LAUDO CAUTELAR

VEÍCULO

Placa:	[redacted]	Renavam:	[redacted]
Marca / Modelo:	**VW / GOL 1.0 GIV**	Chassi:	
Ano Fabricação:	**2012**	Nº Motor:	
Ano Modelo:	**2013**	Nº Câmbio:	**Não Informado**
Cor:	**PRETA**	CRLV:	**NÃO INFORMADO**
Combustível:	**ALCOOL/GASOLINA**	Hodômetro:	**180.644**
Cidade:	**FOZ DO IGUACU-PR**	Nº Lacre Placa:	**MERCOSUL**





RESULTADO

APROVADO

PERÍCIA

Perícia:	**30/07/2026 14:01**
Regional:	**IBPA FOZ DO IGUAÇU**
Solicitante:	**AGILE CAR REVENDA DE VEICULOS LTDA - 62634638000131**
Vistoriador:	[redacted]

[redacted]

CHASSI

1.16 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE



MOTOR

2.17 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE
2.24 - NUMERAÇÃO É A MESMA QUE CONSTA REGISTRADA NOS BANCOS DE DADOS DOS ÓRGÃOS COMPETENTES (BIN)

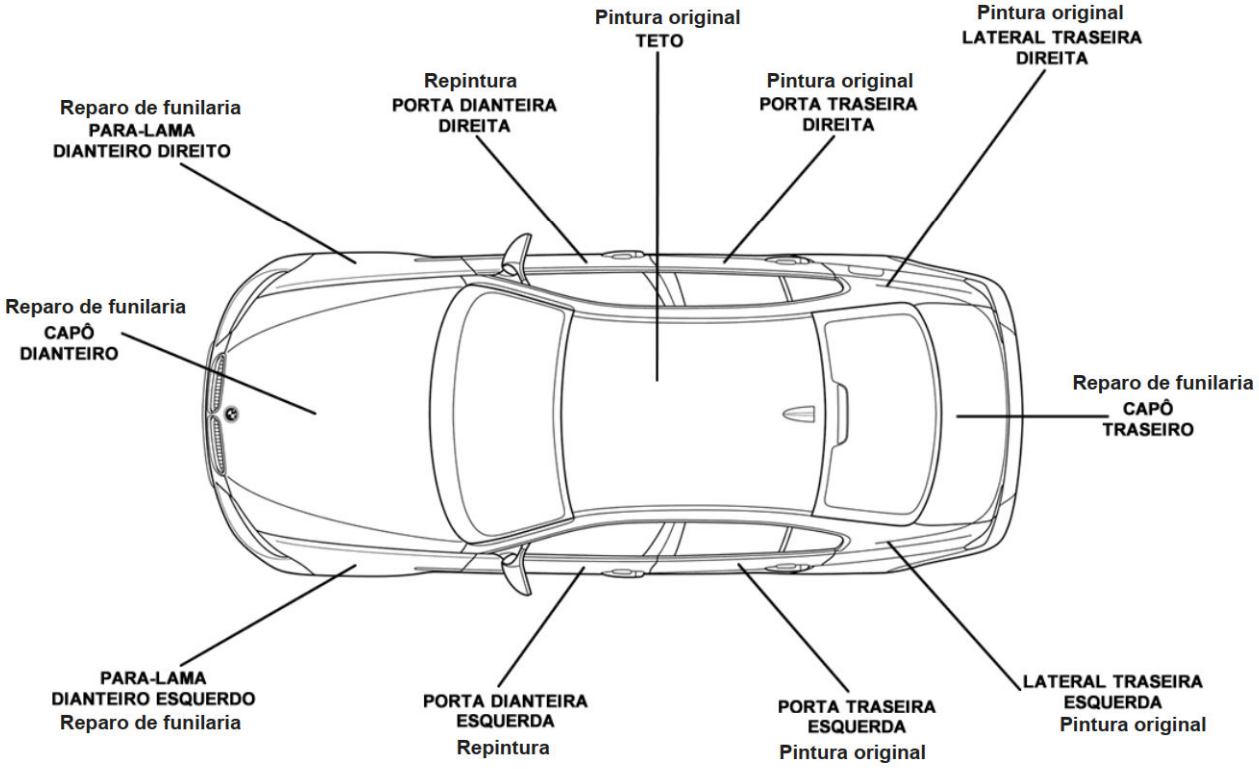


CAMBIO

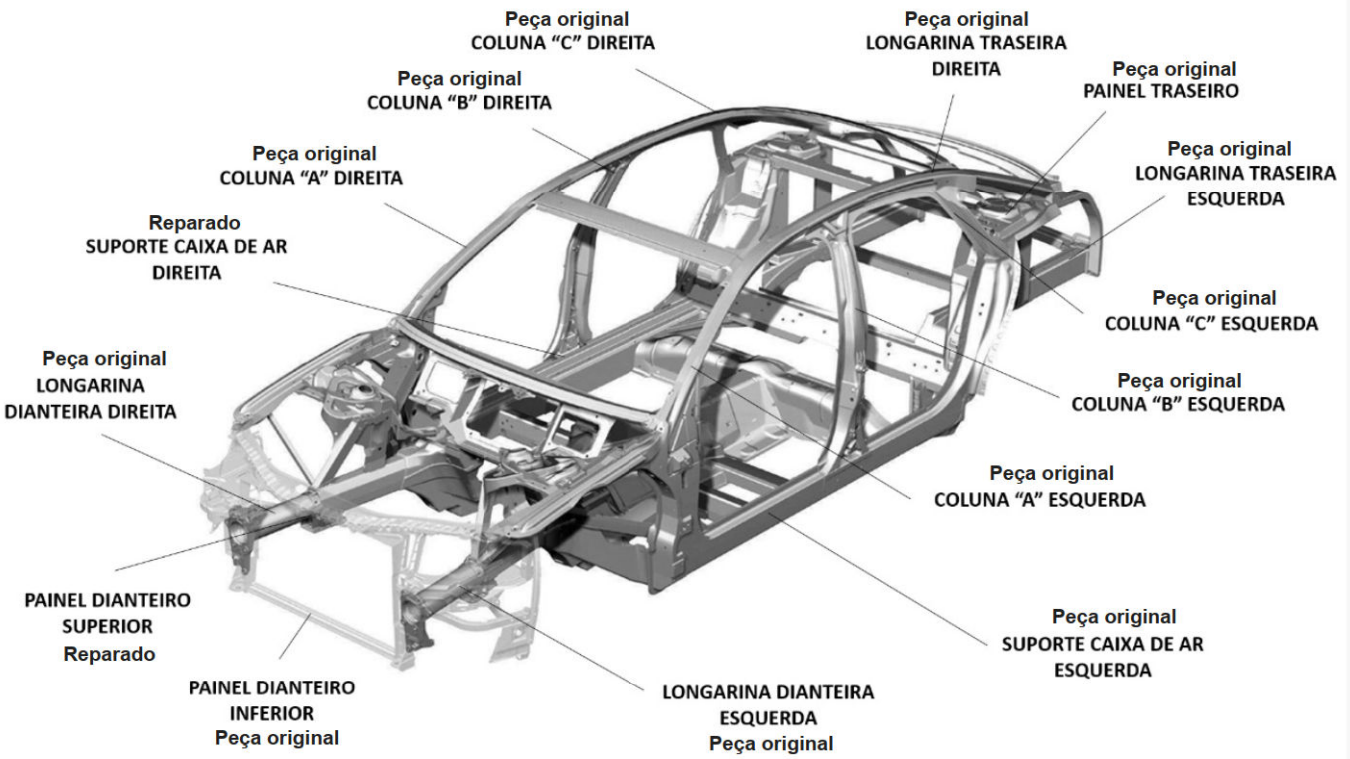
3.13 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE
3.19 - NUMERAÇÃO NÃO REGISTRADA NOS BANCOS DE DADOS DOS ÓRGÃOS COMPETENTES / BIN



