



VISTORIA CAUTELAR [REDACTED]



DADOS DO CLIENTE

Nome: [REDACTED]

Telefone: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]



DADOS DO VEÍCULO

Marca: I Modelo: PORSCHE CAYENNE CP PHE  
Ano Fab. / Modelo: 2025 / 2026 Cor: PRETA  
Placa: [REDACTED] Município: FRANCA-SP  
Combustível: GASOLINA/ELETRICO KM: 11.471

COMPARATIVO DOS AGREGADOS

| TIPO   | Nº NA PESQUISA | Nº NO DOCUMENTO | Nº NO VEÍCULO |
|--------|----------------|-----------------|---------------|
| Chassi | [REDACTED]     | [REDACTED]      | ✓             |
| Motor  | [REDACTED]     | [REDACTED]      | ✓             |
| Câmbio | [REDACTED]     | [REDACTED]      |               |



ANÁLISE DOS ITENS

1 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CHASSI

✓ 100 - DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

2 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO MOTOR

✓ 200 - DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

4.2 - CONDIÇÃO DA ETIQUETA VIS - BATENTE DA PORTA

✓ 421 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

4.3 - CONDIÇÃO DA ETIQUETA VIS - COMPARTIMENTO DO MOTOR

✓ 431 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

5 - DATA DOS CINTOS DE SEGURANÇA

✓ 501 - COMPATÍVEL COM O ANO DO VEÍCULO

6.1 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PARA-BRISA

✓ 610 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.2 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA DIANTEIRA DIREITA

✓ 620 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.3 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA

✓ 630 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.4 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA / LATERAL TRASEIRA DIREITA

✓ 640 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.5 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA / LATERAL TRASEIRA ESQUERDA

✓ 650 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

7.1 - CONDIÇÕES DA PLACA DIANTEIRA

✓ 710 - PLACA E TARJETA EM CONFORMIDADE

7.2 - CONDIÇÕES DA PLACA TRASEIRA

✓ 720 - PLACA E TARJETA EM CONFORMIDADE

9.1 - EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ITENS DE SEGURANÇA

✓ 910 - EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ITENS DE SEGURANÇA - APROVADOS

9.1 - REGISTRO E HISTÓRICO DE LEILÃO / SINISTRO / ROUBO E FURTO

✓ 901 - NENHUM REGISTRO ENCONTRADO



## FOTOS

DIANTEIRA 45°



DIANTEIRA 45°



TRASEIRA 45°



TRASEIRA 45°



PLACA TRASEIRA



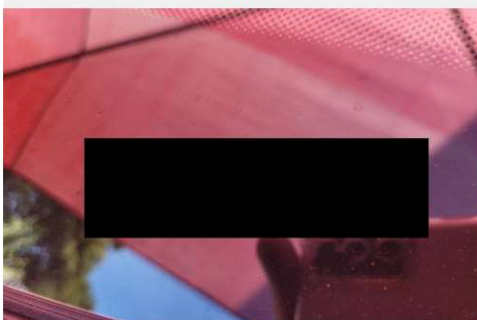
LACRE



PLACA DIANTEIRA



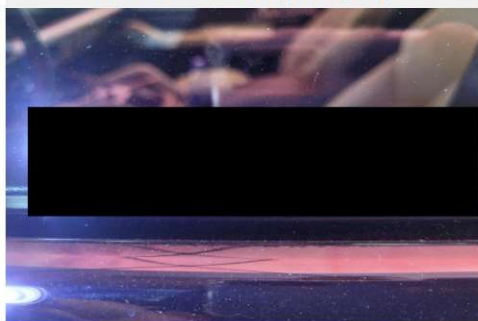
EXTRA



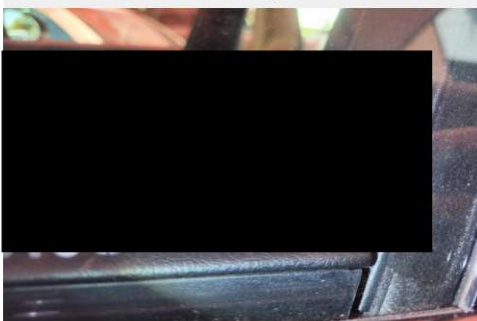
HODÔMETRO



VIDRO - GRAVAÇÃO (VIS)



