LAUDO CAUTELAR

[redacted]

[redacted]

CONFORME

[redacted]

DADOS DA BIN				DADOS COLETADOS	
TIPO VEÍCULO:	Automóvel	**ESPÉCIE:**	AUTOMOVEL	**CRLV:**	
RENAVAM:	[redacted]	**CATEGORIA:**	PARTICULAR	**HODÔMETRO:**	95724
CHASSI:		**CAPACIDADE:**	[redacted]	**CHASSI:**	[redacted]
MOTOR:		**PBT:**		**MOTOR:**	
CÂMBIO:	NÃO INFORMADO	**CILINDRADA:**		**CÂMBIO:**	
MUNICÍPIO/UF:	SAO PAULO/SP	**POTÊNCIA:**		**MUNICÍPIO/UF:**	São Paulo/SP

[redacted]

NUMERAÇÃO DO MOTOR ✓

NUMERAÇÃO DO CHASSI ✓

PLACAS ✓

HODÔMETRO ✓

(ETA) ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO DO CHASSI ✓

(VIS) GRAVAÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS ✓

ANÁLISE DA ESTRUTURA DO VEICULO ✓









[redacted]

LAUDO CAUTELAR

[redacted]

Data: 04/09/2026 10:09:42

[redacted]

LEGENDA DE ÍCONES

Não Conforme | Reprovado | Aprovado com apontamento | Conforme com apontamento | Conforme com restrição | Aprovado com restrição | Conforme | Aprovado

NUMERAÇÃO DO MOTOR

- Base de gravação da numeração

NUMERAÇÃO DO CHASSI

- Numeração identificadora

PLACAS

- Placa dianteira
- Placa traseira
- QRcode da placa
- Lacre da placa

HODÔMETRO

- Hodometro / Velocimetro

(ETA) ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO DO CHASSI

- Etiqueta do assoalho
- Etiqueta batente da porta
- Etiqueta compartimento do motor
- Etiqueta do cinto de segurança
- Plaqueta do ano de fabricação
- Plaqueta do chassi

(VIS) GRAVAÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS

- Vidro dianteiro
- Vidro traseiro
- Vidro da porta dianteira esquerda
- Vidro da porta dianteira direita
- Vidro da porta traseira esquerda
- Vidro da porta traseira direita
- Vidro da lateral traseira esquerda
- Vidro da lateral traseira direita

[redacted]

ANÁLISE DA ESTRUTURA DO VEICULO

Longarina dianteira esquerda	Longarina dianteira direita	Torre do amortecedor dianteiro esquerdo
Painel corta fogo	Torre do amortecedor dianteiro direito	Painel dianteiro inferior/superior ou alma do para-choque
Caixa de roda (paralama interno) dianteira esquerda	Caixa de roda (paralama interno) dianteira direita	Longarina traseira esquerda
Longarina traseira direita	Caixa de roda traseira esquerda	Caixa de roda traseira direita
Painel traseiro	Condições da caçamba (compartimento de carga)	Painel traseiro da cabine (separação da caçamba)
Caixa de estepe (divisão do assoalho do porta-malas)	Caixa de ar direita	Caixa de ar esquerda
Coluna dianteira esquerda (A)	Coluna central direita	Coluna dianteira direita (A)
Coluna central esquerda (B)	Coluna traseira direita (C)	Coluna traseira esquerda (C)
Assoalho do monobloco (habitaculo, area visivel)	Assoalho do porta-malas ou caçamba	Estrutura/folha do teto
Coluna central (B)		

NUMERAÇÃO DO MOTOR

Base de gravação da numeração

- EM CONFORMIDADE

NUMERAÇÃO DO CHASSI

Numeração identificadora

- EM CONFORMIDADE

PLACAS

Placa dianteira

- EM CONFORMIDADE

Placa traseira

- EM CONFORMIDADE

QRcode da placa

- EM CONFORMIDADE

Lacre da placa

- EM CONFORMIDADE

HODÔMETRO

Hodometro / Velocimetro

- EM CONFORMIDADE

(ETA) ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO DO CHASSI

Etiqueta do assoalho

- NÃO OBRIGATÓRIA (FICANDO FORA DO PARECER)

