

Modelo do veículo: ECOSPORT STM4AT 2.0

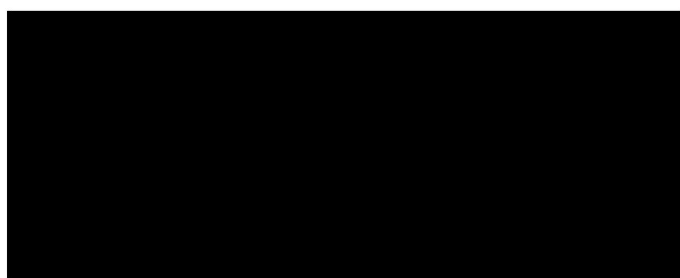
Nº do laudo: [REDACTED]

VISTORIA CAUTELAR



Car Expert

Placa:



Laudo

Consulta



Vistoria Cautelar



Modelo: **ECOSPORT STM4AT 2.0** Combustível: **ALCOOL/GASOLINA** Km: **102898** Placa: **[REDACTED]** Cor: **MARROM** Ano de fabricação: **2017** Data da vistoria: **03/09/2026**
Chassi: **[REDACTED]** Vistoriador: **[REDACTED]** Capacidade: **2018** Ano do modelo: **2018** Fabricante: **FORD**
Renavam: **[REDACTED]** Câmbio: **[REDACTED]** Motor: **[REDACTED]**
Unidade: **[REDACTED]** VOUCHER Nº: **[REDACTED]**

Conclusão gráfica



Consultas (14
itens verificados)

- Car Xp - Base Estadual | São Paulo
- Car Xp - Nacional Fabril
- Cadastro Veículo
- Car Xp - Consulta De Motor
- Car Xp - Parecer Técnico
- Car Xp - Renainf
- Car Xp - Histórico De Roubo E Furto



Frente



Traseira



Condição e Numeração do Chassi

N° do chassi (Base Nacional BIN)

N° do chassi (Veículo)

● **Chassi.** Numeração dentro dos padrões do fabricante.

- Numeração é a mesma que consta cadastrada no BIN



Condição e Numeração do Motor

N° do motor (Base Nacional BIN)

N° do motor (Veículo)

● **Motor.** Numeração registrada na BIN, coincide c/ a numeração que consta no motor.

- Tipo de gravação dentro do padrão do fabricante.



Vistoria Cautelar

CONCLUSÃO

Conclusão Final

Aprovado

PLACA

Placa

Placa e tarjeta em conformidades

CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CÂMBIO

Câmbio

Numeração obstruída/sem acesso (item excluído de parecer)

Não possui cadastro na BIN

(ETA) CONDIÇÃO DAS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO DO CHASSI

ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO MOTOR

Original

ETIQUETA DO BATENTE DA PORTA

Original

(VIS) CONDIÇÃO DA GRAVAÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS

VIDRO PORTA DIANTEIRA ESQUERDA

Original/dentro padrão

VIDRO TRASEIRO(VIGIA)

Original/dentro padrão

VIDRO PORTA DIANTEIRA DIREITA

Original/dentro padrão

VIDRO PORTA TRASEIRA ESQUERDA

Original/dentro padrão

VIDRO PORTA TRASEIRA DIREITA

Original/dentro padrão

VIDRO DIANTEIRO (PARA-BRISA)

Não original/outro tipo

Condição estrutural da carroceria

Carroceria

Não possui vestígio aparente de avaria, corte e/ou reparo significativo nas partes estruturais da carroçaria.

REGISTRO OU HISTÓRICO DE LEILÃO / SALVADO / SINISTRO / ROUBO / FURTO

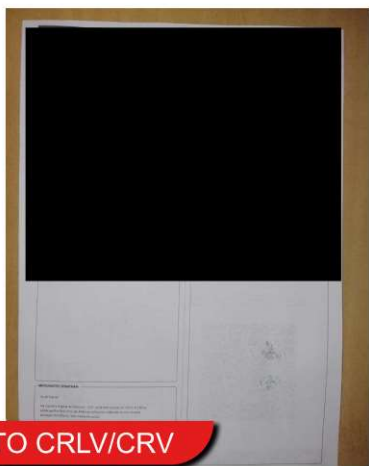
REGISTRO OU HISTÓRICO DE LEILÃO / SALVADO / SINISTRO / ROUBO / FURTO

Nenhum registro encontrado.



