

DATA REALIZAÇÃO: 16/06/2026 11:31 - DATA IMPRESSÃO: 16/06/2026 14:10

DADOS DO VEÍCULO

Nº LAUDO:
 Nº CHASSI:
 Nº MOTOR:
 PLACA:
 MARCA: BMW
 MODELO: I3 BEV 120AH

QUILOMETRAGEM: 20678 KM
 COR: CINZA
 COMBUSTIVEL: ELETRICO/FONTE EXTERNA
 ANO FABRICAÇÃO: 2021
 ANO MODELO: 2021
 SITUAÇÃO CHASSI: EM_CIRCULACAO

PARECER FINAL



CONFORME

173



SITUAÇÃO GERAL

✓	CONFORME	173 ITENS
!	CONFORME(COM OBSERVAÇÃO)	5 ITENS
✗	NÃO CONFORME	0 ITENS

IDENTIFICAÇÃO



- CRLV
- PLACA
- NR. DO MOTOR
- CHASSI
- KM
- VIDROS
- CINTOS
- ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO
- OBSERVAÇÃO

ESTRUTURA



- PARTE DIANTEIRA
- PARTE TRASEIRA
- LADO ESQUERDO
- LADO DIREITO
- TETO
- ASSOALHO

HISTÓRICO VEICULAR



- RESTRIÇÕES
- HISTÓRICO DE LEILÃO
- RECALL
- ROUBO E FURTO EM ABERTO
- HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO
- IPVA/ MULTAS / RENAI NF LICENCIAMENTO / DPVAT
- OUTROS

Observações: VIDRO TRASEIRO TROCADO SEM GRAVAÇÃO. CAIXA DE AR POSSUI PROTEÇÃO PLÁSTICA IMPOSSIBILITANDO ANÁLISE ESTRUTURAL. NADA CONSTA PARA HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO. ACEITAÇÃO DE SEGURO, FICA CONDICIONADA A CRITÉRIOS EXCLUSIVOS DA SEGUROADORA.

ATENÇÃO

- NÃO SÃO ANALISADOS ITENS QUE NECESSITEM DE EQUIPAMENTOS ESPECIALIZADOS COMO FREIOS ABS, AIR BAGS, PARTE MECÂNICA E ELÉTRICA.
- ESTE LAUDO NÃO SE DESTINA A VERIFICAR SINAIS DE ALAGAMENTO DO VEÍCULO.



DADOS DO CLIENTE

DADOS DO VEICULO (SENATRAN)

COR: CINZA
COMBUSTÍVEL: ELÉTRICO/FONTE EXTERNA
ANO FABRICAÇÃO: 2021
ANO MODELO: 2021
SITUAÇÃO CHASSI: EM_CIRCULACAO



CHASSI



MOTOR



DIANTEIRAC/ LATERAL DIREITA



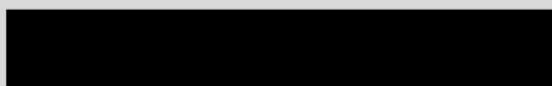
DIANTEIRAC/ LATERAL ESQUERDA

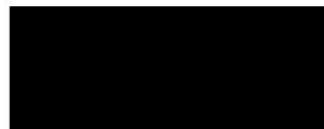


TRASEIRAC/ LATERAL DIREITA



TRASEIRAC/ LATERAL ESQUERDA



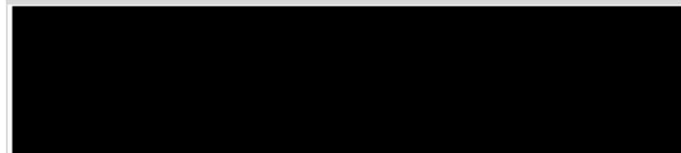


DADOS DE REGISTRO DO VEICULO



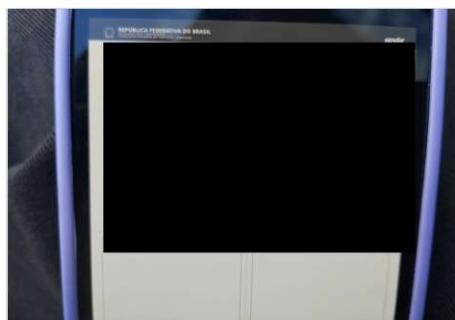
DATA DI:
NÚMERO DI:
DATA ÚLTIMA ALTERAÇÃO:
IDENT. PROPRIETÁRIO
REVENDEDOR DISTRIB.
ORIGEM: NACIONAL

