

## SITUAÇÃO GERAL

APROVADO

## APRESENTAÇÃO



## DADOS GERAIS

|                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| NO. LAUDO:            |                  |
| DATA DE VISTORIA:     | 05/09/2026 13:11 |
| UNIDADE:              | JURUBATUBA       |
| PRESTADOR DE SERVIÇO: |                  |
| CNPJ:                 |                  |
| CLIENTE CONTRATANTE:  |                  |

## DADOS GERAIS DO VEÍCULO

|                 |                        |
|-----------------|------------------------|
| MARCA:          | KIA MOTORS             |
| MODELO:         | KIA CERATO FF SX4 ATNB |
| COR:            | VERMELHA               |
| ANO FABRICAÇÃO: | 2018                   |
| ANO MODELO:     | 2019                   |
| PLACA:          |                        |
| RENAVAM:        |                        |
| KM:             | 75786                  |
| COMBUSTÍVEL:    | FLEX                   |

## RESUMO DE STATUS

|                                        |                                                                                                                                       |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>OK</b> CHASSI .                     | ANALISA AS CONDIÇÕES DA GRAVAÇÃO DO CHASSI DO VEÍCULO. ITEM DE IDENTIFICAÇÃO OBRIGATÓRIO.                                             |
| <b>OK</b> MOTOR .                      | ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR.                                                                            |
| <b>OK</b> CÂMBIO .                     | ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO, QUANDO PRESENTE E VISÍVEL.                                                |
| <b>OK</b> ETA'S                        | ANALISA AS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO AUTODESTRUTÍVEIS, QUANDO EXISTENTES E OBRIGATÓRIAS.                                             |
| <b>OK</b> PLACAS                       | VERIFICA AS CONDIÇÕES DAS PLACAS IDENTIFICADORAS DIANTEIRA E TRASEIRA.                                                                |
| <b>OK</b> VIDROS                       | ANALISA A GRAVAÇÃO DA PORÇÃO VIS DO CHASSI NOS VIDROS QUANDO OBRIGATÓRIOS.                                                            |
| <b>OK</b> ESTRUTURA VEICULAR           | ANALISA, NAS PARTES VISÍVEIS, AS CONDIÇÕES DOS PRINCIPAIS PONTOS ESTRUTURAIS DA CARROCERIA, TRAZENDO POSSÍVEIS INDICAÇÕES DE REPAROS. |
| <b>OK</b> HIST. VEICULAR (CONF. PESQU: | O HISTÓRICO VEICULAR, QUANDO CONTRATADO, TRAZ OS DADOS DISPONÍVEIS NAQUELE MOMENTO DAS PRINCIPAIS BASES INFORMATIVAS.                 |
| <b>OK</b> DOCUMENTAÇÃO                 | VERIFICA SE O VEÍCULO POSSUI ALGUMA MODIFICAÇÃO PASSÍVEL DE ANÁLISE REGULARIZADA NO CRLV.                                             |
| <b>OK</b> LEITOR OBD                   | ESTE MÓDULO REALIZA A LEITURA PASSIVA DO MÓDULO ELETRÔNICO. O RESULTADO É EXATAMENTE O QUE ESTÁ GRAVADO NO MÓDULO.                    |

**ACESSÓRIOS E COMPLEMENTOS**• **ACESSÓRIOS E EXTRAS****CHASSI**

NO. CHASSI NA BIN:

NO. CHASSI NO VEÍCULO:

NO. CHASSI NO DOCUMENTO:

• **GRAVAÇÃO DO CHASSI**

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA :

DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE

CHAPA SUPORTE :

REGIÃO ÍNTEGRA

**MOTOR**

NO. MOTOR NA BIN:

NO. MOTOR NO VEÍCULO:

NO. MOTOR NO DOCUMENTO:

• **NUMERAÇÃO DO MOTOR**

DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE

É A MESMA QUE CONSTA NA BIN OU CRLV

**CÂMBIO**

NO. CÂMBIO NA BIN:

N/I

NO. CÂMBIO NO VEÍCULO:

OBSTRUÍDA

• **NUMERAÇÃO DO CÂMBIO**

NUMERAÇÃO OBSTRUÍDA (ITEM EXCLUÍDO DO PARECER)