Vistoria Cautelar

Fotos



DOCUMENTO CRLV/CRV



SUSPENSÃO/MOLA



PNEUS TWI



PAINEL INTERNO



Hodômetro



GRAVAÇÃO DO CHASSI VIDRO



Vistoria Cautelar

Fotos



CAIXA DE AR MOTORISTA



TRILHO COLUNA CENTRAL MOTORISTA



TRILHO COLUNA TRAS MOTORISTA



TRASEIRA 45° MOTORISTA



Placa



JUNÇÃO PAINEL TRASEIRO - CAIXA DE STEP

Vistoria Cautelar

Fotos



PORTA-MALAS - CAIXA DE STEP TOTAL



ASSOALHO CENTRAL



LONGARINA TRASEIRA MOTORISTA



LONGARINA TRASEIRA PASSAGEIRO



TRILHO COLUNA TRAS PASSAGEIRO



TRILHO COLUNA CENTRAL PASSAGEIRO

Vistoria Cautelar

Fotos



ETIQUETA ETA - 1.2.3



CAIXA DE AR PASSAGEIRO



Dianteira 45° PASSAGEIRO



NUMERAÇÃO DO CAMBIO



PAINEL DIANTEIRO

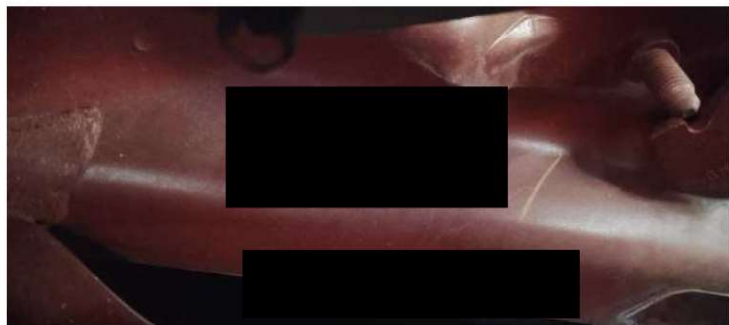


COMPARTIMENTO MOTOR



Vistoria Cautelar

Fotos



ETIQUETA ETA - MOTOR



TORRE DO AMORTECEDOR MOTORISTA



TORRE DO AMORTECEDOR PASSAGEIRO



LONGARINA DIANTEIRA MOTORISTA



LONGARINA DIANTEIRA PASSAGEIRO

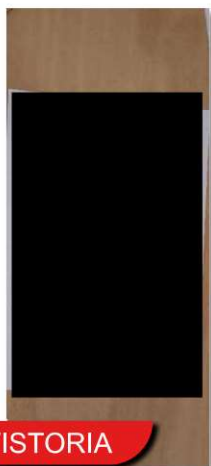


PAINEL DIANTEIRO INFERIOR



Vistoria Cautelar

Fotos



CHECK LIST DE VISTORIA



TRILHO PAINEL TRASEIRO SUPERIOR





CERTIFICADO

VISTORIA CAUTELAR

Prezado cliente, você acaba de contratar um laudo de GRUPO SINAL, emitido pela CAR EXPERT COTIA SP.

Esta é a garantia de procedência de seu veículo, onde foram analisados e aprovados, podendo analisar os status de cada item no laudo emitido junto com este certificado de identificação como codificação do chassi, numeração do motor, etiquetas de identificação, análise da presença de danos estruturais, histórico de leilão, sinistros, entre outros.

Data da vistoria: 03/09/2026

Marca/modelo: FORD/ECOSPORT STM4AT 2.0



EXIJA UMA CÓPIA DO LAUDO COMPLETO

Este certificado de procedência não contempla a verificação das funcionalidades mecânicas do motor e/ou cambio e seus acessórios, do veículo vistoriado.

