



VISTORIA CAUTELAR : [REDACTED]



DADOS DO CLIENTE

Nome: [REDACTED]

Telefone: [REDACTED] E-mail: [REDACTED]



DADOS DO VEÍCULO

Marca: I Modelo: VOLVO XC60 T8 PLUS
Ano Fab. / Modelo: 2024 / 2024 Cor: CINZA
Placa: [REDACTED] Município: ARACAJU-SE
Combustível: GASOLINA/ELETRICO KM: 51.566

COMPARATIVO DOS AGREGADOS

TIPO	Nº NA PESQUISA	Nº NO DOCUMENTO	Nº NO VEÍCULO
Chassi	[REDACTED]	[REDACTED]	✓
Motor	[REDACTED]	[REDACTED]	✓
Câmbio	[REDACTED]	[REDACTED]	✓



ANÁLISE DOS ITENS

1 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CHASSI

✓ 100 - DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

2 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO MOTOR

✓ 200 - DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

3 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CÂMBIO

✓ 300 - DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

4.1 - CONDIÇÃO DA ETIQUETA VIS - ASSOALHO

✓ 411 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

4.2 - CONDIÇÃO DA ETIQUETA VIS - BATENTE DA PORTA

✓ 421 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

4.3 - CONDIÇÃO DA ETIQUETA VIS - COMPARTIMENTO DO MOTOR

✓ 431 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

5 - DATA DOS CINTOS DE SEGURANÇA

✓ 501 - COMPATÍVEL COM O ANO DO VEÍCULO

6.1 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PARA-BRISA

✓ 610 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.2 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA DIANTEIRA DIREITA

✓ 620 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.3 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA

✓ 630 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.4 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA / LATERAL TRASEIRA DIREITA

✓ 640 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.5 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA / LATERAL TRASEIRA ESQUERDA

✓ 650 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

7.1 - CONDIÇÕES DA PLACA DIANTEIRA

✓ 710 - PLACA E TARJETA EM CONFORMIDADE

7.2 - CONDIÇÕES DA PLACA TRASEIRA

✓ 720 - PLACA E TARJETA EM CONFORMIDADE

9.1 - EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ITENS DE SEGURANÇA

✓ 910 - EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ITENS DE SEGURANÇA - APROVADOS

9.1 - REGISTRO E HISTÓRICO DE LEILÃO / SINISTRO / ROUBO E FURTO

✓ 901 - NENHUM REGISTRO ENCONTRADO



FOTOS

PLACA DIANTEIRA



DIANTEIRA 45°



TRASEIRA 45°



PLACA TRASEIRA



LACRE



VIDRO - GRAVAÇÃO (VIS)



DATA DE FABRICAÇÃO DO VIDRO



VIDRO - GRAVAÇÃO (VIS)



DATA DE FABRICAÇÃO DO VIDRO



DATA DE FABRICAÇÃO DO VIDRO



VIDRO - GRAVAÇÃO (VIS)



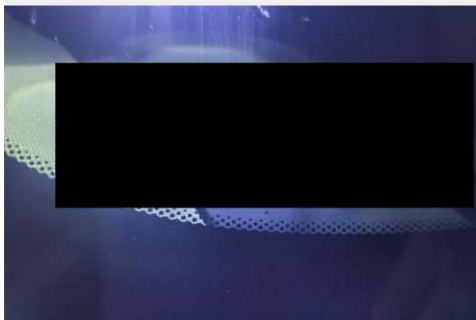
RODA



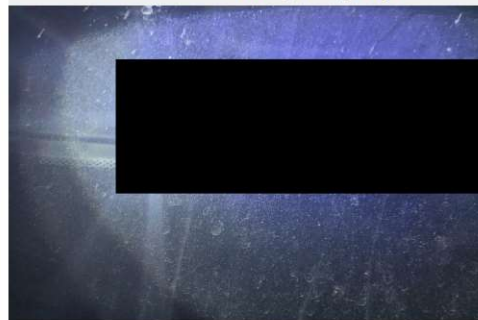
CONDIÇÃO PNEU



DATA DE FABRICAÇÃO DO VIDRO



VIDRO - GRAVAÇÃO (VIS)