NÃO POSSUI CADASTRO NA BIN

**ETA'S**• **ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO**

ETA MOTOR :

ETA DENTRO DOS PADRÕES / NUMERAÇÃO COINCIDE COM O CHASSI

ETA BATENTE DA PORTA :

ETA DENTRO DOS PADRÕES / NUMERAÇÃO COINCIDE COM O CHASSI

ETA ASSOALHO :

NÃO OBRIGATÓRIO

PLAQUETA ANO FABRICAÇÃO :

PLAQUETA OK (NACIONAIS E IMPORT. APÓS 1999)

**PLACAS**• **PLACA DIANTEIRA**

PLACA DENTROS DOS PADRÕES

• **PLACA TRASEIRA**

PLACA DENTROS DOS PADRÕES

**VIDROS**• **CONDIÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS.**

PARABRISA :

GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI

|                                    |                                           |
|------------------------------------|-------------------------------------------|
| PORTA DIANTE. ESQ. :               | GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI |
| PORTA TRAS. ESQ / LAT TRAS. ESQ. : | GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI |
| VIGIA TRASEIRO. :                  | GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI |
| PORTA TRAS. DIR / LAT TRAS. DIR. : | GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI |
| PORTA DIANTE. DIR. :               | GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI |

## ESTRUTURA VEICULAR

### • ESTRUTURA VEICULAR - DIANTEIRA

|                                                |                       |
|------------------------------------------------|-----------------------|
| LONGARINA DIANTEI. ESQ. :                      | SEM AVARIAS APARENTES |
| LONGARINA DIANTEI. DIR. :                      | SEM AVARIAS APARENTES |
| TORRE DO AMORTECEDOR DIANTEI. ESQ. :           | SEM AVARIAS APARENTES |
| TORRE DO AMORTECEDOR DIANTEI. DIR. :           | SEM AVARIAS APARENTES |
| PAINEL CORTA FOGO. :                           | SEM AVARIAS APARENTES |
| PAINEL DIANT. INF./SUP. OU ALMA DO PARACHOQUE: | SEM AVARIAS APARENTES |
| CRASHBOX (PARAFUSADO) . :                      | SEM AVARIAS APARENTES |
| CRASHBOX/QUADRO DO RADIADOR (SOLDADO) . :      | SEM AVARIAS APARENTES |
| PARALAMA INT. DIANTEI. DIR. :                  | SEM AVARIAS APARENTES |
| PARALAMA INT. DIANTEI. ESQ. :                  | SEM AVARIAS APARENTES |

### • ESTRUTURA VEICULAR - TRASEIRA

|                                              |                       |
|----------------------------------------------|-----------------------|
| LONGARINA TRASEI. ESQ. :                     | SEM AVARIAS APARENTES |
| LONGARINA TRASEI. DIR. :                     | SEM AVARIAS APARENTES |
| CAIXA DE RODA TRASEI. ESQ. :                 | SEM AVARIAS APARENTES |
| CAIXA DE RODA TRASEI. DIR. :                 | SEM AVARIAS APARENTES |
| PAINEL TRASEIRO . :                          | SEM AVARIAS APARENTES |
| CONDIÇÕES DA CAÇAMBA (COMPART. DE CARGA) . : | NÃO APLICADO          |
| PAINEL TRAS. DA CABINE (SEPARAÇÃO CAÇAMBA):  | NÃO APLICADO          |

### • ESTRUTURA VEICULAR - LATERAIS

|                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| FOLHA LAT. TRASEI. DIR. : | SEM AVARIAS APARENTES |
| FOLHA LAT. TRASEI. ESQ. : | SEM AVARIAS APARENTES |
| CAIXA DE AR DIREITA . :   | SEM AVARIAS APARENTES |
| CAIXA DE AR ESQUERDA . :  | SEM AVARIAS APARENTES |
| COLUNA ESQ. (A) . :       | SEM AVARIAS APARENTES |
| COLUNA ESQ. (B) . :       | SEM AVARIAS APARENTES |
| COLUNA ESQ. (C) . :       | SEM AVARIAS APARENTES |
| COLUNA DIR. (A) . :       | SEM AVARIAS APARENTES |
| COLUNA DIR. (B) . :       | SEM AVARIAS APARENTES |
| COLUNA DIR. (C) . :       | SEM AVARIAS APARENTES |