Etiqueta batente da porta

- EM CONFORMIDADE

Etiqueta compartimento do motor

- EM CONFORMIDADE

Etiqueta do cinto de segurança

- EM CONFORMIDADE

Plaqueta do ano de fabricação

- EM CONFORMIDADE

Plaqueta do chassi

- EM CONFORMIDADE

(VIS) GRAVAÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS

Vidro dianteiro

- VIDRO NÃO ORIGINAL (COINCIDE COM O CHASSI)

Vidro traseiro

- EM CONFORMIDADE

Vidro da porta dianteira esquerda

- EM CONFORMIDADE

Vidro da porta dianteira direita

- EM CONFORMIDADE

Vidro da porta traseira esquerda

- EM CONFORMIDADE

Vidro da porta traseira direita

- EM CONFORMIDADE

Vidro da lateral traseira esquerda

- EM CONFORMIDADE

Vidro da lateral traseira direita

- EM CONFORMIDADE

ANÁLISE DA ESTRUTURA DO VEICULO

Longarina dianteira esquerda

- EM CONFORMIDADE

Longarina dianteira direita

- EM CONFORMIDADE

Torre do amortecedor dianteiro esquerdo

- EM CONFORMIDADE

Painel corta fogo

- EM CONFORMIDADE

Torre do amortecedor dianteiro direito

- EM CONFORMIDADE

Painel dianteiro inferior/superior ou alma do para-choque

- EM CONFORMIDADE

Caixa de roda (paralama interno) dianteira esquerda

- EM CONFORMIDADE

Caixa de roda (paralama interno) dianteira direita

- EM CONFORMIDADE

Longarina traseira esquerda

- EM CONFORMIDADE

Longarina traseira direita

- EM CONFORMIDADE

Caixa de roda traseira esquerda

- EM CONFORMIDADE

Caixa de roda traseira direita

- EM CONFORMIDADE

Painel traseiro

- EM CONFORMIDADE

Condições da caçamba (compartimento de carga)

- EM CONFORMIDADE

Painel traseiro da cabine (separação da caçamba)

- EM CONFORMIDADE

Caixa de estepe (divisão do assoalho do porta-malas)

- EM CONFORMIDADE

Caixa de ar direita

- EM CONFORMIDADE

Caixa de ar esquerda

- EM CONFORMIDADE

Coluna dianteira esquerda (A)

- EM CONFORMIDADE

Coluna central direita

- EM CONFORMIDADE

Coluna dianteira direita (A)

- EM CONFORMIDADE

Coluna central esquerda (B)

- EM CONFORMIDADE

Coluna traseira direita (C)

- EM CONFORMIDADE

Coluna traseira esquerda (C)

- EM CONFORMIDADE

Assoalho do monobloco (habitaculo, area visivel)

