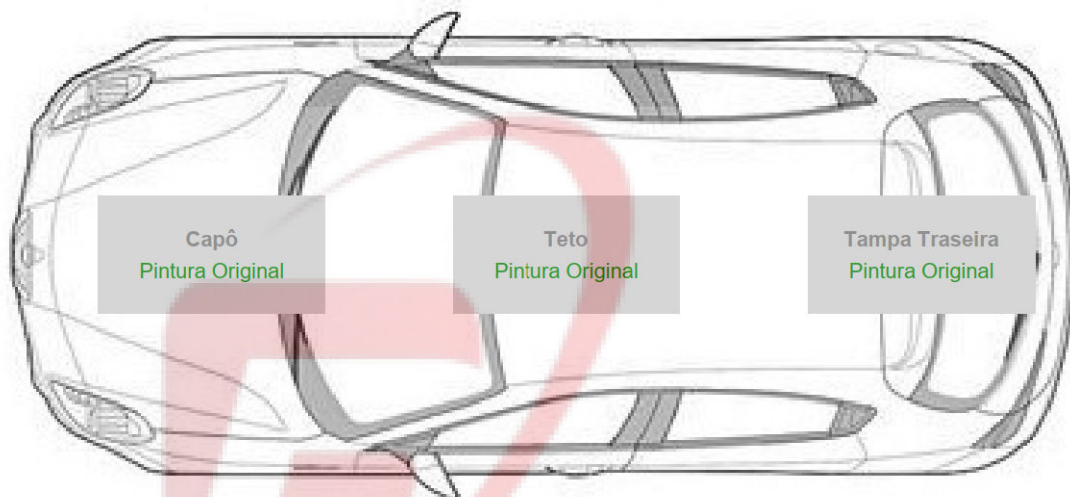
Critério de avaliação das seguradoras: Ao receber este laudo, o cliente fica ciente de que as companhias de seguro possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não de automóveis, por esse motivo informamos que o critério de avaliação da vistoriadora bem como o resultado final da vistoria, independe da aceitação ou não da seguradora.

Originalidade da Pintura

Lateral Dianteira LD
Pintura Original

Porta Dianteira LD
Pintura Original

Porta Traseira LD
Pintura Original

Lateral Traseira LD
Pintura Original

Lateral Dianteira LE
Pintura Original

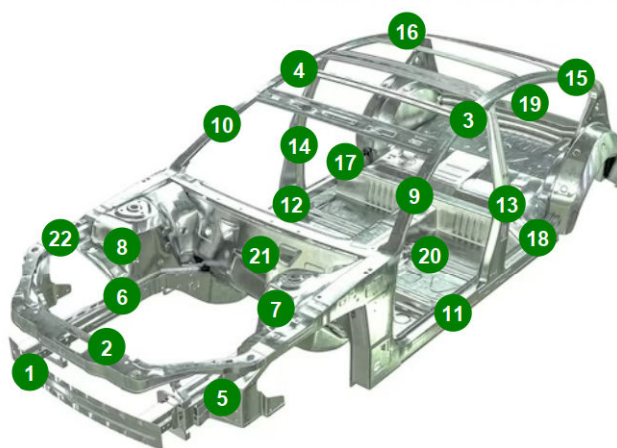
Porta Dianteira Esquerda
Pintura Original

Porta Traseira Esquerda
Pintura Original

Lateral Traseira
Pintura Original

Análise da Estrutura

1 . Painel Dianteiro Inferior	Original
2 . Painel Dianteiro Superior	Original
3 . Coluna Superior LE	Original
4 . Coluna Superior LD	Original
5 . Longarina Dianteira LE	Original
6 . Longarina Dianteira LD	Original
7 . Torre Amortecedor LE	Original
8 . Torre Amortecedor LD	Original
9 . Coluna Dianteira LE	Original
10 . Coluna Dianteira LD	Original
11 . Travessa Reforço LE	Original
12 . Travessa Reforço LD	Original
13 . Coluna Central LE	Original
14 . Coluna Central LD	Original
15 . Coluna Traseira LE	Original
16 . Coluna Traseira LD	Original
17 . Longarina Traseira LD	Original
18 . Longarina Traseira LE	Original
19 . Painel Traseiro	Original
20 . Assoalho Traseiro	Original
21 . Painel Corta Fogo	Original
22 . Coluna Dianteira Cof do Motor	Original



APROVADO