

CERTIFICADO DE PROCEDÊNCIA

VEÍCULO

PLACA: [REDACTED]
MARCA / MODELO: **I / BMW X5 XDRIVE45E**
ANO FABRICAÇÃO: **2022**
ANO MODELO: **2023**
COR: **PRETA**
COMBUSTÍVEL: **GASOLINA/ELETRICO**
MUNICÍPIO PLACA: **NOSSA SENHORA DAS GRACAS-PR**
RENAVAM: [REDACTED]
CHASSI: [REDACTED]
Nº MOTOR: [REDACTED]
CAIXA DE CÂMBIO: [REDACTED]
Nº LACRE PLACA: [REDACTED]

ITENS VERIFICADOS

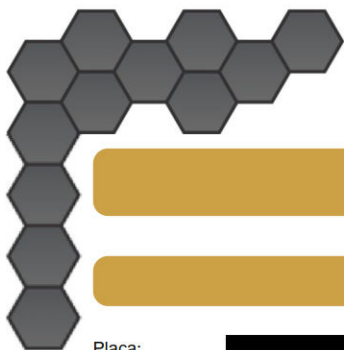
Etiquetas (online)	Identificação do Motor
Gravação do Chassi em Vidros	Lacre da Placa
Identificação do Câmbio	Pintura
Identificação do Chassi	Reparos na Carroceria

ITENS VERIFICADOS

Alteração de Padrões
Boletim de Ocorrência
Divergência de Componentes
Impedimentos de Circulação
Impedimentos de Comercialização
Leilão e Sinistros
Notificação de Órgão de Defesa do Consumidor
Utilização Excessiva



O **IBPA - Instituto Brasileiro de Perícia Automotiva** identificou que o veículo possui **altíssimo nível de originalidade** em sua estrutura e componentes, proferindo assim como **CERTIFICADO**.



VISTORIA CAUTELAR

VEÍCULO

Placa: [REDACTED]
Marca / Modelo: **I / BMW X5 XDRIVE45E**
Ano Fabricação: **2022**
Ano Modelo: **2023**
Cor: **PRETA**
Combustível: **GASOLINA/ELETRICO**
Cidade: **NOSSA SENHORA DAS GRACAS-PR**

Renavam: [REDACTED]
Chassi: [REDACTED]
Nº Motor: [REDACTED]
Nº Câmbio: [REDACTED]
CRLV: *******
Hodômetro: **58.092**
Nº Lacre Placa: *******

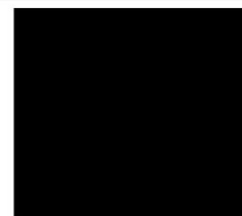


RESULTADO



PERÍCIA

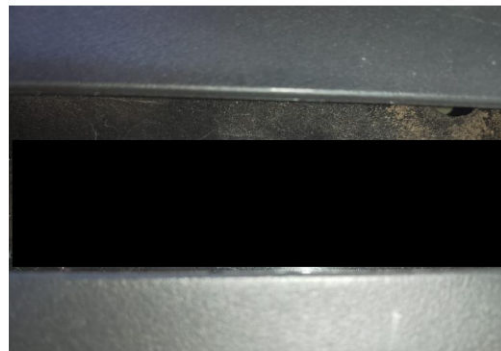
Perícia: **03/09/2026 10:46**
Regional: **IBPA MARINGA**
Solicitante: [REDACTED]
Vistoriador: [REDACTED]





CHASSI

1.16 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE



MOTOR

2.17 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

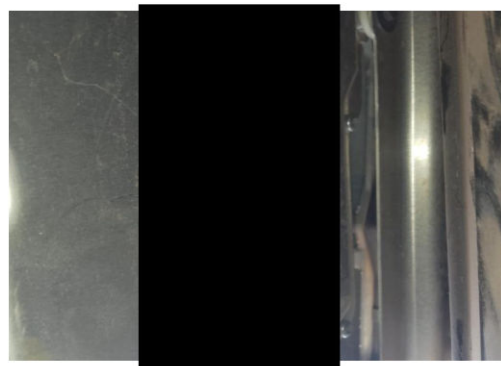
2.24 - NUMERAÇÃO É A MESMA QUE CONSTA REGISTRADA NOS BANCOS DE DADOS DOS ÓRGÃOS COMPETENTES (BIN)



