

DADOS DO SOLICITANTE

Nome
PARTICULAR

DADOS DO PROPRIETÁRIO

Nome CPF/CNPJ Telefone E-mail

DADOS DO VEÍCULO - CARACTERÍSTICAS

Placa	Fabricante	Modelo	Ano Fabricação	Ano Modelo	Cor	Combustível
[REDACTED]	MITSUBISHI	MMC PAJERO HPE 382017 G	2018	2018	BRANCA	GASOLINA
Tipo de Veículo	QtdePassageiros	Potencia	Cilindrada	Tipo de Carroceria	QtdeEixos	KM
PASSEIO	7	250	3828	NÃO INFORMADO	2	75451

DADOS DO VEÍCULO - IDENTIFICAÇÃO

DADOS COLETADOS PELO VISTORIADOR

Chassi Nr Motor Nr Cambio

DADOS APRESENTADOS NA BASE NACIONAL/AGREGADO

Chassi Nr Motor Nr Cambio

DADOS APRESENTADOS BASE ESTADUAL

Chassi Nr Motor Nr Cambio

PARECER TÉCNICO

APROVADO

OBSERVAÇÕES

ITENS DE IDENTIFICAÇÃO

NUMERAÇÃO DO CHASSI

1 - NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CHASSI DENTRO DO PADRÃO USUAL DO FABRICANTE

NUMERAÇÃO DO MOTOR

1 - NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR DENTRO DO PADRÃO USUAL DO FABRICANTE

NUMERAÇÃO DO CÂMBIO

1 - NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO OBSTRUIDA PARA VISUALIZAÇÃO E COLETA.

ANÁLISE DAS PLACAS

1 - PLACA DE IDENTIFICAÇÃO E TARJETAS EM CONFORMIDADE (OK)

UNIDADE CREDENCIADA

RAZÃO SOCIAL
LTM & ARAUJO SERVICOS LTDA-ME
ENDEREÇO CIDADE
ALAMEDA BARAO DESAO PAULO/SP
LIMEIRA, 753BAIRRO
CAMPOS ELISEOSCNPJ
19435483000185
CEP
01202002
FONE
(11)3596-7082

VISTORIADOR RESPONSÁVEL



ITENS DE IDENTIFICAÇÃO

ETIQUETAS

- 1 - ETIQUETA COLUNA - ORIGINAL
2 - ETIQUETA MOTOR - ORIGINAL
3 - ETIQUETA PISO - NÃO APLICAVEL

ANÁLISE DOS VIDROS - ORIGINALIDADE

PARABRISA/DATA	PORTA DIANTEIRA ESQUERDA/DATA	PORTA TRASEIRA ESQUERDA/DATA
ORIGINAL /	ORIGINAL /	ORIGINAL /
LATERAL ESQUERDO/DATA	TRASEIRO/DATA	LATERAL DIREITO/DATA
ORIGINAL /	ORIGINAL /	ORIGINAL /
PORTA TRASEIRA DIREITA/DATA	PORTA DIANTEIRA DIREITA/DATA	
ORIGINAL /	ORIGINAL /	