DATA DE FABRICAÇÃO DO VIDRO



VIDRO - GRAVAÇÃO (VIS)



VIDRO - GRAVAÇÃO (VIS)



DATA DE FABRICAÇÃO DO VIDRO



HODÔMETRO



EXTRA



EXTRA



COMPARTIMENTO INTERNO



EXTRA



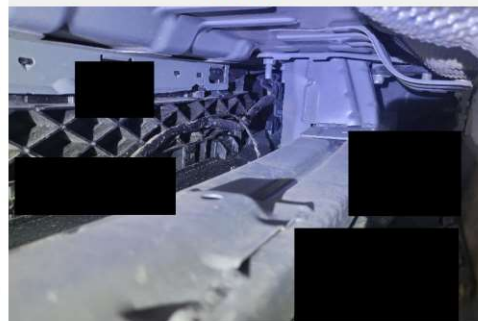
EXTRA



EXTRA



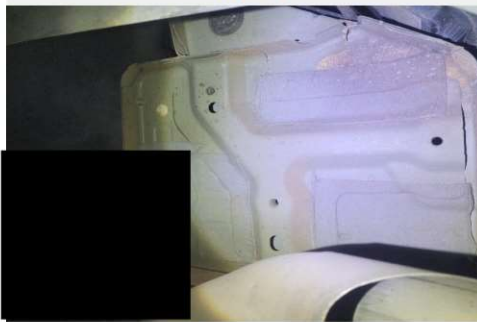
EXTRA



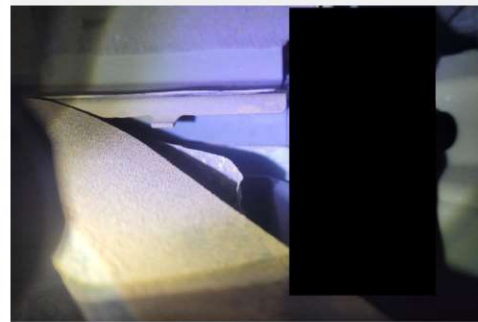
EXTRA



EXTRA



LONGARINA 1



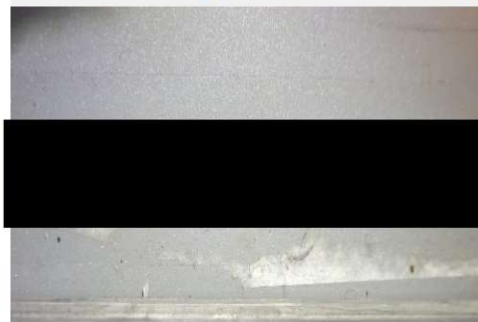
LONGARINA 1



ETIQUETA (VIS)



CHASSI



COMPARTIMENTO DO MOTOR



EXTRA



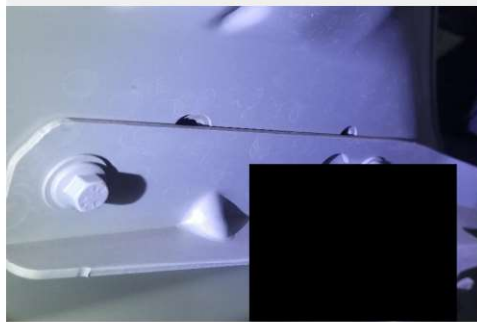
EXTRA



ETIQUETA (VIS)



