

UNIDADE: Maxilaudo

Solicitar

CPF/CNPJ

Marca/Modelo: BMW/BMW/320I

AnoFab/AnoMod: 2020/2021

Combustível: GASOLINA

Cor: BRANCA

RENAVAM:

Chassi (BIN):

Motor (BIN):

Hodômetro: 71938

CRLV/CRV: n/a

Câmbio: N/A

Nº do Lacre/QR code: OK

Status: APROVADO



IDENTIFICAÇÃO

✓ APROVADO

IDENTIFICAÇÃO DE VIDROS

✓ APROVADO

ANÁLISE ESTRUTURAL

✓ APROVADO

IDENTIFICAÇÃO DE PLACAS

✓ APROVADO

ESTRUTURA

✓ APROVADO

HISTÓRICO

✓ APROVADO

LEGENDA DE ÍCONES

 NÃO CONFORME  REPROVADO  APROVADO COM RESTRIÇÕES  APROVADO COM ALERTA  APROVADO COM APONTAMENTOS  APROVADO

IDENTIFICAÇÃO

- | | | |
|---|---|--|
|  NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CHASSI |  NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR |  ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO MOTOR |
|  ETIQUETA DA COLUNA | |  ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO PISO/ASSOALHO |

IDENTIFICAÇÃO DE VIDROS

- | | | |
|---|---|--|
|  PARA BRISA |  VIDRO DA PORTA DIANTEIRA ESQUERDA |  VIDRO DA PORTA DIANTEIRA DIREITA |
|  VIDRO DA PORTA TRASEIRA ESQUERDA |  VIDRO DA PORTA TRASEIRO DIREITA |  VIDRO LATERAL DIREITO |
|  VIDRO LATERAL ESQUERDO | |  VIDRO TRASEIRO |

ANÁLISE ESTRUTURAL

- | | | |
|--|---|---|
|  Torre do amortecedor dianteiro direita |  Coluna dianteira esquerda |  Travessa dianteira do teto |
|  Caixa de ar esquerda |  Coluna central esquerda |  Coluna traseira esquerda |
|  Caixa de roda traseira esquerda |  Painel frontal |  Longarina dianteira direita |
|  Assoalho direito |  Torre do amortecedor traseiro direita |  Longarina traseira direita |
|  Torre do amortecedor dianteiro esquerda |  Coluna dianteira direita |  Caixa de ar direita |
|  Coluna central direita |  Coluna traseira direita |  Travessa traseira do teto |
|  Caixa de roda traseira direita |  Longarina dianteira esquerda |  Assoalho esquerdo |
|  Torre do amortecedor traseiro esquerda |  Longarina traseira esquerda |  Caixa de estepe |
|  Painel traseiro | | |