Laudo

Consulta

INFORMAÇÕES GERAIS

- A PRESENTE VISTORIA POSSUI CARÁTER INFORMATIVO DE ANÁLISE PARTICULAR DO VEÍCULO VISTORIADO, NÃO SUBSTITUINDO A PERÍCIA OFICIAL DO INSTITUTO DE CRIMINALÍSTICA OU QUALQUER LAUDO OFICIAL DE ÓRGÃOS COMPETENTES. OS ÓRGÃOS OFICIAIS POSSUEM FERRAMENTAS PRÓPRIAS DE ANÁLISE, NÃO DISPONÍVEIS PARA EMPRESAS DE VISTORIA.
- A UNIDADE COTIA - VISTORIAS AUTOMOTIVAS LTDA PRESTADORA DE SERVIÇO ABAIXO DESCRITA NÃO SE RESPONSABILIZA POR QUAISQUER MODIFICAÇÕES POSTERIORES A REALIZAÇÃO DA VISTORIA. ESTE DOCUMENTO POSSUI SUA VALIDADE NO EXATO MOMENTO DA VISTORIA.
- OS ITENS ANALISADOS RESPEITAM O ESCOPO DO RESPECTIVO SERVIÇO CONTRATADO, QUE SÃO APENAS OS ITENS INDICADOS NO PRESENTE DOCUMENTO, DENTRO DOS CRITÉRIOS ESTABELECIDOS EM CADA UM DELES, NÃO ABRANGENDO NENHUM ITEM QUE NÃO ESTEJA PRESENTE NESTA VISTORIA.
- O STATUS/RESULTADO FINAL SEGUE O CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DESENVOLVIDO PELA COTIA - VISTORIAS AUTOMOTIVAS LTDA, PODENDO ESTE SER ALTERADO SEM PRÉVIA COMUNICAÇÃO (ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO 03/09/2026).
- OS ITENS ESTRUTURAIS ANALISADOS COMTEMPLAM AS REGIÕES VISÍVEIS, PASSÍVEIS DE SEREM ANALISADAS SEM DESMONTAGEM DE PEÇAS.
- A COTIA - VISTORIAS AUTOMOTIVAS LTDA DISPONIBILIZA NA ÍNTEGRA OS DADOS FORNECIDOS PELAS EMPRESAS DE PESQUISA, NÃO SE RESPONSABILIZANDO POR INFORMAÇÕES VINDAS DESTES FORNECEDORES POR SE TRATAREM DE BASES DE TERCEIROS.
- CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DAS SEGURADORAS: AS COMPANHIAS DE SEGURO POSSUEM SEUS PRÓPRIOS MÉTODOS E CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO DE RISCO PARA ACEITAÇÃO OU NÃO DA COBERTURA SECURITÁRIA, POR ESSE MOTIVO INFORMAMOS QUE O RESULTADO DESTA VISTORIA, INDEPENDENTE DA ACEITAÇÃO OU NÃO DA SEGURADORA.
- A COTIA - VISTORIAS AUTOMOTIVAS LTDA NÃO VALIDA A EXISTÊNCIA OU O FUNCIONAMENTO DAS BOLSAS DE AIRBAG NO VEÍCULO.
- MULTAS, DÉBITOS, RESTRIÇÕES FINANCEIRAS COMO GRAVAME OU OUTROS, NÃO FAZEM PARTE DO ESCOPO DA VISTORIA. PARA LEVANTAMENTO DE DÉBITOS DO VEÍCULO, PROCURAR UM PROFISSIONAL ESPECIALIZADO.
- NÃO VERIFICAMOS A PROCEDÊNCIA DA INFORMAÇÃO DE HODOMETRO EM NOSSAS VISTORIAS DEVIDO A INEXISTÊNCIA DE FERRAMENTAS QUE PERMITAM 100% DE ASSERTIVIDADE.
- A AVALIAÇÃO FUNCIONAL/ACESSÓRIOS SÃO TESTES BÁSICOS E ÚNICOS REALIZADOS APENAS NOS ITENS DESCRITOS QUANDO POSSÍVEL.
- OS RESULTADOS APONTAM AS CONDIÇÕES NO MOMENTO, NÃO SENDO REALIZADO NENHUM TESTE ELETRÔNICO/MECÂNICO ALÉM DO FUNCIONAMENTO INICIAL DESTES ITENS. PARA VERIFICAÇÃO TÉCNICA, SUGERIMOS SUBMETTER O VEÍCULO PARA ANÁLISE DE UMA OFICINA ESPECIALIZADA.
- A ANÁLISE DE PINTURA INFORMA AS CONDIÇÕES DA MESMA, MEDIANTE VERIFICAÇÃO DAS PEÇAS CONFORME DETALHADO NO CHECKLIST DA VISTORIA. PEÇAS NÃO INFORMADAS NA VISTORIA NÃO SÃO ANALISADAS. A ANÁLISE DA PINTURA NÃO AFERE SUA ORIGINALIDADE, MÃS INDICA AS CONDIÇÕES DA MESMA NA REGIÃO ANALISADA. OS RESULTADOS INFORMAM AS SUAS CONDIÇÕES NO EXATO MOMENTO DA VISTORIA, NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DANOS, ARRANHÕES OU RISCOS POSTERIORES A DATA DA VISTORIA.
- ESTA CAUTELAR NÃO VERIFICA SINAIS DE ALAGAMENTO NO VEÍCULO
- ESTA ANÁLISE É COMPLEMENTAR E NÃO INTERFERE NO STATUS FINAL DESTES DOCUMENTO.