CAMBIO

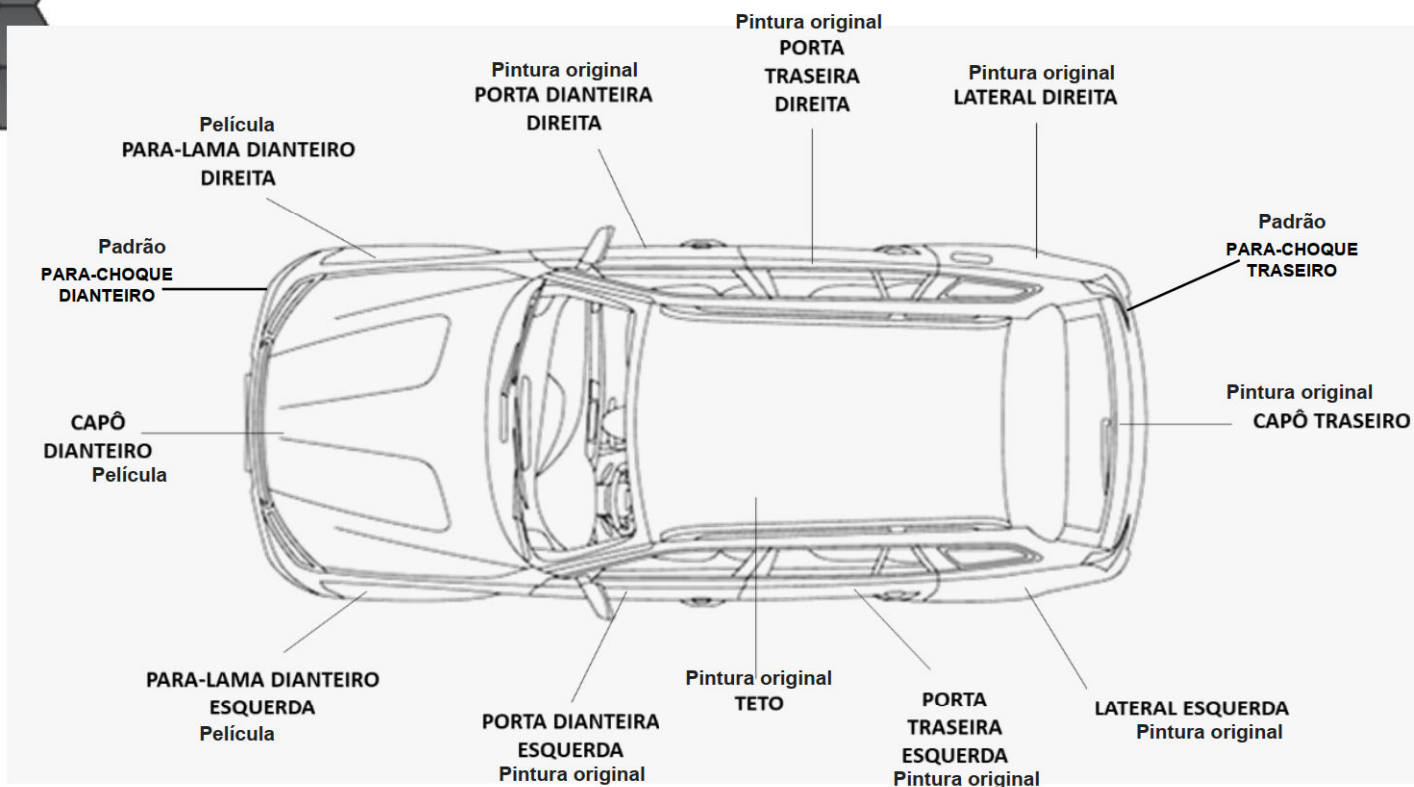
3.13 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

