

SITUAÇÃO GERAL

APROVADO

APRESENTAÇÃO



DADOS GERAIS

NO. LAUDO:	
DATA DE VISTORIA:	08/09/2026 16:16
UNIDADE:	TAUBATÉ
PRESTADOR DE SERVIÇO:	
CNPJ:	
CLIENTE CONTRATANTE:	

DADOS GERAIS DO VEÍCULO

MARCA:	CITROEN
MODELO:	C3 LIVE PK 1.0
COR:	PRETA
ANO FABRICAÇÃO:	2025
ANO MODELO:	2025
PLACA:	
RENAVAM:	
KM:	29486
COMBUSTÍVEL:	FLEX

RESUMO DE STATUS

OK TESTE FUNCIONAL/ACESSÓRIOS	S TESTE BÁSICO E PRESENÇA DE DETERMINADOS ITENS E ACESSÓRIOS.
OK CHASSI .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA GRAVAÇÃO DO CHASSI DO VEÍCULO. ITEM DE IDENTIFICAÇÃO OBRIGATÓRIO.
OK MOTOR .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR.
OK CÂMBIO .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO, QUANDO PRESENTE E VISÍVEL.
OK ETA'S	ANALISA AS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO AUTODESTRUTÍVEIS, QUANDO EXISTENTES E OBRIGATÓRIAS.
OK PLACAS	VERIFICA AS CONDIÇÕES DAS PLACAS IDENTIFICADORAS DIANTEIRA E TRASEIRA.
OK VIDROS	ANALISA A GRAVAÇÃO DA PORÇÃO VIS DO CHASSI NOS VIDROS QUANDO OBRIGATÓRIOS.
OK ESTRUTURA VEICULAR	ANALISA, NAS PARTES VISÍVEIS, AS CONDIÇÕES DOS PRINCIPAIS PONTOS ESTRUTURAIS DA CARROCERIA, TRAZENDO POSSÍVEIS INDICAÇÕES DE REPAROS.
OK HIST. VEICULAR (CONF. PESQU:	O HISTÓRICO VEICULAR, QUANDO CONTRATADO, TRAZ OS DADOS DISPONÍVEIS NAQUELE MOMENTO DAS PRINCIPAIS BASES INFORMATIVAS.
OK DOCUMENTAÇÃO	VERIFICA SE O VEÍCULO POSSUI ALGUMA MODIFICAÇÃO PASSÍVEL DE ANÁLISE REGULARIZADA NO CRLV.
OK CONST.(ESTÉTICA FRONTAL)	VERIFICA AS CONDIÇÕES ESTÉTICAS DA REGIÃO FRONTAL DO VEÍCULO.

OK **CONST.(LAT. ESQ E DIR.)**

VERIFICA AS CONDIÇÕES ESTÉTICAS DAS LATERAIS ESQUERA E DIREITA.

OK **CONST.(INTERIOR E OUTROS)**

VERIFICA AS CONDIÇÕES ESTÉTICAS DO INTERIOR E OUTROS DETALHES DO VEÍCULO.

OK **PNEUS VEÍCULOS LEVES**

VERIFICA AS CONDIÇÕES DA BANDA DE RODAGEM DOS PNEUS E DO ESTEPE

OBSERVAÇÃO

NADA CONSTA

TESTE FUNCIONAL/ACESSÓRIOS• **TESTE FUNCIONAL/ACESSÓRIOS V2**

FUNCIONAMENTO DO VEÍCULO. :	FUNCIONAL
PAINEL DE INSTRUMENTOS LIGADO (FOTO). :	FUNCIONAL
CENTRAL MULT/RÁDIO. :	FUNCIONAL
VOLANTE. :	INTEIRO
PAINEL LADO DIREITO. :	INTEIRO
AR CONDICIONADO. :	FUNCIONAL
ABERTURA DO TETO SOLAR. :	NÃO POSSUI
MECANISMO DE ABERT. E FECHAM. DOS VIDROS ELÉTRICOS.:	FUNCIONAL
RETROVISORES ELÉTRICOS. :	NÃO POSSUI
LIMPADOR DO VIDRO DIANTEIRO. :	FUNCIONAL
LIMPADOR DO VIDRO TRASEIRO.. :	FUNCIONAL
POSSUI MANUAL DO VEÍCULO NO ATO DA VISTORIA. :	SIM
FOI APRESENTADA CHAVE RESERVA NO ATO DA VISTORIA. :	SIM
CHAVE DE RODA/MACACO. :	POSSUI
TRIANGULO. :	POSSUI
ANTENA. :	POSSUI
TAPETES. :	POSSUI
CAPOTA (VEÍCULOS COM CAÇAMBA). :	NÃO POSSUI
PROTETOR DE CAÇAMBA. :	POSSUI