DATA DE FABRICAÇÃO DO VIDRO



DATA DE FABRICAÇÃO DO VIDRO



VIDRO - GRAVAÇÃO (VIS)



EXTRA



EXTRA



EXTRA



EXTRA



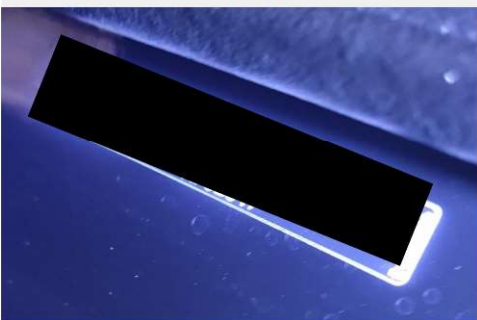
EXTRA



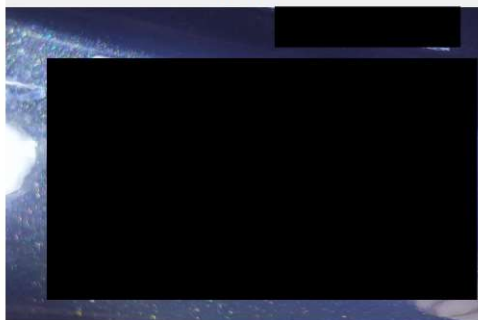
EXTRA



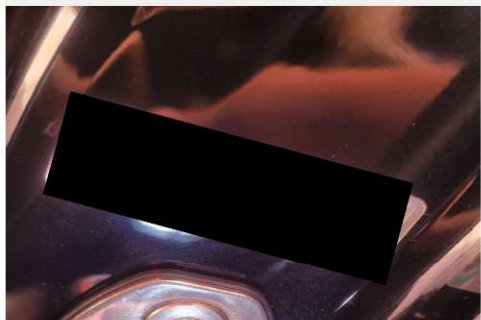
EXTRA



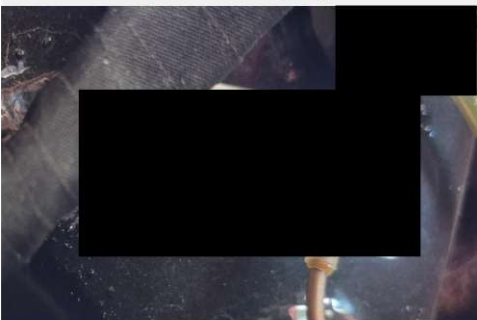
EXTRA



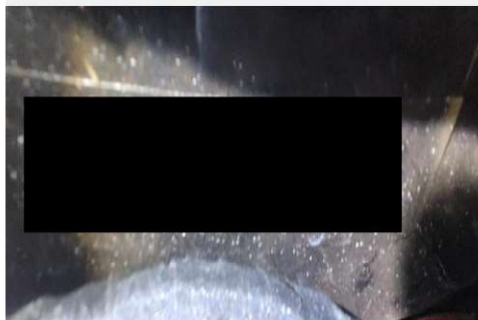
ETIQUETA (VIS)



ETIQUETA (VIS)



