



VISTORIA CAUTELAR - AUTOMÓVEL



Vistoria Cautelar - Automóvel



Placa:

[REDACTED]

Cor:

PRETA

Ano de fabricação:

2009

Data da vistoria:

30/09/2026

UF:

DF

Capacidade:

Ano do modelo:

2009

Fabricante:

I

Modelo:
HONDA CR-V EXL

Combustível:
GASOLINA

Km:
206472

Renavam:

[REDACTED]

Câmbio:

Motor:

Chassi:

Vistoriador:

Unidade:

[REDACTED]

Conclusão gráfica



Consultas (14
itens verificados)

● Outros Estados

● Cred Bdv li (Bin)

● Cred Agregados

● Cred Parecer Tec.

● Renainf

● Cred Hist Rf

● Siscsv



Pintura (19 itens
verificados)

● Capô

● Lateral Traseira Direita

● Porta Traseira Direita

● Teto

● Porta Dianteira Direita

● Para-Lama Dianteiro Esquerdo

● Caixa De Ar Esq.



Estrutura (24
itens verificados)

● Painel Corta Fogo

● Coluna Central Esquerda

● Longarina Dianteira Direita

● Longarina Dianteira Esquerda

● Longarina Traseira Direita

● Longarina Traseira Esquerda

● Coluna Dianteira Direita



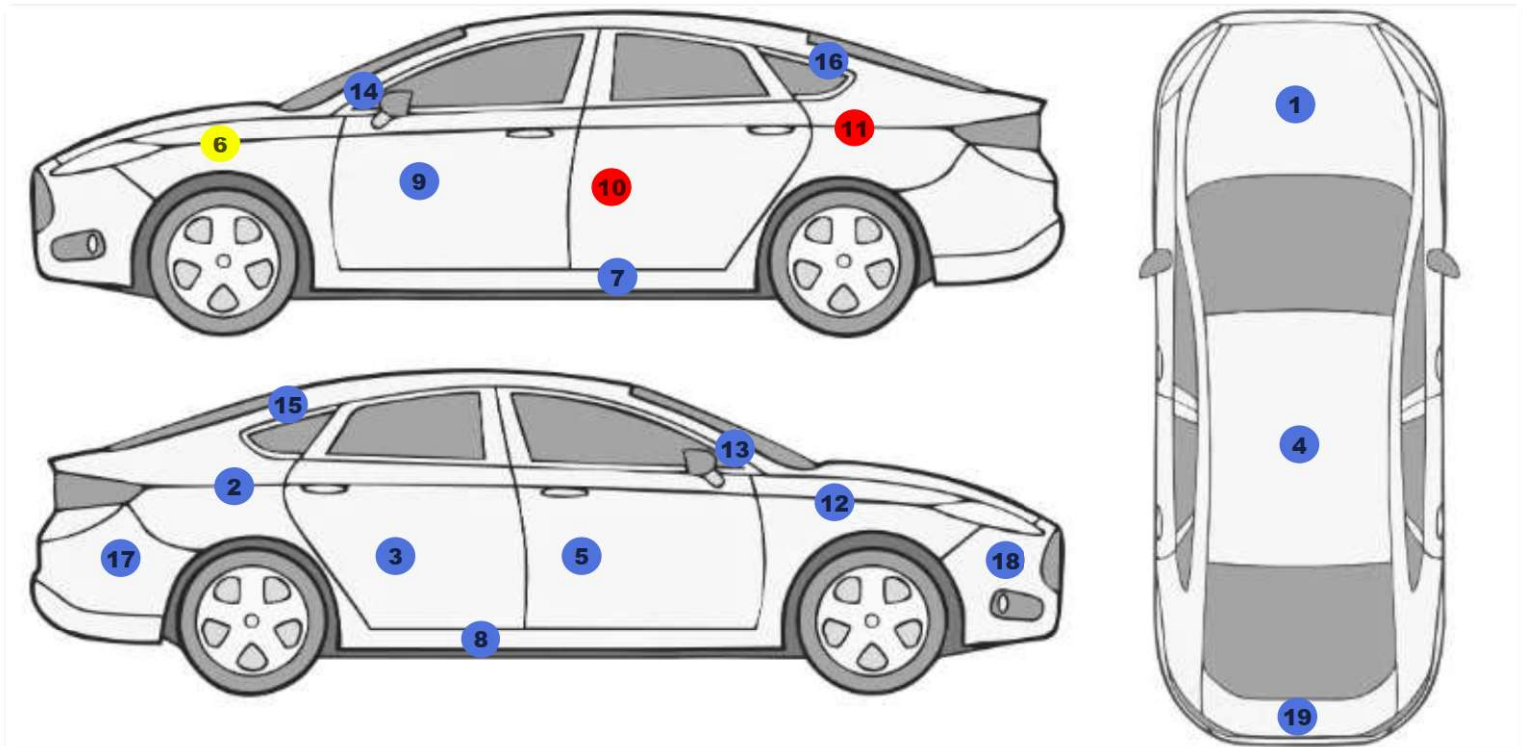
Frente



Traseira



Análise e Originalidade de Pintura



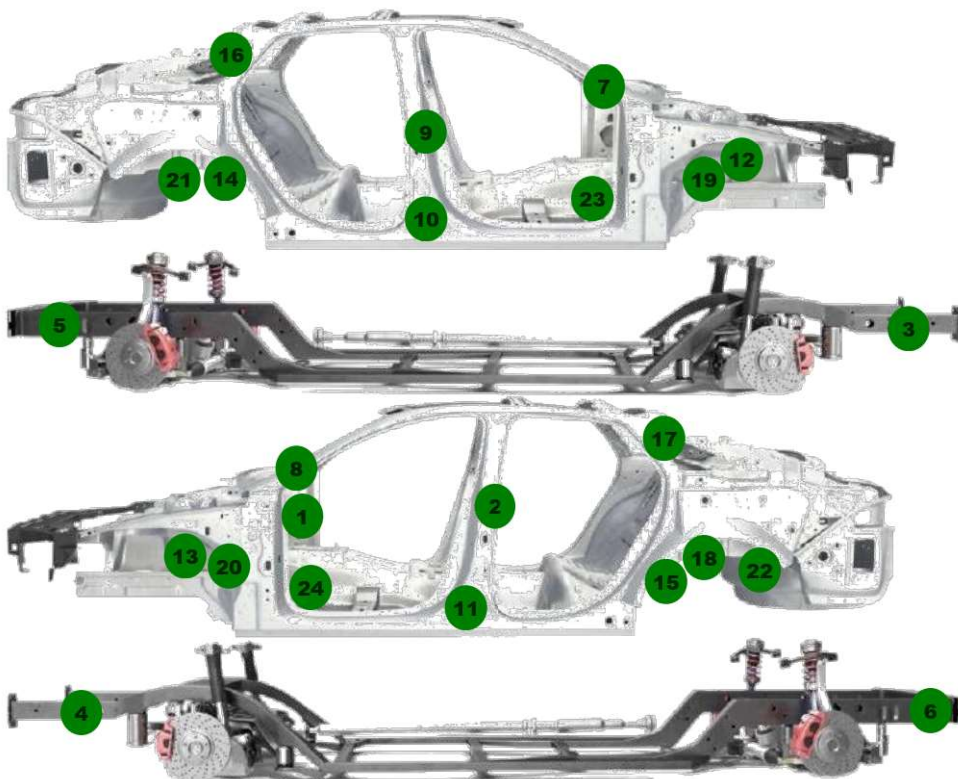
Legenda: ● Pintura Original ● Pintura Queimada ● Riscado ● Repintura ● Amassado ● Repintura com massa ● Quebrado

Peça	Espessura (μ) Mín/Max	Análise	Peça	Espessura (μ) Mín/Max	Análise
1 - Capô		●	2 - Lateral Traseira Direita		●
3 - Porta Traseira Direita		●	4 - Teto		●
5 - Porta Dianteira Direita		●	6 - Paralama Dianteiro Esquerdo		●
7 - Caixa De Ar Esquerdo		●	8 - Caixa De Ar Direito		●
9 - Porta Dianteira Esquerda		●	10 - Porta Traseira Esquerda		●
11 - Lateral Traseira Esquerda		●	12 - Paralama Dianteiro Direito		●
13 - Coluna Dianteira Direita		●	14 - Coluna Dianteira Esquerda		●
15 - Coluna Traseira Direita		●	16 - Coluna Traseira Esquerda		●
17 - Para-Choque Traseiro		●	18 - Para-Choque Dianteiro		●
19 - Tampa Do Porta Malas		●			

