



CONFORME

## VISTORIA CAUTELAR



## DADOS DO CLIENTE

Nome: VMARC MULTIMARCAS

CPF/CNPJ: 09.458.836/0001-09

Telefone: (11) 3514-8000

E-mail: vmarcmultimarcas@hotmail.com



## DADOS DO VEÍCULO

Marca: I

Modelo: HONDA ZR-V TOURING

Ano Fab. / Modelo: 2024 / 2025

Cor: VERMELHA

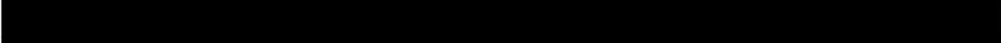
Placa: 

Município: BELO HORIZONTE-MG

Combustível: GASOLINA

KM: 26.070

## COMPARATIVO DOS AGREGADOS

| TIPO   | Nº NA PESQUISA                                                                     | Nº NO DOCUMENTO | Nº NO VEÍCULO                                                                       |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Chassi |  |                 |  |
| Motor  |  |                 |  |
| Câmbio |  |                 |                                                                                     |



## ANÁLISE DOS ITENS

## 1 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CHASSI

 100 - DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

## 2 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO MOTOR

 200 - DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

## 3 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CÂMBIO

 300 - DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

## 4.1 - CONDIÇÃO DA ETIQUETA VIS - ASSOALHO

 411 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

## 4.2 - CONDIÇÃO DA ETIQUETA VIS - BATENTE DA PORTA

 421 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

## 4.3 - CONDIÇÃO DA ETIQUETA VIS - COMPARTIMENTO DO MOTOR

 431 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

## 5 - DATA DOS CINTOS DE SEGURANÇA

 501 - COMPATÍVEL COM O ANO DO VEÍCULO

## 6.1 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PARA-BRISA

 610 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

## 6.2 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA DIANTEIRA DIREITA

 620 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

## 6.3 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA

 630 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

## 6.4 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA / LATERAL TRASEIRA DIREITA

 640 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

## 6.5 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA / LATERAL TRASEIRA ESQUERDA

 650 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

## 7.1 - CONDIÇÕES DA PLACA DIANTEIRA

 710 - PLACA E TARJETA EM CONFORMIDADE

## 7.2 - CONDIÇÕES DA PLACA TRASEIRA

 720 - PLACA E TARJETA EM CONFORMIDADE

### 9.1 - EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ITENS DE SEGURANÇA

✓ 910 - EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ITENS DE SEGURANÇA - APROVADOS

### 9.1 - REGISTRO E HISTÓRICO DE LEILÃO / SINISTRO / ROUBO E FURTO

✓ 901 - NENHUM REGISTRO ENCONTRADO



## FOTOS

DIANTEIRA 45°



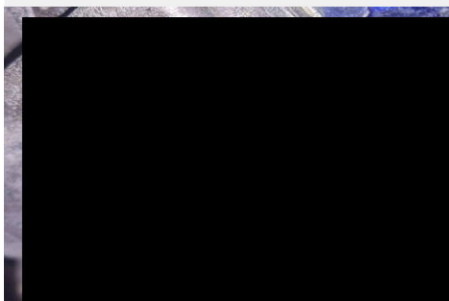
TRASEIRA 45°



CHASSI



MOTOR



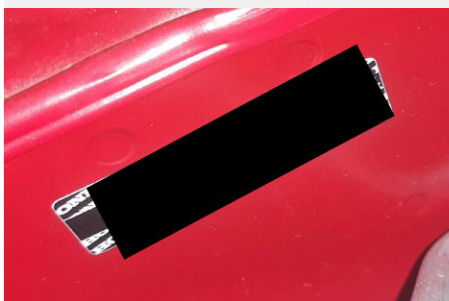
HODÔMETRO



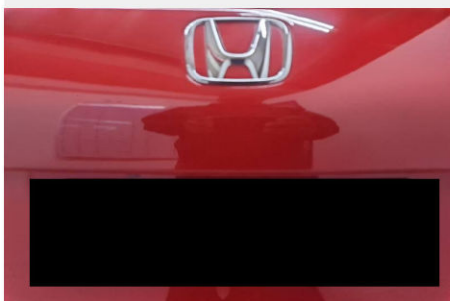
LACRE



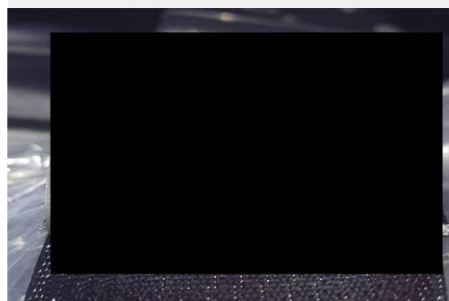
ETIQUETA (VIS)



