

LAUDO DE VISTORIA CAUTELAR

Marca, Modelo e Ano fabricação/Modelo

TOYOTA/COROLLA XEI 20/TOYOTA/COROLLA XEI 20
2024/ 2024 - BRANCA - ALCOOL/GASOLINA

Solicitante

APROVADO

DADOS DO VEÍCULO



DADOS DA BIN

TIPO VEÍCULO: Automóvel

ESPÉCIE: NÃO INFORMADO

RENAVAM:

CATEGORIA: NÃO INFORMADO

CHASSI:

CAPACIDADE: 00000

MOTOR:

PBT: 1,83

CÂMBIO:

CILINDRADA: 1987

MUNICÍPIO/UF: SAO PAULO/SP

POTÊNCIA: 175

DADOS COLETADOS

CRLV:

HODÔMETRO: 93492

CHASSI:

MOTOR:

CÂMBIO: OBSTRUÍDO

MUNICÍPIO/UF: /



APROVADO



REPROVADO



COM APONTAMENTO(S)



COM ALERTA(S)



COM RESTRIÇÃO(ÕES)



ELEMENTOS IDENTIFICADORES

Placas (PIV)



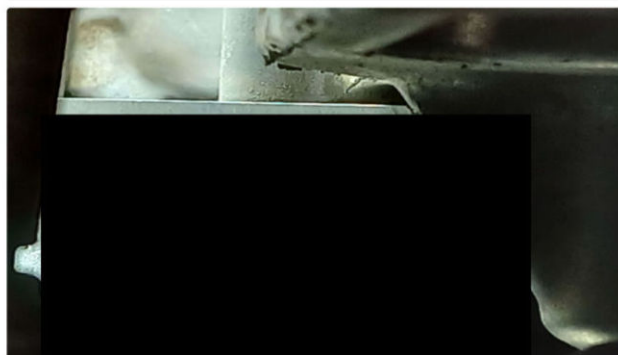
✓ 208 - Sem vestígios de irregularidades.

Gravação do Chassi



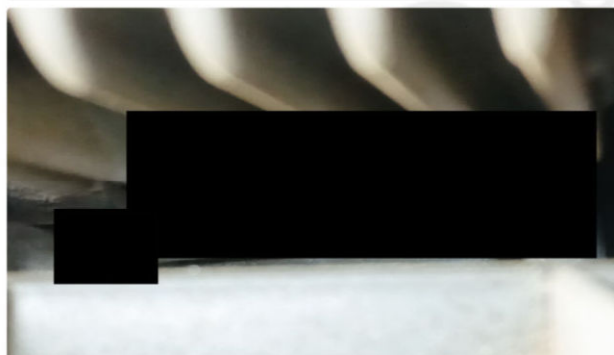
✓ 018 - Gravação identificadora sem vestígios aparentes de adulteração.

Gravação do Motor



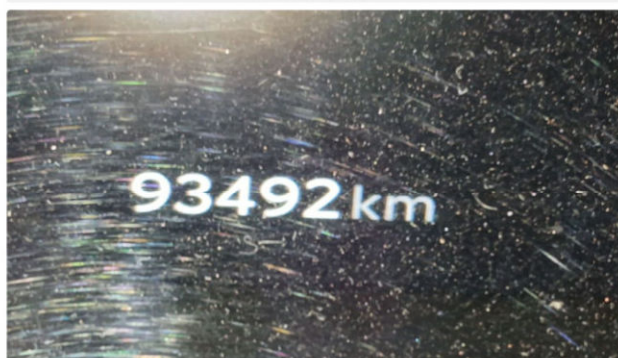
✓ 018 - Gravação identificadora sem vestígios aparentes de adulteração.

Gravação do Câmbio



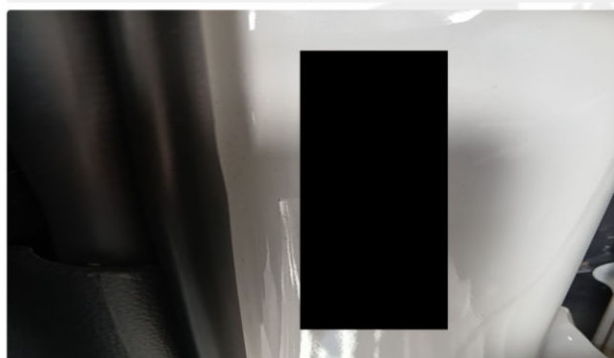
✓ 018 - Gravação identificadora sem vestígios aparentes de adulteração.