PINTURA


Pintura original
TETO
Pintura original
LATERAL TRASEIRA DIREITA
Repintura
PORTA DIANTEIRA DIREITA
Pintura original
PORTA TRASEIRA DIREITA
Reparo de funilaria
PARA-LAMA DIANTEIRO DIREITO
Reparo de funilaria
CAPÔ DIANTEIRO
Reparo de funilaria
CAPÔ TRASEIRO
PARA-LAMA DIANTEIRO ESQUERDO
Reparo de funilaria
PORTA DIANTEIRA ESQUERDA
Repintura
PORTA TRASEIRA ESQUERDA
Pintura original
LATERAL TRASEIRA ESQUERDA
Pintura original

ESTRUTURA


Peça original
COLUNA "C" DIREITA
Peça original
LONGARINA TRASEIRA
DIREITA
Peça original
COLUNA "B" DIREITA
Peça original
PAINEL TRASEIRO
Peça original
COLUNA "A" DIREITA
Peça original
LONGARINA TRASEIRA
ESQUERDA
Reparado
SUPORTE CAIXA DE AR
DIREITA
Peça original
COLUNA "C" ESQUERDA
Peça original
LONGARINA
DIANTEIRA DIREITA
Peça original
COLUNA "B" ESQUERDA
Peça original
COLUNA "A" ESQUERDA
PAINEL DIANTEIRO
SUPERIOR
Reparado
Peça original
SUPORTE CAIXA DE AR
ESQUERDA
PAINEL DIANTEIRO
INFERIOR
Peça original
LONGARINA DIANTEIRA
ESQUERDA
Peça original

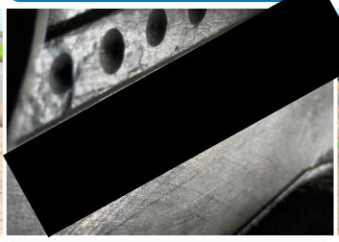
TRINCA/FISSURAS*



CAPA 1



MOTOR



CAPA 2



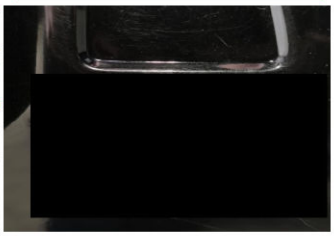
CHASSI



HODÔMETRO



ETIQUETA ETAS (MOTOR E PORTA)



ETIQUETA ETAS (MOTOR E PORTA)



CINTO DE SEGURANÇA



CAMBIO



EXTRA



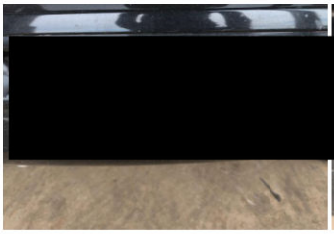
EXTRA



EXTRA



PLACA TRASEIRA



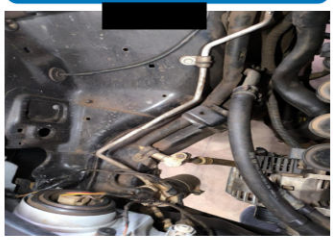
LACRE/ QR CODE



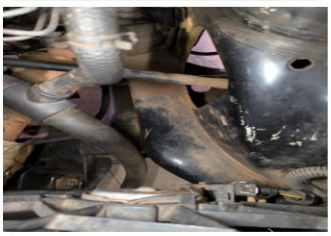
VIDRO - GRAVAÇÃO (VIS)