CHASSI

NO. CHASSI NA BIN:

NO. CHASSI NO VEÍCULO:

NO. CHASSI NO DOCUMENTO:

• **GRAVAÇÃO DO CHASSI**

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA :

DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE

CHAPA SUPORTE :

REGIÃO ÍNTEGRA

MOTOR

NO. MOTOR NA BIN:

NO. MOTOR NO VEÍCULO:

NO. MOTOR NO DOCUMENTO:

• **NUMERAÇÃO DO MOTOR**

DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE

É A MESMA QUE CONSTA NA BIN OU CRLV

CÂMBIO

NO. CÂMBIO NA BIN:

NO. CÂMBIO NO VEÍCULO:

• NUMERAÇÃO DO CÂMBIO

NUMERAÇÃO É A MESMA DA BIN / COINCIDE PARCIALMENTE

DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE

ETA'S

• ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO

ETA MOTOR :

ETA DENTRO DOS PADRÕES / NUMERAÇÃO COINCIDE COM O CHASSI

ETA BATENTE DA PORTA :

ETA DENTRO DOS PADRÕES / NUMERAÇÃO COINCIDE COM O CHASSI

ETA ASSOALHO :

NÃO OBRIGATÓRIO

PLAQUETA ANO FABRICAÇÃO :

PLAQUETA OK (NACIONAIS E IMPORT. APÓS 1999)

PLACAS

• PLACA DIANTEIRA

PLACA DENTROS DOS PADRÕES

• PLACA TRASEIRA

PLACA DENTROS DOS PADRÕES

VIDROS

• CONDIÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS.

PARABRISA :

GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI

PORTA DIANTE. ESQ. :

GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI

PORTA TRAS. ESQ / LAT TRAS. ESQ. :

GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI

VIGIA TRASEIRO. :

GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI

PORTA TRAS. DIR / LAT TRAS. DIR. :

GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI

PORTA DIANTE. DIR. :

GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI

ESTRUTURA VEICULAR

• ESTRUTURA VEICULAR - DIANTEIRA

LONGARINA DIANTEI. ESQ. :

SEM AVARIAS APARENTES

LONGARINA DIANTEI. DIR. :

SEM AVARIAS APARENTES

TORRE DO AMORTECEDOR DIANTEI. ESQ. :

SEM AVARIAS APARENTES

TORRE DO AMORTECEDOR DIANTEI. DIR. :

SEM AVARIAS APARENTES

PAINEL CORTA FOGO. :

SEM AVARIAS APARENTES

PAINEL DIANT. INF./SUP. OU ALMA DO PARACHOQUE:

SEM AVARIAS APARENTES

CRASHBOX (PARAFUSADO) . :

SEM AVARIAS APARENTES

CRASHBOX/QUADRO DO RADIADOR (SOLDADO) . :

SEM AVARIAS APARENTES

PARALAMA INT. DIANTEI. DIR. :

SEM AVARIAS APARENTES

PARALAMA INT. DIANTEI. ESQ. :

SEM AVARIAS APARENTES

• ESTRUTURA VEICULAR - TRASEIRA

LONGARINA TRASEI. ESQ. :

SEM AVARIAS APARENTES

LONGARINA TRASEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
CAIXA DE RODA TRASEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
CAIXA DE RODA TRASEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
PAINEL TRASEIRO . :	SEM AVARIAS APARENTES
CONDIÇÕES DA CAÇAMBA (COMPART. DE CARGA) . :	NÃO APLICADO
PAINEL TRAS. DA CABINE (SEPARAÇÃO CAÇAMBA):	NÃO APLICADO

• ESTRUTURA VEICULAR - LATERAIS

FOLHA LAT. TRASEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
FOLHA LAT. TRASEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
CAIXA DE AR DIREITA . :	SEM AVARIAS APARENTES
CAIXA DE AR ESQUERDA . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA ESQ. (A) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA ESQ. (B) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA ESQ. (C) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA DIR. (A) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA DIR. (B) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA DIR. (C) . :	SEM AVARIAS APARENTES