Segue em anexo o relatório de inspeção do veículo com o número de VIN

elaborado em 03/09/2026, 11:02, solicitado por:

Vistoriador

Esta conta faz parte da seguinte organização:

VIN:
Quilometragem: **102.898 km**
Data: **03/09/2026, 11:02**
Marca do carro: **Ford**
Série do carro: **EcoSport**
Modelo do carro: **EcoSport**
Ano de fabricação: **2017**
Tipo de combustível: **Gasoline**
ID do relatório:
ID do adaptador:

7 **0 (0%)**
Sistemas Verificados Sistemas inconsistentes
 **Nenhum furto detectado**

Digital



Leituras de odômetro que excedem o valor registrado em 2% ou mais são classificadas como inconsistentes, pois essas variações geralmente não são atribuíveis a erros de unidade de controle.

A verificação de quilometragem usando a tecnologia OBD identifica apenas indicadores de possíveis manipulações. Não há garantia de exatidão na quilometragem, especialmente em veículos que foram alterados profissionalmente por terceiros.

Esta verificação fornece apenas informações de apoio e não substitui uma avaliação completa do veículo.

A verificação do VIN é realizada lendo os dados armazenados no sistema do veículo usando a tecnologia OBD. Essa verificação visa confirmar a consistência com os documentos do veículo e pode ajudar a identificar discrepâncias.

Sistemas inconsistentes

Não foram encontrados sistemas inconsistentes

Segue em anexo o relatório de inspeção do veículo com o número de VIN

laborado em 03/09/2026, 11:02, solicitado por:

Vistoriador

Esta conta faz parte da seguinte organização:

Sistemas consistentes

ACM

Módulo de controle de áudio VIN

BCM

Último evento de advertência do

Último evento de advertência do

Último evento de advertência do

Evento do último aviso do

Último evento de advertên

DDM

VIN do módulo da porta do motorista

IPC

Painel de instrumentos Milhagem principal

Motor

VIN

MOTOR

VIN do motor

Quilometragem ambiente do motor

Distância desde a liberação dos

Alguns termos técnicos são exibidos em inglês porque vêm diretamente do veículo ou do fabricante.

Segue em anexo o relatório de inspeção do veículo com o número de VIN

elaborado em 03/09/2026, 11:02, solicitado por:

Vistoriador

Esta conta faz parte da seguinte organização:

Sistemas consistentes (continua)

PDM

VIN do módulo da porta do passageiro

RCM

Airbag VIN

Airbag VIN

Airbag Quilometragem ambiente

Airbag Quilometragem ambiente

Segue em anexo o relatório de inspeção do veículo com o número de VIN

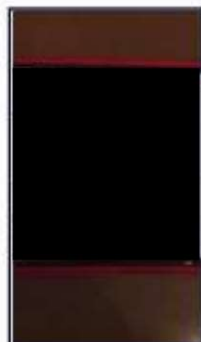
██████████ elaborado em 03/09/2026, 11:02, solicitado por:

Vistoriador

Esta conta faz parte da seguinte organização:

██████████

Fotos dos carros



Segue em anexo o relatório de inspeção do veículo com o número de VIN

elaborado em 03/09/2026, 11:00, solicitado por:

Vistoriador

Esta conta faz parte da seguinte organização:

VIN:			
Quilometragem:			
Data:	03/09/2026, 11:00		
Marca do carro:	Ford		
Série do carro:	EcoSport	22	2 (9%)
Modelo do carro:	EcoSport	Sistemas Verificados	Sistemas com problemas
Ano de fabricação:	2017		
Tipo de combustível:	Gasoline		
ID do relatório:			
ID do adaptador:			

O FIN selecionado corresponde ao FIN registrado no relatório

Digital



O diagnóstico OBD permite a leitura de códigos de erro e dados operacionais das unidades de controle do veículo. Esta tecnologia auxilia na identificação de potenciais problemas e irregularidades. No entanto, deve-se observar que nem todos os erros ou problemas em todas as unidades de controle podem ser detectados completamente através do diagnóstico OBD. não assumem responsabilidade por erros não detectados que estão fora do alcance dessa tecnologia de diagnóstico.

Sistemas com problemas

Painel de controle de instrumentos IPC

Código de Falha	Status*	Texto de Falha
-----------------	---------	----------------

Módulo de interface de protocolo acessório APIM

Código de Falha	Status*	Texto de Falha
-----------------	---------	----------------

As informações marcadas com (*) são opcionais e não estão disponíveis para todos os códigos de falha. Alguns termos técnicos são exibidos em inglês porque vêm diretamente do veículo ou do fabricante.

Segue em anexo o relatório de inspeção do veículo com o número de VIN

laborado em 03/09/2026, 11:00, solicitado por:

Vistoriador

Esta conta faz parte da seguinte organização:

Sistemas sem problemas

PCM Módulo de controle do trem de força
Módulo de controle da transmissão TCM
BCMII Módulo de controle do corpo
Módulo de câmera CMR traseiro
Módulo de controle de áudio ACM
CDP Compact Disc Player
DABM Módulo de transmissão de áudio digital
Módulo de controle do conversor DCDC
DDM Módulo da porta dianteira do motorista
DSM Módulo do banco dianteiro do motorista
Módulo de controle do farol HCM
Módulo de auxílio ao estacionamento PAM
Módulo de auxílio ao estacionamento PAM
RGTM Módulo do porta-malas traseiro
SODL Módulo de controle de detecção de obstáculo lateral esquerdo
SODR Módulo de Controle de Detecção de Obstáculos Laterais Direito
Módulo de reconhecimento de fala SPM
Módulo de reboque TRM
HVAC Aquecimento, Ventilação e Ar Condicionado
Atuador de função remota RFA

As informações marcadas com (*) são opcionais e não estão disponíveis para todos os códigos de falha. Alguns termos técnicos são exibidos em inglês porque vêm diretamente do veículo ou do fabricante.

Segue em anexo o relatório de inspeção do veículo com o número de VIN

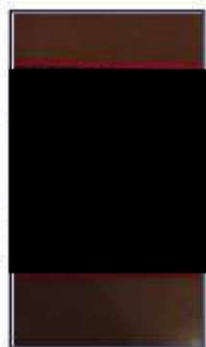
██████████, registrado em 03/09/2026, 11:00, solicitado por:

Vistoriador

Esta conta faz parte da seguinte organização:

██████████

Fotos dos carros





RESULTADO ENCONTRADO PARA:

[REDACTED]

MARCA/MODELO:

FORD FOCUS 1.6 16V

ANO DE FABRICAÇÃO/MODELO:

2017/2018

ORIGEM DE EMPLACAMENTO:

SP







RESULTADO ENCONTRADO PARA:

MARCA/MODELO:

FORD/ECOSPORT ATM4AT 2.0

0 IMPEDITIVOS DE CIRCULAÇÃO

ANO DE FABRICAÇÃO/MODELO:

2017/2018

ORIGEM DE EMPLACAMENTO:

BAHIA

0 PONTOS DE ALERTA

RESUMO DAS CONSULTAS

 CAR XP - BASE ESTADUAL SÃO PAULO 	 CAR XP - NACIONAL FABRIL 	 CADASTRO VEÍCULO 	 CAR XP - CONSULTA DE MOTOR 	 CAR XP - PARECER TÉCNICO 	 CAR XP - RENAINF 	 CAR XP - HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO 	 CAR XP - SIS-CSV 
 CAR XP - GRAVAME 	 CAR XP - LEILÃO BASE COMERCIAL 	 LEILÃO PLUS 	 CAR XP - INDÍCIO DE SINISTRO 	 CAR XP - SINISTRO PT 2 	 CAR XP - RECALL 	 SISCSV - SINISTRO 	