- EM CONFORMIDADE

Assoalho do porta-malas ou caçamba

- EM CONFORMIDADE

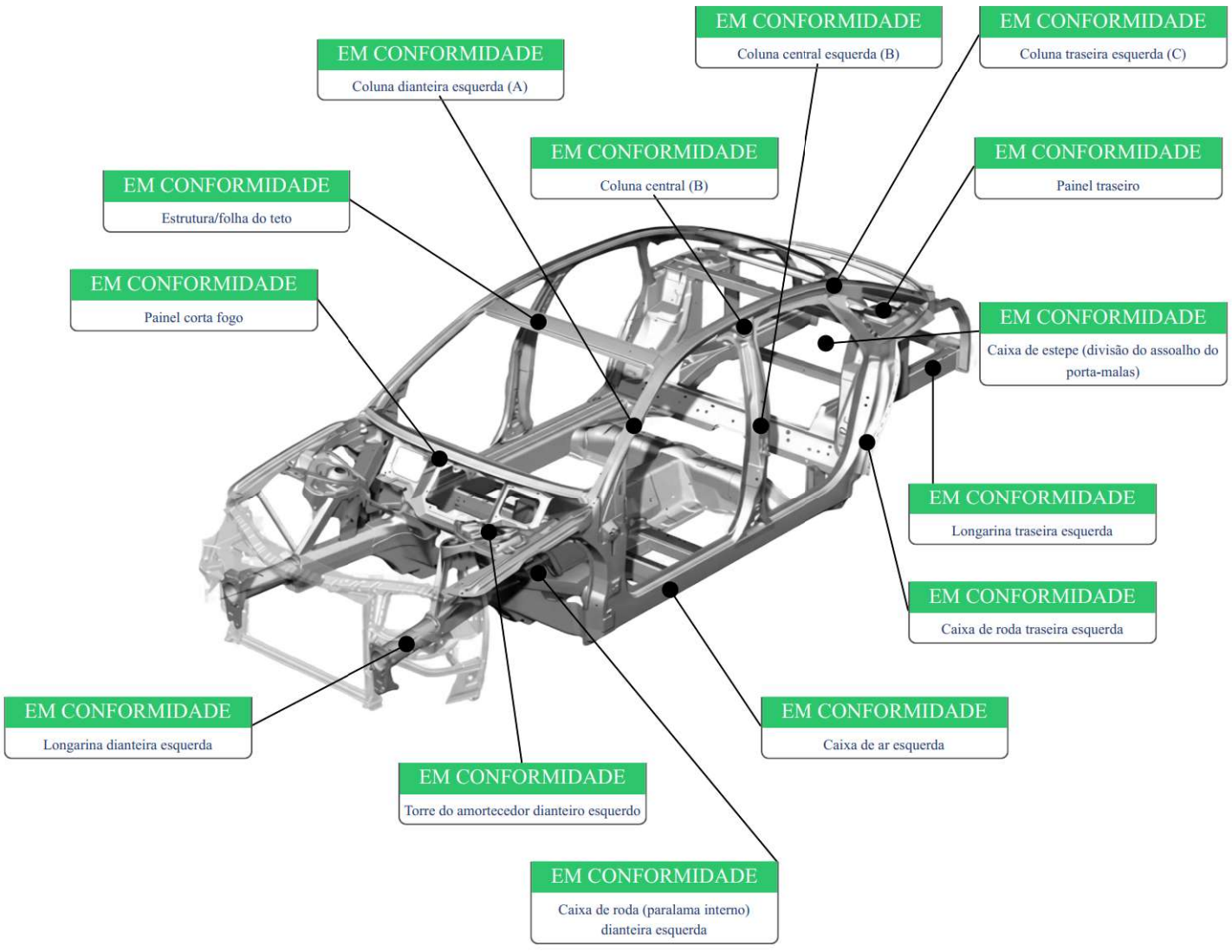
Estrutura/folha do teto

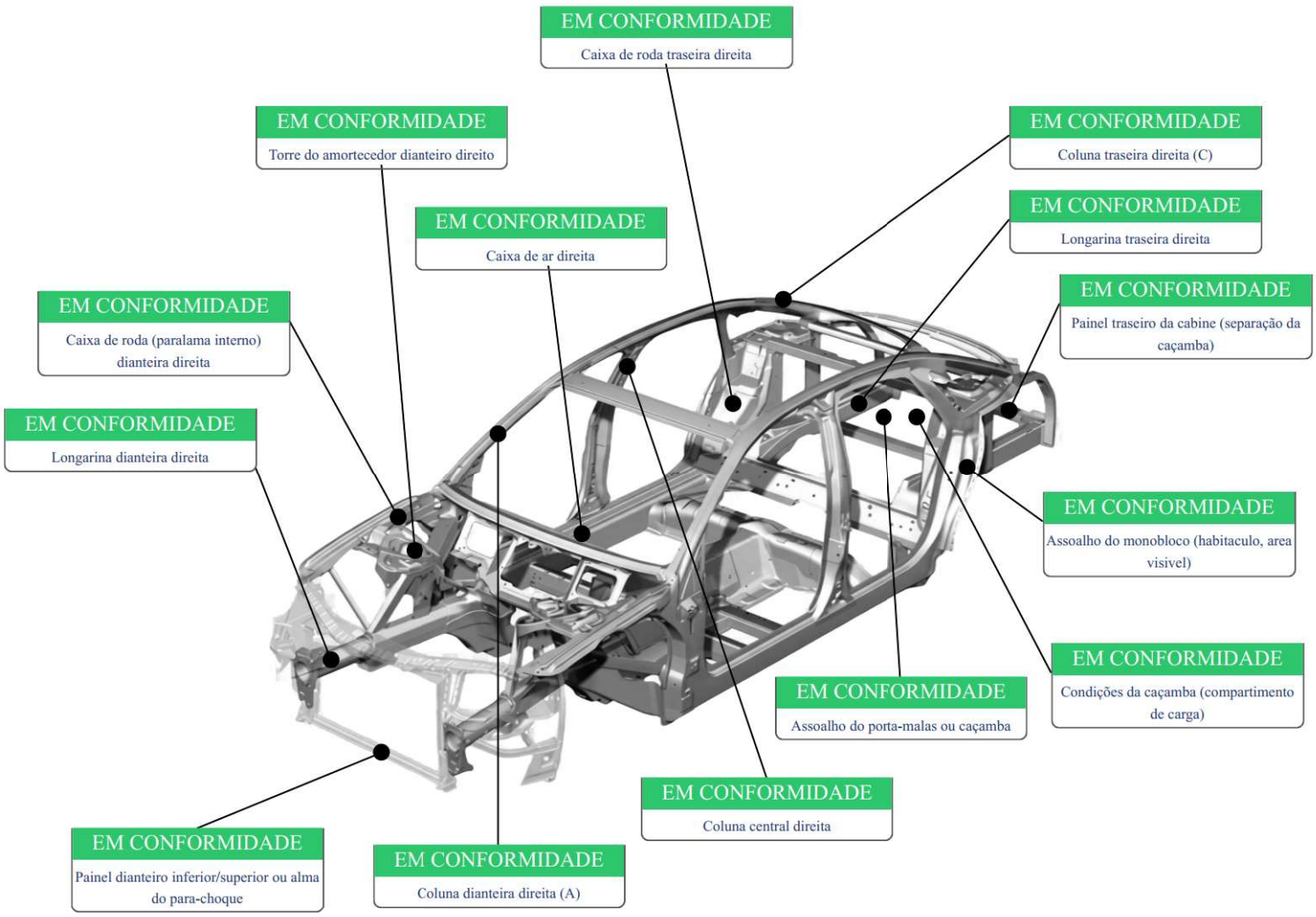
- EM CONFORMIDADE

Coluna central (B)

- EM CONFORMIDADE

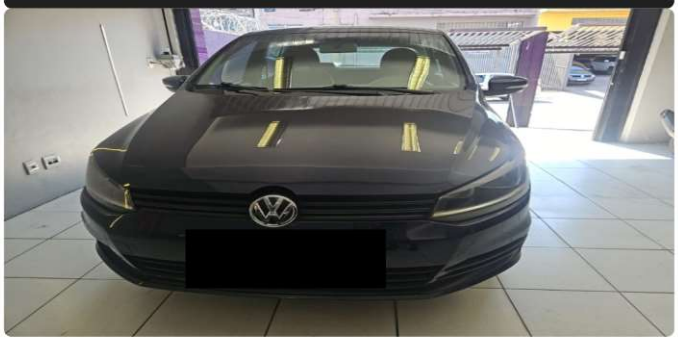
ANÁLISE DA ESTRUTURA DO VEICULO




EM CONFORMIDADE
Caixa de roda traseira direita
EM CONFORMIDADE
Torre do amortecedor dianteiro direito
EM CONFORMIDADE
Coluna traseira direita (C)
EM CONFORMIDADE
Caixa de ar direita
EM CONFORMIDADE
Longarina traseira direita
EM CONFORMIDADE