• ESTRUTURA VEICULAR - OUTROS

ASSOALHO DO MONOBLOCO (HABITÁCULO, ÁREA VISÍVEL) . :	SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)
ASSOALHO DO PORTAMALAS / CAÇAMBA . :	SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)
CAIXA DE ESTEPE(DIVISÃO ASSOALHO DO PORTAMALAS):	SEM AVARIAS APARENTES
ALONGAMENTO DE CHASSI (PESADOS) . :	NÃO APLICADO
ESTRUTURA DO TETO . :	SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)
FOLHA DO TETO . :	SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)

HIST. VEICULAR (CONF. PESQUISA CONTRATADA):
• HISTÓRICO VEICULAR

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

DOCUMENTAÇÃO
• CRLV/PESQUISA NOVO

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

• VEÍCULO NOVO

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

CONST.(ESTÉTICA FRONTAL)
• ESTÉTICA - FRENTE

PARACHOQUE DIANT. :	BOAS CONDIÇÕES
CAPÔ :	BOAS CONDIÇÕES
GRADE DIANT. :	BOAS CONDIÇÕES
CONJUNTO FARÓIS PRINCIPAIS DIANT. :	BOAS CONDIÇÕES
FARÓIS AUXILIARES DIANT. (MILHA) :	BOAS CONDIÇÕES

CONST.(LAT. ESQ E DIR.)
• ESTÉTICA - LAT ESQ

PARALAMA DIANT. ESQ. :	BOAS CONDIÇÕES
COLUNAS DIANT. ESQ. (ARCO EXTERNO) :	BOAS CONDIÇÕES

PORTA DIANT. ESQ. :	BOAS CONDIÇÕES
PORTA TRAS. ESQ. :	BOAS CONDIÇÕES
LATERAL TRAS. ESQ. :	BOAS CONDIÇÕES
RETROVISOR EXT. ESQ. :	BOAS CONDIÇÕES
SOLEIRA ESQ. :	BOAS CONDIÇÕES

• ESTÉTICA - LAT DIR

PARALAMA DIANT. DIR. :	BOAS CONDIÇÕES
COLUNAS DIANT. DIR. (ARCO EXTERNO) :	BOAS CONDIÇÕES
PORTA DIANT. DIR. :	BOAS CONDIÇÕES
PORTA TRAS. DIR. :	BOAS CONDIÇÕES
LATERAL TRAS. DIR. :	BOAS CONDIÇÕES
RETROVISOR EXT. DIR. :	BOAS CONDIÇÕES
SOLEIRA DIR. :	BOAS CONDIÇÕES

CONST.(INTERIOR E OUTROS)
• ESTÉTICA - INTERIOR

BANCOS DIANTEIROS:	BOAS CONDIÇÕES
BANCO TRASEIRO:	BOAS CONDIÇÕES
FORRO DO TETO :	BOAS CONDIÇÕES
DIFUSOR DO AC/VENTILADOR :	BOAS CONDIÇÕES
PORTA OBJETOS CENTRAL :	BOAS CONDIÇÕES

• ESTÉTICA - OUTROS

TAMPA PORTAMALAS :	BOAS CONDIÇÕES
PARACHOQUE TRAS. :	BOAS CONDIÇÕES
REGIÃO DO TETO :	BOAS CONDIÇÕES
CONJUNTO LANTERNAS TRAS. :	BOAS CONDIÇÕES

PNEUS VEÍCULOS LEVES
• CONDIÇÕES DOS PNEUS (BANDA DE RODAGEM)

PNEU DIANTEIRO DIREITO :	EM BOAS CONDIÇÕES (TWI IGUAL OU MAIOR QUE 1,6 MM)
PNEU DIANTEIRO ESQUERDO :	EM BOAS CONDIÇÕES (TWI IGUAL OU MAIOR QUE 1,6 MM)
PNEU TRASEIRO ESQUERDO :	EM BOAS CONDIÇÕES (TWI IGUAL OU MAIOR QUE 1,6 MM)
PNEU TRASEIRO DIREITO :	EM BOAS CONDIÇÕES (TWI IGUAL OU MAIOR QUE 1,6 MM)
PNEU ESTEPE :	EM BOAS CONDIÇÕES (TWI IGUAL OU MAIOR QUE 1,6 MM)