DECODIFICADOR CHASSI (ATUAL)



Fabricante 2
Localização da Fábrica
País
Região Geográfica
Sem Significado
Veículo

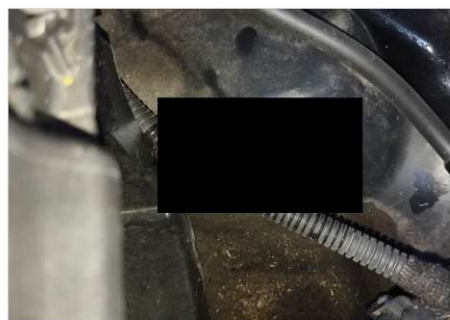
Inexistente
Alemanha
Alemanha
Europa
Sem Significado
Inexistente,



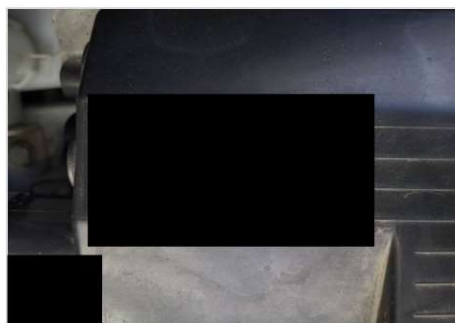
CRLV



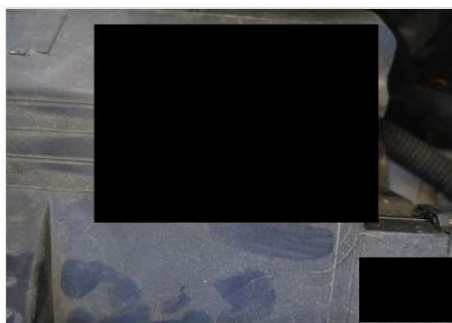
HODÔMETRO



ADICIONAL 1



ADICIONAL 2



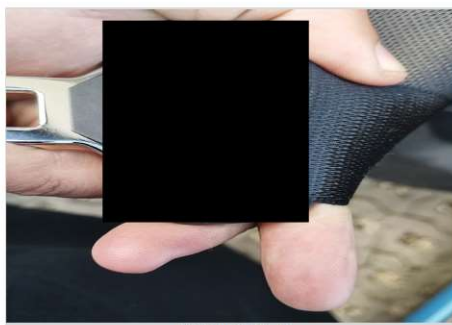
ADICIONAL 3



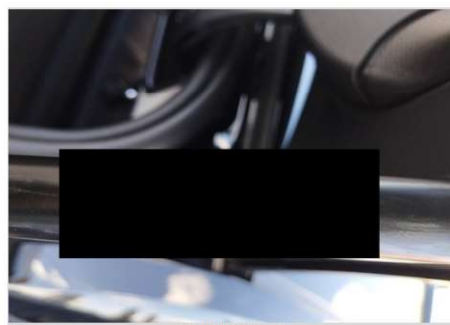
ADICIONAL 4



ADICIONAL 5



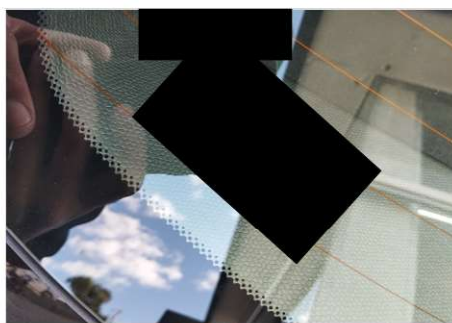
ADICIONAL 6



ADICIONAL 7



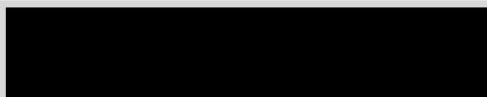
ADICIONAL 8



ADICIONAL 9

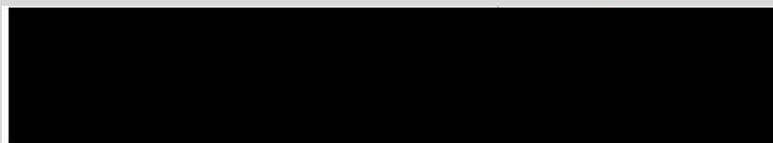


GRAVAÇÃO DOS VIDROS



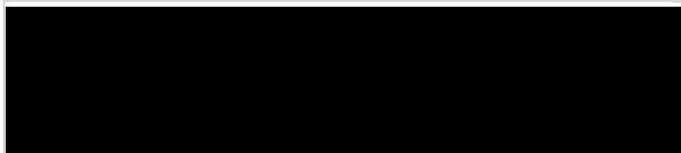


DADOS DE REGISTRO DO VEICULO



DATA DI:
NÚMERO DI:
DATA ÚLTIMA ALTERAÇÃO:
IDENT. PROPRIETÁRIO:
REVENDEDOR DISTRIB.
ORIGEM: NACIONAL

DECODIFICADOR CHASSI (ATUAL)



Fabricante 2	Inexistente
Localização da Fábrica	Alemanha
País	Alemanha
Região Geográfica	Europa
Sem Significado	Sem Significado
Veículo	Inexistente,



ETIQUETAETA



COMPARTIMENTO DO MOTOR



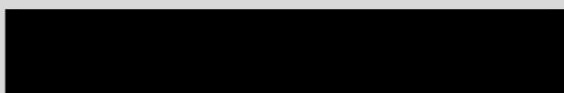
PAINEL DE INSTRUMENTO



LAT ESQUERDA(BOR. ABAIXADA)



LAT DIREITA(BOR. ABAIXADA)





DADOS DO CLIENTE

DADOS DO VEICULO (SENATRAN)



COR: CINZA
COMBUSTÍVEL: ELÉTRICO/FONTE EXTERNA
ANO FABRICAÇÃO: 2021
ANO MODELO: 2021
SITUAÇÃO CHASSI: EM_CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



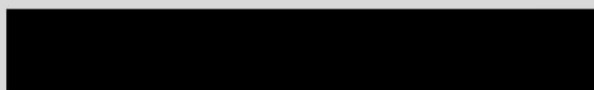
AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