LONGARINA 1



LONGARINA 2



LONGARINA 3



LONGARINA 4



CAIXA DE AR DIREITA



CAIXA DE AR ESQUERDA



TORRE DO AMORTECEDOR



TORRE DO AMORTECEDOR



COLUNA DIANTEIRA DIREITA



COLUNA DIANTEIRA ESQUERDA



COLUNA TRASEIRA DIREITA



COLUNA TRASEIRA ESQUERDA



PAINEL TRASEIRO



PAINEL TRASEIRO



PAINEL DIANTEIRO



LATERAL DIREITA



LATERAL ESQUERDA



MEDIÇÃO DO APARELHO



MEDIÇÃO DO APARELHO



MEDIÇÃO DO APARELHO



MEDIÇÃO DO APARELHO



FRENTE VEÍCULO



TRASEIRA DO VEÍCULO



CHASSI

1.16 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

MOTOR

2.17 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

2.24 - NUMERAÇÃO É A MESMA QUE CONSTA REGISTRADA NOS BANCOS DE DADOS DOS ÓRGÃOS COMPETENTES (BIN)

CÂMBIO

3.13 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

3.19 - NUMERAÇÃO NÃO REGISTRADA NOS BANCOS DE DADOS DOS ÓRGÃOS COMPETENTES / BIN

ETIQUETA 'ETA' - MOTOR

4.10 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

ETIQUETA 'ETA' - PORTA

5.10 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

ETIQUETA 'ETA' - ASSOALHO

6.10 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DIANTEIRO

7.11 - VIDRO TRINCADO

VIDRO DA PORTA ESQUERDA DIANTEIRA

8.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DA PORTA ESQUERDA TRASEIRA

9.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DA PORTA DIANTEIRA DIREITA

10.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DA PORTA TRASEIRA DIREITA

11.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO TRASEIRO

14.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

LACRE DA PLACA

15.15 - PLACA MERCOSUL (SEM LACRE)

REPAROS ESTRUTURAIS

16.19 - O VEÍCULO EXAMINADO NÃO POSSUI AVARIA E/OU REPARO QUE AFETEM A ESTRUTURA DA CARROCERIA.

REGISTRO DE LEILÃO, SALVADO, SINISTRO

17.07 - REALIZAMOS NESTA DATA, A FIM DE VERIFICAR SE O VEÍCULO EM QUESTÃO POSSUI REGISTRO(S) NOS BANCOS DE DADOS DE LEILOEIROS E NO CADASTRO DE VEÍCULOS SINISTRADO, PORÉM NÃO FOI ENCONTRADO NENHUM REGISTRO, CONFORME PODE SER CONSTATADO NA PESQUISA ANEXA AO LAUDO (DOCUMENTO INTEGRANTE A ESTE LAUDO). IMPORTANTE: A IBPA, POR MAIS ESFORÇO QUE FAÇA PARA OBTER INFORMAÇÕES SOBRE O VEÍCULO, NÃO SE RESPONSABILIZA PELOS RESULTADOS DAS PESQUISAS POR ELA REALIZADA E/OU A PEDIDO DO CLIENTE, POIS TRATAM-SE DE INFORMAÇÕES ORIUNDAS DE BANCOS DE DADOS PRIVADOS E QUE CONTEM APENAS UMA QUANTIDADE DE VEÍCULO CADASTRADOS, PODENDO HAVER CASOS DE NÃO INFORMADOS.

HODÔMETRO

18.04 - HODOMETRO FOTOGRAFADO.

OBSERVAÇÕES

NO ATO DA VISTORIA, O VEÍCULO ENCONTRA-SE COM:

REPARO DE FUNILARIA: CAPÔ, PARA-LAMA DIANTEIRO DIREITO, PORTA-MALAS, PARA-LAMA DIANTEIRO ESQUERDO;

REPINTURA: PORTA DIANTEIRA DIREITA, PORTA DIANTEIRA ESQUERDA;

REPARADO: PAINEL DIANTEIRO SUPERIOR, SUPORTE DA CAIXA DE AR DIREITA.