Hodômetro



✓ 249 - Registro fotografado/observado.

Eta/VIS



✓ 249 - Registro fotografado/observado.

 ITENS ANALISADOS



Identificação da Gravação

ETA/Gravação do ano de fabricação do veículo

✓ 8 - Eta original

Gravação do VIS nas etiquetas

VIS compartimento do motor

✓ 8 - Eta original

VIS do batente da porta

✓ 8 - Eta original

VIS do piso/assoalho

✓ 115.2 - Obstruída, sem acesso devido.

Gravação do VIS nos Vidros

Para-brisa

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro da porta dianteira esquerda

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro da porta traseira esquerda

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro da porta dianteira direita

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro da porta traseira direita

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro lateral traseiro esquerdo

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro lateral traseiro direito

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro traseiro

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

PIV- Placas de identificação veicular

QR Code

✓ 208 - Sem vestígios de irregularidades.

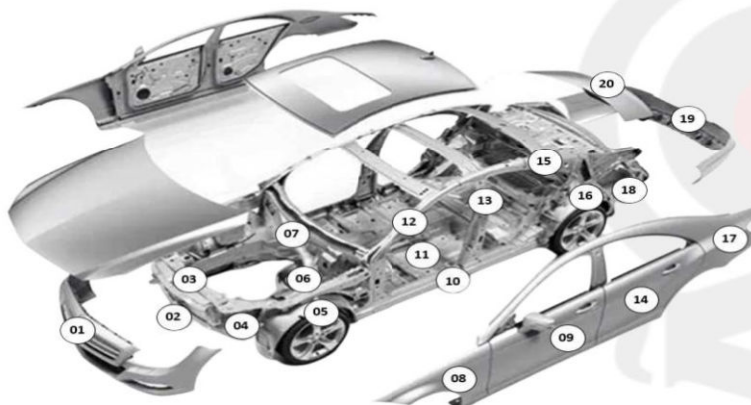
PRH - Pesquisas de Registros e Histórico

Restrições informadas por consulta homologada.

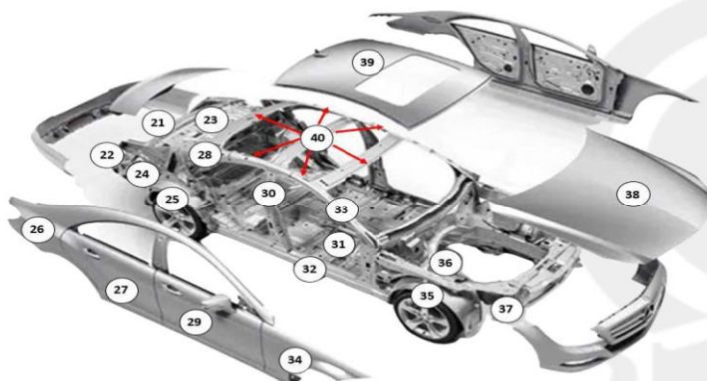
- ✓ 246.4 - A responsabilidade pelas informações contidas na pesquisa é da Cardados, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ sob nº 10.472.656/0001-60.
- ✓ 247 - Não consta histórico em leilão e/ou remarketing e/ou venda direta e/ou clubes de vendas e/ou locadoras e/ou similares, conforme pesquisa anexa ao laudo.



AVALIAÇÃO ESTRUTURAL



1 - Envolvente/para choque dianteiro	Original
2 - Alma para choque diant/painel front infe/crashbox	Original
3 - Painel frontal superior	Original
4 - longarina dianteira inferior/superior esquerda	Original
5 - Caixa de roda dianteira esquerda	Original
6 - Torre do amortecedor dianteiro esquerdo	Original
7 - Painel corta fogo	Original
8 - Para lama/folha lateral dianteira esquerda	Original
9 - Porta dianteira esquerda	Original
10 - Caixa de ar/soleira esquerda	Original
11 - Assoalho do habitáculo lado esquerdo	Original
12 - Coluna dianteira esquerda	Original
13 - Coluna média/central esquerda	Original
14 - Porta traseira esquerda	Original
15 - Coluna traseira esquerda	Original
16 - Caixa de roda traseira esquerda	Original
17 - Folha lateral traseira esquerda	Original
18 - Longarina traseira esquerda	Original
19 - Envolvente/para choque traseiro	Original
20 - Capô/tampa do porta malas/caçamba/painel traseiro	Original