EXTRA



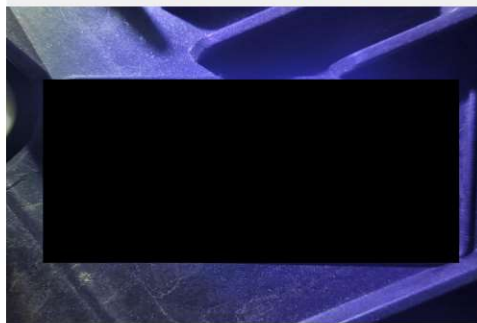
EXTRA



DATA DOS FARÓIS



DATA DOS FARÓIS



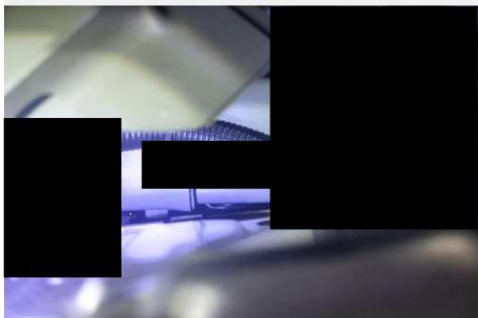
LONGARINA 1



LONGARINA 1



LONGARINA 1



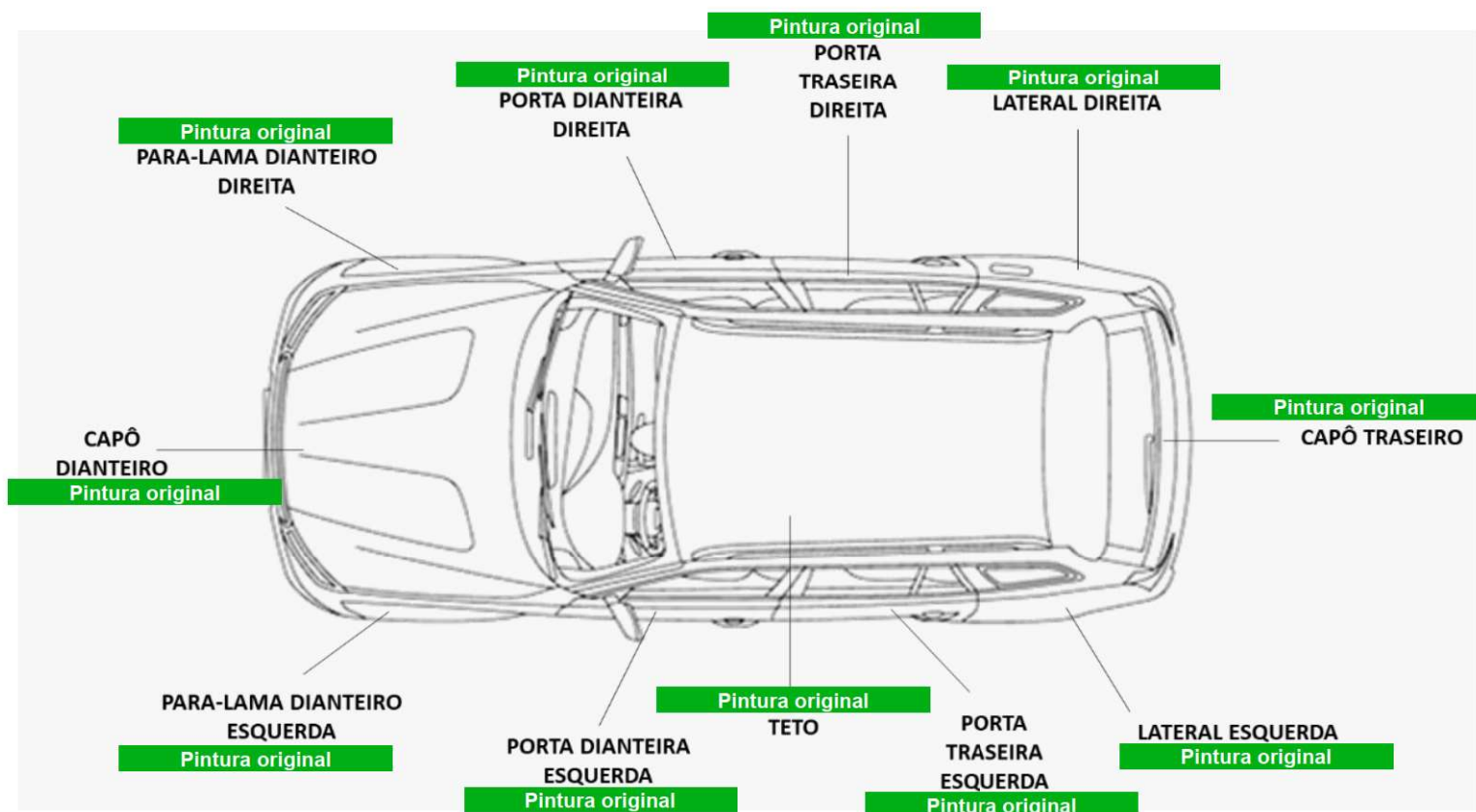
LONGARINA 1



MOTOR

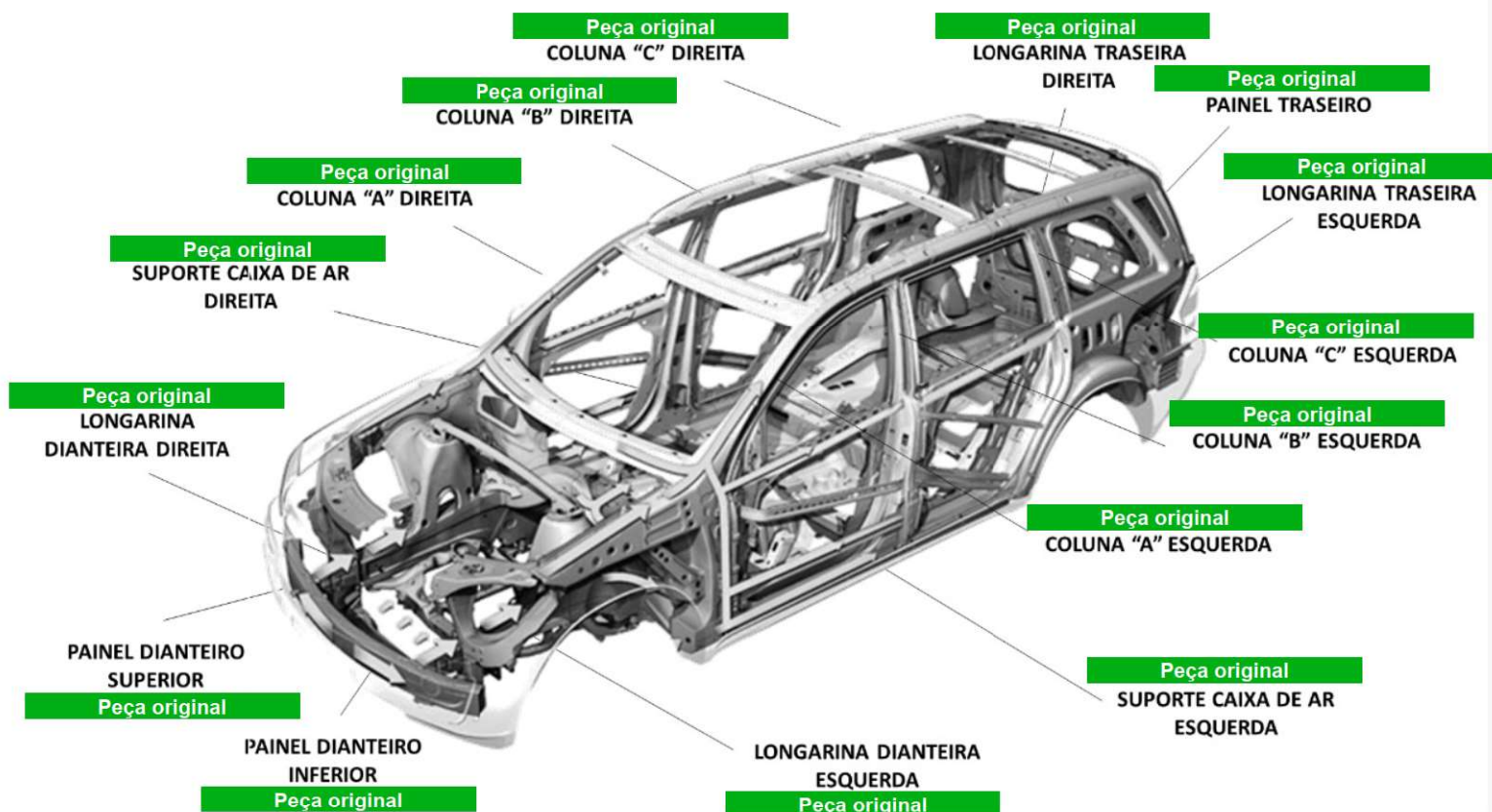


ANÁLISE DE PINTURA





ANÁLISE ESTRUTURAL



OBSERVAÇÕES

PARTES PLASTICAS NÃO AVALIADA

O presente Laudo Veicular possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto de exame e não substitui em hipótese alguma eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A sua validade restringe-se ao exato momento de realização de exames, em razão do que a [REDACTED] não se responsabiliza por quaisquer modificações, alterações e/ou substituições posteriores realizadas no veículo, especialmente aquelas que impliquem nos componentes Chassi, Motor ou Câmbio e suas respectivas numerações identificadoras. Ademais, não nos responsabilizamos por eventuais restrições internas que o veículo acima identificado possa ostentar nos bancos de dados das CIAS de Seguros, bem