3.19 - NUMERAÇÃO NÃO REGISTRADA NOS BANCOS DE DADOS DOS ÓRGÃOS COMPETENTES / BIN



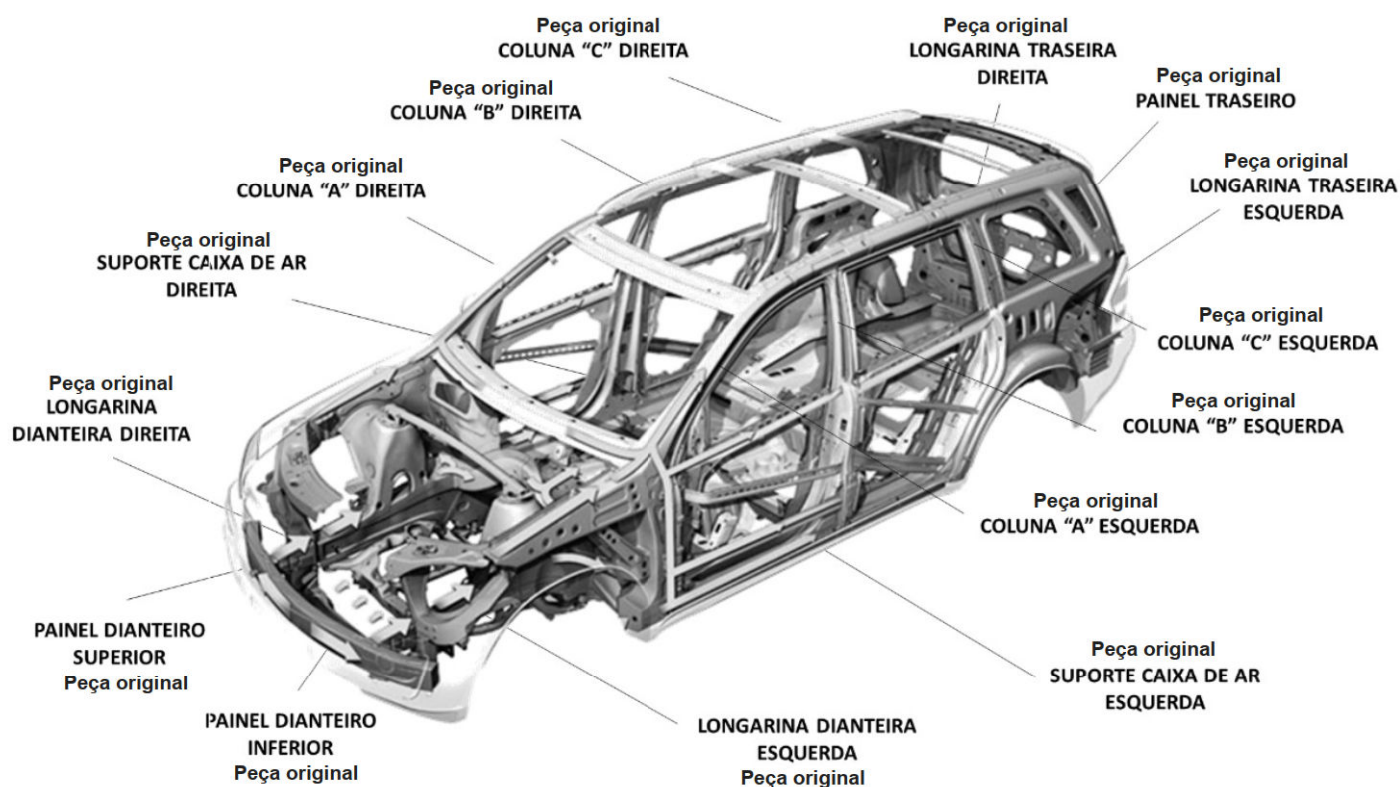


PINTURA





ESTRUTURA





DIANTEIRA 45° 1	CAPA 1 DIANTEIRA	CAPA 2 TRASEIRA	TRASEIRA 45° 1
PLACA TRASEIRA	LACRE/ QR CODE	HODÔMETRO	VIDRO - GRAVAÇÃO (VIS)
ETIQUETAS ETAS (MOTOR E BATENTE)	ETIQUETAS ETAS (MOTOR E BATENTE)	CINTO DE SEGURANÇA	EXTRA
EXTRA	EXTRA	EXTRA	CHASSI
MOTOR	CAMBIO	FRENTE DO VEÍCULO	TRASEIRA DO VEÍCULO