DADOS DO VEÍCULO

	COR: MARROM	TIPO: CAMIONETA
COMBUSTÍVEL: ALCOOL / GASOLINA	PROCEDÊNCIA: NACIONAL	

CAR XP - BASE ESTADUAL | SÃO PAULO

PLACA	PROCEDÊNCIA: NACIONAL
CHASSI	RENAVA
COR: MARROM	ANO DE FABRICAÇÃO: 2017
MUNICÍPIO/UF: COTIA/SP	TIPO DO VEÍCULO: CAMIONETA
COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA	MARCA/MODELO: FORD/ECOSPORT STM4AT 2.0

DADOS DO PROPRIETÁRIO - BASE ESTADUAL

--

RESTRIÇÕES - BASE ESTADUAL

RESTRIÇÃO FURTO:	RESTRIÇÃO BLOQUEIO GUINCHO:
RESTRIÇÃO ADMINISTRATIVA: NADA CONSTA	RESTRIÇÃO JUDICIAL:
RESTRIÇÃO TRIBUTÁRIA:	RESTRIÇÃO BLOQUEIO JUDICIAL: NAO CONSTA BLOQUEIO JUDICIAL - RENAJUD
RESTRIÇÃO AMBIENTAL: VEICULO COM INSPECAO VEICULAR OK	

DÉBITOS - BASE ESTADUAL

NÃO CONSTA DÉBITOS PARA A PLACA	
DERSA: 0,00	DER: 0,00
DETRAN: 0,00	CETESB: 0,00
RENAINF: 0,00	MUNICIPAIS: 0,00
POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL: 0,00	IPVA: 0,00

GRAVAME - BASE ESTADUAL

RESTRIÇÃO FINANCEIRA: NADA CONSTA

NOME DO AGENTE:

ARRENDATÁRIO FINANCIADO:

N° DO DOCUMENTO FINANCIADO:

DATA DE INCLUSÃO:

INTENÇÃO DE GRAVAME - BASE ESTADUAL



VEÍCULO SEM ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA

RESTRIÇÃO FINANCEIRA:

NOME DO AGENTE:

FINANCIADO:

N° DO DOCUMENTO FINANCIADO:

DATA DE INCLUSÃO:

LICENCIAMENTO - BASE ESTADUAL

CRVL EXERCÍCIO ATUAL: 2025

CRVL LICENCIAMENTO ATUAL:
05/06/2025CRVL DATA DE EMISSÃO ATUAL:
24/02/2023

COMUNICAÇÃO DE VENDA - BASE ESTADUAL

COMUNICAÇÃO: NAO CONSTA COMUNICACAO DE VENDAS

INCLUSÃO:

TIPO DE DOCUMENTO DO COMPRADOR:

N° DO DOCUMENTO DO COMPRADOR:

VENDA:

NOTA:

PROTOCOLO:



SEM RISCO

CAR XP - NACIONAL FABRIL

PLAC [REDACTED]

ORIGEM EMPLACAMENTO: BAHIA

MUNICIPIO/UF: COTIA/SP

FABRICANTE: FORD

MARCA/MODELO: FORD/ECOSPORT ATM4AT 2.0

ANO DE FABRICAÇÃO: 2017

ANO DO MODELO: 2018

TIPO: CAMIONETA

ESPÉCIE: MISTO

CILINDRADAS [REDACTED]

POTÊNCIA [REDACTED]

N° DE EIXOS: [REDACTED]

EIXO TRASEIRO DIF:

CAPACIDADE DE CARGA: [REDACTED]

SEGMENTO: AUTO

SUB SEGMENTO: AU - SUVS

PASSAGEIROS [REDACTED]

SITUAÇÃO: CIRCULAÇÃO

COR: MARROM

COMBUSTÍVEL: ALCOOL / GASOLINA

N° DO MOTOR (FABRIL) [REDACTED]

N° DO MOTOR ATUALIZADO: -

CAIXA DE CAMBIO:

MONTAGEM [REDACTED]

CARROCERIA/TIPO: [REDACTED]

PESO BRUTO [REDACTED]

TERCEIRO EIXO:

CAPACIDADE MÁXIMA DE TRAÇÃO [REDACTED]

RENAVA [REDACTED]

Não foi possível confirmar o modelo automaticamente. Escolha a versão que melhor corresponde ao veículo.