OBSERVAÇÕES GERAIS

- A PRESENTE VISTORIA POSSUI CARÁTER INFORMATIVO DE ANÁLISE PARTICULAR DO VEÍCULO VISTORIADO, NÃO SUBSTITUINDO A PERÍCIA OFICIAL DO INSTITUTO DE CRIMINALÍSTICA OU QUALQUER LAUDO OFICIAL DE ORGÃOS COMPETENTES. OS ORGÃOS OFICIAIS POSSUEM FERRAMENTAS PRÓPRIAS DE ANÁLISE, NÃO DISPONÍVEIS PARA EMPRESAS DE VISTORIA;
- A UNIDADE SUPER VISÃO PRESTADORA DE SERVIÇO ABAIXO DESCRITA NÃO SE RESPONSABILIZA POR QUAISQUER MODIFICAÇÕES POSTERIORES A REALIZAÇÃO DA VISTORIA. ESTE DOCUMENTO POSSUI SUA VALIDADE NO EXATO MOMENTO DA VISTORIA;
- OS ITENS ANALISADOS RESPEITAM O ESCOPO DO RESPECTIVO SERVIÇO CONTRATADO, QUE SÃO APENAS OS ITENS INDICADOS NO PRESENTE DOCUMENTO, DENTRO DOS CRITÉRIOS ESTABELECIDOS EM CADA UM DELES, NÃO ABRAGENDO NENHUM ITEM QUE NÃO ESTEJA PRESENTE NESTA VISTORIA;
- O STATUS/RESULTADO FINAL SEGUE O CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DESENVOLVIDO PELA SUPER VISÃO PERÍCIAS E VISTORIAS LTDA, PODENDO ESTE SER ALTERADO SEM PRÉVIA COMUNICAÇÃO (ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO 18/11/2023);
- OS ITENS ESTRUTURAIS ANALISADOS CONTEMPLAM AS REGIÕES VISÍVEIS, PASSÍVEIS DE SEREM ANALISADAS SEM DESMONTAGEM DE PEÇAS;
- A SUPER VISÃO DISPONIBILIZA NA ÍNTEGRA OS DADOS FORNECIDOS PELAS EMPRESAS DE PESQUISA, NÃO SE RESPONSABILIZANDO POR INFORMAÇÕES VINDAS DESTES FORNECEDORES POR SE TRATAREM DE BASES DE TERCEIROS;
- CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DAS SEGURADORAS: AS COMPANHIAS DE SEGURO POSSUEM SEUS PRÓPRIOS MÉTODOS E CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO DE RISCO PARA ACEITAÇÃO OU NÃO DA COBERTURA SECURITÁRIA, POR ESSE MOTIVO INFORMAMOS QUE O RESULTADO DESTA VISTORIA, INDEPENDE DA ACEITAÇÃO OU NÃO DA SEGURADORA;
- A SUPER VISÃO NÃO VALIDA A EXISTÊNCIA OU O FUNCIONAMENTO DAS BOLSAS DE AIRBAG NO VEÍCULO;
- MULTAS, DÉBITOS, RESTRIÇÕES FINANCEIRAS COMO GRAVAME OU OUTROS, NÃO FAZEM PARTE DO ESCOPO DA VISTORIA;
- NÃO VERIFICAMOS A PROCEDÊNCIA DA INFORMAÇÃO DE HODOMETRO EM NOSSAS VISTORIAS DEVIDO A INEXISTÊNCIA DE FERRAMENTAS QUE PERMITAM 100% DE ASSERTIVIDADE. O KM COLETADO E INFORMADO NESTE LAUDO É O QUE ESTAVA REGISTRADO NO PAINEL DE INSTRUMENTOS NO ATO DA VISTORIA.
- OS ITENS DOS TESTES FUNCIONAIS SÃO REALIZADOS COM O ACIONAMENTO INICIAL DOS DISPOSITIVOS NO MOMENTO DA VISTORIA, APONTANDO APENAS O SEU FUNCIONAMENTO NAQUELE MOMENTO. NÃO SÃO REALIZADOS TESTES DE EQUIPAMENTOS ELETRÔNICOS, DESMONTAGENS OU MANUTENÇÕES. CASO O INTERESSADO QUEIRA UM PARECER DETALHADO DOS ITENS, DEVE-SE PROCURAR UM PROFISSIONAL ESPECIALIZADO.
- A ANÁLISE ESTÉTICA VERIFICA AS CONDIÇÕES DOS ITENS APONTADOS NO CHECKLIST, NÃO CONTEMPLANDO ANÁLISE DE PINTURA;
- A ANÁLISE DOS PNEUS LIMITA-SE A MEDIÇÃO DA BANDA DE RODAGEM QUE ESTIVER VISUALMENTE ACESSÍVEL;

FOTOS

LAT. 90 GRAUS DIR.