21 - Paineis traseiros	Original
22 - Alma do para-choque traseiro	Original
23 - Assento do porta-malas/caçamba	Original
24 - Longarina traseira direita	Original
25 - Caixa de roda traseira direita	Original
26 - Folha lateral traseira direita	Original
27 - Porta traseira direita	Original
28 - Coluna traseira direita	Original
29 - Porta dianteira direita	Original
30 - Coluna média/central direita	Original
31 - Assento do habitáculo lado direito	Original
32 - Caixa de ar/soleira direita	Original
33 - Coluna dianteira direita	Original
34 - Para-lama/folha lateral dianteira direita	Original
35 - Caixa de roda dianteira direita	Original
36 - Torre do amortecedor dianteiro direito	Original
37 - Longarina dianteira inferior/superior direita	Original
38 - Capô/tampa do compartimento do motor	Original
39 - Folha do teto/painel traseiro	Original
40 - Estrutura do teto	Original

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

- Os seguintes itens, não são verificados no laudo de vistoria cautelar : Peças mecânicas, itens de acabamento interno,
- ☑ funcionamento de peças da suspensão (salvo a conferência das modificações feitas no sistema de suspensão, as quais necessitam de autorização do DETRAN), conforme previsto na resolução nº 916/22/08 do CONTRAN;
 - ☑ Também não são verificados no laudo de vistoria cautelar: sistema de freio ABS, Air bag, computador de bordo e sistemas eletrônicos.
 - ☑ ATENÇÃO! o laudo de vistoria cautelar, apenas, registra fotograficamente a quilometragem aparente no hodômetro do veículo.
- Apenas ITL - Instituto Técnico Licenciada ou ETP - Estudo Técnico Preliminar têm autorização legal para atestar, por meio da inspeção de segurança veicular, se um veículo com danos estruturais está apto a circular, conforme previsto na resolução
- ☑ CONTRAN nº 922/22. As unidades do grupo 3V, ao realizar a vistoria cautelar, apenas informam no laudo sobre a existência de danos ou reparos e sua localização. Os status usados nos laudos cautelares do grupo 3V são para controle interno e não visam atestar a aptidão do veículo para circular, ser comercializado ou depreciar seu valor.
- ☑ A análise da pintura do veículo não foi contratada pelo solicitante.

Perito em identificação veicular

Emissor do laudo

A Terceira Visão é uma empresa com mais de 30 anos de experiência na realização de vistorias veiculares. A vistoria cautelar feita pela Terceira Visão contempla a análise material do veículo, ou seja, seus dados estruturais aparentes, assim como todos os seus elementos de identificação.

Através dos elementos de identificação do veículo, levantados pela Terceira Visão, inicia-se a segunda fase do trabalho: a pesquisa do veículo nos bancos de dados disponíveis.

As pesquisas são feitas por empresas homologadas pela Terceira Visão, cuja atividade é independente desta.

Este trabalho tem o objetivo de fornecer ao cliente o mais completo informativo sobre o veículo pesquisado, dentro das informações disponíveis. Algumas informações podem não estar disponíveis nos bancos de dados das empresas homologadas, ou mesmo estar sob sigilo judicial. Por esta razão, a empresa possui uma obrigação de meio (trazer o melhor resultado) e não possui uma obrigação de resultado (trazer toda a informação existente).

Por fim, sobre as SEGURADORAS, cada companhia possui seus próprios critérios de contratação com seus clientes. Além das condições do veículo, inúmeros outros fatores podem influenciar a decisão da companhia de seguro, tais como o perfil do condutor, sinistralidade do veículo, etc.

Por esta razão, recomenda-se, antes de adquirir um veículo, consultar sua companhia de seguro para saber suas regras de contratação. O TRABALHO DE VISTORIA CAUTELAR É AUTÔNOMO EM RELAÇÃO ÀS COMPANHIAS DE SEGURO e não podemos garantir a aceitação, ou não, de seu veículo junto a estas empresas.