Escolher versão

CADASTRO VEÍCULO

ANO DE FABRICAÇÃO: 2017

ANO DO MODELO: 2018

COMBUSTÍVEL: ALCOOL / GASOLINA

TIPO: CAMIONETA

ESPÉCIE: MISTO

CARROCERIA

FABRICANTE: FORD

SEGMENTO: AUTO

SUB SEGMENTO: AU - SUVs

MODELO: FORD/ECOSPORT ATM4AT 2.0

MARCA/MODELO: FORD/ECOSPORT ATM4AT 2.0

COR: MARROM

TANQUE DE COMBUSTÍVEL:

URBANO:

RODOVIARIO:

CAR XP - CONSULTA DE MOTOR

RESPOSTA: NUMERO DE MOTOR INFORMADO ESTA EM CONFORMIDADE COM A BASE BIN



SEM RISCO

CAR XP - PARECER TÉCNICO



RESULTADO: NÃO IDENTIFICADO QUALQUER APONTAMENTO PARA O VEÍCULO INFORMADO PARA ESTE NÍVEL DE INFORMAÇÃO. ISSO QUER DIZER, QUE ESTE VEÍCULO PROVAVELMENTE TERÁ ACEITAÇÃO EM SEGUROS E/OU FINANCIAMENTOS, COM PRÊMIO DE 100% DA TABELA FIPE.



SEM RISCO

CAR XP - RENAINF

RESULTADO: NÃO FOI ENCONTRADA INFRAÇÃO EXIGÍVEL PARA ESTE VEÍCULO. PERÍODO CONSULTADO: 01/01/2017 ATÉ 03/09/2026



SEM RISCO

CAR XP - HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO

RESULTADO: NENHUM REGISTRO ENCONTRADO



SEM RISCO

CAR XP - SIS-CSV

DADOS DO VEÍCULO



ANO FABRICAÇÃO: 2017		ANO MODELO: 2018	
CMC: [REDACTED]		[REDACTED]	
TIPO CARROCERIA CÓDIGO [REDACTED]		TIPO CARROCERIA: NÃO APLICAVEL	
CATEGORIA CÓDIGO [REDACTED]		CHASSI SÉRIE:	
CILINDRADAS [REDACTED]		COMBUSTÍVEL CÓDIGO: [REDACTED]	
COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA		COR CÓDIGO [REDACTED]	
COR: MARROM		ESPÉCIE: MISTO	
INDICADOR ALARME: NÃO		INDICADOR ROUBO/FURTO: NÃO	
LOTAÇÃO: [REDACTED]		MARCA/MODELO CÓDIGO: [REDACTED]	
MARCA/MODELO: FORD/ECOSPORT STM4AT 2.0		MUNICÍPIO EMPLACAMENTO [REDACTED]	
MUNICÍPIO EMPLACAMENTO: COTIA		QTD. EIXOS [REDACTED]	
PBT [REDACTED]		POTÊNCIA: [REDACTED]	
N° IDENTIFICAÇÃO PROPRIETÁRIO [REDACTED]		SITUAÇÃO: EM CIRCULACAO	
TIPO VEÍCULO CÓDIGO [REDACTED]		TIPO VEÍCULO: CAMIONETA	
UF JURISDIÇÃO:		INDICADOR COMUNICAÇÃO DE VENDA: NÃO	
INDICADOR LEILÃO: NÃO		INDICADOR MULTA RENAINF: NÃO	
INDICADOR PENDÊNCIA EMISSÃO: NÃO		INDICADOR RECALL 1: NÃO	
INDICADOR RECALL 2: NÃO		INDICADOR RECALL 3: NÃO	
INDICADOR RECALL MONTADORA: NÃO		RESTRIÇÃO 1 CÓDIGO:	
RESTRIÇÃO 1: SEM RESTRICAO		RESTRIÇÃO 2 CÓDIGO:	
RESTRIÇÃO 2: SEM RESTRICAO		RESTRIÇÃO 3 CÓDIGO:	
RESTRIÇÃO 3: SEM RESTRICAO		RESTRIÇÃO 4 CÓDIGO:	
RESTRIÇÃO 4: SEM RESTRICAO		INDICADOR RESTRIÇÃO RENAJUD: NÃO	
RESTRIÇÃO RFB INDICADOR:		RESTRIÇÃO RFB:	
PROCEDÊNCIA: NACIONAL		INDICADOR OSTENTA PIV: NÃO	
TIPO ARRENDATÁRIO CÓDIGO:		TIPO ARRENDATÁRIO:	
N° CARROCERIA:		REMARCAÇÃO CHASSI CÓDIGO:	
REMARCAÇÃO CHASSI:		DATA EMISSÃO CRV: 24/02/2023	
DATA ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO:		ORGÃO RFB CÓDIGO:	
ORGÃO RFB:		N° EIXO AUXILIAR:	
N° EIXO TRASEIRO:		NATUREZA FATURADO:	
UF FATURADO:		NATUREZA IMPORTADOR:	
DESCRIÇÃO DOC IMPORTADOR:		PAÍS TRANSFERÊNCIA CÓDIGO:	
PAÍS TRANSFERÊNCIA:		DOC PROPRIETÁRIO INDICADO TIPO:	
DOC PROPRIETÁRIO INDICADO:		TIPO PROPRIETÁRIO CÓDIGO [REDACTED]	
TIPO PROPRIETÁRIO: FISICA		NOME ARRENDATÁRIO:	
N° IDENTIFICAÇÃO ARRENDATÁRIO:		N° CÂMBIO:	
N° DECLARAÇÃO IMPORTAÇÃO:		N° ID FATURAMENTO:	
N° ID IMPORTADOR:		N° MOTOR:	
POSSUIDOR NOME: [REDACTED]			