Caixa de roda (paralama interno) dianteira direita
EM CONFORMIDADE
Painel traseiro da cabine (separação da caçamba)
EM CONFORMIDADE
Longarina dianteira direita
EM CONFORMIDADE
Assoalho do monobloco (habitaculo, area visivel)
EM CONFORMIDADE
Condições da caçamba (compartimento de carga)
EM CONFORMIDADE
Assoalho do porta-malas ou caçamba
EM CONFORMIDADE
Coluna central direita
EM CONFORMIDADE
Painel dianteiro inferior/superior ou alma do para-choque
EM CONFORMIDADE
Coluna dianteira direita (A)

FOTOS

FRENTE.



TRASEIRA.



FRENTE 45 L.D.



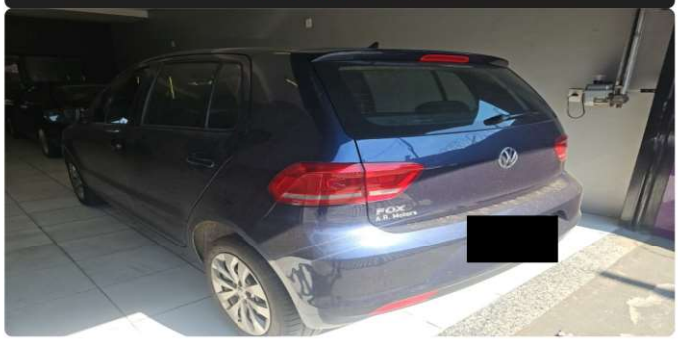
FRENTE 45 L.E.