### • ESTRUTURA VEICULAR - OUTROS

|                                                      |                                      |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| ASSOALHO DO MONOBLOCO (HABITÁCULO, ÁREA VISÍVEL) . : | SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL) |
| ASSOALHO DO PORTAMALAS / CAÇAMBA . :                 | SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL) |
| CAIXA DE ESTEPE(DIVISÃO ASSOALHO DO PORTAMALAS):     | SEM AVARIAS APARENTES                |
| ALONGAMENTO DE CHASSI (PESADOS) . :                  | NÃO APLICADO                         |
| ESTRUTURA DO TETO . :                                | SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL) |
| FOLHA DO TETO . :                                    | SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL) |

## HIST. VEICULAR (CONF. PESQUISA CONTRATADA):

### • HISTÓRICO VEICULAR

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

## DOCUMENTAÇÃO

### • CRLV/PESQUISA NOVO

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

## • VEÍCULO NOVO

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

## OBSERVAÇÃO

NADA CONSTA

## OBSERVAÇÕES GERAIS

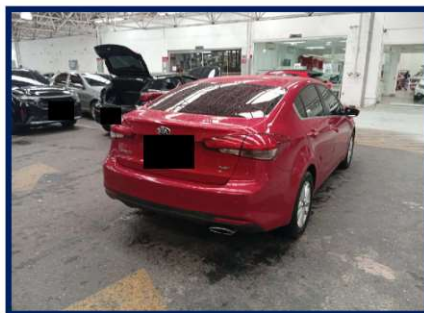
- A PRESENTE VISTORIA POSSUI CARÁTER INFORMATIVO DE ANÁLISE PARTICULAR DO VEÍCULO VISTORIADO, NÃO SUBSTITUINDO A PERÍCIA OFICIAL DO INSTITUTO DE CRIMINALÍSTICA OU QUALQUER LAUDO OFICIAL DE ORGÃOS COMPETENTES. OS ORGÃOS OFICIAIS POSSUEM FERRAMENTAS PRÓPRIAS DE ANÁLISE, NÃO DISPONÍVEIS PARA EMPRESAS DE VISTORIA;
- A UNIDADE SUPER VISÃO PRESTADORA DE SERVIÇO ABAIXO DESCRITA NÃO SE RESPONSABILIZA POR QUAISQUER MODIFICAÇÕES POSTERIORES A REALIZAÇÃO DA VISTORIA. ESTE DOCUMENTO POSSUI SUA VALIDADE NO EXATO MOMENTO DA VISTORIA;
- OS ITENS ANALISADOS RESPEITAM O ESCOPO DO RESPECTIVO SERVIÇO CONTRATADO, QUE SÃO APENAS OS ITENS INDICADOS NO PRESENTE DOCUMENTO, DENTRO DOS CRITÉRIOS ESTABELECIDOS EM CADA UM DELES, NÃO ABRAGENDO NENHUM ITEM QUE NÃO ESTEJA PRESENTE NESTA VISTORIA;
- O STATUS/RESULTADO FINAL SEGUE O CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DESENVOLVIDO PELA SUPER VISÃO PERÍCIAS E VISTORIAS LTDA, PODENDO ESTE SER ALTERADO SEM PRÉVIA COMUNICAÇÃO (ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO 18/11/2023);
- OS ITENS ESTRUTURAIS ANALISADOS CONTEMPLAM AS REGIÕES VISÍVEIS, PASSÍVEIS DE SEREM ANALISADAS SEM DESMONTAGEM DE PEÇAS;
- A SUPER VISÃO DISPONIBILIZA NA ÍNTEGRA OS DADOS FORNECIDOS PELAS EMPRESAS DE PESQUISA, NÃO SE RESPONSABILIZANDO POR INFORMAÇÕES VINDAS DESTES FORNECEDORES POR SE TRATAREM DE BASES DE TERCEIROS;
- CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DAS SEGURADORAS: AS COMPANHIAS DE SEGURO POSSUEM SEUS PRÓPRIOS MÉTODOS E CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO DE RISCO PARA ACEITAÇÃO OU NÃO DA COBERTURA SECURITÁRIA, POR ESSE MOTIVO INFORMAMOS QUE O RESULTADO DESTA VISTORIA, INDEPENDE DA ACEITAÇÃO OU NÃO DA SEGURADORA;
- A SUPER VISÃO NÃO VALIDA A EXISTÊNCIA OU O FUNCIONAMENTO DAS BOLSAS DE AIRBAG NO VEÍCULO;
- MULTAS, DÉBITOS, RESTRIÇÕES FINANCEIRAS COMO GRAVAME OU OUTROS, NÃO FAZEM PARTE DO ESCOPO DA VISTORIA. PARA LEVANTAMENTO DE DÉBITOS DO VEÍCULO, PROCURAR UM PROFISSIONAL ESPECIALIZADO;
- NÃO VERIFICAMOS A PROCEDÊNCIA DA INFORMAÇÃO DE HODOMETRO EM NOSSAS VISTORIAS DEVIDO A INEXISTÊNCIA DE FERRAMENTAS QUE PERMITAM 100% DE ASSERTIVIDADE;
- A LEITURA ELETRÔNICA VIA CONECTOR OBD DA SUPER VISÃO É REALIZADA DE FORMA PASSIVA, SEM QUALQUER TIPO DE ALTERAÇÃO NO SISTEMA DO VEÍCULO OU NOS DADOS COLETADOS. O SISTEMA APENAS REALIZA A COLETA DOS DADOS DISPONÍVEIS NO EXATO MOMENTO DA LEITURA OBD. OS RESULTADOS SÃO PROVENIENTES DOS DADOS DISPONÍVEIS NA CENTRAL ELETRÔNICA DO PRÓPRIO VEÍCULO E PODEM VARIAR PARA CADA MODELO.