CHASSI

1.16 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

MOTOR

2.17 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

2.24 - NUMERAÇÃO É A MESMA QUE CONSTA REGISTRADA NOS BANCOS DE DADOS DOS ÓRGÃOS COMPETENTES (BIN)

CÂMBIO

3.13 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

3.19 - NUMERAÇÃO NÃO REGISTRADA NOS BANCOS DE DADOS DOS ÓRGÃOS COMPETENTES / BIN

ETIQUETA 'ETA' - MOTOR

4.10 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

ETIQUETA 'ETA' - PORTA

5.10 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DIANTEIRO

7.14 - NÃO ORIGINAL / COM GRAVAÇÃO

VIDRO DA PORTA ESQUERDA DIANTEIRA

8.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DA PORTA ESQUERDA TRASEIRA

9.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DA PORTA DIANTEIRA DIREITA

10.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DA PORTA TRASEIRA DIREITA

11.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO TRASEIRO

14.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

LACRE DA PLACA

15.15 - PLACA MERCOSUL (SEM LACRE)

REPAROS ESTRUTURAIS

16.22 FUNILARIA/PINTURA: A AVALIAÇÃO DA FUNILARIA E PINTURA É CONDUZIDA USANDO UM DISPOSITIVO DE MEDIÇÃO DE ESPESSURA PARA ANALISAR AS CAMADAS DE TINTA OU PINTURA. NÃO SE BASEIA EM AVALIAÇÕES SUBJETIVAS OU DESMONTAGEM DE COMPONENTES. O LAUDO MENCIONA UNICAMENTE AS MARCAÇÕES FEITAS COM O MEDIDOR DE ESPESSURA EM PARTES VISÍVEIS. OS LAUDOS QUE NÃO APRESENTAM UM "CROQUI" DO VEÍCULO INDICAM QUE NÃO HOUE A CONTRATAÇÃO DA ANÁLISE DE PINTURA PELO CLIENTE.

REGISTRO DE LEILÃO, SALVADO, SINISTRO

17.07 - REALIZAMOS NESTA DATA, A FIM DE VERIFICAR SE O VEÍCULO EM QUESTÃO POSSUI REGISTRO(S) NOS BANCOS DE DADOS DE LEILOEIROS E NO CADASTRO DE VEÍCULOS SINISTRADO, PORÉM NÃO FOI ENCONTRADO NENHUM REGISTRO, CONFORME PODE SER CONSTATADO NA PESQUISA ANEXA AO LAUDO (DOCUMENTO INTEGRANTE A ESTE LAUDO). IMPORTANTE: A IBPA, POR MAIS ESFORÇO QUE FAÇA PARA OBTER INFORMAÇÕES SOBRE O VEÍCULO, NÃO SE RESPONSABILIZA PELOS RESULTADOS DAS PESQUISAS POR ELA REALIZADA E/OU A PEDIDO DO CLIENTE, POIS TRATAM-SE DE INFORMAÇÕES ORIUNDAS DE BANCOS DE DADOS PRIVADOS E QUE CONTEM APENAS UMA QUANTIDADE DE VEÍCULO CADASTRADOS, PODENDO HAVER CASOS DE NÃO INFORMADOS.

HODÔMETRO

18.04 - HODOMETRO FOTOGRAFADO.

18.05 - CONSULTA/PESQUISA: A IBPA USA COMO FONTE DE PESQUISA/CONSULTA A EMPRESA CHECK CERTO TECNOLOGIA E INFORMACAO LTDA, PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO, REGISTRADA SOB O NÚMERO DE INSCRIÇÃO NO CNPJ: 37.324.169/0001-07. A RESPONSABILIDADE DA IBPA LIMITA-SE APENAS EM TRANSMITIR FIELMENTE AS INFORMAÇÕES QUE FOI RECEBIDA SOBRE VEÍCULOS AUTOMOTORES REGISTRADOS EM BASES DE DADOS PÚBLICAS E PRIVADAS DETENTORAS DAS INFORMAÇÕES.