QUADRO RESUMO

✖ RESTRIÇÕES: SIM	✖ DÉBITOS: SIM
✔ LEILÃO 1: NÃO	✔ LEILÃO 2: NÃO
✔ LEILÃO 3: NÃO	✔ VENDA DIRETA: NÃO
✔ APONTAMENTO DE COMERCIALIZAÇÃO: NÃO	✔ INDÍCIO DE SINISTRO 1: NÃO
✔ INDÍCIO DE SINISTRO 2: NÃO	✔ INDÍCIO DE SINISTRO 3: NÃO
✔ SINISTRO: NÃO	✔ SITUAÇÃO: EM CIRCULAÇÃO

BIN + RF



PLACA:

PROCEDÊNCIA:

NACIONAL

CHASSI:

RENAVAM:

NÚMERO DO MOTOR:

MOTOR DE FÁBRICA:

COR	BRANCA	ANO FAB/MOD	2024/2024
MARCA/MODELO	TOYOTA/COROLLA XEI 20	UF/MUNICIPIO	SP/SAO PAULO
CAP. PASSAGEIROS	005	COMBUSTÍVEL	ALCOOL/GASOLINA
POTÊNCIA	175	TIPO	AUTOMOVEL
CARROCERIA	NAO APLICA	CAIXA DE CÂMBIO	NÃO INFORMADO
NÚMERO DO CÂMBIO		NÚMERO DE CARROCERIA	NÃO INFORMADO
EIXOS	02	EIXO AUXILIAR	NÃO INFORMADO
EIXO TRASEIRO DIF.	NÃO INFORMADO	CAPACIDADE DE CARGA	00000
CILINDRADAS	1987	REMARCAÇÃO DO CHASSI	NÃO
PESO BRUTO/CMT	1,83/2,53	SITUAÇÃO	EM CIRCULAÇÃO
DATA DA ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO	28/05/2024	DATA DE EMISSÃO ÚLTIMO CRV	NÃO INFORMADO

RESTRIÇÕES

RESTRIÇÃO FINANCEIRA:	ALIENACAO FIDUCIARIA	RESTRIÇÃO JUDICIAL:	NADA CONSTA
RESTRIÇÃO TRIBUTARIA:	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO ADMINISTRATIVA:	NADA CONSTA

DADOS DO FABRICANTE

PLACA:		CHASSI:	
UF FATURADO:	SP	DOC FATURADO:	
COR:	BRANCA	COMBUSTIVEL:	ALCOOL / GASOLINA
MARCA/MODELO:	TOYOTA/COROLLA XEI 20	ANO FAB/MOD:	2024/2024

POTENCIA:	175	CILINDRADAS:	1987
MOTOR:		CAMBIO:	
NUMERO CARROCERIA:	NADA CONSTA	EIXOS:	2
EIXO AUXILIAR:	NADA CONSTA	EIXO TRASEIRO DIF.:	NADA CONSTA
PBT:	183	CMT:	253

✔ VEICULO NÃO POSSUI ROUBO/FURTO ATIVO.

HISTORICO RF

✔ VEÍCULO NÃO POSSUÍ HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO

BASE ESTADUAL

PLACA:		PROCEDÊNCIA:	NACIONAL
CHASSI:		MOTOR:	
RENAVAM:		COR:	BRANCA
ANO DE FABRICAÇÃO/MODELO:	2024/2024	MUNICÍPIO/UF:	SAO PAULO/SP
QTD. PASSAGEIROS:	005	CAPACIDADE DE CARGA:	00000
ESPÉCIE:	PASSAGEIRO	NÚMERO CARROCERIA:	NÃO INFORMADO
CÂMBIO:		EIXOS:	00
CATEGORIA:	PARTICULAR	TIPO DO VEÍCULO:	AUTOMOVEL
TIPO CARROCERIA:	NAO APLICA	COMBUSTÍVEL:	ALCOOL/GASOLINA
MARCA/MODELO:	TOYOTA/COROLLA XEI 20	CMT/PBT:	00253/00183
POTÊNCIA:	175	SITUAÇÃO:	CIRCULAÇÃO
CILINDRADAS:	1987		

RESTRIÇÕES

✖ CONSTAM RESTRIÇÕES PARA A PLACA

RESTRIÇÃO ADMINISTRATIVA:	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO FINANCEIRA:	ALIENACAO FIDUCIARIA
RESTRIÇÃO TRIBUTARIA:	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO JUDICIAL:	NADA CONSTA
FURTO:	NADA CONSTA	OUTRAS RESTRIÇÕES	NADA CONSTA