Observações: A análise acima apresentada é restrita a espessura da pintura atual do veículo. Através de aparelho metrológico certificado e calibrado é coletada a distância em microns (μ) da película de tinta até a base ferrosa ou não ferrosa do veículo (exceto plástico e fibra). Não analisamos avarias ou substituição de peças. Imagens do veículo meramente ilustrativas.

Análise e Originalidade de Estrutura e Agregados

Observações Estrutura



Peça

Análise

1 - Paineis corta-fogo	● OK
3 - Longarina dianteira direita	● OK
5 - Longarina traseira direita	● OK
7 - Coluna Dianteira Direita	● OK
9 - Coluna central direita	● OK
11 - Caixa de Ar Esquerdo	● OK
13 - Torre de amortecedor diant. Esquerdo	● ok
15 - Torre do amortecedor tras. Esquerdo	● 461 - OK
17 - Coluna Traseira Esquerda	● OK
19 - Caixa de Roda Dianteira Direita	● 417 - OK
21 - Caixa de Roda Traseira Direita	● 400 - OK
23 - Assoalho Direito	● 408 - OK

Peça

Análise

2 - Coluna central esquerda	● OK
4 - Longarina dianteira esquerda	● OK
6 - Longarina traseira esquerda	● OK
8 - Coluna Dianteira Esquerda	● OK
10 - Caixa de Ar Direito	● OK
12 - Torre de amortecedor diant. Direito	● OK
14 - Torre de amortecedor tras. Direito	● 470 - OK
16 - Coluna Traseira Direita	● OK
18 - Caixa de estepe	● 425 - OK
20 - Caixa de Roda Dianteira Esquerda	● 434 - OK
22 - Caixa de Roda Traseira Esquerda	● 443 - OK
24 - Assoalho Esquerdo	● 470 - OK

Condição e Numeração do Chassi

Nº do chassi (Base Nacional BIN)

Nº do chassi (Veículo)

- **Chassi**- Gravação sem vestígios aparentes de adulteração e dentro dos padrões do fabricante.



Condição e Numeração do Motor

Nº do motor (Base Nacional BIN)

Nº do motor (Veículo)

- **Motor**- Numeração é a mesma que consta registrada nos bancos de dados dos órgãos competentes (BIN).





(ETA) CONDIÇÃO DAS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO DO CHASSI

DO BATENTE DA PORTA

ORIGINAL

ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO MOTOR

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

ETIQUETA DO ASSOALHO

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

(VIS) CONDIÇÃO DA GRAVAÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS

VIDRO DIANTEIRO (PARA-BRISA)

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO PORTA DIANTEIRA DIREITA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO PORTA DIANTEIRA ESQUERDA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO PORTA TRASEIRA DIREITA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

Data Vidro Traseiro

266-Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO PORTA TRASEIRA ESQUERDA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO TRASEIRO(VIGIA)