TERMO DE RESPONSABILIDADE

Eu contratante na qualidade de cliente e/ou proprietário do veículo analisado em conformidade a este laudo de vistoria veicular, DECLARO, ter lido e compreendido todas as informações impressas e expostas no laudo de vistoria, dou ciência que recebi as informações necessárias, explicadas no ato final do laudo de vistoria pelo próprio vistoriador (a). O LAUDO DE AVALIAÇÃO CAUTELAR, foi realizado a pedido do cliente e/ou proprietário do veículo no presente momento, este possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto de exame e não substitui em hipótese alguma eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística ou mesmo vistorias do veículo para fins de aceitação em seguros, alienação em financiamentos, consórcios ou qualquer outro tipo de negócio comercial /financeiro, tendo em vista que, cada instituição possui seus próprios critérios para aceitação dos veículos. A sua validade restringe-se ao exato momento da realização da vistoria no veículo identificado acima, iniciando primeiramente com a verificação de dados dos documentos ora apresentados e observações identificadas com as coletas de dados, descritas no documento, as quais foram cruzadas com as informações adquiridas nas consultas junto à empresas terceirizadas, as quais se utilizam de bases de dados públicos e privados, em razão disto, não nos responsabilizamos por quaisquer modificações, alterações e/ou substituições posteriores realizadas no veículo, ou ainda a falta de informação, falha ou erro operacional, ao abastecer a base, de um órgão de trânsito para outro, especialmente àquelas que impliquem o chassi, motor ou câmbio e suas respectivas numerações identificadoras, bem como outras que afetam a segurança do veículo (suas partes estruturais), ou ainda débitos, restrições e bloqueios administrativos/judiciais, sendo necessário a sua constatação junto aos órgão oficial do estado onde o veículo esteja registrado/licenciado "Detran". Somos responsáveis, pelas informações que coletamos e apontamos no referido Laudo de Avaliação Cautelar, bem como pelas fotos, indicativos de danos estruturais e de pintura "se contratado pelo cliente", que são devidamente comprovados por testes realizados no ato da verificação. Não somos responsáveis, por verificar vestígios de instalação de GNV, sinais de alagamento, bem como, itens de partes mecânicas, elétricas, transmissão, suspensão e freios do veículo, sendo que inclusive para o tipo de veículo motocicleta, não faz parte do escopo desta vistoria a verificação de danos no chassi/quadro, pois existe obstrução pelo tanque de combustível e carenagens que inviabilizam tal inspeção a vistas desarmadas, bem como pelas informações apresentadas na pesquisa do veículo, tendo em vista que são informativas ao proprietário do veículo, portanto qualquer restrição interna de uma cia seguradora a qual não venha descrito na pesquisa realizada no exato momento da vistoria, nossa empresa não tem responsabilidade, caberá ao proprietário do veículo ou cliente consultar posteriormente o órgão competente, alertamos ainda, que antes de concluir a negociação do veículo, declara estar ciente que esta pesquisa tem caráter sigiloso e informativo que não é valido como certidão e as informações acima descrita são de uso exclusivo ao destinatário e sua utilização por outra pessoa ou para finalidade diversa da contratada pode caracterizar ilícito civil. Como "não temos" acesso à informação de bancos de dados de restrições internas de empresas Seguradoras, Financeiras, Leiloeiros, consórcios e Bancos, restrições estas que não sendo informada em pesquisa venham a acarretar prejuízos ao adquirente do veículo em análise, não podemos ser responsabilizados. O Fato de um veículo ser de leilão não significa que o veículo não possa ser comercializado, nosso trabalho é identificar se o referido veículo sofreu abalos em sua estrutura que possam prejudicar o veículo e ocorra na perda de segurança do mesmo. Veículos de procedência comercial de eventos corporativos, ou mesmo que foram comercializados diretamente por seguradoras a terceiros, sejam eles pessoas físicas ou jurídicas e que não estão informados em nenhuma base de pesquisa no ato de sua verificação/vistoria, não fazem parte do escopo desta pesquisa de dados, sendo de única e exclusiva responsabilidade do CLIENTE de ser adquirido do histórico junto ao proprietário do veículo. Problemas mecânicos, problemas em pinturas, avarias em latas e lanternas, reparos em sua lataria, bem como retoques de pinturas, reparos com massa plástica, não são de nossa responsabilidade.

