

LAUDO DE VISTORIA CAUTELAR

Marca, Modelo e Ano fabricação/Modelo

CHEV/ONIX PLUS 10TAT LTZ

2024/ 2025 - CINZA - ALCOOL/GASOLINA

APROVADO



DADOS DO VEÍCULO



DADOS DA BIN

TIPO VEÍCULO: Automóvel

ESPÉCIE: PASSAGEIRO

RENAVAM:

CATEGORIA: AUTOMOVEL

CHASSI:

CAPACIDADE:

MOTOR:

PBT:

CÂMBIO:

CILINDRADA:

MUNICÍPIO/UF: GUARATINGUETA/SP

POTÊNCIA:

DADOS COLETADOS

CRLV:

HODÔMETRO: 34877

CHASSI:

MOTOR:

CÂMBIO:

MUNICÍPIO/UF: Guaratinguetá/SP



APROVADO



REPROVADO



COM APONTAMENTO(S)



COM ALERTA(S)



COM RESTRIÇÃO(ÕES)



## ELEMENTOS IDENTIFICADORES

Placas (PIV)



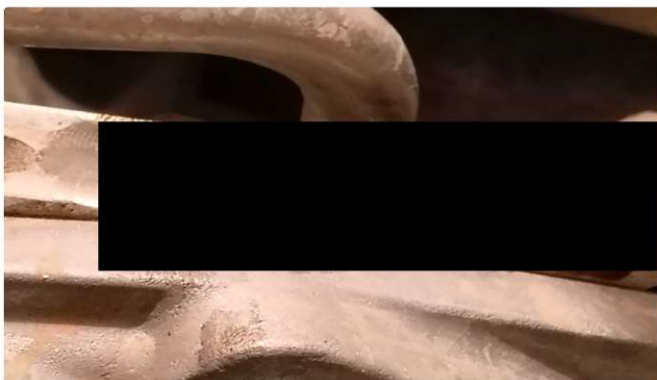
✓ 208 - Sem vestígios de irregularidades.

Gravação do Chassi



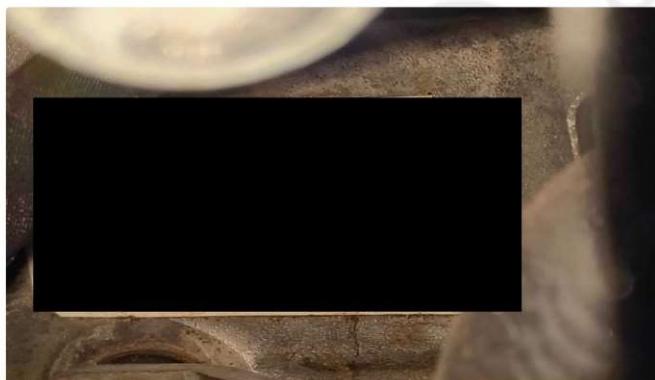
✓ 018 - Gravação identificadora sem vestígios aparentes de adulteração.

Gravação do Motor



✓ 018 - Gravação identificadora sem vestígios aparentes de adulteração.

Gravação do Câmbio



✓ 018 - Gravação identificadora sem vestígios aparentes de adulteração.

Hodômetro



✓ 249 - Registro fotografado/observado.

Eta/VIS



✓ 249 - Registro fotografado/observado.



## ITENS ANALISADOS



### Gravação do VIS nas etiquetas

#### VIS compartimento do motor

✓ 8 - Eta original

#### VIS do batente da porta

✓ 8 - Eta original

#### VIS do piso/assoalho

✓ 8 - Eta original

### Gravação do VIS nos Vidros

#### Para-brisa

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

#### Vidro da porta dianteira esquerda

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

#### Vidro da porta traseira esquerda

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

#### Vidro da porta dianteira direita

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

#### Vidro da porta traseira direita

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

#### Vidro traseiro

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

### PIV- Placas de identificação veicular

#### QR Code

✓ 208 - Sem vestígios de irregularidades.

