[redacted]

[redacted]

CÓD.: [redacted]

DATA: 02/10/2026 08:48

APROVADO

VISTORIA CAUTELAR : [redacted]

DADOS DO CLIENTE

Nome:	[redacted]	**CPF/CNPJ:**	NÃO INFORMADO
Telefone:		**E-mail:**	NÃO INFORMADO

DADOS DO VEÍCULO

Marca:	VW	**Modelo:**	VIRTUS AB
Ano Fab. / Modelo:	2023 / 2023	**Cor:**	BRANCA
Placa:	[redacted]	**Município:**	SAO PAULO-SP
Combustível:	ALCOOL/GASOLINA	**KM:**	53.570

COMPARATIVO DOS AGREGADOS

TIPO	Nº NA PESQUISA	Nº NO DOCUMENTO	Nº NO VEÍCULO	
Chassi	[redacted]			✓
Motor				✓
Câmbio				✓

ANÁLISE DOS ITENS

1 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CHASSI
- ✓ 100 - DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

2 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO MOTOR
- ✓ 200 - DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

3 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CÂMBIO
- ✓ 300 - DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

4.1 - CONDIÇÃO DA ETIQUETA VIS - ASSOALHO
- ✓ 411 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

4.2 - CONDIÇÃO DA ETIQUETA VIS - BATENTE DA PORTA
- ✓ 421 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

4.3 - CONDIÇÃO DA ETIQUETA VIS - COMPARTIMENTO DO MOTOR
- ✓ 431 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

5 - DATA DOS CINTOS DE SEGURANÇA
- ✓ 501 - COMPATÍVEL COM O ANO DO VEÍCULO

6.1 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PARA-BRISA
- ✓ 610 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.2 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA DIANTEIRA DIREITA
- ✓ 620 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.3 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA
- ✓ 630 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.4 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA / LATERAL TRASEIRA DIREITA
- ✓ 640 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.5 - VIDROS - GRAVAÇÃO VIS - PORTA / LATERAL TRASEIRA ESQUERDA
- ✓ 650 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

7.1 - CONDIÇÕES DA PLACA DIANTEIRA
- ✓ 710 - PLACA E TARJETA EM CONFORMIDADE

7.2 - CONDIÇÕES DA PLACA TRASEIRA
- ✓ 720 - PLACA E TARJETA EM CONFORMIDADE

9.1 - EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ITENS DE SEGURANÇA

910 - EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ITENS DE SEGURANÇA - APROVADOS

9.1 - REGISTRO E HISTÓRICO DE LEILÃO / SINISTRO / ROUBO E FURTO

901 - NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

FOTOS

COMPARTIMENTO DO MOTOR



FRENTE DO VEÍCULO



DIANTEIRA 45º



DIANTEIRA 45º



TRASEIRA DO VEÍCULO



TRASEIRA 45º



TRASEIRA 45º



CARROCERIA



LONGARINA 4



LONGARINA 3



PLACA TRASEIRA



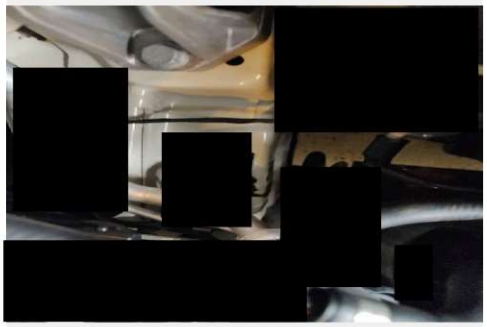
LACRE



VIDRO - GRAVAÇÃO (VIS)



LONGARINA 1



LONGARINA 2



ETIQUETA (VIS)