18.06 - ENCHENTE: O PRESENTE LAUDO NÃO TEM POR FINALIDADE PROCURAR SINAIS OU COMPROVAÇÕES DE ALAGAMENTO OU ENCHENTE; POR ÚLTIMO, A IBPA PERICIAS ADOTA CRITÉRIOS DE REPROVAÇÃO BASEADOS ESTRITAMENTE EM LEGISLAÇÃO VIGENTE. A DECISÃO DE ADQUIRIR OU NÃO O VEÍCULO VISTORIADO ESTÁ NAS MÃOS DO SOLICITANTE DO SERVIÇO, OU SEJA, A PRESENTE VISTORIA É APENAS AUXILIADORA E NÃO DEFINITIVA NA DECISÃO DE ADQUIRIR OU NÃO O VEÍCULO, HAJA VISTO QUE HÁ MAIS ELEMENTOS QUE DEVEM SER CONSIDERADAS PARA A AQUISIÇÃO DE UM VEÍCULO COMO: FUNCIONAMENTO DE COMPONENTES, ESTÉTICA, DÉBITOS E ETC. AS INFORMAÇÕES DE HISTÓRICO DE PROPRIETÁRIOS (CPF OU CNPJ) ESTÃO BLOQUEADAS A PÚBLICO ATÉ A PRESENTE DATA, SENDO ELA DESCONSIDERADA PARA AVALIAÇÃO E STATUS DO LAUDO DESTA PERÍCIA.





OBSERVAÇÕES

NO ATO DA PERÍCIA O VEÍCULO ENCONTRA-SE COM ALTO ÍNDICE DE ORIGINALIDADE, SEM APRESENTAR QUALQUER REPARO OU AVARIAS NA LATARIA.

COMUNICADO:

O IBPA - Instituto Brasileiro de Perícia Automotiva esclarece que outras informações ou sinistros podem não ter sido relatados nas bases de dados consultadas. Por esse motivo, não nos responsabilizamos pela ausência de informações ou por alterações realizadas pelas fontes conveniadas ou órgãos oficiais.

REGISTRO DE ACIDENTE: Por decisão da Polícia Militar do Paraná, a consulta pública dos boletins de acidente de trânsito está indisponível por tempo indeterminado. Dessa forma, essa informação não constará mais nos laudos emitidos.

PERÍCIA CAUTELAR: O presente laudo possui caráter particular, analítico e informativo sobre o veículo periciado, não substituindo, em nenhuma hipótese, a perícia oficial realizada por um instituto de criminalística. Sua validade restringe-se ao exato momento da realização da vistoria, isentando o IBPA de qualquer responsabilidade por modificações, alterações e/ou substituições realizadas posteriormente no veículo, especialmente no chassi, motor, câmbio e suas numerações identificadoras, incluindo reformas estruturais ou quaisquer outras que comprometam a segurança do veículo.

AIRBAG: A verificação do sistema de airbag é feita exclusivamente por meio da análise visual da luz indicadora no painel de instrumentos do veículo, limitando-se à constatação de eventuais falhas em seu funcionamento. Dessa forma, bolsas, cortinas, sensores e demais componentes do sistema não são avaliados, uma vez que seu acesso é restrito e sua manipulação pode ocasionar o acionamento indevido do sistema.

ANÁLISE MECÂNICA/ELÉTRICA: Não são verificados itens de mecânica e elétrica do veículo, tampouco o funcionamento do motor, câmbio, bateria, freios, suspensão, ar-condicionado, transmissão ou demais componentes.

CAIXA DE CÂMBIO: A análise do câmbio limita-se à verificação de suas características originais de fábrica, identificando possíveis vestígios de adulteração, quando existentes. Só é possível confirmar que o câmbio pertence originalmente ao veículo quando este possui numeração identificadora cadastrada em bases de dados oficiais.

QUILOMETRAGEM: Não é verificada a procedência da informação do hodômetro devido à inexistência de ferramentas com precisão absoluta. Contudo, a quilometragem poderá levar à reprovação do laudo quando for identificada, em bases de dados oficiais e/ou laudos anteriores da nossa marca, informação de quilometragem superior à registrada no momento da perícia.