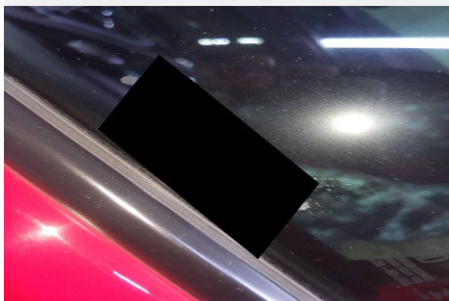
PLACA TRASEIRA



CINTO DE SEGURANÇA

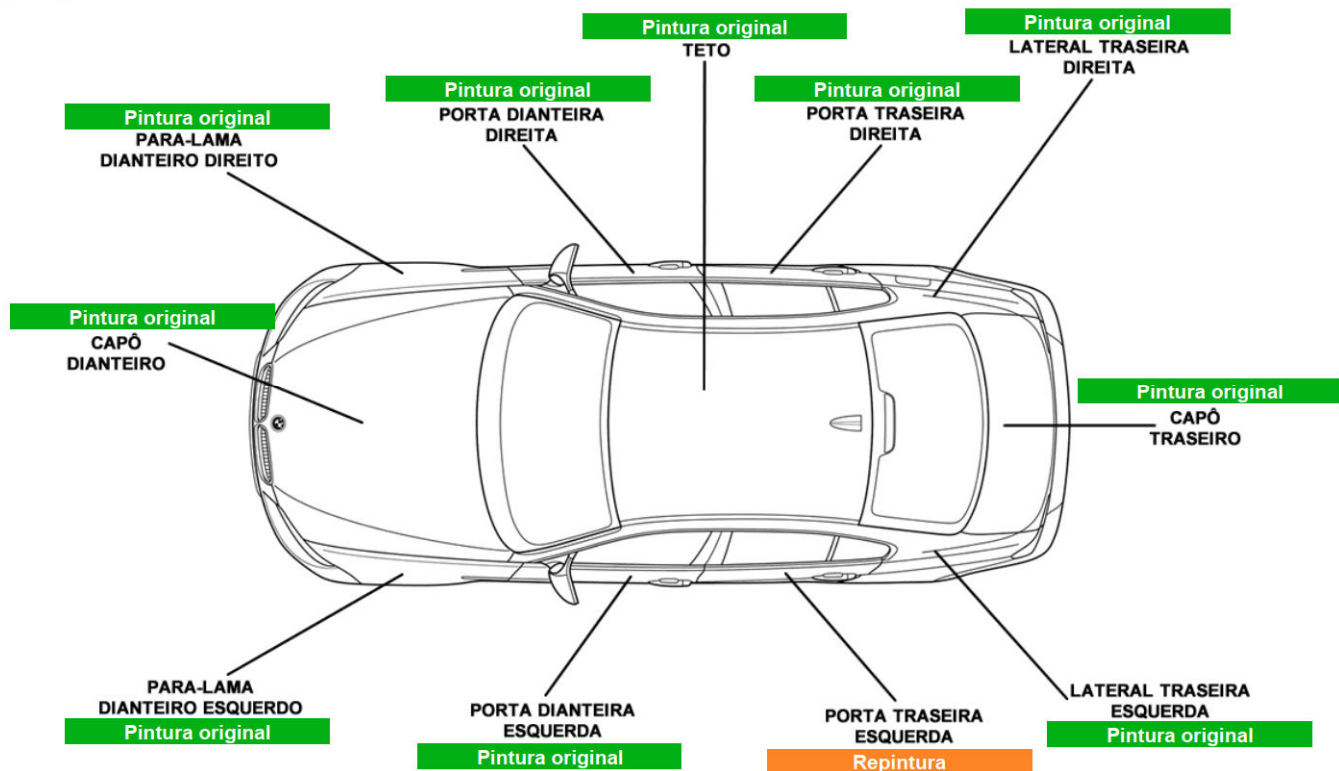


VIDRO - GRAVAÇÃO (VIS)