IDENTIFICAÇÃO DE PLACAS

- | | |
|---|---|
|  PLACA(S) |  LACRE/QR CODE |
|---|---|

ESTRUTURA

-  CONDIÇÕES ESTRUTURAIS

HISTÓRICO

✓ INDÍCIO DE SINISTRO

✓ BLOQUEIOS/RESTRIÇÕES

✓ SINISTRO/SINISTRO RECUPERADO

✓ HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO/
QUEIXA ATIVA

✓ LEILÃO

ANÁLISE ESTRUTURAL

1 - Torre do amortecedor dianteiro direita

Original

2 - Coluna dianteira esquerda

Original

3 - Travessa dianteira do teto

Original

4 - Caixa de ar esquerda

Original

5 - Coluna central esquerda

Original

6 - Coluna traseira esquerda

Original

7 - Caixa de roda traseira esquerda

Original

8 - Painel frontal

Original

9 - Longarina dianteira direita

Original

10 - Assoalho direito

Original

11 - Torre do amortecedor traseiro direita

Original

12 - Longarina traseira direita

Original

13 - Torre do amortecedor dianteiro esquerda

Original

14 - Coluna dianteira direita

Original

15 - Caixa de ar direita

Original

16 - Coluna central direita

Original

17 - Coluna traseira direita

Original

18 - Travessa traseira do teto

Original

19 - Caixa de roda traseira direita

Original

20 - Longarina dianteira esquerda

Original

21 - Assoalho esquerdo

Original

22 - Torre do amortecedor traseiro esquerda

Original

23 - Longarina traseira esquerda

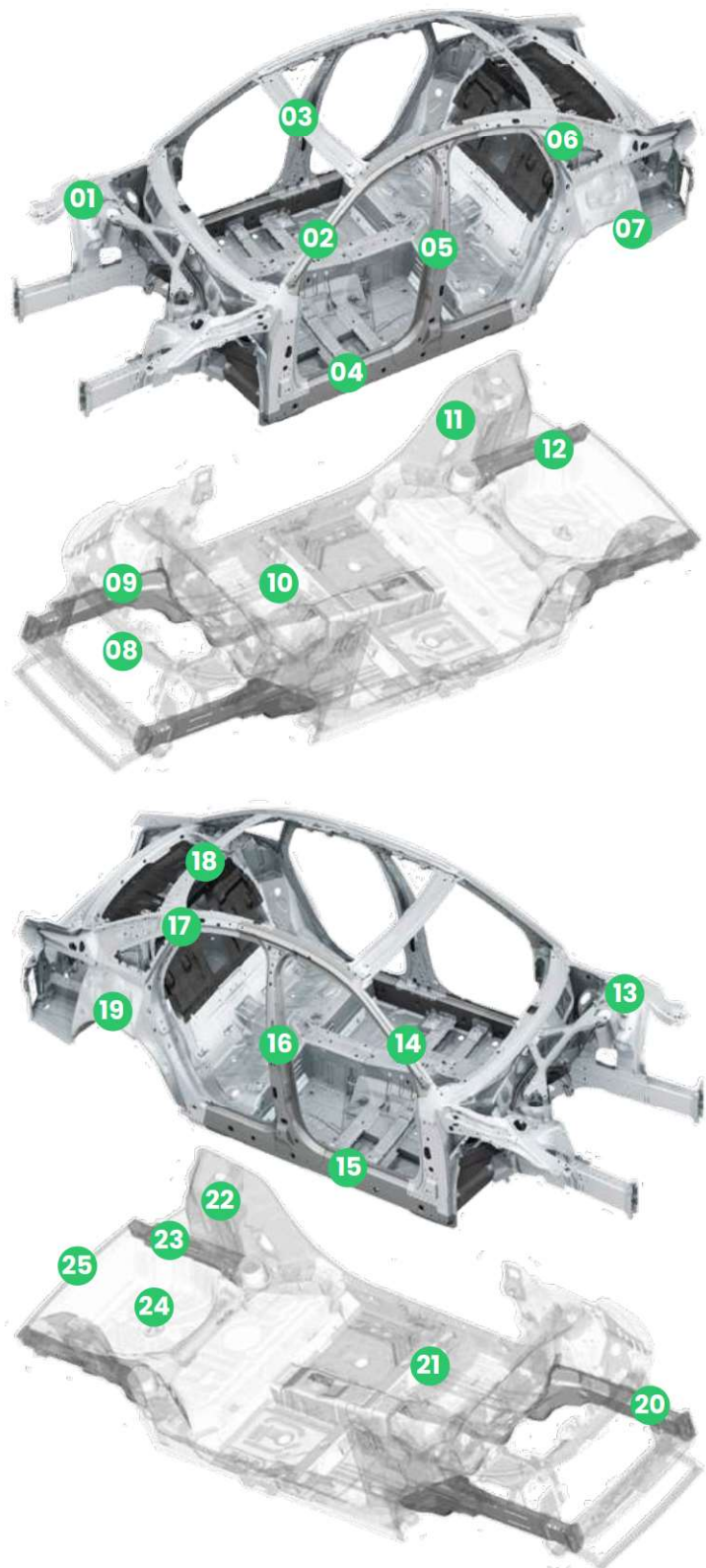
Original

24 - Caixa de estepe

Original

25 - Painel traseiro

Original



FOTOS



Dianteira 45°



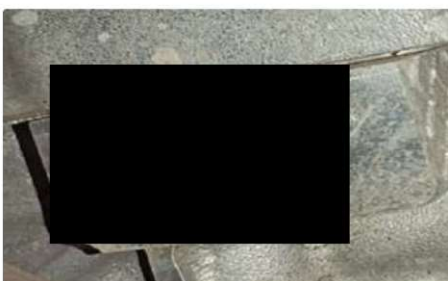
Traseira 45°



Placa Traseira



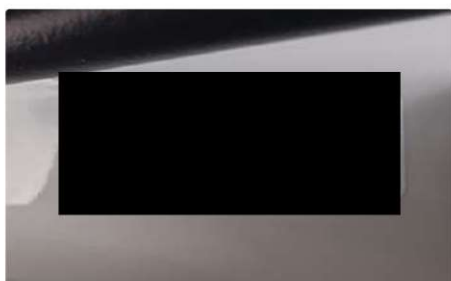
Gravação do Chassi



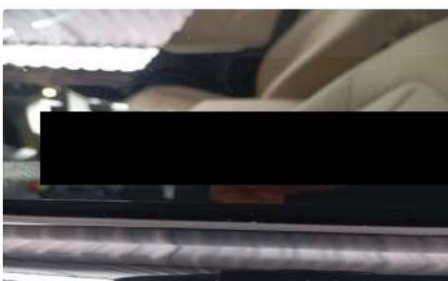
Gravação do Motor



Lacre /QR code



Eta Coluna



Gravação do VIS no vidro



Hodômetro



Placa Dianteira



Eta Motor



Data do cinto de segurança



FOTOS



Longarina Dianteira Direita



Longarina Dianteira Esquerda



Longarina Traseira Direita



Longarina Traseira Esquerda



Coluna dianteira direita



Coluna dianteira esquerda



Coluna traseira direita



Coluna traseira esquerda

IDENTIFICAÇÃO

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CHASSI

- ✓ Dentro dos padrões do fabricante.

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR

- ✓ Dentro dos padrões do fabricante.

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO:

Não se aplica

ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO MOTOR

- ✓ Dentro dos padrões do fabricante.

ETIQUETA DA COLUNA

- ✓ Dentro dos padrões do fabricante.

ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO PISO/ASSOALHO

- ✓ Dentro dos padrões do fabricante.

VERIFICAÇÃO DO KM

Não aplicável

IDENTIFICAÇÃO DE VIDROS

PARA BRISA

- ✓ Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO DA PORTA DIANTEIRA ESQUERDA

- ✓ Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO DA PORTA DIANTEIRA DIREITA

- ✓ Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO DA PORTA TRASEIRA ESQUERDA

- ✓ Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO DA PORTA TRASEIRO DIREITA

- ✓ Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO LATERAL DIREITO