TRASEIRA 45 L.D.



TRASEIRA 45 L.E.



CAIXA DE AR L.D.



CAIXA DE AR L.E.



FOTOS

COLUNA DIANTEIRA DIREITA



COLUNA TRASEIRA DIREITA



COLUNA TRASEIRA ESQUERDA



COLUNA DIANTEIRA ESQUERDA



Painel Interno



Hodômetro



Painel Traseiro



CAIXA DE ESTEPE / S.T.



FOTOS

LONG. T.D.



LONG. T.E.



LONG. D.D.



LONG. D.E.



Painel Frontal



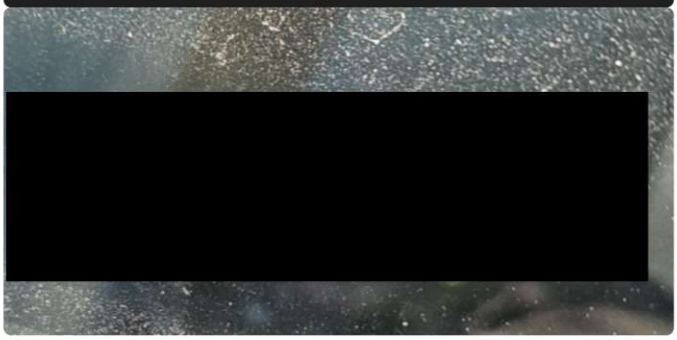
PLACA



Lacre /QR code



GRAVAÇÃO VIDRO



LAUDO CAUTELAR

[redacted]

Data: 04/09/2026 10:09:42

[redacted]

FOTOS

Numeração do Chassi



Numeração do Motor



ETA



PESQUISA DOCUMENTAL/ PRÉVIA



92 CAR PERÍCIA AUTOMOTIVA

CAUTELAR PLUS

[redacted]

Data/Hora:
04/09/2026 09:51:23

[redacted]

QUADRO RESUMO

- RESTRIÇÕES: NÃO
- LEILÃO 1: NÃO
- LEILÃO 3: NÃO
- APONTAMENTO DE COMERCIALIZAÇÃO: SIM
- INDÍCIO DE SINISTRO 2: NÃO
- SINISTRO: NÃO
- DÉBITOS: NÃO
- LEILÃO 2: NÃO
- VENDA DIRETA: NÃO
- INDÍCIO DE SINISTRO 1: NÃO
- INDÍCIO DE SINISTRO 3: NÃO
- SITUAÇÃO: EM CIRCULAÇÃO

BIN + RF

PLACA: [redacted]
PROCEDÊNCIA:
CHASSI:
RENAVAM:
NÚMERO DO MOTOR:
MOTOR DE FÁBRICA:

[redacted]

LAUDO CAUTELAR

[redacted]

Data: 04/09/2026 10:09:42

[redacted]

OBSERVAÇÃO

PARA BRISA NAO ORIGINAL



O presente Laudo Veicular possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto de exame e não substitui em hipótese alguma eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística a sua validade restringe-se ao exato momento de realização de exames, em razão do que a [redacted] não se responsabiliza por quaisquer modificações, alterações e/ou substituições posteriores realizadas no veículo, especialmente aquelas que impliquem nos componentes Chassi, Motor e suas respectivas numerações identificadoras. Ademais, não nos responsabilizamos por eventuais restrições internas que o veículo acima identificado possa ostentar nos bancos de dados das CIAS de Seguros, bem como por restrições não informadas ao banco de dados da FENASEG. Por fim, a [redacted] por utilizar somente critérios de REPROVAÇAO que são amparados em legislação, deixa ao solicitante do serviço a decisão pela aquisição do veículo vistoriado, tendo por base as observações lançadas no respectivo laudo que, apesar de implicar em possível desvalorização do veículo ou em hipóteses para não aprovação em companhias de seguro, não foram utilizadas para o resultado final do laudo que lhe foi entregue, uma vez que desprovidas de amparo legal.

ESTE LAUDO TEM CARÁTER *INFORMATIVO E CAUTELAR*, VISANDO AUXILIAR NA AVALIAÇÃO DO ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO VEÍCULO NO MOMENTO DA NEGOCIAÇÃO.

[redacted]