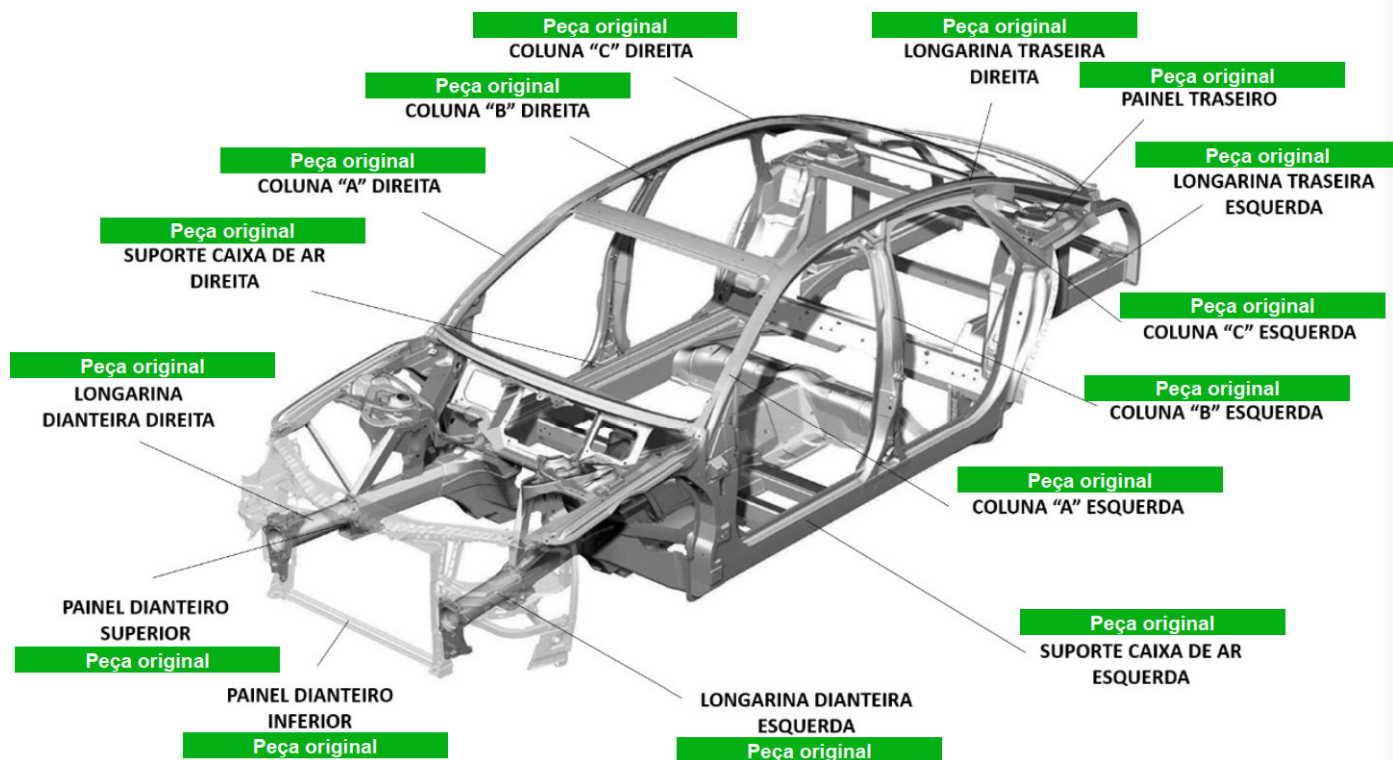




## ANÁLISE DE PINTURA



## ANÁLISE ESTRUTURAL



**DELTA VISTORIAS AUTOMOTIVAS****CNPJ:** 54.296.555/0001-51**Telefone:** (11) 9811-84962**Endereço:** Avenida Paulista, 1471  
Bela Vista - São Paulo/SP

O presente Laudo Veicular possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto de exame e não substitui em hipótese alguma eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A sua validade restringe-se ao exato momento de realização de exames, em razão do que a DELTA VISTORIAS AUTOMOTIVAS não se responsabiliza por quaisquer modificações, alterações e/ou substituições posteriores realizadas no veículo, especialmente aquelas que impliquem nos componentes Chassi, Motor ou Câmbio e suas respectivas numerações identificadoras. Ademais, não nos responsabilizamos por eventuais restrições internas que o veículo acima identificado possa ostentar nos bancos de dados das CIAS de Seguros, bem como por restrições não informadas ao banco de dados da FENASEG. Por fim, a DELTA VISTORIAS AUTOMOTIVAS, por utilizar somente critérios de reprovação que são amparados em legislação, deixa ao solicitante do serviço a decisão pela aquisição do veículo vistoriado, tendo por base as observações lançadas no respectivo laudo que, apesar de implicar em possível desvalorização do veículo ou em hipóteses para não aprovação em companhias de seguro, não foram utilizadas para o resultado final do laudo que lhe foi entregue, uma vez que desprovidas de amparo legal.