MODULO - HISTÓRICO CHECKAUTO

	PESQUISAS EM BASES DE DADOS	NADA CONSTA		
	LICENCIAMENTO / DPVAT		RESTRIÇÃO TRIBUTÁRIA	NADA CONSTA
	EMPLACAMENTO		RESTRIÇÃO DE AVERBAÇÃO	NADA CONSTA
	MULTAS / IPVA		RESTRIÇÃO DE COMUNICAÇÃO DE VENDA (ESTADUAL)	NADA CONSTA
	RESTRIÇÃO JUDICIAL	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO CRLV	NADA CONSTA
	ARRENDAMENTO	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO DE VEÍCULO APREENDIDO	NADA CONSTA
	RESTRIÇÃO ADMINISTRATIVA	NADA CONSTA	DOCUMENTOS EXTRAVIADOS E ROUBADOS - CRLV	NADA CONSTA
	RESTRIÇÃO BLOQUEIO	NADA CONSTA	HISTORICO DE CONSULTAS	QTD: 1
	RESTRIÇÃO DE ARROLAMENTO DE BENS	NADA CONSTA	RESERVA DE DOMÍNIO	NADA CONSTA
	RESTRIÇÃO DE VEÍCULO BAIXADO DE CIRCULAÇÃO	NADA CONSTA	HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO	NADA CONSTA
	RESTRIÇÃO DE VEÍCULO APROPRIAÇÃO	NADA CONSTA	DUPLICAÇÃO DE MOTOR	NADA CONSTA
	RESTRIÇÃO PENHORA	NADA CONSTA	POSSUI LAUDO DEKRA?	NÃO
	ROUBO E FURTO (EM ABERTO)	NADA CONSTA	SISTEMA DE GRAVAÇÃO DE PEÇAS	NÃO
	ALIENAÇÃO	CONSTA RESTRIÇÃO DE ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA	OFERTA DE MAIOR LANCE (REMARKETING)	NADA CONSTA
	OFERTADO EM LEILÃO (BASE 1)	NADA CONSTA	RENAJUD (INDICATIVO - BASE FEDERAL)	NADA CONSTA
	OFERTADO EM LEILÃO (BASE 2)	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO DE COMUNICAÇÃO DE VENDA (FEDERAL)	NADA CONSTA
	QTD DE PROPRIETÁRIOS		RENAINF (INDICATIVO - BASE FEDERAL)	CONSTA OCORRÊNCIA
	RECALL: PENDÊNCIA DE REALIZAÇÃO	NADA CONSTA		
	INDÍCIO DE SINISTRO	NENHUM REGISTRO ENCONTRADO NAS BASES CONSULTADAS		