como por restrições não informadas ao banco de dados da FENASEG. Por fim, [REDACTED] por utilizar somente critérios de reprovação que são amparados em legislação, deixa ao solicitante do serviço a decisão pela aquisição do veículo vistoriado, tendo por base as observações lançadas no respectivo laudo que, apesar de implicar em possível desvalorização do veículo ou em hipóteses para não aprovação em companhias de seguro, não foram utilizadas para o resultado final do laudo que lhe foi entregue, uma vez que desprovidas de amparo legal.

INFORMAÇÃO USADA NA CONSULTA



BASE ESTADUAL

ANO FABRICAÇÃO:	2024	ANO MODELO:	2024
MARCA / MODELO:	I/VOLVO XC60 T8 PLUS	COR:	CINZA
COMBUSTÍVEL:	GASOLINA/ELETRICO	ESPÉCIE:	MISTO
TIPO VEÍCULO:	UTILITARIO	CATEGORIA:	PARTICULAR

FICHA TÉCNICA

PASSEGEIROS:		PROCEDÊNCIA:	ESTRANGEIRO
CILINDRADAS:		POTÊNCIA:	
CAPAC. DE CARGA:		CMT/PBT:	
QTD. DE EIXOS:			

FICHA CADASTRAL

DATA EMISSÃO CRV:	30/09/2024	DT LICENCIAMENTO:	
MUNICIPIO PLACA:	ARACAJU-SE	RENAVAM:	
CHASSI:		SITUAÇÃO VEICULO:	EM CIRCULACAO
TIPO CHASSI:	NORMAL		