TERMO DE INTERESSE E ENTENDIMENTO: Nosso laudo tem como único objetivo auxiliar nas transações de compra e venda de veículos. Todas as informações contidas neste documento, incluindo seus anexos, foram devidamente esclarecidas e compreendidas no momento da perícia. Ressaltamos que o uso do laudo é restrito ao solicitante do serviço, que será o único responsável pela divulgação e pelo eventual uso indevido do conteúdo aqui apresentado. O IBPA forneceu este arquivo com exclusividade ao solicitante, em formato impresso e digital.

[Redacted Signature]

Vistoriador

INFORMAÇÃO USADA NA CONSULTA:



BASE ESTADUAL

ANO FABRICAÇÃO:	2022	ANO MODELO:	2023
MARCA / MODELO:	I/BMW X5 XDRIVE45E	COR:	PRETA
COMBUSTÍVEL:	GASOLINA/ELETRICO	ESPÉCIE:	MISTO
TIPO VEÍCULO:	UTILITARIO	CATEGORIA:	PARTICULAR

FICHA TÉCNICA

PASSAGEIROS:	5	PROCEDÊNCIA:	ESTRANGEIRO
CILINDRADAS:	2998	POTÊNCIA:	394
CAPAC. DE CARGA:	00061	CMT/PBT:	0,0590/0,0315
QTD. DE EIXOS:			

FICHA CADASTRAL

DATA EMISSÃO CRV:		DT LICENCIAMENTO:	
MUNICIPIO PLACA:	NOSSA SENHORA DAS GRACAS-	RENAVAM:	
CHASSI:		SITUAÇÃO VEICULO:	EM CIRCULACAO
TIPO CHASSI:	NORMAL		

AGREGADOS (ESTADUAL)

CAIXA DE CÂMBIO:	Nº MOTOR:
------------------	-----------

AGREGADOS (FÁBRICA)

CAIXA DE CÂMBIO:	Nº MOTOR:
------------------	-----------

CARROCERIA:

RESTRIÇÕES (ESTADUAL)

BLOQUEIO FURTO:	NADA CONSTA	JUDICIAL:	NADA CONSTA
BLOQUEIO	NADA CONSTA	FINANCEIRA:	ALIENACAO FIDUCIARIA
ADMINISTRATIVA:	NADA CONSTA	RENAJUD:	NADA CONSTA
TRIBUTÁRIA:	NADA CONSTA		

Atenção: veículos cadastrados em outros estados diferentes do estado de São Paulo pode haver vícios ocultos, restrições (SINISTRO), débitos ou bloqueios que só irão constar no prontuário do veículo no momento da

RESTRIÇÕES (NACIONAL)

RESTRIÇÃO 1:	ALIENACAO FIDUCIARIA	RESTRIÇÃO 2:	NADA CONSTA
RESTRIÇÃO 3:	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO 4:	NADA CONSTA

MULTAS/DÉBITOS

DETRAN:	0,00	MUNICIPAIS:	0,00
DER:	0,00	POL. ROD. FEDERAL:	0,00
DERSA:	0,00	RENAINF:	0,00
CETESB:	0,00	IPVA:	0,00
DPVAT:	0,00	MULTAS:	0,00
LICENCIAMENTO:	0,00		

Em decorrência de falhas de comunicação entre o Detran e o sistema RENAINF, sugerimos que os débitos de veículos com circulação de fora do estado de SP seja confirmado jundo ao DETRAN correspondente.

INSPEÇÃO AMBIENTAL

NAO CONSTA INSPECAO AMBIENTAL

PROPRIETÁRIO(S)

PROPRIETÁRIO ATUAL: GATE HOLDING LTDA
PROPRIETÁRIO ANTERIOR:

COMUNICAÇÃO DE VENDA

NAO CONSTA COMUNICACAO DE VENDAS

GRAVAME

FINANCEIRA:	ALIENACAO FIDUCIARIA	CGC FINANCEIRA:	
Nº CONTRATO:		VIGÊNCIA CONTR.:	
ARRENDATÁRIO:		INFORMANTE FINAN:	NÃO DISPONÍVEL
NOME AGENTE		DT INCLUSÃO FN.:	NÃO DISPONÍVEL

INTENÇÃO RESTRIÇÃO FINANCEIRA

NÃO CONSTA INTENÇÃO DE RESTRIÇÃO FINANCEIRA

BASE AGREGADOS (DADOS FABRIL)