## FOTOS

Frente



Traseira



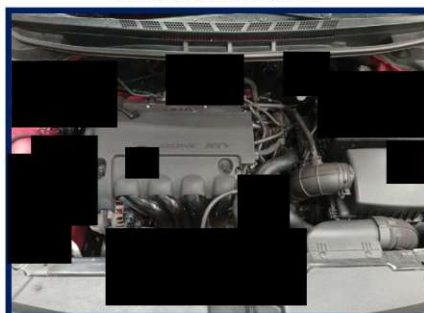
Placa



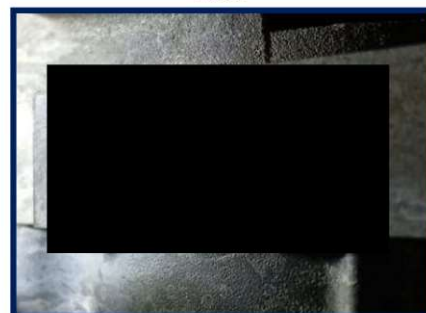
KM



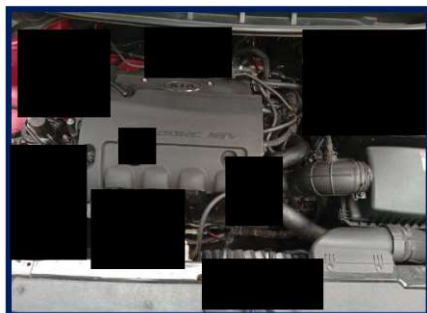
Compartimento motor



Motor



Câmbio



Etiqueta ETA Motor



Chassi



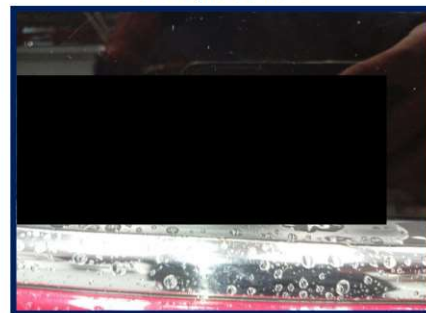
Foto eta coluna



Data Cinto Segurança



Gravação do vidro



Torre amort diant/direita



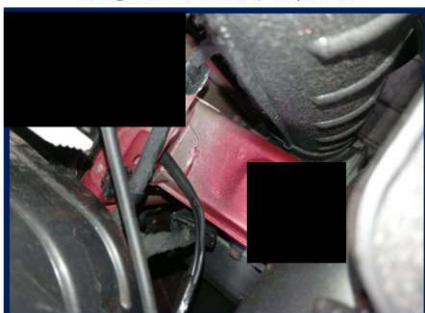
Torre amort diant/esquer



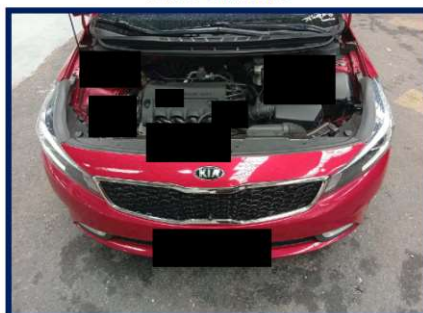
Longarina dianti/direita



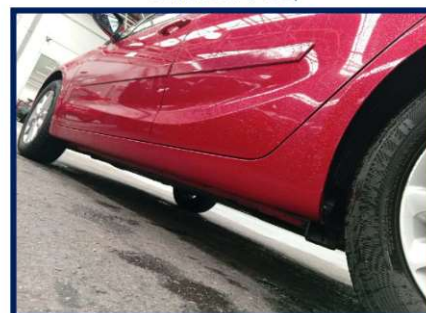
Longarina dianteira/esquerda



Painel Dianteiro



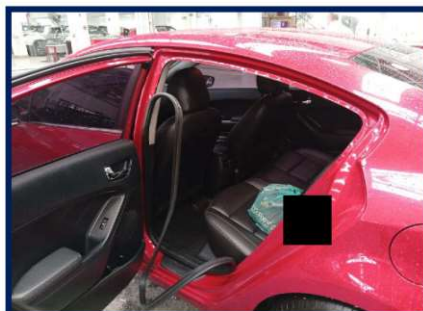
Caixa De Ar Esq



Assoalho Central



Trilho Coluna Tras. Esq