AGREGADOS (ESTADUAL)

CAIXA DE CÂMBIO:	Não Informado	Nº MOTOR:	
------------------	---------------	-----------	--

RESTRIÇÕES (ESTADUAL)

BLOQUEIO FURTO:	NADA CONSTA	JUDICIAL:	NADA CONSTA
BLOQUEIO	NADA CONSTA	FINANCEIRA:	NADA CONSTA
ADMINISTRATIVA:	NADA CONSTA	RENAJUD:	NADA CONSTA
TRIBUTÁRIA:	NADA CONSTA		

Atenção: veículos cadastrados em outros estados diferentes do estado de São Paulo pode haver vícios ocultos, restrições (SINISTRO), débitos ou bloqueios que só irão constar no prontuário do veículo no momento da

RESTRIÇÕES (NACIONAL)

RESTRIÇÃO 1:	ALIENACAO FIDUCIARIA	RESTRIÇÃO 2:	NADA CONSTA
RESTRIÇÃO 3:	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO 4:	NADA CONSTA

MULTAS/DÉBITOS

DETRAN:	0,00	MUNICIPAIS:	0,00
DER:	0,00	POL. ROD. FEDERAL:	0,00
DERSA:	0,00	RENAINF:	0,00
CETESB:	0,00	IPVA:	
DPVAT:	0,00	MULTAS:	0,00
LICENCIAMENTO:			

Em decorrência de falhas de comunicação entre o Detran e o sistema RENAINF, sugerimos que os débitos de veículos com circulação de fora do estado de SP seja confirmado junto ao DETRAN correspondente.