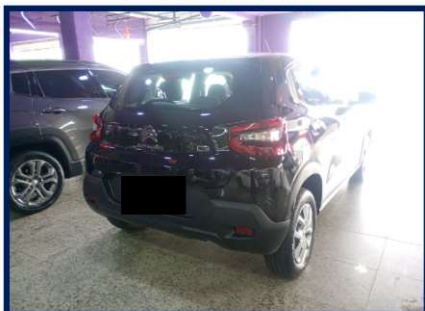
LAT. 90 GRAUS ESQ.



FRENTE 90 GRAUS



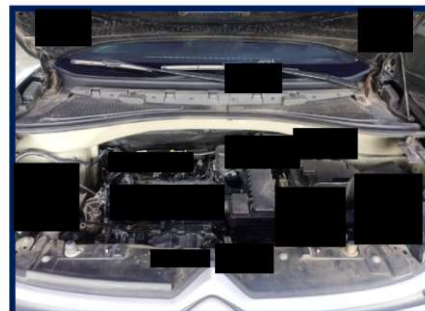
TRASEIRA 90 GRAUS



KM



Compartimento motor



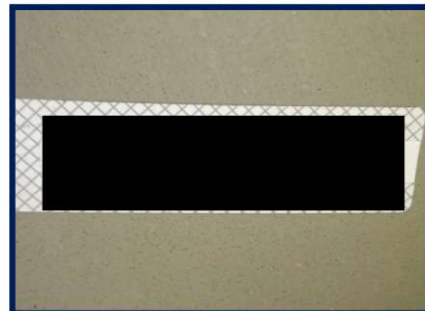
Motor



Câmbio



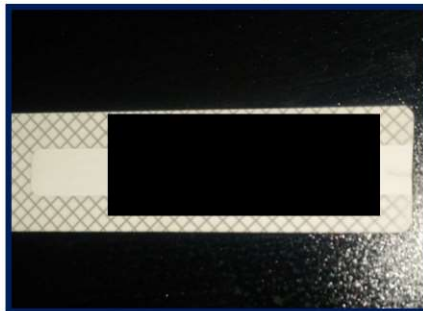
Etiqueta ETA Motor



Chassi



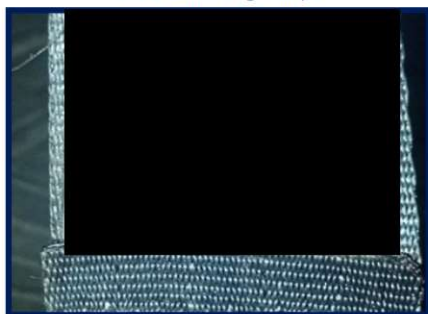
Foto eta coluna



Placa



Data Cinto Segurança



Gravação do vidro



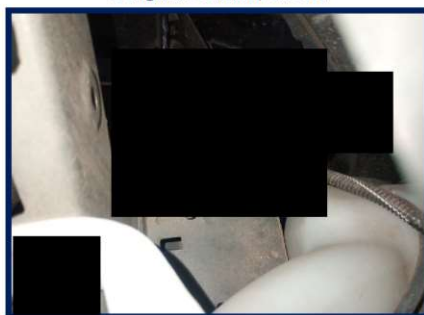
Torre amort diant/direita



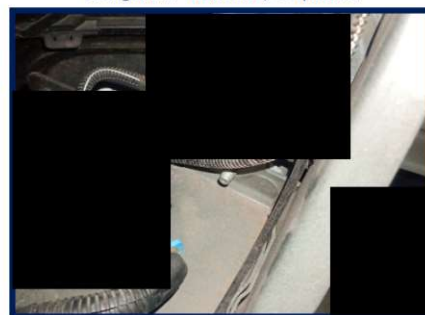
Torre amort diant/esquer



Longarina dianti/direita



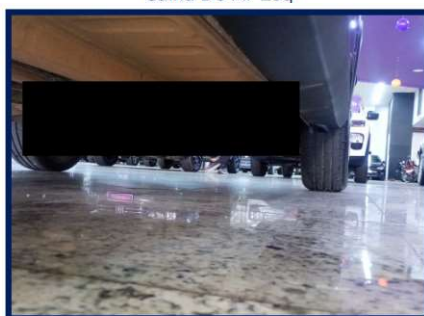
Longarina dianteira/esquerda



Painel Dianteiro



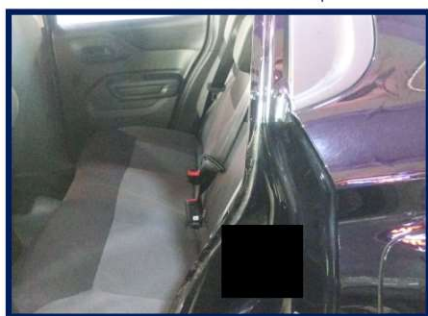
Caixa De Ar Esq



Assoalho Central



Trilho Coluna Tras. Esq