Longarina traseira/esquerda



Longarina traseira/direita



Junção Assoalho/Painel Tras



Assoalho Int. Portamalas



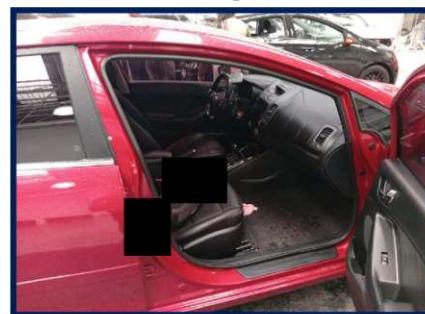
Trilho Coluna Tras. Dir



CAIXA DE AR DIR.



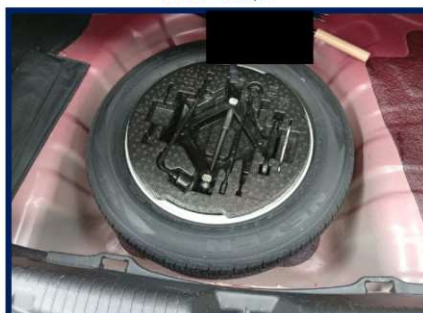
Painel geral



Pneus/Rodas Diant. Direito



Pneu Estepe



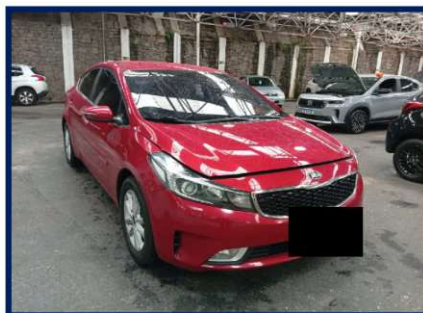
EXTRA IMPRESSA 1



EXTRA IMPRESSA 2



Extra1



Extra2



Eu, [REDACTED], declaro ter recebido do prestador de serviço [REDACTED], compreendido todas as informações contidas no ato da vistoria do veículo, concordando que quaisquer esclarecimentos futuros sobre as condições do veículo ora vistoriado somente poderão ser solicitados por mim.