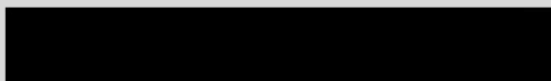


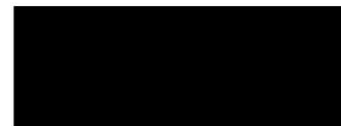
DADOS DO CLIENTE	DADOS DO VEICULO (SENATRAN)
	COR: CINZA COMBUSTÍVEL: ELÉTRICO/FONTE EXTERNA ANO FABRICAÇÃO: 2021 ANO MODELO: 2021 SITUAÇÃO CHASSI: EM_CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO
 VERDE (Conforme)
 AMARELO (Conforme com Observações)
 VERMELHO (Não Conforme)

MODULO - IDENTIFICAÇÃO

	CRLV	NADA CONSTA
	PLACAS	NADA CONSTA
	VIDROS	NADA CONSTA
	CHASSI	NADA CONSTA
	NR. DO MOTOR	NADA CONSTA
	DATA DE PEÇAS	NADA CONSTA
	ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO	QTD ETIQUETAS: 2
	CINTO DE SEGURANÇA	NADA CONSTA
	AIRBAG/ABS	OK - NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DEFEITO, FRAUDE OU FALTA DO EQUIPAMENTO NO SISTEMA DO AIR-BAG E ABS, A AVALIAÇÃO É REALIZADA APENAS VISUALMENTE ATRAVÉS DO PAINEL DE INSTRUMENTOS DO VEÍCULO.
	QUILOMETRAGEM	NADA CONSTA - KM: 20678



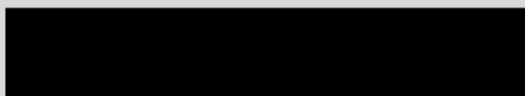


DADOS DO CLIENTE	DADOS DO VEICULO (SENATRAN)
	COR: CINZA COMBUSTÍVEL: ELÉTRICO/FONTE EXTERNA ANO FABRICAÇÃO: 2021 ANO MODELO: 2021 SITUAÇÃO CHASSI: EM_CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO
 VERDE (Conforme)
 AMARELO (Conforme com Observações)
 VERMELHO (Não Conforme)

MODULO - ESTRUTURA

	ESTRUTURA	NADA CONSTA
ESTRUTURA - PARTE DIANTEIRA		
PAINEL DIANTEIRO	OK	
TORRE DO AMORTECEDOR DIREITA	OK	
TORRE DO AMORTECEDOR ESQUERDA	OK	
LONGARINA DIREITA	OK	
CAIXA DE RODA DIANTEIRA DIREITA	OK	
LONGARINA ESQUERDA	OK	
CAIXA DE RODA DIANTEIRA ESQUERDA	OK	
ALMADO PARA-CHOQUE	OK	
PAINEL CORTA-FOGO	OK	
OBSERVAÇÃO		
ESTRUTURA DO LADO ESQUERDO		
COLUNA DIANTEIRA	OK	
COLUNA CENTRAL	OK	
COLUNA TRASEIRA	OK	
CAIXA DE AR	OK	
OBSERVAÇÃO		
ESTRUTURA - PARTE TRASEIRA		
PAINEL TRASEIRO	OK	
CAIXADO ESTEPE	OK	
LONGARINA TRASEIRA ESQUERDA	OK	
CAIXA DE RODA TRASEIRA ESQUERDA	OK	
LONGARINA TRASEIRA DIREITA	OK	
CAIXA DE RODA TRASEIRA DIREITA	OK	
OBSERVAÇÃO		
ESTRUTURA DO LADO DIREITO		
COLUNA DIANTEIRA	OK	
COLUNA TRASEIRA	OK	
COLUNA CENTRAL	OK	
CAIXA DE AR	OK	
OBSERVAÇÃO		
TETO		
TETO	OK	
ASSOALHO		
ASSOALHO DO PORTAMALAS	OK	
ASSOALHO CENTRAL	OK	