COMUNICADO:

O **IBPA - Instituto Brasileiro de Perícia Automotiva** esclarece que outras informações ou sinistros podem não ter sido relatados nas bases de dados consultadas. Por esse motivo, não nos responsabilizamos pela ausência de informações ou por alterações realizadas pelas fontes conveniadas ou órgãos oficiais.

REGISTRO DE ACIDENTE: Por decisão da Polícia Militar do Paraná, a consulta pública dos boletins de acidente de trânsito está indisponível por tempo indeterminado. Dessa forma, essa informação não constará mais nos laudos emitidos.

PERÍCIA CAUTELAR: O presente laudo possui caráter particular, analítico e informativo sobre o veículo periciado, não substituindo, em nenhuma hipótese, a perícia oficial realizada por um instituto de criminalística. Sua validade restringe-se ao exato momento da realização da vistoria, isentando o IBPA de qualquer responsabilidade por modificações, alterações e/ou substituições realizadas posteriormente no veículo, especialmente no chassi, motor, câmbio e suas numerações identificadoras, incluindo reformas estruturais ou quaisquer outras que comprometam a segurança do veículo.

AIRBAG: A verificação do sistema de airbag é feita exclusivamente por meio da análise visual da luz indicadora no painel de instrumentos do veículo, limitando-se à constatação de eventuais falhas em seu funcionamento. Dessa forma, bolsas, cortinas, sensores e demais componentes do sistema não são avaliados, uma vez que seu acesso é restrito e sua manipulação pode ocasionar o acionamento indevido do sistema.

ANÁLISE MECÂNICA/ELÉTRICA: Não são verificados itens de mecânica e elétrica do veículo, tampouco o funcionamento do motor, câmbio, bateria, freios, suspensão, ar-condicionado, transmissão ou demais componentes.

CAIXA DE CÂMBIO: A análise do câmbio limita-se à verificação de suas características originais de fábrica, identificando possíveis vestígios de adulteração, quando existentes. Só é possível confirmar que o câmbio pertence originalmente ao veículo quando este possui numeração identificadora cadastrada em bases de dados oficiais.

QUILOMETRAGEM: Não é verificada a procedência da informação do hodômetro devido à inexistência de ferramentas com precisão absoluta. Contudo, a quilometragem poderá levar à reprovação do laudo quando for identificada, em bases de dados oficiais e/ou laudos anteriores da nossa marca, informação de quilometragem superior à registrada no momento da perícia.

TERMO DE INTERESSE E ENTENDIMENTO: Nosso laudo tem como único objetivo auxiliar nas transações de compra e venda de veículos. Todas as informações contidas neste documento, incluindo seus anexos, foram devidamente esclarecidas e compreendidas no momento da perícia. Ressaltamos que o uso do laudo é restrito ao solicitante do serviço, que será o único responsável pela divulgação e pelo eventual uso indevido do conteúdo aqui apresentado. O IBPA forneceu este arquivo com exclusividade ao solicitante, em formato impresso e digital.



Vistoriador

IBPA INSTITUTO BRASILEIRO DE PERÍCIA AUTOMOTIVA

www.ibpauto.com.br

[redacted]

AUTO SCORE

CÓDIGO: [redacted]
DATA: 30/07/2026 13:20
IMPRESSÃO 30/07/2026 14:07

Confidencial p/ [redacted]

INFORMAÇÃO USADA NA CONSULTA: [redacted]



BASE ESTADUAL

ANO FABRICAÇÃO:	**2012**	ANO MODELO:	**2013**
MARCA / MODELO:	**VW/GOL 1.0 GIV**	COR:	**PRETA**
COMBUSTÍVEL:	**ALCOOL/GASOLINA**	ESPÉCIE:	**PASSAGEIRO**
TIPO VEÍCULO:	**AUTOMOVEL**	CATEGORIA:	**PARTICULAR**

FICHA TÉCNICA

PASSAGEIROS:	**5**	PROCEDÊNCIA:	**NACIONAL**
CILINDRADAS:	**999**	POTÊNCIA:	**71**
CAPAC. DE CARGA:	**00000**	CMT/PBT:	**0,0001/0,0134**
QTD. DE EIXOS:	**2**		