Documento assinado eletronicamente com fundamento no art. 9º 1º, do decreto [REDACTED] de 8 de outubro de 2015 em 05/09/2026 13:11:54, conforme horário oficial de Brasília, [REDACTED].  
A autenticação deste documento pode ser conferida no site: <https://www.supervisao.com>



## DADOS GERAIS DO VEÍCULO

|                   |                        |
|-------------------|------------------------|
| NO. LAUDO:        |                        |
| DATA DE VISTORIA: | 05/09/2026 13:11:54    |
| MARCA:            | KIA MOTORS             |
| MODELO:           | KIA CERATO FF SX4 ATNB |
| COR:              | VERMELHA               |
| ANO FABRICAÇÃO:   | 2018                   |
| ANO MODELO:       | 2019                   |
| PLACA:            |                        |
| RENAVAM:          |                        |
| KM:               | 75786                  |
| COMBUSTÍVEL:      | FLEX                   |
| UNIDADE:          |                        |
| CLIENTE:          |                        |

## APRESENTAÇÃO



KM do veículo: 75786



## LEITOR OBD

## VIN

MÓDULO AIRBAG  
MÓDULO PAINEL  
MÓDULO AIRBAG  
MÓDULO CARROCERIA  
MÓDULO INJEÇÃO

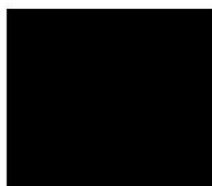


## ODÔMETRO

KM PAINEL



LEITURA REALIZADA EM: 05/09/2026 12:34:53

[CLIQUE AQUI PARA VER O RELATÓRIO COMPLETO](#)

## TEXTO LEGAL

A LEITURA ELETRÔNICA VIA CONECTOR OBD DA SUPER VISÃO É REALIZADA DE FORMA PASSIVA, SEM QUALQUER TIPO DE ALTERAÇÃO NO SISTEMA DO VEÍCULO OU NOS DADOS COLETADOS. O SISTEMA APENAS REALIZA A COLETA DOS DADOS DISPONÍVEIS NO EXATO MOMENTO DA LEITURA OBD. AS INFORMAÇÕES DO MÓDULO ELETRÔNICO PODEM SER ALTERADAS PELA RODAGEM DO VEÍCULO MEDIANTE LEITURA DOS SENSORES DO PRÓPRIO VEÍCULO, POR AÇÃO DE OUTROS DISPOSITIVOS DE LEITURA OBD E PORTANTO, NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR QUAISQUER ALTERAÇÕES NOS RESULTADOS. TODAS AS INFORMAÇÕES, INCLUINDO REGISTRO DE ODÔMETRO, CHASSI E OUTRAS CONDIÇÕES SÃO MERAMENTE INFORMATIVAS AO CONTRATANTE DA VISTORIA. PARA LEITURA COMPLETA DOS DADOS COLETADOS: ACESSAR O QR CODE ACIMA E EM CASO DE DÚVIDAS TÉCNICAS, PROCURAR UM MECÂNICO DE SUA CONFIANÇA. A QUANTIDADE DE INFORMAÇÕES, BEM COMO SEUS RESULTADOS E CÓDIGOS, VARIAM ENTRE AS FABRICANTES E OS MODELOS DOS CARROS.

Data e Hora:

05/09/2026 11:56:34

ID da Consulta:

Código da Resposta:

Login ID:



Restrições

⚠ ATENÇÃO



Sinistro

✓ OK

Veículo ofertado  
em Leilão

✓ OK



Recall

✓ OK

Histórico de  
Roubo e Furto

✓ OK

Pontos de  
Atenção

✓ OK



## BIN BASE NACIONAL

PLACA

CHASSI

NÚMERO DE MOTOR

CÂMBIO  
NÃO INFORMADOSITUAÇÃO CHASSI  
NORMALSITUAÇÃO  
EM CIRCULACAOMARCA / MODELO  
I/KIA CERATO FF  
SX4 ATNBANO DE FABRICAÇÃO  
2018MUNICÍPIO / UF  
SANTO ANDREESPÉCIE  
PASSAGEIROCARROCERIA  
NAO APLICAVEL