- ✓ Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO LATERAL ESQUERDO

- ✓ Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO TRASEIRO

- ✓ Original/Dentro dos padrões do fabricante.

IDENTIFICAÇÃO DE PLACAS

PLACA(S)

- ✓ Dentro dos padrões do fabricante.

LACRE/QR CODE

- ✓ Veículo emplacado de acordo o padrão MERCOSUL (Sendo dispensada da utilização do lacre de segurança as placas que possuem tecnologia que permita a identificação do veículo).

HISTÓRICO

INDÍCIO DE SINISTRO

- ✓ Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser consta na pesquisa em anexo.

SINISTRO/SINISTRO RECUPERADO

- ✓ Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser consta na pesquisa em anexo.

HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO/ QUEIXA ATIVA

- ✓ Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser consta na pesquisa em anexo.

BLOQUEIOS/RESTRIÇÕES

- ✓ Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser consta na pesquisa em anexo.

LEILÃO

- ✓ Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser consta na pesquisa em anexo.

ESTRUTURA

CONDIÇÕES ESTRUTURAIS

- ✓ O veículo examinado possui avaria e/ou reparo que não afeta a estrutura da carroceria

OBSERVAÇÕES

01

IMPORTANTE

IMPORTANTE: O presente Laudo possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto do exame, e não substitui em hipótese alguma, eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A sua validade restringe ao exato momento da realização dos exames, em razão de que [REDACTED] não se responsabiliza por quaisquer modificações, alterações e /ou substituições posteriores realizadas no veículo, especialmente aquelas que impliquem no chassi, motor, câmbio e suas respectivas numerações identificadoras, bem como, outras que afetem a segurança do veículo (reformas estruturais). [REDACTED] não se responsabiliza por informações de Bases de Dados privadas de SEGURADORAS, que possam negar ou impedir a futura contratação de seguro para o veículo. No presente laudo não são avaliados itens que necessitem de equipamentos especializados como freios, freios ABS, AIR BAGS, originalidade do registro de quilometragem, parte mecânica, elétrica e não se destina a verificar sinais de alagamento.

O critério de avaliação das placas se rege no aspecto de sinais de possíveis adulterações.

ATENÇÃO: As informações de multas, débitos e restrições apresentadas no contexto do laudo podem conter divergências em razão de critérios regionais dos Órgãos de Trânsito, por isso recomendamos que consulte sempre o site do Detran de Origem do registro do veículo, pois, além de serem atualizados automaticamente, há procedimentos distintos de um estado para o outro.

Critério de avaliação das seguradoras: Ao receber este laudo, o cliente fica ciente de que as companhias de seguro possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não de automóveis, por esse motivo informamos que o critério de avaliação da vistoriadora bem como o resultado final da vistoria, independe da aceitação ou não da seguradora.