FICHA CADASTRAL

DATA EMISSÃO CRV:		DT LICENCIAMENTO:	
MUNICIPIO PLACA:	**FOZ DO IGUACU-PR**	RENAVAM:	[redacted]
CHASSI:	[redacted]	SITUAÇÃO VEICULO:	**EM CIRCULAÇÃO**
TIPO CHASSI:	**NORMAL**		

AGREGADOS (ESTADUAL)

CAIXA DE CÂMBIO:	**Não Informado**	Nº MOTOR:	[redacted]

AGREGADOS (FÁBRICA)

CAIXA DE CÂMBIO:		Nº MOTOR:	
CARROCERIA:			

RESTRIÇÕES (ESTADUAL)

BLOQUEIO FURTO:	**NADA CONSTA**	JUDICIAL:	**NADA CONSTA**
BLOQUEIO	**NADA CONSTA**	FINANCEIRA:	**NADA CONSTA**
ADMINISTRATIVA:	**NADA CONSTA**	RENAJUD:	**NADA CONSTA**
TRIBUTÁRIA:	**NADA CONSTA**		

Atenção: veículos cadastrados em outros estados diferentes do estado de São Paulo pode haver vícios ocultos, restrições (SINISTRO), débitos ou bloqueios que só irão constar no prontuário do veículo no momento da

RESTRIÇÕES (NACIONAL)

RESTRIÇÃO 1:	**ALIENACAO FIDUCIARIA**	RESTRIÇÃO 2:	**NADA CONSTA**
RESTRIÇÃO 3:	**NADA CONSTA**	RESTRIÇÃO 4:	**NADA CONSTA**

MULTAS/DÉBITOS

DETRAN:	**0,00**	MUNICIPAIS:	**0,00**
DER:	**0,00**	POL. ROD. FEDERAL:	**0,00**
DERSA:	**0,00**	RENAINF:	**0,00**
CETESB:	**0,00**	IPVA:	**0,00**
DPVAT:	**0,00**	MULTAS:	**0,00**
LICENCIAMENTO:	**0,00**		

Em decorrência de falhas de comunicação entre o Detran e o sistema RENAINF, sugerimos que os débitos de veículos com circulação de fora do estado de SP seja confirmado jundo ao DETRAN correspondente.

INSPEÇÃO AMBIENTAL

NAO CONSTA INSPECAO AMBIENTAL

PROPRIETÁRIO(S)

PROPRIETÁRIO ATUAL: [redacted]

PROPRIETÁRIO ANTERIOR:

COMUNICAÇÃO DE VENDA

NAO CONSTA COMUNICACAO DE VENDAS

GRAVAME

FINANCEIRA: **NADA CONSTA**

INTENÇÃO RESTRIÇÃO FINANCEIRA

NÃO CONSTA INTENÇÃO DE RESTRIÇÃO FINANCEIRA

BASE AGREGADOS (DADOS FABRIL)

PLACA:	[redacted]	CHASSI:	[redacted]
MARCA/MODELO:	**VW/GOL 1.0 GIV**	ANO FAB/MODELO:	**2012/2013**
COR:	**Preta**	COMBUSTÍVEL:	**Alcool / Gasolina**
TIPO DE VEÍCULO:	**Automovel**	ESPÉCIE:	**Passageiro**
MUNICÍPIO / UF:	**SALTO DO LONTRA / PR**	UF ORIGEM:	**PR**

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR:	[redacted]	POTÊNCIA:	**71**
CAMBIO:		CAP. MAX. TRAÇÃO:	**154.0**
CILINDRADAS:	**999**	TIPO CARROCERIA:	**NAO APLICAVEL**
SITUAÇÃO CHASSI:	**N**	SITUAÇÃO VEÍCULO:	**S**
NUMERO EIXOS:	**2**	PESO BRUTO TOTAL:	**134.0**
NUM. TERC. EIXO:		CAP. DE CARGA:	**0.0**
NUM. EIXO TRAS.:			