UNIDADE CREDENCIADA

RAZÃO SOCIAL
LTM & ARAUJO SERVICOS LTDA-ME
ENDEREÇO CIDADE
ALAMEDA BARAO DESAO PAULO/SP
LIMEIRA, 753

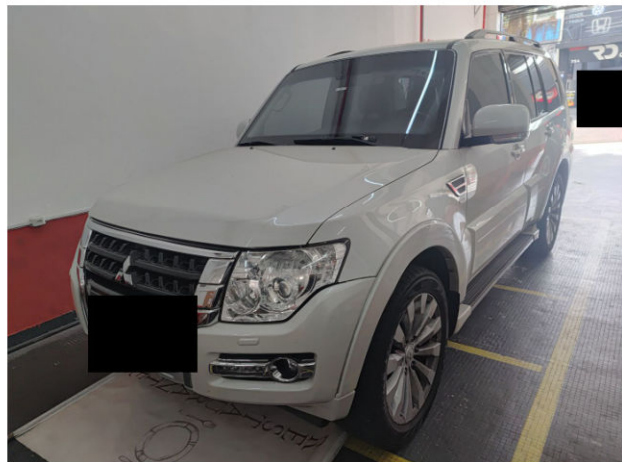
BAIRRO
CAMPOS ELISEOS

CNPJ
19435483000185
CPF
01202002
FONE
(11)3596-7082

VISTORIADOR RESPONSÁVEL



FOTOS



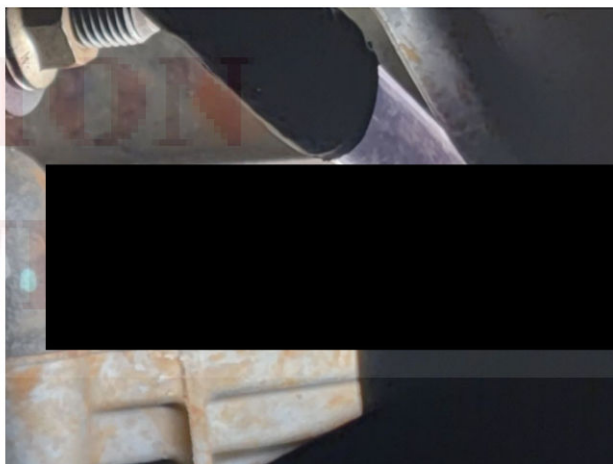
FRENTE



TRASEIRA



NR. CHASSI



NR. MOTOR



QUILOMETRAGEM



PLACA TRASEIRA

UNIDADE CREDENCIADA

RAZÃO SOCIAL
LTM & ARAUJO SERVICOS LTDA-ME
ENDEREÇO
CIDADE
ALAMEDA BARAO DESAO PAULO/SP
LIMEIRA, 753

BAIRRO
CAMPOS ELISEOS

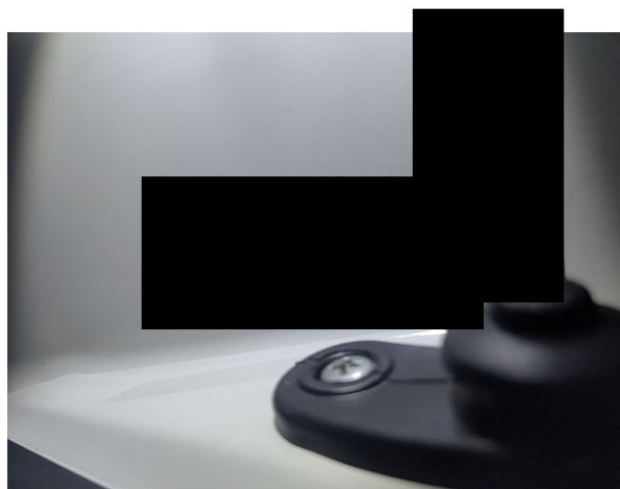
CNPJ
19435483000185
CPF
01202002

FONE
(11)3596-7082

VISTORIADOR RESPONSÁVEL



FOTOS



ETA PORTA DIANTEIRA DIR.



GRAV. VIDRO PORTA DIANTEIRA DIR.