DADOS DO CLIENTE

DADOS DO VEICULO (SENATRAN)

COR: CINZA
COMBUSTÍVEL: ELÉTRICO/FONTE EXTERNA
ANO FABRICAÇÃO: 2021
ANO MODELO: 2021
SITUAÇÃO CHASSI: EM_CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

FOTOS / ESTRUTURA



TORRE DO AMORTECEDOR DIREITA



TORRE DO AMORTECEDOR ESQUERDA



LONGARINA DIREITA



LONGARINA ESQUERDA



ALMADO PARA-CHOQUE



COLUNA DIANTEIRA



COLUNA TRASEIRA



CAIXA DE AR



PAINEL TRASEIRO



COLUNA DIANTEIRA



COLUNA TRASEIRA



CAIXA DE AR



DADOS DO CLIENTE

DADOS DO VEICULO (SENATRAN)

COR: CINZA
COMBUSTÍVEL: ELÉTRICO/FONTE EXTERNA
ANO FABRICAÇÃO: 2021
ANO MODELO: 2021
SITUAÇÃO CHASSI: EM_CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

FOTOS / ESTRUTURA



LONGARINA TRASEIRA ESQUERDA



LONGARINA TRASEIRA DIREITA



DADOS DO CLIENTE



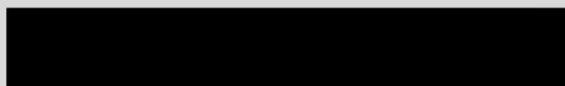
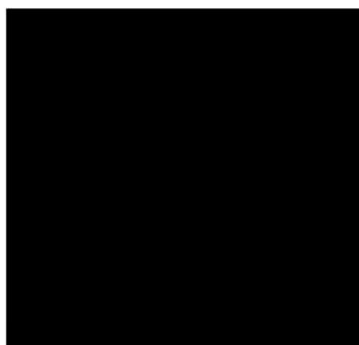
DADOS DO VEÍCULO (SENATRAN)

COR: CINZA
COMBUSTÍVEL: ELÉTRICO/FONTE EXTERNA
ANO FABRICAÇÃO: 2021
ANO MODELO: 2021
SITUAÇÃO CHASSI: EM_CIRCULACAO

VÍDEOS REALIZADOS NO VEÍCULO

Aponte a câmera do seu celular no QR Code para visualização

Vídeos disponíveis: Parte Interna do Veículo / Parte Externa do Veículo



Nome do Cliente	Parceiro Comercial		
Data da Realização	Nº da Placa	Nº do Laudo	
16/06/2026 14:10			

PRODUTO SELECIONADO

PORTFÓLIO DE PRODUTOS	MÓDULOS AVALIADOS			
	IDENTIFICAÇÃO	ESTRUTURA	PINTURA	ESTADO DE CONSERVAÇÃO
DEKRA CAUTELAR	✓	✓		
DEKRA CAUTELAR COM PINTURA	✓	✓	✓	
DEKRA GARANTIDO	✓	✓	✓	✓

DISCLAIMER DE SERVIÇO

IMPORTANTE

A DEKRA possui em seu portfólio de produtos três tipos de laudos cautelares, diferenciados por módulos de análise, limitando-se à verificação visual apenas dos itens dos módulos correspondentes ao produto solicitado:

DEKRA Cautelar – Módulos: Identificação / Estrutura

DEKRA Cautelar com Pintura – Módulos: Identificação / Estrutura / Pintura

DEKRA Garantido – Módulos: Identificação / Estrutura / Pintura / Estado de Conservação

O laudo DEKRA Cautelar solicitado NÃO AVALIA ITENS COMO PINTURA E ESTADO DE CONSERVAÇÃO e não tem caráter pericial e, portanto, não substitui a perícia criminalística oficial. As informações constantes neste laudo têm validade apenas para o exato momento de sua realização, limitando-se a verificar visualmente a identificação e a estrutura do veículo, com a indicação das não conformidades destes itens diagnosticadas pelo vistoriador. ESTE LAUDO NÃO VERIFICA SINAIS DE ALAGAMENTO NO VEÍCULO.

Fica expressamente excluída qualquer responsabilidade por alterações realizadas no veículo posteriormente à emissão deste laudo, nem em seus sinais indicativos, agregados, motor, pintura, estrutura, acessórios e em seu estado de conservação. A DEKRA utiliza em seus processos de vistoria, consultas na base CHECKAUTO. A responsabilidade da CHECKAUTO limita-se a prestar informações sobre veículos automotores registradas nas bases públicas e privadas detentoras das informações.

A CHECKAUTO não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados, já que são oriundas de consulta às bases públicas e privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. A CHECKAUTO é uma ferramenta de auxílio para compradores e vendedores na decisão de realização do negócio jurídico, não avaliando ou assegurando a regularidade e litude da transação. A decisão sobre a concretização do negócio é tomada exclusivamente pelo cliente. De mesma forma, não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes ou divergentes de bases públicas e outras que não detenha as informações, bem como pela eventual não inclusão de algum dado do veículo em razão de atraso ou falta de encaminhamento dos dados em qualquer uma das consultas oferecidas. A CHECKAUTO não detém acesso e meios para a obtenção advinda do RENAJUD.

Mecânica, Elétrica e Transmissão: Neste laudo NÃO verificamos itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão e freios, nem nenhum outro item que não tenha sido discriminado como verificado no laudo.

Air-Bag, Controle de Tração e Estabilidade: NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DEFEITOS, FRAUDE OU FALTA DE EQUIPAMENTO nos sistemas de air-bag, controle de tração, estabilidade e outros itens que requerem uma avaliação técnica. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente, através da observação do painel de instrumentos do veículo.

Registro do Veículo – Estadual e Federal: O sistema informa o registro do veículo na base de dados do DETRAN, com todos os dados cadastrais no estado em que está licenciado, além de informar também restrições, roubo e furto em aberto, débitos existentes de IPVA, seguro DPVAT, licenciamento e multas, desde que disponibilizados pelo DETRAN. Visto que no Brasil existem diversos órgãos autônomos, cenário que dificulta a busca pelas informações, podem existir casos de multas não informadas ao DETRAN e RENAIFFA. A responsabilidade por multas em aberto anterior à data da aquisição do veículo é do proprietário anterior e deve ser por ele informado.

Oferta em Leilão: O cliente deve utilizar as informações de oferta em leilão com caráter informativo no seu processo de negociação. A CHECKAUTO consulta bases de empresas terceiras de oferta em leilão, nas quais registra-se se o veículo foi ofertado na modalidade de leilão, não necessariamente tendo sido comercializado na ocasião. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

Remarketing: Corresponde a eventos internos e fechados onde os veículos são ofertados por maior lance. Esta informação é reproduzida pela CHECKAUTO, por meios de fornecedores terceiros. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

Critério de Avaliação das Seguradoras: As companhias de seguro, financeiras e outras, de maneira geral, possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não na realização dos negócios. Porém, exclusivamente para finalidade de seguradoras e financeiras, a informação de leilão possui parecer de caráter informativo, gerando apenas um apontamento da informação de leilão, se disponível.

Numeração da Caixa de Câmbio: A verificação da numeração e indícios de adulteração na caixa de câmbio ocorre a vista desarmada, somente quando aparente, ou seja, sem a necessidade de desmonte de peças. Com relação ao confronto da numeração, o mesmo somente será analisado quando disponível pelo fornecedor.