### PRH - Pesquisas de Registros e Histórico

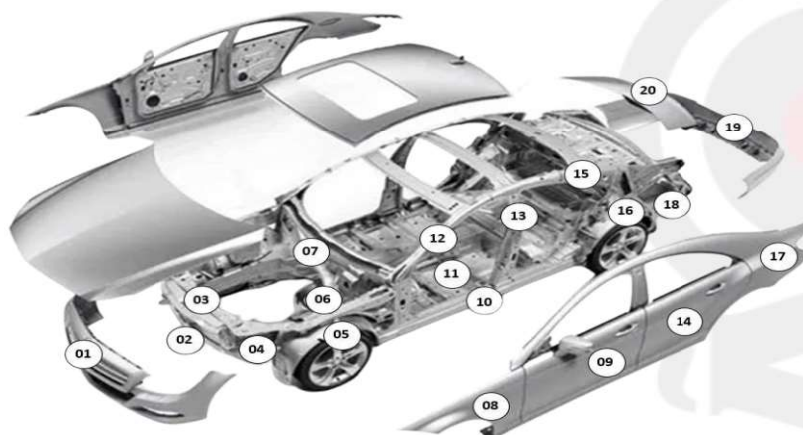
#### Restrições informadas por consulta homologada.

✓ 246.1 - A responsabilidade pelas informações contidas na pesquisa é da Company Conferi, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ nº [REDACTED]

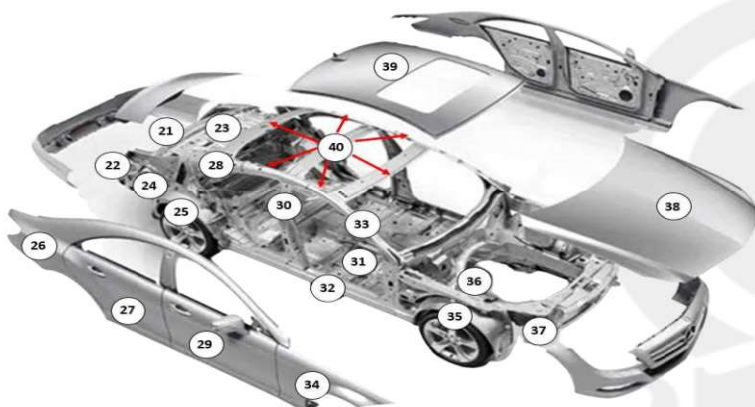
✓ 247 - Não consta histórico em leilão e/ou remarketing e/ou venda direta e/ou clubes de vendas e/ou locadoras e/ou similares, conforme pesquisa anexa ao laudo.



AVALIAÇÃO ESTRUTURAL



|                                                        |          |
|--------------------------------------------------------|----------|
| 1 - Envolvente/para choque dianteiro                   | Original |
| 2 - Alma para choque diant/painel front infe/crashbox  | Original |
| 3 - Painel frontal superior                            | Original |
| 4 - longarina dianteira inferior/superior esquerda     | Original |
| 5 - Caixa de roda dianteira esquerda                   | Original |
| 6 - Torre do amortecedor dianteiro esquerdo            | Original |
| 7 - Painel corta fogo                                  | Original |
| 8 - Para lama/folha lateral dianteira esquerda         | Original |
| 9 - Porta dianteira esquerda                           | Original |
| 10 - Caixa de ar/soleira esquerda                      | Original |
| 11 - Assoalho do habitáculo lado esquerdo              | Original |
| 12 - Coluna dianteira esquerda                         | Original |
| 13 - Coluna média/central esquerda                     | Original |
| 14 - Porta traseira esquerda                           | Original |
| 15 - Coluna traseira esquerda                          | Original |
| 16 - Caixa de roda traseira esquerda                   | Original |
| 17 - Folha lateral traseira esquerda                   | Original |
| 18 - Longarina traseira esquerda                       | Original |
| 19 - Envolvente/para choque traseiro                   | Original |
| 20 - Capô/tampa do porta malas/caçamba/painel traseiro | Original |