PESO BRUTO

TERCEIRO EIXO  
NÃO INFORMADOCOR  
VERMELHAANO MODELO  
2019UF  
SP

CILINDRADAS

CAP. PASSAGEIROS

NÚMERO DE EIXOS

COMBUSTÍVEL  
ALCOOL/GASOLINATIPO DE VEÍCULO  
AUTOMOVELPROCÊDENCIA  
ESTRANGEIRO

POTÊNCIA

TIPO PROPRIETÁRIO  
NÃO INFORMADOEIXO TRASEIRO  
NÃO INFORMADO

## BASE ESTADUAL

PLACA

CHASSI

NÚMERO DE MOTOR

CÂMBIO  
NÃO INFORMADO

PESO BRUTO

MARCA / MODELO  
I/KIA CERATO FF  
SX4 ATNBANO FABRICAÇÃO  
2018MUNICÍPIO  
SANTO ANDRE-SPESPÉCIE  
PASSAGEIROCARROCERIA  
INEXISTENTECAP. CARGA  
0COR  
VERMELHAANO MODELO  
2019UF  
SP

CILINDRADAS

CAP. PASSAGEIROS

MERO DE EIXOS

COMBUSTÍVEL  
ALCOOL/GASOLINATIPO DE VEÍCULO  
AUTOMOVELPRECEDÊNCIA  
IMPORTADA

POTÊNCIA

SITUAÇÃO DO CHASSI  
NORMALSITUAÇÃO  
CIRCULACAO



## COMPARATIVO NACIONAL X ESTADUAL

| Componente  | BASE NACIONAL   | BASE ESTADUAL   | Comparativo |
|-------------|-----------------|-----------------|-------------|
| CHASSI      |                 |                 | ✓ Ok        |
| MOTOR       |                 |                 | ✓ Ok        |
| COR         | VERMELHA        | VERMELHA        | ✓ Ok        |
| COMBUSTIVEL | ALCOOL/GASOLINA | ALCOOL/GASOLINA | ✓ Ok        |



## DECODIFICADOR DE CHASSI

CHASSI

MARCA

Kia Motors

ORIGEM  
IMPORTADO

MODELO

KIA CERATO FF SX4 ATNB

PAÍS  
MEXICO

MOTOR

1.6

REGIÃO  
COSTA RICA / MEXICO / TRINIDAD

ANO MODELO

2019

CARROCERIA  
SEDAN

COMBUSTÍVEL

F



## PROPRIETÁRIO



## PRIMEIRO EMPLACAMENTO (CORTESIA)

DATA DO EMPLACAMENTO

13/04/2018

UF

SP



## DETRAN - PARA INFORMAÇÕES MULTAS / IPVA / LICENCIAMENTO

Acesse o site do DETRAN para verificar débitos e consultar multas vinculadas ao seu veículo.

Dívida Ativa: Consulte a Secretaria da Fazenda do Estado

GRUPO DE ALERTAS

⚠️ LEILÃO

✓ NADA CONSTA

⚠️ VENDA DIRETA

✓ NADA CONSTA

⚠️ INDICA ROUBO E FURTO ATIVO

✓ NADA CONSTA

⚠️ SINISTRO

✓ NADA CONSTA

GRUPO ALERTA DETALHADO

⚠️ COMUNICAÇÃO DE VENDA

✓ NADA CONSTA

⚠️ GRAVAME - DETALHADO (SNG)

✓ NADA CONSTA

⚠️ RENAJUD

✓ NADA CONSTA

⚠️ RESTRIÇÃO

⚠️ CONSTA RESTRIÇÃO

⚠️ RECALL

✓ NADA CONSTA

⚠️ HISTÓRICO ROUBO FURTO

✓ NADA CONSTA



RESTRIÇÃO ESTADUAL

DESCRIÇÃO

ALIENACAO FIDUCIARIA

DESCRIÇÃO

ALIENACAO FIDUCIARIA



RESTRIÇÃO NACIONAL

DESCRIÇÃO

ALIENACAO FIDUCIARIA



OUTRAS RESTRIÇÕES (CONTINUAÇÃO)

RESTRIÇÃO 1  
**ALIENACAO FIDUCIARIA**

RESTRIÇÃO 2  
**NÃO INFORMADO**

RESTRIÇÃO 3  
**NÃO INFORMADO**

RESTRIÇÃO 4  
**NÃO INFORMADO**



BASE HISTÓRICA DE TRANSFERÊNCIA (CORTESIA)