DÉBITOS

✖ CONSTAM DÉBITOS PARA A PLACA

ALERTA IPVA E LICENCIAMENTO:	NAO EXISTE DEBITO	ALERTA DE MULTA:	EXISTE DEBITO DE MULTA
VALOR DPVAT:	0,00	VALOR IPVA:	0,00
VALOR DO LICENCIAMENTO:	0,00	VALOR DAS MULTAS:	130,16

INFORMAÇÕES DO PROPRIETÁRIO

ANTERIOR:	NÃO INFORMADO	ATUAL:	
-----------	---------------	--------	--

COMPARATIVO DE COMPONENTES VEICULARES

COMPONENTE	FÁBRICA	ESTADUAL	COMPARATIVO
CHASSI			✔OK

MOTOR			✓OK
COR	BRANCO	BRANCO	✓OK
COMBUSTIVEL	ALCOOL/GASOLINA	ALCOOL/GASOLINA	✓OK

GRAVAME

✓ VEÍCULO COM ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA COM DOCUMENTO JÁ EMITIDO

PLACA/UF:		ANO FAB/MOD:	2024 / 2024
RENAVAM:		DOCUMENTO:	
NOME:		CONTRATO:	
FINANCEIRA DOC:	XXXXXXXXXX	FINANCEIRA:	
FINANCEIRA CÓDIGO:	NÃO INFORMADO	UF DO GRAVAME:	SP
DATA DO GRAVAME:	24/05/2024	SITUAÇÃO:	VEÍCULO COM ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA COM DOCUMENTO JÁ EMITIDO
NUMERO DA RESTRICAO:		DATAHORA:	28/05/2024-00:00:01

SENATRAM INDICADORES

ROUBO/FURTO ATIVO

✓ NENHUM REGISTRO

COMUNICADO DE VENDA ATIVA

✓ NENHUM REGISTRO

RESTRIÇÕES JUDICIAL RENAJUD

✓ NENHUM REGISTRO

MULTA RENAINF

✗ CONSTAM REGISTROS

RECALL

✗ CONSTAM REGISTROS

CERTIFICADO DE SEGURANÇA VEICULAR

✓ NÃO CONSTAM REGISTROS DO TIPO SINISTRADO

RESTRIÇÃO PGFN

✓ NENHUM REGISTRO

PROCESSO EXTRAJUDICIAL

✓ NENHUM REGISTRO

RESTRIÇÃO DE CIRCULAÇÃO EXTRAJUDICIAL

✓ NENHUM REGISTRO

RECALL

IDENTIFICADOR	DESCRIÇÃO	DATA
	FALHA NO SOFTWARE DO PAINEL DE INSTRUMENTOS	02/10/2025

MULTA RENAINF

AIT	ÓRGÃO	DESCRICAO	LOCAL	DATA/HORA	VALOR
-----	-------	-----------	-------	-----------	-------

DECODIFICADOR

CHASSI:		TIPO VEÍCULO:	NÃO INFORMADO
REGIÃO:	BRASIL / PARAGUAI / COLOMBIA / URUGUAI	PÁIS:	BRASIL
FABRICANTE:	TOYOTA	MODELO:	COROLLA XEI 20
CATEGORIA:	AUTOMOVEL	TRANSMISSÃO:	NÃO INFORMADO
MOTORIZAÇÃO:	2.0	VERSÃO:	NÃO INFORMADO

TABELA FIPE

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	PREÇO (R\$)
002111-3	COROLLA XEI 2.0 FLEX 16V AUT.	R\$ 138.639,00
002111-3	COROLLA XEI 2.0 FLEX 16V AUT.	R\$ 138.639,00
002112-1	COROLLA ALTIS/A.PREMIU. 2.0 FLEX 16V AUT	R\$ 159.073,00
002181-4	COROLLA GLI 2.0 16V FLEX AUT.	R\$ 121.252,00
002199-7	COROLLA GR-SPORT 2.0 FLEX 16V AUT.	R\$ 154.726,00
002199-7	COROLLA GR-SPORT 2.0 FLEX 16V AUT.	R\$ 154.726,00