EVOLUTION
VISTORIA

UNIDADE CREDENCIADA

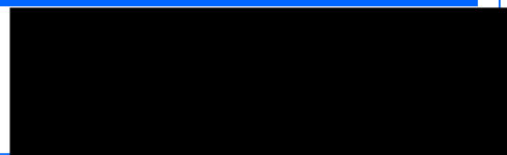
RAZÃO SOCIAL
LTM & ARAUJO SERVICOS LTDA-ME
ENDEREÇO CIDADE
ALAMEDA BARAO DESAO PAULO/SP
LIMEIRA, 753

BAIRRO
CAMPOS ELISEOS

CNPJ
19435483000185
CEP
01202002

FONE
(11)3596-7082

VISTORIADOR RESPONSÁVEL



🟢 Nenhum impedimento

⚠️ 2 alerta(s)
- Débito Multas
- Registro(s) de infrações

🟢 Dados do veículo - OK

CONSULTA
COMPLETA

carrfacts
Sua compra no azul.



BASE ESTADUAL

Placa	Chassi	Marca/Modelo
[REDACTED]	[REDACTED]	MITSUBISHI/MMC PAJERO HPE 38 G
Tipo	Procedência	Município/UF
UTILITARIO	IMPORTADA	SAO PAULO/SP
Espécie	Nº Motor	Categoria
MISTO	[REDACTED]	PARTICULAR
Ano Fabricação	Combustível	Cor
2017	GASOLINA	BRANCA
Ano Modelo	Cap de Carga	Cap. de Passageiro
2018	53	7
Cilindrada	Potência	Carroceria
3828	250	
Situação Chassi	Situação do Veículo	NR Cambio
NORMAL	CIRCULACAO	
Renavam	CPF/CNPJ Proprietário	Proprietário Anterior
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]



DÉBITOS

Status Multas	Status IPVA	Débitos Licenciamento
EXISTE DEBITO DE MULTA	NADA CONSTA	NADA CONSTA
Débitos Multas	Débitos IPVA	Total Débitos
130,16	NADA CONSTA	130,16



RESTRIÇÕES

Restrição 1	Restrição 2	Restrição 3
NADA CONSTA	NADA CONSTA	NADA CONSTA
Restrição 4	Restrição Judicial(RENAJUD):	Restrição Administrativa:
NADA CONSTA	NADA CONSTA	NADA CONSTA



BASE NACIONAL

Placa

Chassi

Marca/Modelo

MMC/PAJERO HPE 3.8 G

Tipo

UTILITARIO

Procedência

ESTRANGEIRO

Município/UF

SAO PAULO/SP

Espécie

MISTO

Nº Motor

Ano Fabricação

2017

Combustível

GASOLINA

Cor

BRANCA

Ano Modelo

2018

Cap de Carga

0.53

Cap. de Passageiro

7

Cilindrada

3828

Potência

250

Nº Carroceria

Renavam

Nº Cambio

Qtde. Eixos

2

Nº Eixo Traseiro

Cap. Tração

4.57

Peso Bruto

2.77

Situação Chassi

NORMAL

Montagem

Situação

CIRCULACAO

Ocorrência

NADA CONSTA



RESTRIÇÕES

Restrição Judicial

NADA CONSTA

Restrição 1

NADA CONSTA

Restrição 2

NADA CONSTA

Restrição 3

NADA CONSTA

Restrição 4

NADA CONSTA

HISTÓRICO
ROUBO/FURTO

NÃO CONSTAM DADOS DE ROUBO E FURTO

INDÍCIO DE
SINISTRO

Situação	Data Inclusão
Não consta indicio de sinistro	

HISTÓRICO DE
INDENIZAÇÃO
INTEGRAL/TOTAL

ATENÇÃO: Não foi encontrado histórico de indenização integral/total nas bases consultadas. Recomendamos verificar a aceitação do veículo junto as Seguradoras, tendo em vista que podem existir apontamentos internos não divulgados ao mercado