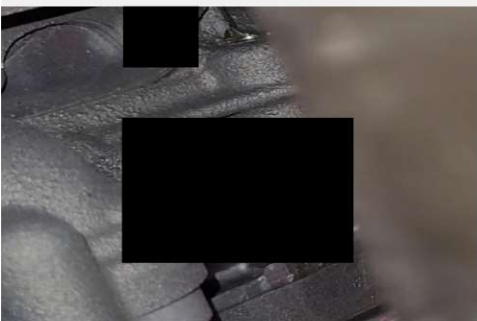
CHASSI



COMPARTIMENTO DO MOTOR



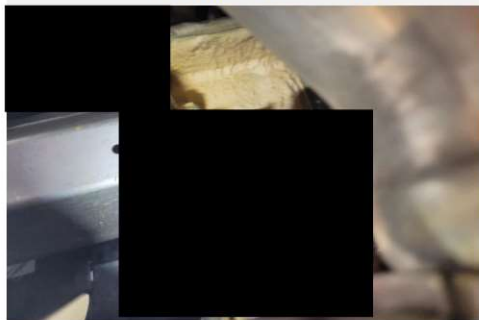
MOTOR



LONGARINA TRASEIRA



LONGARINA TRASEIRA



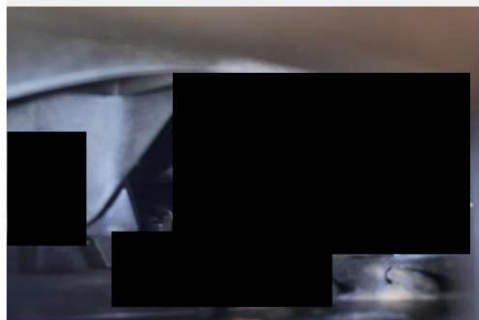
LONGARINA DIANTEIRA



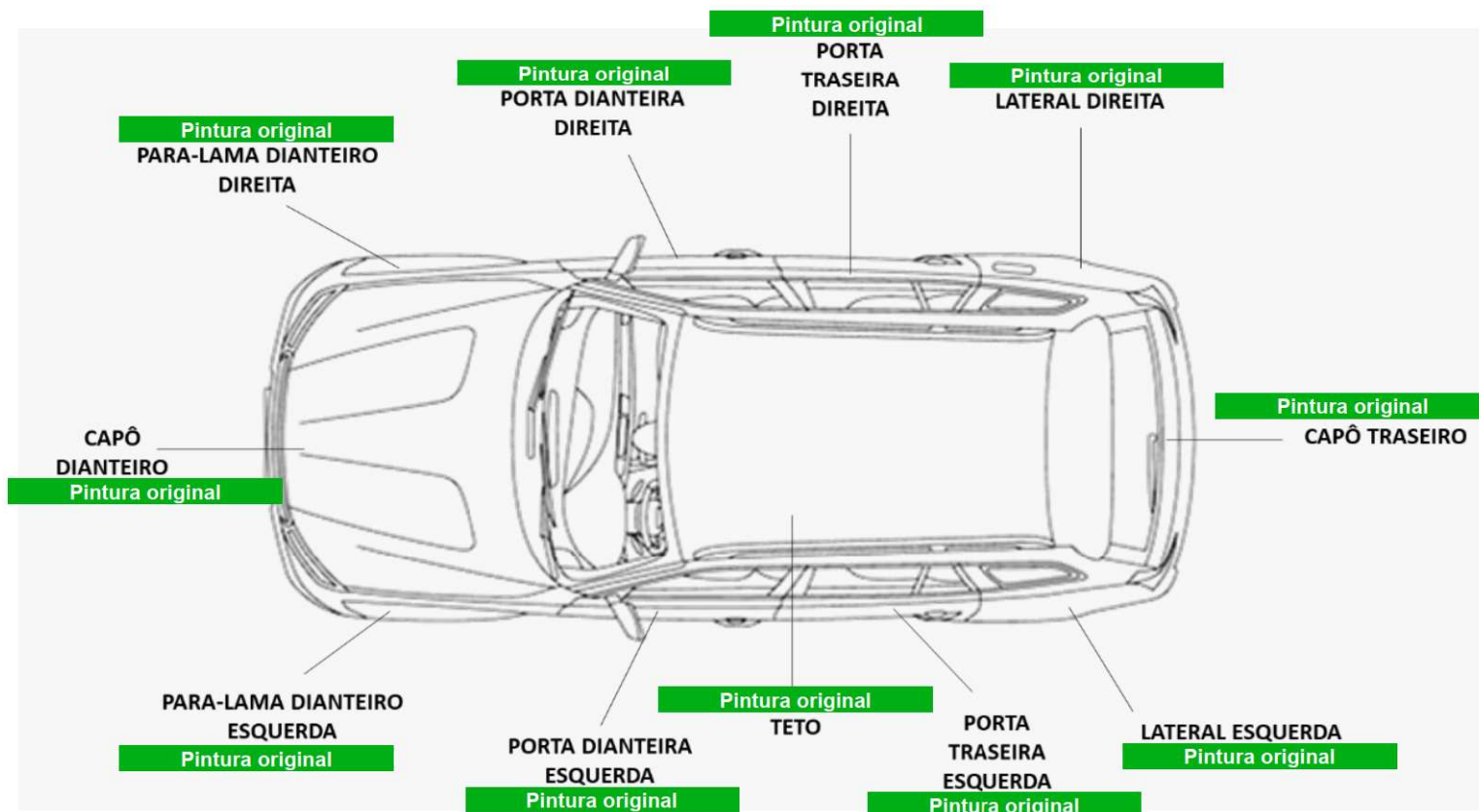
LONGARINA DIANTEIRA



LONGARINA DIANTEIRA

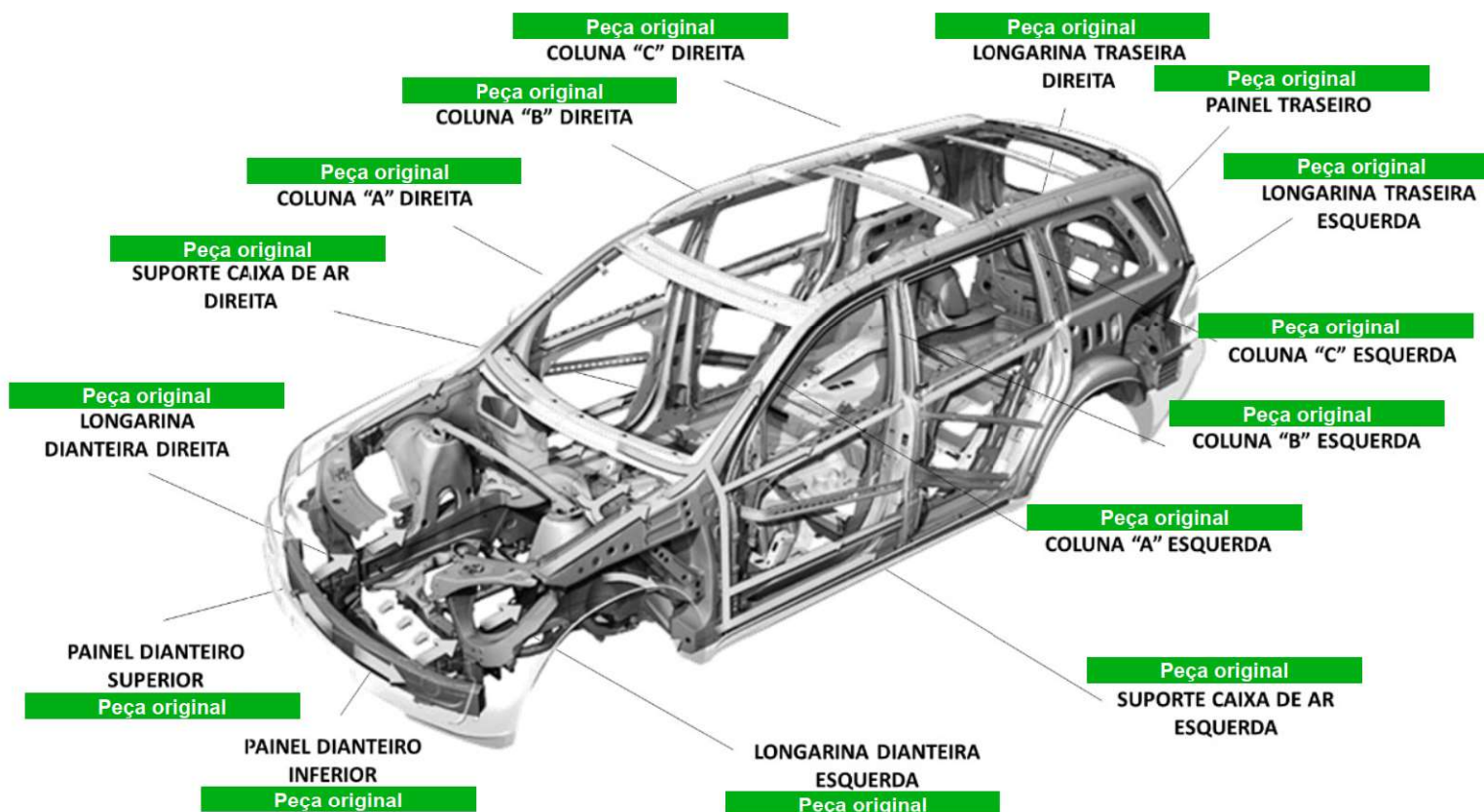


## ANÁLISE DE PINTURA





## ANÁLISE ESTRUTURAL



## OBSERVAÇÕES

PARTES PLÁSTICAS NÃO AVALIADAS;

O presente Laudo Veicular possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto de exame e não substitui em hipótese alguma eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A sua validade restringe-se ao exato momento de realização de exames, em razão do que a [REDACTED] não se responsabiliza por quaisquer modificações, alterações e/ou substituições posteriores realizadas no veículo, especialmente aquelas que impliquem nos componentes Chassi, Motor ou Câmbio e suas respectivas numerações identificadoras. Ademais, não nos responsabilizamos por eventuais restrições