POSSUIDOR ORIGEM [REDACTED]
NOME PROPRIETÁRIO [REDACTED]
RENAVAM [REDACTED]
USUÁRIO É PRINCIPAL POSSUIDOR: NÃO
PERMITE BAIXAR CRVL DIGITAL: NÃO

Nº DOC PROPRIETÁRIO:
REGISTRO ADUANEIRO:
USUÁRIO É PRINCIPAL CONDUTOR: NÃO
USUÁRIO FOI PRINCIPAL CONDUTOR: NÃO



SEM RISCO

CAR XP - GRAVAME

RESULTADO: GRAVAME NÃO CADASTRADO



SEM RISCO

CAR XP - LEILÃO BASE COMERCIAL

RESULTADO: REGISTROS NAO FORAM LOCALIZADOS



SEM RISCO

LEILÃO PLUS

RESULTADO: NENHUM REGISTRO LOCALIZADO



SEM RISCO

CAR XP - INDÍCIO DE SINISTRO

RESULTADO: NADA CONSTA



SEM RISCO

CAR XP - SINISTRO PT 2

MENSAGEM: NENHUM REGISTRO LOCALIZADO



SEM RISCO

CAR XP - RECALL

RESULTADO: A CONSULTA ESTÁ EM ANDAMENTO, CONSULTE NOVAMENTE EM INSTANTES.



 HISTÓRICO DA VISTORIA

NÃO ENCONTRAMOS REGISTROS DE VISTORIAS REALIZADA EM NOSSAS BASES PARA ESTE VEÍCULO

TOTAL DE LAUDOS ENCONTRADOS: 0

Estas informações são confidenciais e deverão ser utilizadas exclusivamente pelo consultante para sua orientação e prevenção de fraudes em suas transações comerciais, responsabilizando-se civil e criminalmente por danos que ocasionem a terceiros quando utilizadas em desacordo com a legislação em vigor. A nossa responsabilidade limita-se a transmitir fielmente as informações sobre veículos registrados em bases de dados públicas e privadas. As informações exibidas nesta consulta são as que encontram-se disponíveis na data e hora da consulta, podendo elas serem auditadas a qualquer momento, desde que solicitado judicialmente, cabendo ao consultante em caso de dúvida ou divergências, consultar diretamente o órgão competente. O consultante declara ter ciência de que todas as informações prestadas no corpo dessa consulta visam exclusivamente colaborar com o processo de averiguação e procedência do veículo. O levantamento das informações automotivas via consulta eletrônica jamais pode substituir a consulta do órgão oficial, especialmente pelo fato de que as informações podem ser acrescidas, modificadas ou retiradas a qualquer tempo.