Registro de Quilometragem: O histórico de quilometragem é consultado junto às bases de dados, sendo os dados advindos de vistorias ou outros serviços realizados nos veículos onde a coleta da informação de km do veículo é realizada. Assim, se o veículo nunca passou por uma vistoria ou outro serviço, o Grupo DEKRA não terá o histórico da mesma. A quilometragem informada é obtida pela coleta do número no painel do veículo no momento da vistoria ou do serviço realizado, não possuindo meios de aferir a consistência desta informação, disponibilizando-a exatamente como constava no hodômetro no momento da sua coleta e não se responsabilizando por eventual adulteração deste equipamento.

Índice de Sinistro: As informações referentes aos índices de sinistro são normalmente originadas de dados cujas fontes podem ser públicas (quando advindas de órgãos administrativos/oficiais) ou privadas (como seguradoras e lojas de bens salvados). Em alguns casos, tais informações são restritas ao informante das mesmas e não são divulgadas. Embora as bases de dados sejam constantemente atualizadas, a não identificação de índices de sinistro não deve ser compreendida como ausência/não ocorrência de sinistros, podendo restar a informação inconclusiva. Recomendamos a execução de vistoria física para uma inspeção completa e mais conclusiva a respeito das evidências de acidentes e/ou quaisquer alterações/impactos que possam descaracterizar o veículo automotivo.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

Gravame: ESTE LAUDO PREVÊ APENAS A INFORMAÇÃO DE ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA. Para inclusão da informação de gravame, solicitar a inclusão antes do início da realização do laudo. O gravame é um registro cujo propósito é informar a existência de um contrato que vincula o veículo enquanto bem utilizado como garantia, restringindo a sua transferência para terceiros sem que a respectiva instituição financeira ou vendedor tenham ciência e concordem com esta transação. Os gravames mais comuns são: a alienação fiduciária (financiamento), reserva de domínio e o arrendamento mercantil. Tal registro informativo é feito junto ao Departamento Nacional de Trânsito (DETRAN) que indicará se há um gravame ativo, pelo qual a titularidade do veículo não é passível de transferência; gravame baixado, apontando que não há nenhuma pendência financeira em relação ao veículo, podendo ter sua titularidade transferida. Para realizar a consulta junto ao DETRAN é necessário ter a placa e o número de chassi do veículo e, eventualmente, o CPF do proprietário poderá ser requerido.

Vídeos: Para uma melhor experiência, este produto poderá contemplar o registro do estado do veículo através de vídeos: vídeo da parte externa, vídeo da parte interna, vídeo adicional (caso necessário). A contratação destes vídeos requer um pagamento adicional e a solicitação deve ser realizada antes do início da realização do laudo. A visualização dos vídeos será através de QR CODE, que estará disponível no laudo dentro do módulo vídeos. O acesso ao QR CODE direcionará ao portal de registro dos dados do usuário que está acessando, e em seguida os vídeos serão liberados para visualização, estando disponíveis por até 6 meses da data de realização. Após este período, os vídeos serão expurgados, não sendo mais possível o seu acesso.

AS IMAGENS, OS VÍDEOS E OS DADOS VEICULARES NÃO IDENTIFICÁVEIS DE PESSOAS NATURAIS COLETADOS DURANTE A VISTORIA INTEGRARÃO BANCO DE DADOS PERMANENTE DE TITULARIDADE DA DEKRA, QUE SERÁ UTILIZADO PARA A FORMAÇÃO DE HISTÓRICOS VEICULARES E GERAÇÃO DE DADOS ESTATÍSTICOS QUE PERMITIRÃO AÇÕES E PROJETOS VISANDO À CONCEPÇÃO E MELHORIA DOS PRODUTOS E SERVIÇOS DO GRUPO DEKRA QUE TENHAM POR FINALIDADE A ANÁLISE E REDUÇÃO DE RISCO EM PROCESSOS RELACIONADOS A VEÍCULOS E SEGURANÇA NO SETOR AUTOMOTIVO, PODENDO SER UTILIZADO EM SERVIÇOS CORRELATOS OFERECIDOS PELO GRUPO DEKRA.