internas que o veículo acima identificado possa ostentar nos bancos de dados das CIAS de Seguros, bem como por restrições não informadas ao banco de dados da FENASEG. Por fim, a [REDACTED] utilizar somente critérios de reprovação que são amparados em legislação, deixa ao solicitante do serviço a decisão pela aquisição do veículo vistoriado, tendo por base as observações lançadas no respectivo laudo que, apesar de implicar em possível desvalorização do veículo ou em hipóteses para não aprovação em companhias de seguro, não foram utilizadas para o resultado final do laudo que lhe foi entregue, uma vez que desprovidas de amparo legal.

## INFORMAÇÃO USADA NA CONSULTA

**BASE ESTADUAL**ANO FABRICAÇÃO: **2025**MARCA / MODELO: **I/PORSCHE CAYENNE CP PHE**COMBUSTÍVEL: **GASOLINA/ELETRICO**TIPO VEÍCULO: **UTILITARIO**ANO MODELO: **2026**COR: **PRETA**ESPÉCIE: **MISTO**CATEGORIA: **PARTICULAR****FICHA TÉCNICA**

PASSAGEIROS:

CILINDRADAS:

CAPAC. DE CARGA:

QTD. DE EIXOS:

PROCEDÊNCIA:

**ESTRANGEIRO**

POTÊNCIA:

CMT/PBT:

**FICHA CADASTRAL**DATA EMISSÃO CRV: **05/12/2025**MUNICÍPIO PLACA: **FRANCA-SP**

CHASSI:

TIPO CHASSI: **NORMAL**

DT LICENCIAMENTO:

RENAVAM:

SITUAÇÃO VEICULO: **EM CIRCULACAO****AGREGADOS (ESTADUAL)**

CAIXA DE CÂMBIO:

**RESTRIÇÕES (ESTADUAL)**BLOQUEIO FURTO: **NADA CONSTA**BLOQUEIO: **NADA CONSTA**ADMINISTRATIVA: **NADA CONSTA**TRIBUTÁRIA: **NADA CONSTA**JUDICIAL: **NADA CONSTA**FINANCEIRA: **ALIENACAO FIDUCIARIA**RENAJUD: **NADA CONSTA****RESTRIÇÕES (NACIONAL)**RESTRIÇÃO 1: **ALIENACAO FIDUCIARIA**RESTRIÇÃO 3: **NADA CONSTA**RESTRIÇÃO 2: **NADA CONSTA**RESTRIÇÃO 4: **NADA CONSTA****MULTAS/DÉBITOS**

|                |      |                    |      |
|----------------|------|--------------------|------|
| DETRAN:        | 0,00 | MUNICIPAIS:        | 0,00 |
| DER:           | 0,00 | POL. ROD. FEDERAL: | 0,00 |
| DERSA:         | 0,00 | RENAINF:           | 0,00 |
| CETESB:        | 0,00 | IPVA:              | 0,00 |
| DPVAT:         | 0,00 | MULTAS:            | 0,00 |
| LICENCIAMENTO: | 0,00 |                    |      |