INSPEÇÃO AMBIENTAL**NAO CONSTA INSPECAO AMBIENTAL****PROPRIETÁRIO(S)**

PROPRIETÁRIO ATUAL:

PROPRIETÁRIO ANTERIOR:

COMUNICAÇÃO DE VENDA**NAO CONSTA COMUNICACAO DE VENDAS****GRAVAME**FINANCEIRA: **NADA CONSTA****INTENÇÃO RESTRIÇÃO FINANCEIRA****NÃO CONSTA INTENÇÃO DE RESTRIÇÃO FINANCEIRA****RESTRIÇÕES - NACIONAL (Cortesia)**

COMUN. VENDA:	NÃO	ROUBO E FURTO:	NÃO
RENAINF (MULTAS):	NÃO	INDICADOR ALARME:	NÃO
RECALL:	NÃO	INDICADOR LEILÃO:	NÃO
RENAJUD:	NÃO		

OUTRAS RESTRIÇÕES

RESTRIÇÃO 1:	ALIENACAO FIDUCIARIA	RESTRIÇÃO 2:	SEM RESTRICAO
RESTRIÇÃO 3:	SEM RESTRICAO	RESTRIÇÃO 4:	SEM RESTRICAO

RECALL NENHUM RECALL PENDENTE ENCONTRADO.**ROUBO E FURTO** NÃO EXISTE ALERTA DE ROUBO E FURTO ATIVO NÃO HÁ REGISTROS DE HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO NAS BASES CONSULTADAS**LEILÃO** NENHUM REGISTRO DE LEILÃO ENCONTRADO.

INDÍCIO DE SINISTRO / INDENIZAÇÃO INTEGRAL (BASE HISTÓRICA)

✓ NÃO FORAM ENCONTRADOS REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS.

ATENÇÃO: ESTAS INFORMAÇÕES SÃO INDICATIVAS E BASEADAS EM FONTES DE DADOS HISTÓRICAS. É FUNDAMENTAL REALIZAR UMA VISTORIA FÍSICA NO VEÍCULO PARA VERIFICAR QUALQUER EVIDÊNCIA DE ACIDENTES E SEUS POSSÍVEIS IMPACTOS.

OUTROS ALERTAS

✓ NENHUM ALERTA ENCONTRADO.

TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

Estas informações são confidenciais e deverão ser utilizadas, única e exclusivamente, para orientação complementar das transações comerciais da empresa contratante [REDACTED] esta pesquisa, responsabilizando-se civil e criminalmente por danos que ocasionar a terceiros, quando utilizadas em desacordo com a legislação em vigor. A responsabilidade da AutoSCORE limita-se a transmitir fielmente as informações sobre veículos automotores registrados em Bases de Dados públicas e privadas detentoras das informações.

As informações exibidas nesta consulta são as que se encontram disponíveis na data e hora da consulta nas Bases de Dados públicas ou privadas, cabendo ao contratante em caso de dúvida ou divergência, consultar diretamente o órgão competente. Para registros de leilão podem demorar até **40 dias para que a informação seja captada**.

O **Contratante** declara ter ciência que todas as informações prestadas no corpo desta consulta visam exclusivamente colaborar com o processo de averiguação de procedência do veículo, servindo apenas como uma ferramenta de análise prévia e não como elemento de decisão única para vistoria ou comercialização do veículo. O levantamento das informações veiculares via consulta eletrônica jamais pode substituir a consulta do órgão oficial especialmente pelo fato de que as informações podem ser acrescidas, modificadas ou retiradas de forma 'on-line' pelos órgãos públicos, instituições financeiras e seguradoras.

Declaro também que estou ciente que devo observar o CRLV do veículo para identificar possíveis restrições de sinistros ou acidentes do Detran que são apresentados na forma RESTRIÇÃO ou no próprio CRLV do veículo.