RESTRIÇÕES - NACIONAL (Cortesia)

COMUN. VENDA:	**NÃO**	ROUBO E FURTO:	**NÃO**
RENAINF (MULTAS):	**NÃO**	INDICADOR ALARME:	**NÃO**
RECALL:	**NÃO**	INDICADOR LEILÃO:	**NÃO**
RENAJUD:	**NÃO**		

OUTRAS RESTRIÇÕES

RESTRIÇÃO 1:	**ALIENACAO FIDUCIARIA**	RESTRIÇÃO 2:	**SEM RESTRICAO**

RESTRIÇÃO 3: **SEM RESTRICAO** RESTRIÇÃO 4: **SEM RESTRICAO**

RECALL

NENHUM RECALL PENDENTE ENCONTRADO.

ROUBO E FURTO

NÃO EXISTE ALERTA DE ROUBO E FURTO ATIVO

NÃO HÁ REGISTROS DE HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO NAS BASES CONSULTADAS

REMARKETING - HISTÓRICO DE VENDA DIRETA POR MAIOR OFERTA

NENHUM REGISTRO DE REMARKETING ENCONTRADO.

LEILÃO

NENHUM REGISTRO DE LEILÃO ENCONTRADO.

INDÍCIO DE SINISTRO / INDENIZAÇÃO INTEGRAL (BASE HISTÓRICA)

NÃO FORAM ENCONTRADOS REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS.

ATENÇÃO: ESTAS INFORMAÇÕES SÃO INDICATIVAS E BASEADAS EM FONTES DE DADOS HISTÓRICAS. É FUNDAMENTAL REALIZAR UMA VISTORIA FÍSICA NO VEÍCULO PARA VERIFICAR QUALQUER EVIDÊNCIA DE ACIDENTES E SEUS POSSÍVEIS IMPACTOS.

OUTROS ALERTAS

NENHUM ALERTA ENCONTRADO.

HISTÓRICO DE CONSULTAS - PROVEDORES EXTERNOS

ESTE VEÍCULO NÃO FOI CONSULTADO NOS ÚLTIMOS 5 ANOS.

TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

Estas informações são confidenciais e deverão ser utilizadas, única e exclusivamente, para orientação complementar das transações comerciais da empresa contratante (**FOZ DO IGUACU PERICIAS AUTOMOTIVAS LTDA**) desta pesquisa, responsabilizando-se civil e criminalmente por danos que ocasionar a terceiros, quando utilizadas em desacordo com a legislação em vigor. A responsabilidade da AutoSCORE limita-se a transmitir fielmente as informações sobre veículos automotores registrados em Bases de Dados públicas e privadas detentoras das informações.
As informações exibidas nesta consulta são as que se encontram disponíveis na data e hora da consulta nas Bases de Dados públicas ou privadas, cabendo ao contratante em caso de dúvida ou divergência, consultar diretamente o órgão competente. Para registros de leilão podem demorar até **40 dias para que a informação seja captada**.

O **Contratante** declara ter ciência que todas as informações prestadas no corpo desta consulta visam exclusivamente colaborar com o processo de averiguação de procedência do veículo, servindo apenas como uma ferramenta de análise prévia e não como elemento de decisão única para vistoria ou comercialização do veículo. O levantamento das informações veiculares via consulta eletrônica jamais pode substituir a consulta do órgão oficial especialmente pelo fato de que as informações podem ser acrescidas, modificadas ou retiradas de forma 'on-line' pelos órgãos públicos, instituições financeiras e seguradoras.

Declaro também que estou ciente que devo observar o CRLV do veículo para identificar possíveis restrições de sinistros ou acidentes do Detran que são apresentados na forma RESTRIÇÃO ou no próprio CRLV do veículo.