INSPEÇÃO AMBIENTAL

NAO CONSTA INSPECAO AMBIENTAL

PROPRIETÁRIO(S)

PROPRIETÁRIO ATUAL: [REDACTED]  
PROPRIETÁRIO ANTERIO: [REDACTED]

COMUNICAÇÃO DE VENDA

NAO CONSTA COMUNICACAO DE VENDAS

GRAVAME

|               |                      |                                  |
|---------------|----------------------|----------------------------------|
| FINANCEIRA:   | ALIENACAO FIDUCIARIA | CGC FINANCEIRA:                  |
| Nº CONTRATO:  |                      | VIGÊNCIA CONTR.:                 |
| ARRENDATÁRIO: | [REDACTED]           | INFORMANTE FINAN: NÃO DISPONÍVEL |
| NOME AGENTE   | [REDACTED]           | DT INCLUSÃO FN.: NÃO DISPONÍVEL  |

INTENÇÃO RESTRIÇÃO FINANCEIRA

NÃO CONSTA INTENÇÃO DE RESTRIÇÃO FINANCEIRA

HISTÓRICO DE CSV

 HISTÓRICO DE CSV TEMPORARIAMENTE INDISPONÍVEL.

Recomendamos verificar a existência de CSVs, diretamente no site:

[REDACTED]

ROUBO E FURTO

 NÃO EXISTE ALERTA DE ROUBO E FURTO ATIVO

 NÃO HÁ REGISTROS DE HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO NAS BASES CONSULTADAS

LEILÃO

 NENHUM REGISTRO DE LEILÃO ENCONTRADO.

INDÍCIO DE SINISTRO / INDENIZAÇÃO INTEGRAL (BASE HISTÓRICA)

 NÃO FORAM ENCONTRADOS REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS.

ATENÇÃO: ESTAS INFORMAÇÕES SÃO INDICATIVAS E BASEADAS EM FONTES DE DADOS HISTÓRICAS. É FUNDAMENTAL REALIZAR UMA VISTORIA FÍSICA NO VEÍCULO PARA VERIFICAR QUALQUER EVIDÊNCIA DE ACIDENTES E SEUS POSSÍVEIS IMPACTOS.

OUTROS ALERTAS



NENHUM ALERTA ENCONTRADO.

#### TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

Estas informações são confidenciais e deverão ser utilizadas, única e exclusivamente, para orientação complementar das transações comerciais da empresa contratante [REDACTED], desta pesquisa, responsabilizando-se civil e criminalmente por danos que ocasionar a terceiros, quando utilizadas em desacordo com a legislação em vigor. A responsabilidade da AutoSCORE limita-se a transmitir fielmente as informações sobre veículos automotores registrados em Bases de Dados públicas e privadas detentoras das informações.

As informações exibidas nesta consulta são as que se encontram disponíveis na data e hora da consulta nas Bases de Dados públicas ou privadas, cabendo ao contratante em caso de dúvida ou divergência, consultar diretamente o órgão competente. Para registros de leilão podem demorar até **40 dias para que a informação seja captada**.

O **Contratante** declara ter ciência que todas as informações prestadas no corpo desta consulta visam exclusivamente colaborar com o processo de averiguação de procedência do veículo, servindo apenas como uma ferramenta de análise prévia e não como elemento de decisão única para vistoria ou comercialização do veículo. O levantamento das informações veiculares via consulta eletrônica jamais pode substituir a consulta do órgão oficial especialmente pelo fato de que as informações podem ser acrescidas, modificadas ou retiradas de forma 'on-line' pelos órgãos públicos, instituições financeiras e seguradoras.

Declaro também que estou ciente que devo observar o CRLV do veículo para identificar possíveis restrições de sinistros ou acidentes do Detran que são apresentados na forma RESTRIÇÃO ou no próprio CRLV do veículo.