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

ANÁLISE DE ORIGINALIDADE DA ESTRUTURA

PAINEL FRONTAL

Ok

PAINEL TRASEIRO

OK

Análise de originalidade de pintura

COLUNA CENTRAL DIREITA

335 - ORIGINAL

COLUNA CENTRAL ESQUERDA

ORIGINAL

CONCLUSÃO

Conclusão Final

Conforme



Fotos



Placa



Hodômetro



CRLV



DIAGONAL DIANTEIRA DIREITA



DIAGONAL DIANTEIRA ESQUERDA



PAINEL INTERNO

Fotos



COMPARTIMENTO DO MOTOR



ETIQUETA COMPARTIMENTO DO MOTOR



LONGARINA DIANTEIRA DIREITA



LONGARINA DIANTEIRA ESQUERDA



TORRE DO AMORTECEDOR DIREITA



TORRE DO AMORTECEDOR ESQUERDA

Fotos



GRAVAÇÃO DO PARA BRISA



QUADRO DA PORTA DIAANTEIRO ESQUERDO



QUADRO DA PORTA TRASEIRO ESQUERDO



CAIXA DE AR ESQUERDA



DIAGONAL TRASEIRA ESQUERDA

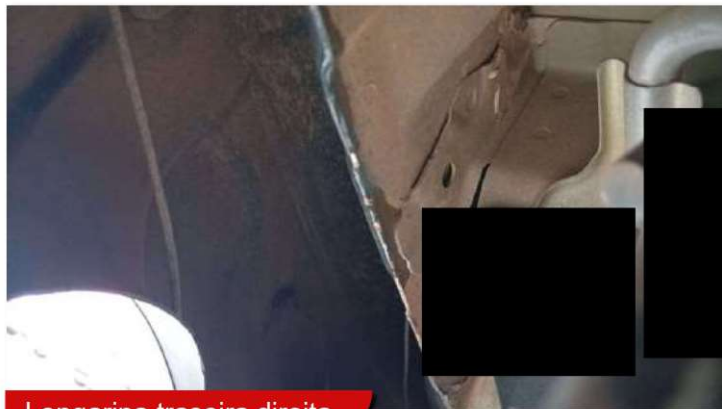


GRAVAÇÃO DO VIDRO TRASEIRO

Fotos



Longarina traseira esquerda



Longarina traseira direita



PAINEL TRASEIRO



CAIXA DE ESTEPE



DIAGONAL TRASEIRA DIREITA



CAIXA DE AR DIREITA



Fotos



QUADRO DA PORTA TRASEIRA DIREITA



QUADRO DA PORTA DIANTEIRA DIREITA



ETIQUETA DA COL



CAPÔ



PARA LAMA D.E



PORTA D.E

Fotos



PORTA T.E



PARA LAMA T.E



TAMPA TRASEIRA



PARA LAMA T.D



PORTA T.D



PORTA D.D

Fotos



PARA LAMA D.D



TETO



CERTIFICADO

VISTORIA CAUTELAR - AUTOMÓVEL

Prezado cliente, você acaba de contratar um laudo de Vistoria Cautelar - Automóvel, emitido pelo [REDACTED]

Esta é a garantia de procedência de seu veículo, onde foram analisados e aprovados, podendo analisar os status de cada item no laudo emitido junto com este certificado de identificação como codificação do chassi, numeração do motor, etiquetas de identificação, análise da presença de danos estruturais, histórico de leilão, sinistros, entre outros.

Data da vistoria: 30/09/2026 [REDACTED]

Marca/modelo: I/HONDA CR-V EXL [REDACTED]

Razão [REDACTED]

Endereço [REDACTED]



EXIJA UMA CÓPIA DO LAUDO COMPLETO

Este certificado de procedência não contempla a verificação das funcionalidades mecânicas do motor e/ou câmbio e seus acessórios, do veículo vistoriado.





RESULTADO ENCONTRADO PARA:
MARCA/MODELO:
I/HONDA CR-V EXL

ANO DE FABRICAÇÃO/MODELO:
2009/2009

ORIGEM DE EMPLACAMENTO:
DISTRITO FEDERAL

0 IMPEDITIVOS DE CIRCULAÇÃO

1 PONTO DE ALERTA

RESUMO DAS CONSULTAS

 OUTROS ESTADOS 	 CRED BDV II (BIN) 	 CRED AGREGADOS 	 CRED PARECER TEC. 	 RENAINF 	 CRED HIST RF 	 SISCSV 	 CRED GRAVAME 2 
 LEILÃO BASE COMERCIAL 	 LEILÃO PLUS 	 CRED IND. SINISTRO 	 CRED DECODIFICADOR + FIPE 	 BLOQUEIOS JUDICIAIS RENAJUD - SP 	 BLOQUEIOS ATIVOS DETRAN - SP 	 SISCSV - SINISTRO 	

DADOS DO VEÍCULO

PLA

COR: PRETA

TIPO: CAMIONETA

COMBUSTÍVEL: GASOLINA

PROCEDÊNCIA: IMPORTADO

POT

OUTROS ESTADOS

PLACA:

MUNÍCIPIO: BRASILIA

CHASSI:

UF: DF

PROCEDÊNCIA: IMPORTADA

SITUAÇÃO: EM CIRCULACAO

ULTIMA ATUALIZAÇÃO: 27/01/2026

COR: PRETA

MARCA: I/HONDA CR-V EXL

ANO DE FABRICAÇÃO:

ANO DO MODELO:

COMBUSTÍVEL: GASOLINA

TIPO: CAMIONETA

CATEGORIA: PARTICULAR

DADOS DO PROPRIETÁRIO - OUTROS ESTADOS

RESTRIÇÕES - OUTROS ESTADOS

RESTRIÇÃO 1: SEM RESTR.