PLACA:

MARCA/MODELO:	I/BMW X5 XDRIVE45E	ANO FAB/MODELO:	2022/2023
COR:	Preta	COMBUSTÍVEL:	GASOLINA/ELETRICO
TIPO DE VEÍCULO:	Utilitario	ESPÉCIE:	Misto
MUNICÍPIO / UF:	NOSSA SENHORA DAS GRACAS /	UF ORIGEM:	SC

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR:		POTÊNCIA:	394
CAMBIO:		CAP. MAX. TRAÇÃO:	590.0
CILINDRADAS:	2998	TIPO CARROCERIA:	NAO APLICAVEL
SITUAÇÃO CHASSI:	N	SITUAÇÃO VEÍCULO:	S
NUMERO EIXOS:		PESO BRUTO TOTAL:	315.0
NUM. TERC. EIXO:		CAP. DE CARGA:	61.0
NUM. EIXO TRAS.:			

RESTRIÇÕES - NACIONAL (Cortesia)

COMUN. VENDA:	NÃO	ROUBO E FURTO:	NÃO
RENAINF (MULTAS):	SIM	INDICADOR ALARME:	NÃO
RECALL:	NÃO	INDICADOR LEILÃO:	NÃO

RENAJUD: NÃO

OUTRAS RESTRIÇÕES

RESTRIÇÃO 1: ALIENACAO FIDUCIARIA

RESTRIÇÃO 2: SEM RESTRICAO

RESTRIÇÃO 3: SEM RESTRICAO

RESTRIÇÃO 4: SEM RESTRICAO

RECALL

✓ NENHUM RECALL PENDENTE ENCONTRADO.

ROUBO E FURTO

✓ NÃO EXISTE ALERTA DE ROUBO E FURTO ATIVO

✓ NÃO HÁ REGISTROS DE HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO NAS BASES CONSULTADAS

REMARKETING - HISTÓRICO DE VENDA DIRETA POR MAIOR OFERTA

✓ NENHUM REGISTRO DE REMARKETING ENCONTRADO.

LEILÃO

✓ NENHUM REGISTRO DE LEILÃO ENCONTRADO.

INDÍCIO DE SINISTRO / INDENIZAÇÃO INTEGRAL (BASE HISTÓRICA)

✓ NÃO FORAM ENCONTRADOS REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS.

ATENÇÃO: ESTAS INFORMAÇÕES SÃO INDICATIVAS E BASEADAS EM FONTES DE DADOS HISTÓRICAS. É FUNDAMENTAL REALIZAR UMA VISTORIA FÍSICA NO VEÍCULO PARA VERIFICAR QUALQUER EVIDÊNCIA DE ACIDENTES E SEUS POSSÍVEIS IMPACTOS.

OUTROS ALERTAS

✓ NENHUM ALERTA ENCONTRADO.

HISTÓRICO DE CONSULTAS - PROVEDORES EXTERNOS

ESTE VEÍCULO NÃO FOI CONSULTADO NOS ÚLTIMOS 5 ANOS.

TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

Estas informações são confidenciais e deverão ser utilizadas única e exclusivamente para **orientação complementar** das transações comerciais da empresa contratante **ATUANDO VISTORIAS AUTOMOTIVAS LTDA**, responsabilizando-se civil e criminalmente por danos causados a terceiros quando utilizadas em desacordo com a legislação vigente.

A responsabilidade da AutoSCORE limita-se à transmissão fiel das informações relativas a veículos automotores constantes em bases de dados públicas e privadas, obtidas junto a fontes legalmente acessíveis e regularmente contratadas. As informações exibidas nesta consulta correspondem àquelas disponíveis na data e hora de sua realização, podendo ser acrescidas, modificadas ou excluídas posteriormente pelos órgãos públicos, instituições financeiras, seguradoras, leiloeiras e demais entidades responsáveis. A CONTRATADA não se responsabiliza por informações publicadas, alteradas ou atualizadas após a emissão desta CONSULTA VEICULAR.

Esta CONSULTA VEICULAR não possui caráter pericial e não substitui perícia oficial ou consulta direta aos órgãos competentes, devendo ser utilizada apenas como ferramenta de análise prévia, não podendo ser considerada elemento único para decisão de vistoria, aquisição, comercialização ou qualquer outra negociação envolvendo o veículo.