HISTÓRICO DE
OFERTA EM LEILÃO

Não foram encontradas informações de oferta de venda

HISTÓRICO DE
COMERCIALIZAÇÃO
DIRETA

Não foram encontradas informações de oferta de venda



DECODIFICADOR

Categoria

Chassi

Chassi Tratado

Marca/Modelo

MITSUBISHI/PAJERO

Ano Modelo

2018

Local Fabricação

Motor

3.8

Origem

IMPORTADO

País

JAPAO

Região

JAPAO

Retorno

Marca/Modelo/Ano Identificados

Tipo Carroceria

Versão

HPE 3.8 G



PRECIFICADOR

Precificador FIPE

Código	Modelo	Combustivel	Valor
022100-7	Pajero HPE Full 3.8 V6 250cv 5p Aut.	G	175.525,00
022099-0	Pajero HPE Full 3.8 V6 250cv 3p Aut.	G	174.320,00

Precificador Molicar

Código	Modelo	Combustivel	Valor
0	PAJERO FULL HPE 4WD 3.8 V6 AT 250 CV 2p Gasolina 4x4 Automático SUV/Crossover		169.057,00
0	PAJERO FULL HPE 4WD 3.8 V6 AT 250 CV 4p Gasolina 4x4 Automático SUV/Crossover		170.856,00

Status da consulta:

Data da Consulta: 03/08/2026 09:49

Qtde Multas em Aberto: 1

Total de Multas: R\$ 130,16

DÉBITOS RENAINF
MULTAS EM ABERTO

Infração: 7455 - TRANSITAR EM ATE 20% ACIMA DA VELOCIDADE PERMITIDA

Data Infração: 05/04/2026

Local Infração: 1VA2715901

Exigibilidade: Sim

Local Infração: SP 055 KM 205 METROS 164 - BERTIOGA - SP

Limite Permitido: 60,00

Medição Real: 69,00

Órgão Autuador: 126200 - DER

Tipo Medição: 2

Valor da Infração: 130,16

Data Emissão:

Data Notificação:

HISTÓRICO DE
PROPRIETÁRIOS
BASE 1

Código: 106294 Impressão: 03/08/2026 10:06:10 Placa: Chassi: Não Informado

UF Município	Exercício	Nome completo	CPF/CNPJ	Ocorrência
SP SAO PAULO	2018			20/08/2018
SP SAO PAULO	2018			20/07/2018
SP SAO PAULO	2017			22/12/2017

Informações de proprietários, são as que existem cadastradas na base de dados. Para obter o histórico completo necessário procurar o DETRAN.

HISTÓRICO DE
PROPRIETÁRIOS
BASE 2

Código: 106296 Impressão: 03/08/2026 10:06:10 Placa: Chassi:

UF Município	Exercício	Nome completo	CPF/CNPJ	Ocorrência
SP SAO PAULO	2024			15/07/2024
SP SAO PAULO	2024			16/07/2024

Informações de proprietários, são as que existem cadastradas na base de dados. Para obter o histórico completo necessário procurar o DETRAN.

Importante: Nos termos de contrato vigente, a CARFACTS, não altera, adultera ou manipula informação obtida nos diversos bancos de dados com que mantém acesso legítimo, automático e sistemático com os respectivos titulares. Assim, a CARFACTS não é responsável pela veracidade, exatidão, falta, insuficiência e/ou distorção das informações obtidas em relação ao veículo consultado, em razão de erros na sua origem e/ou fonte, posto que tais informações são reproduções exatas e fiéis das informações constantes nos bancos de dados. A CARFACTS, igualmente, não se responsabiliza pela realização ou não do negócio jurídico entre o usuário e seu cliente com base nas informações acessadas, uma vez que a decisão negativa ou positiva sobre a concretização do negócio é tomada exclusivamente pelo usuário e sua companhia conforme critérios, diretrizes e procedimentos exclusivos, dos quais a CARFACTS não participa. Importante: Débitos existentes em dívida ativa ou ainda que não constem divulgado pelo DETRAN em seu portal, não fazem parte do escopo desta pesquisa, devendo ser acessado mediante consulta junto a rede bancária autorizada pelo processamento dos recebimentos.