LEILÃO 1

✔ NENHUM REGISTRO DE LEILÃO

LEILÃO 2

✔ NENHUM REGISTRO DE LEILÃO

LEILÃO 3

✔ NENHUM REGISTRO DE LEILÃO

REMARKETING

✔ NENHUM REGISTRO DE REMARKETING

VENDA DIRETA

✔ NENHUM REGISTRO DE OFERTA DE LEILÃO

APONTAMENTO DE COMERCIALIZAÇÃO

✔ NADA CONSTA

DETALHAMENTO DE APONTAMENTO

✔ NADA CONSTA

SINISTRO

✔ VEÍCULO NÃO POSSUI SINISTRO

INDÍCIO DE SINISTRO 1

✓ NADA CONSTA

INDÍCIO DE SINISTRO 2

✓ NADA CONSTA

INDÍCIO DE SINISTRO 3

✓ NADA CONSTA

HISTÓRICO DE PROPRIETÁRIOS

UF	PLACA	ANO	NOME
SP		2026	
SP		2024	

DETRAN

PARA MAIS INFORMAÇÕES, [CONSULTAR PORTAL DO DETRAN SP](https://www.detran.sp.gov.br/detransp)
([HTTPS://WWW.DETRAN.SP.GOV.BR/DETRANSP](https://www.detran.sp.gov.br/detransp))

AÇÕES TRABALHISTAS

✓ NADA CONSTA

DOCUMENTO		CÓDIGO DE AUTENTICIDADE	
EMITIU A CERTIDÃO NEGATIVA?	SIM	EXPEDIÇÃO	02/09/2026, ÀS 14:16:04
NOME		TOTAL DE PROCESSOS	0

LINK DA CERTIDÃO

CLIQUE AQUI PARA SER REDIRECIONADO(A) ([HTTPS://COMPROVANTES-API.S3.AMAZONAWS.COM/COMPROVANTES/ACOESTRABALHISTAS/134328429656683303.PDF](https://comproverantes-api.s3.amazonaws.com/comproverantes/acoestrabalhistas/134328429656683303.pdf))

ESTAS INFORMAÇÕES SÃO CONFIDENCIAIS E DEVERÃO SER UTILIZADAS EXCLUSIVAMENTE PARA A ORIENTAÇÃO DAS TRANSAÇÕES COMERCIAIS DO ESTABELECIMENTO COMERCIAL, RESPONSABILIZANDO-SE CIVIL E CRIMINALMENTE POR DANOS QUE OCASIONAR A TERCEIROS QUANDO UTILIZADAS EM DESACORDO COM A LEGISLAÇÃO EM VIGOR. A NOSSA RESPONSABILIDADE LIMITA-SE A TRANSMITIR FIELMENTE AS INFORMAÇÕES SOBRE VEÍCULOS AUTOMOTORES REGISTRADOS EM BASES DE DADOS PÚBLICAS E PRIVADAS DETENTORAS DAS INFORMAÇÕES. AS INFORMAÇÕES EXIBIDAS NESTA CONSULTA SÃO AS QUE ENCONTRAM-SE DISPONÍVEIS NA DATA E HORA DA CONSULTA NAS BASES DE DADOS PÚBLICAS OU PRIVADAS, CABENDO AO ESTABELECIMENTO COMERCIAL EM CASO DE DÚVIDA OU DIVERGÊNCIA, CONSULTAR DIRETAMENTE O ÓRGÃO COMPETENTE. O ESTABELECIMENTO COMERCIAL DECLARA TER CIÊNCIA QUE TODAS AS INFORMAÇÕES PRESTADAS NO CORPO DESSA CONSULTA VISAM EXCLUSIVAMENTE COLABORAR COM O PROCESSO DE AVERIGUAÇÃO DE PRUDÊNCIA DO VEÍCULO, SERVINDO APENAS COMO UMA FERRAMENTA DE ANÁLISE PRÉVIA E NÃO COMO ELEMENTO DE DECISÃO ÚNICA PARA VISTORIA OU COMERCIALIZAÇÃO DO VEÍCULO. O LEVANTAMENTO DAS INFORMAÇÕES VEICULARES VIA CONSULTA ELETRÔNICA JAMAIS PODE SUBSTITUIR A CONSULTA DO ÓRGÃO OFICIAL ESPECIALMENTE PELO FATO DE QUE AS INFORMAÇÕES PODEM SER ACRESCIDAS, MODIFICADAS OU RETIRADAS DE FORMA "ON-LINE" PELOS ÓRGÃOS PÚBLICOS, INSTITUIÇÕES FINANCEIRAS E SEGURADORAS.