Primeiro Emplacamento: 13/04/2018 SP



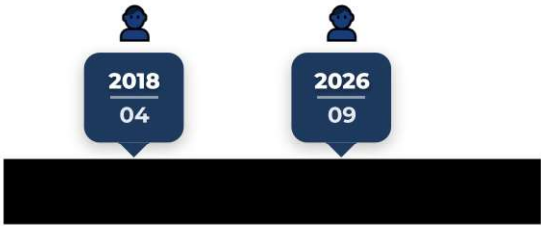
SP

2 transferência(s)

Aviso: As informações exibidas são fornecidas em caráter de cortesia e possuem natureza histórica. Os dados podem estar desatualizados e não devem ser utilizados como prova única ou exclusiva na avaliação de vistoria veicular, laudos técnicos ou processos administrativos e judiciais.



BASE HISTÓRICA DE PROPRIETÁRIO (CORTESIA)



2 proprietário(s)

Aviso: As informações exibidas são fornecidas em caráter de cortesia e possuem natureza histórica. Os dados podem estar desatualizados e não devem ser utilizados como prova única ou exclusiva na avaliação de vistoria veicular, laudos técnicos ou processos administrativos e judiciais.



## INDICATIVO DE LAUDO SISCSV



## VEÍCULO SEM INDICATIVO DE LAUDO SISCSV

Nenhum laudo registrado no Senatran

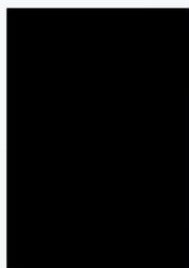


## RENAINF DETALHADO



## MULTA RENAINF IDENTIFICADA

Este veículo possui 1 multa registrada no sistema RENAINF



## 1 multa no sistema RENAINF

Registro Nacional de Infrações de Trânsito

 AVISO: Dados obtidos via integração direta com o SENATRAN. A SV Consulta não se responsabiliza por eventuais atrasos de processamento dos órgãos autuadores (delays), multas em fase de recurso ou divergências de dados de origem. Este documento tem caráter informativo e não substitui certidões oficiais para fins de transferência de propriedade.



## TEXTO LEGAL

Os dados apresentados neste relatório são de acesso restrito e confidencial ao [REDACTED] [REDACTED] destinados exclusivamente como subsídio para fins lícitos de mitigação de riscos, prevenção a fraudes, validação de negócios e resguardo ao crédito. O uso em desconformidade com o ordenamento jurídico vigente implicará em responsabilidade administrativa, cível e penal por eventuais prejuízos decorrentes. A incumbência da [REDACTED] circunscreve-se à prestação fidedigna das informações veiculares extraídas de acervos públicos e particulares responsáveis pela guarda dos dados. Os dados apresentados neste levantamento refletem os registros identificados no exato instante de sua emissão; portanto, recai sobre o [REDACTED] [REDACTED] ônus por quaisquer efeitos decorrentes de alterações ou novos lançamentos realizados após o fechamento desta consulta. O [REDACTED] manifesta ciência de que os dados apresentados destinam-se unicamente a subsidiar a verificação do histórico do automóvel, constituindo-se apenas como um instrumento de triagem preliminar, não sendo o fator determinante exclusivo para a transação do bem ou sua validação em processos de vistoria. Tratando-se de veículos registrados em outras unidades da federação, podem subsistir ônus não declarados, restrições, débitos ou bloqueios que passarão a constar no prontuário do automóvel somente no ato da transferência definitiva de estado. As informações apresentadas nesta pesquisa têm caráter informativo e não substituem a consulta aos órgãos oficiais. Ressaltamos que os dados podem ser atualizados, alterados ou removidos, em tempo real, por parte de órgãos públicos, instituições financeiras ou companhias de seguro. Em razão da quarentena e de prazos para atualização das bases de leilão, alguns registros podem levar até 60 dias para serem disponibilizados. No que se refere a estas situações, a [REDACTED] não se responsabiliza por atrasos ou indisponibilidade de informações decorrentes das bases de terceiros.