O CONTRATANTE declara ciência de que, em razão da inexistência de um registro nacional unificado dessas informações, bem como do tempo necessário para coleta, tratamento, validação e processamento dos dados provenientes de diferentes fontes, o prazo para captação e disponibilização de informações ao mercado pode ocorrer em até **120 (cento e vinte) dias** contados do evento gerador ou de sua publicação, tratando-se de prazo meramente estimativo, que poderá variar conforme a origem, disponibilidade e atualização das bases consultadas.

O CONTRATANTE declara, ainda, estar ciente de que, em determinadas situações, especialmente quando houver divergências cadastrais, inconsistências de publicação, atraso na disponibilização pelas fontes originárias ou ausência de compartilhamento da informação nas bases de mercado, a captação poderá ocorrer em prazo superior.

Dessa forma, informações relativas a leilões, sinistros, histórico de comercialização ou outros apontamentos poderão não estar disponíveis na presente CONSULTA VEICULAR no momento de sua emissão, ainda que o evento tenha ocorrido anteriormente.

O CONTRATANTE declara, ainda, ciência de que a CONTRATADA não possui acesso a informações provenientes dos sistemas **SNG** e **RENAJUD**, bem como a registros restritos ou não disponibilizados para consulta pública, incluindo intenção de gravame, não caracterizando tais ausências falha na prestação do serviço.

O CONTRATANTE declara também estar ciente da necessidade de verificação do **CRLV** do veículo para identificação de eventuais restrições administrativas, sinistros ou apontamentos registrados junto ao DETRAN.

Declara, por fim, que a utilização dos dados respeitará as finalidades e procedimentos legalmente admitidos pela **Lei Geral de Proteção de Dados (Lei nº 13.709/2018 - LGPD)**.



INSTITUTO
BRASILEIRO
DE PERÍCIA
AUTOMOTIVA

www.ibpauto.com.br

AUTO SCORE

CÓDIGO:

DATA:

03/09/2026 10:46

IMPRESSÃO

03/09/2026 11:37

INFORMAÇÃO USADA NA CONSULTA

MARCA: I MODELO: BMW X5 XDRIVE45E
ANO FABRICAÇÃO: 2022 ANO MODELO: 2023
COR: PRETA COMBUSTÍVEL: GASOLINA/ELETRICO

INDICADORES

INDÍCIO DE SINISTRO:

PASSAGEM POR LEILÃO:

RENAJUD:

SEGURADORA

PERCENTUAL DE ACEITAÇÃO

Allianz

100%

Porto
Seguro

100%

ZURICH

100%

TOKIO MARINE
SEGURADORA

100%

HDI
SEGUROS

100%

INFORMAÇÕES ADICIONAIS

SEM OBSERVAÇÕES ADICIONAIS

TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

A análise realizada refere-se exclusivamente ao VEÍCULO, com o objetivo de subsidiar a contratação de seguro. As informações obtidas por meio de consultas eletrônicas não substituem uma análise completa e detalhada, uma vez que órgãos públicos, instituições financeiras e seguradoras podem modificar, incluir ou remover dados e critérios de aceitação. As informações fornecidas são confidenciais e devem ser utilizadas apenas para fins de orientação em negociações comerciais. Caso sejam utilizadas de forma inadequada ou em desacordo com a legislação vigente, o cliente poderá ser responsabilizado civil e criminalmente por eventuais prejuízos a terceiros.

O serviço contratado se limita a transmitir, com fidelidade, os dados registrados nos sistemas onde as informações do veículo estão armazenadas. As informações apresentadas correspondem ao conteúdo disponível na base de dados no momento da consulta. Ressalta-se que este relatório serve como apoio ao processo de análise do veículo, oferecendo uma visão prévia, mas não deve ser considerado como único critério para inspeções, vistorias, perícias ou decisões comerciais. Ele não substitui outras formas de verificação e não nos responsabilizamos por eventuais recusas de cobertura ou aceitação por parte das seguradoras.

Cabe às seguradoras o direito de aceitar ou recusar o veículo com base em seus próprios critérios ou no perfil do