RESTRIÇÃO 2: SEM RESTR.

RESTRIÇÃO 3: SEM RESTR.

RESTRIÇÃO 4: SEM RESTR.

DÉBITOS - OUTROS ESTADOS

DÉBITOS IPVA LICENCIAMENTO: NAO EXISTE DEBITO.

DÉBITOS DE MULTAS: NAO EXISTE DEBITO.

VALOR TOTAL DÉBITO IPVA: 0,00

VALOR TOTAL DÉBITO LICENCIAMENTO: 0,00

VALOR TOTAL DÉBITO MULTAS: 0,00

VALOR TOTAL DÉBITO DPVAT: 0,00



SEM RISCO

CRED PARECER TEC.



RESULTADO: FOI IDENTIFICADO ALGUM APONTAMENTO PARA O VEÍCULO INFORMADO COM UM NÍVEL PEQUENO OU LEVE, PODENDO SER UMA SIMPLES TROCA DE PARA-CHOQUES, OU OUTROS. ISSO QUER DIZER, QUE ESTE VEÍCULO PROVAVELMENTE TERÁ ACEITAÇÃO EM SEGUROS E/OU FINANCIAMENTOS, MAS PODERÁ SER SOLICITADO COMPROVAÇÕES MAIORES SOBRE O ESTADO ATUAL DO MESMO, COM PROVÁVEL ACEITAÇÃO DE PRÊMIO 100% DA TABELA FIPE.



ATENÇÃO NA COMPRA

RENAINF

RESULTADO: NÃO FOI ENCONTRADA INFRAÇÃO EXIGÍVEL PARA ESTE VEÍCULO. PERÍODO CONSULTADO: 01/01/2009 ATÉ 30/09/2026



SEM RISCO

CRED HIST RF

RESULTADO: NENHUM REGISTRO ENCONTRADO



SEM RISCO

SISCSV

NÃO FOI POSSÍVEL CONCLUIR A CONSULTA SISCSV



CRED GRAVAME 2

RESULTADO: GRAVAME NÃO CADASTRADO



SEM RISCO

LEILÃO BASE COMERCIAL

RESULTADO: REGISTROS NAO FORAM LOCALIZADOS



SEM RISCO

LEILÃO PLUS

RESULTADO: NENHUM REGISTRO LOCALIZADO



SEM RISCO

CRED IND. SINISTRO

RESULTADO: NADA CONSTA



SEM RISCO

CRED DECODIFICADOR + FIPE

CHA [REDACTED]

FABRICANTE: HONDA

ANO DE FABRICAÇÃO: 2009

ANO DO MODELO

COMBUSTÍVEL: GASOLINA

QUANTIDADE DE

TIPO DA CARROCERIA: SUV

REGIÃO GEOGRÁFICA: COSTA RICA / MEXICO / TRINIDAD

PAÍS: MEXICO

LOCAL DA FÁBRICA:

MARCA: HONDA

MODELO: I/HONDA CR-V EXL

VERSÃO:

MOTOR

PESO BRUTO

CÓDIGOS FIPE

CÓDIGO

COMBUSTÍVEL: GASOLINA

MARCA: HONDA

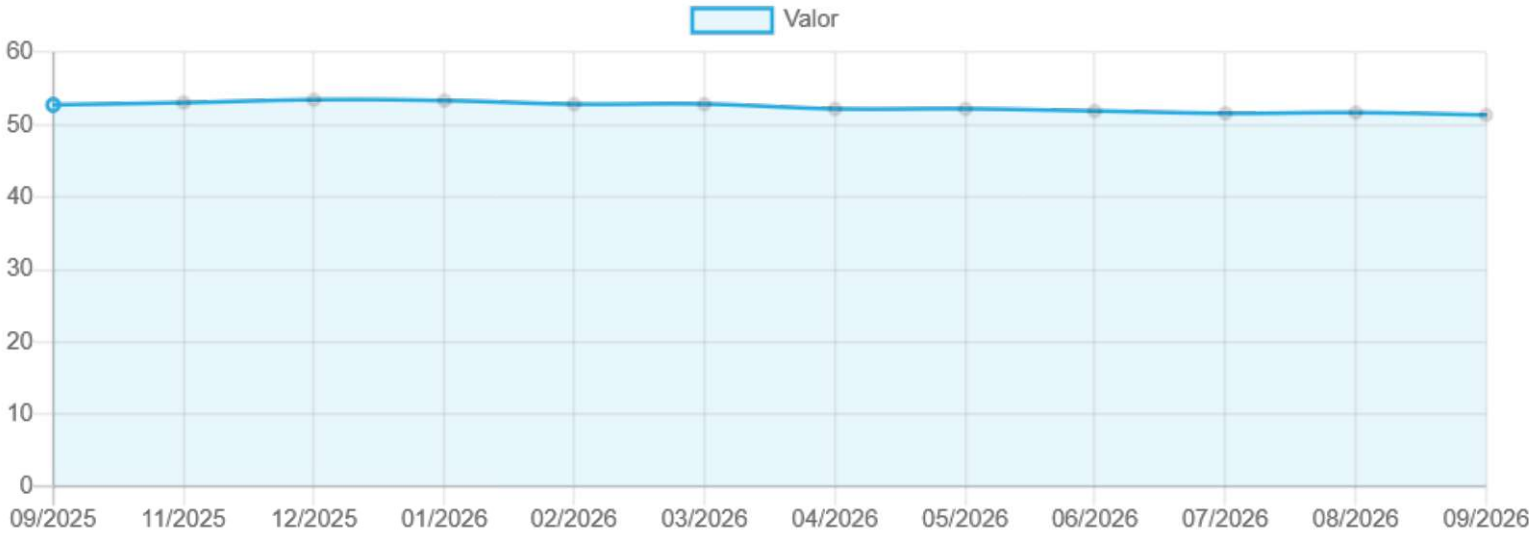
MODELO: CR-V EXL 2.0 16V 4WD / 2.0 FLEXONE AUT.



DADOS FIPE CONFIRMADOS

FIPE

CÓDIGO FIPE:



VALOR ATUAL

R\$ 51.350,00 (09/2026)

DEPRECIAÇÃO/VALORIZAÇÃO

↓ 0.22%

BLOQUEIOS JUDICIAIS RENAJD - SP

RESULTADO: NÃO CONSTA OCORRÊNCIA DE BLOQUEIO



SEM RISCO

BLOQUEIOS ATIVOS DETRAN - SP



 HISTÓRICO DA VISTORIA

DATA	KILOMETRAGEM	TIPO
30/09/2026	206472	VISTORIA CAUTELAR

TOTAL DE LAUDOS ENCONTRADOS: 1

Estas informações são confidenciais e deverão ser utilizadas exclusivamente pelo consultante para sua orientação e prevenção de fraudes em suas transações comerciais, responsabilizando-se civil e criminalmente por danos que ocasionem a terceiros quando utilizadas em desacordo com a legislação em vigor. A nossa responsabilidade limita-se a transmitir fielmente as informações sobre veículos registrados em bases de dados públicas e privadas. As informações exibidas nesta consulta são as que encontram-se disponíveis na data e hora da consulta, podendo elas serem auditadas a qualquer momento, desde que solicitado judicialmente, cabendo ao consultante em caso de dúvida ou divergências, consultar diretamente o órgão competente. O consultante declara ter ciência de que todas as informações prestadas no corpo dessa consulta visam exclusivamente colaborar com o processo de averiguação e procedência do veículo. O levantamento das informações automotivas via consulta eletrônica jamais pode substituir a consulta do órgão oficial, especialmente pelo fato de que as informações podem ser acrescidas, modificadas ou retiradas a qualquer tempo.