Longarina traseira/direita



Longarina traseira/esquerda



JUNÇÃO ASSOALHO/PAINEL LTRAS



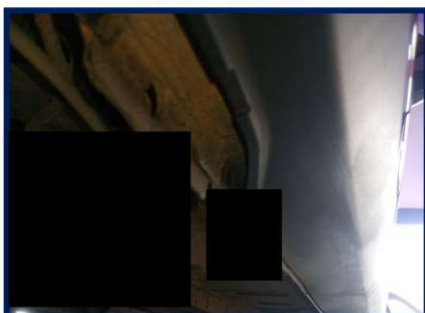
Assoalho Int. Portamalas



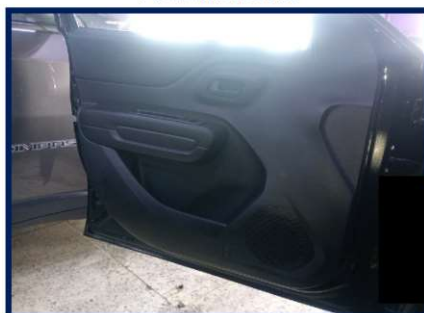
Trilho Coluna Tras. Dir



CAIXA DE AR DIR.



Acabamento P.E



Multimídia / Painel Central



Acabamento P.D



PNEU/RODA DIANT. ESQ



PNEU/RODA TRAS. ESQ



PNEU/RODA DIANT. DIR



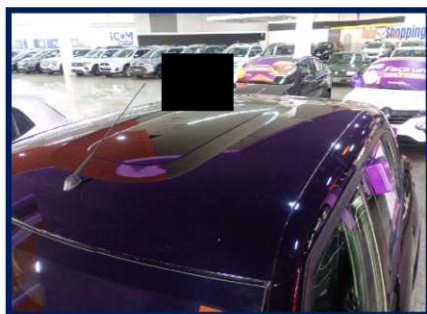
Pneus/Rodas Traseiro Dir.



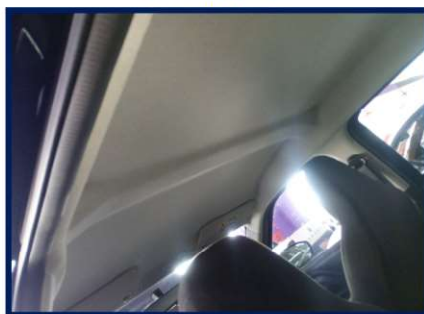
Pneu Estepe



FOLHA EXT. DO TETO



TETO INTERNO



VOLANTE



PAINEL LADO DIREITO



CENTRAL MULT/COMANDOS AC



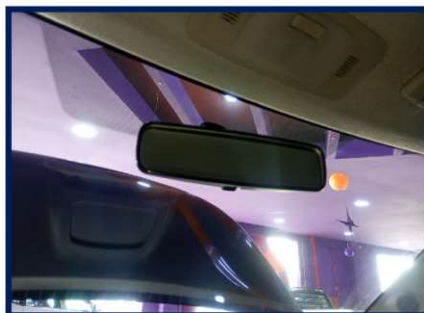
MANOPLA DO CÂMBIO



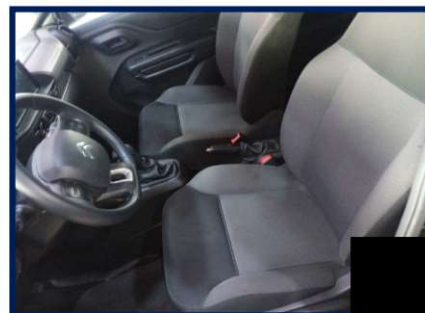
PEDAIS DE ACEL/FREIO/EMB.



RETROVISOR CENTRAL



Bancos dianteiros



Banco Traseiro



Bateria