|                                                    |          |
|----------------------------------------------------|----------|
| 21 - Painel traseiro                               | Original |
| 22 - Alma do para choque traseiro                  | Original |
| 23 - Assoalho do porta malas/caçamba               | Original |
| 24 - Longarina traseira direita                    | Original |
| 25 - Caixa de roda traseira direita                | Original |
| 26 - Folha lateral traseira direita                | Original |
| 27 - Porta traseira direita                        | Original |
| 28 - Coluna traseira direita                       | Original |
| 29 - Porta dianteira direita                       | Original |
| 30 - Coluna média/central direita                  | Original |
| 31 - Assoalho do habitáculo lado direito           | Original |
| 32 - Caixa de ar/soleira direita                   | Original |
| 33 - Coluna dianteira direita                      | Original |
| 34 - Para lama/folha lateral dianteira direita     | Original |
| 35 - Caixa de roda dianteira direita               | Original |
| 36 - Torre do amortecedor dianteiro direito        | Original |
| 37 - longarina dianteira inferior/superior direita | Original |
| 38 - Capô/tampa do compartimento do motor          | Original |
| 39 - Folha do teto/painel traseiro                 | Original |
| 40 - Estrutura do teto                             | Original |

A 3ª VISÃO ACONSELHA SUJEITAR ESTE VEÍCULO A EXAMES DE FUNILARIA, ELÉTRICA E MECÂNICA, HAJA VISTA QUE ESTES ITENS NÃO ESTÃO NO ROL DOS ELEMENTOS IDENTIFICADORES DE VEÍCULO.

## REGISTROS FOTOGRÁFICOS

Eta/VIS do batente da porta



Eta/VIS do compartimento do motor



Gravação do VIS no vidro



## INFORMAÇÕES IMPORTANTES

- Os seguintes itens, não são verificados no laudo de vistoria cautelar : Peças mecânicas, itens de acabamento interno,
- ✓ funcionamento de peças da suspensão (salvo a conferência das modificações feitas no sistema de suspensão, as quais necessitam de autorização do DETRAN), conforme previsto na resolução nº 916/22/08 do CONTRAN;
  - ✓ Também não são verificados no laudo de vistoria cautelar: sistema de freio ABS, Air bag, computador de bordo e sistemas eletrônicos.
  - ✓ **ATENÇÃO!** o laudo de vistoria cautelar, apenas, registra fotograficamente a quilometragem aparente no hodômetro do veículo.
- Apenas ITL - Instituto Técnico Licenciada ou ETP - Estudo Técnico Preliminar têm autorização legal para atestar, por meio da inspeção de segurança veicular, se um veículo com danos estruturais está apto a circular, conforme previsto na resolução
- ✓ CONTRAN nº 922/22. As unidades do grupo 3V, ao realizar a vistoria cautelar, apenas informam no laudo sobre a existência de danos ou reparos e sua localização. Os status usados nos laudos cautelares do grupo 3V são para controle interno e não visam atestar a aptidão do veículo para circular, ser comercializado ou depreciar seu valor.
- ✓ A análise da pintura do veículo não foi contratada pelo solicitante.

A Terceira Visão é uma empresa com mais de 30 anos de experiência na realização de vistorias veiculares. A vistoria cautelar feita pela Terceira Visão contempla a análise material do veículo, ou seja, seus dados estruturais aparentes, assim como todos os seus elementos de identificação.

Através dos elementos de identificação do veículo, levantados pela Terceira Visão, inicia-se a segunda fase do trabalho: a pesquisa do veículo nos bancos de dados disponíveis.

As pesquisas são feitas por empresas homologadas pela Terceira Visão, cuja atividade é independente desta.

Este trabalho tem o objetivo de fornecer ao cliente o mais completo informativo sobre o veículo pesquisado, dentro das informações disponíveis. Algumas informações podem não estar disponíveis nos bancos de dados das empresas homologadas, ou mesmo estar sob sigilo judicial. Por esta razão, a empresa possui uma obrigação de meio (trazer o melhor resultado) e não possui uma obrigação de resultado (trazer toda a informação existente).

Por fim, sobre as SEGURADORAS, cada companhia possui seus próprios critérios de contratação com seus clientes. Além das condições do veículo, inúmeros outros fatores podem influenciar a decisão da companhia de seguro, tais como o perfil do condutor, sinistralidade do veículo, etc.

Por esta razão, recomenda-se, antes de adquirir um veículo, consultar sua companhia de seguro para saber suas regras de contratação. O TRABALHO DE VISTORIA CAUTELAR É AUTÔNOMO EM RELAÇÃO ÀS COMPANHIAS DE SEGURO e não podemos garantir a aceitação, ou não, de seu veículo junto a estas empresas.