MOTOR



PLAQUETA FABRICAÇÃO



CHASSI



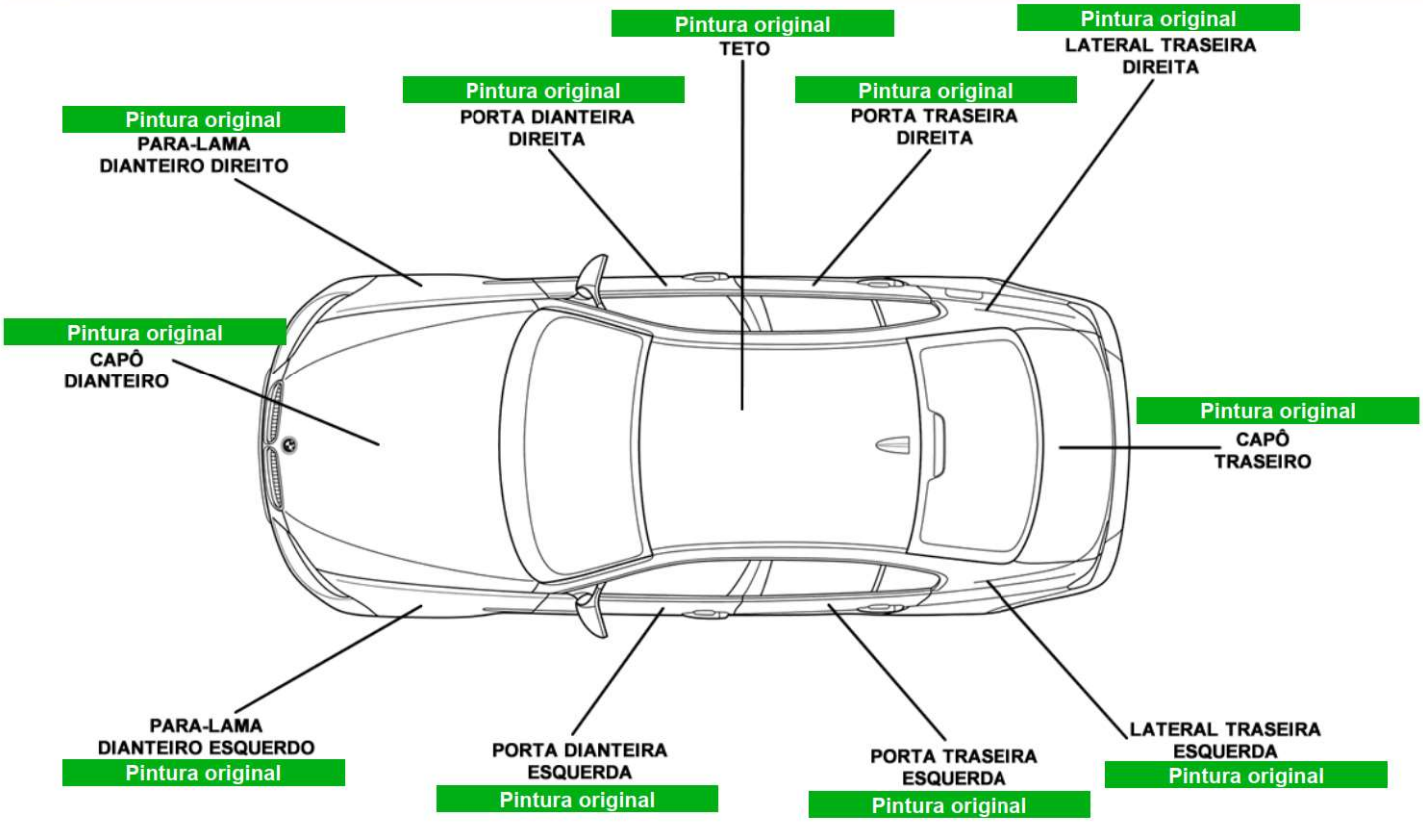
HODÔMETRO



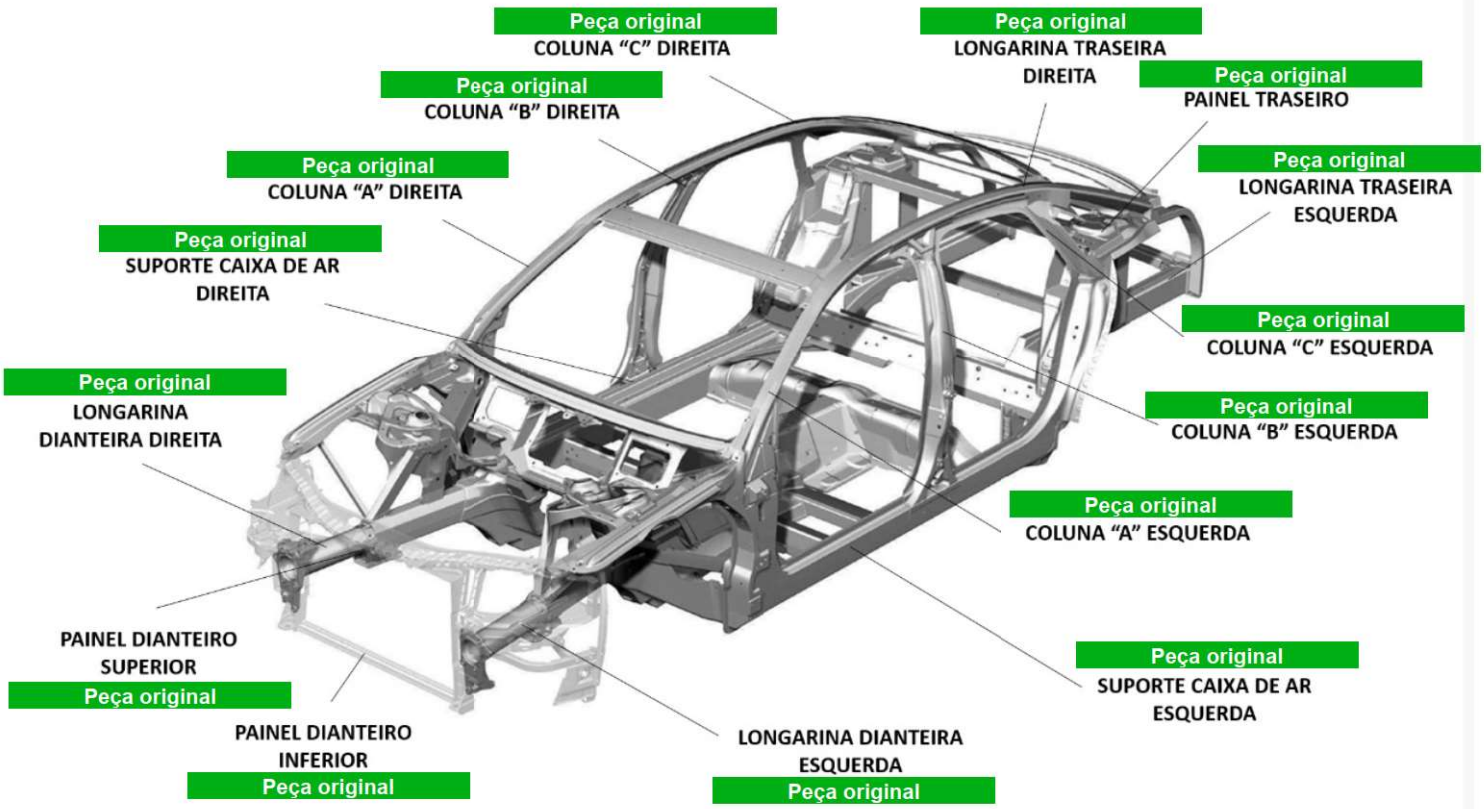
CAIXA ESTEPE



ANÁLISE DE PINTURA



ANÁLISE ESTRUTURAL



OBSERVAÇÕES

FOI REALIZADO NA DATA DE HOJE A AVALIAÇÃO CAUTELAR DO VEÍCULO VISANDO OS PADRÕES DE CHASSI MOTOR CÂMBIO ETIQUETAS PLAQUETAS E DE MAIS COMPONENTES IDENTIFICADORES DO VEÍCULO.

CONFORME MEDIÇÕES DO APARELHO O VEÍCULO NÃO APRESENTOU O REPAROS DE FUNILARIA E PINTURA CONFORME GRÁFICO EM ANEXO AVALIAÇÃO, AS ESTRUTURAS E LONGARINAS TAMBÉM FORAM ANALISADAS E NÃO FORAM ENCONTRADOS DANOS ESTRUTURAIS TAIS COMO EMENDAS SOLDAS CORTES OU SINAIS DE REPUCHOS QUE POSSAM DA DE FICAR NA MESMA SENDO A ESTRUTURA APARENTEMENTE ÍNTEGRA, A MB AVALIAÇÃO CAUTELAR NÃO SE RESPONSABILIZA POR DANOS REPAROS OU MODIFICAÇÕES QUE VENHAM OU POSSAM OCORRER APÓS ESTA AVALIAÇÃO REALIZADA NA DATA E HORA EM QUESTÃO FICANDO A CRITÉRIO DO POSSÍVEL COMPRADOR A RESPONSABILIDADE DE COMPRA DESTE VEÍCULO.

A VALIDADE DESTA AVALIAÇÃO TEM EFEITO SOMENTE NA DATA DA REALIZAÇÃO E NÃO MAIS E TAMBÉM VALE LEMBRAR QUE ESTA AVALIAÇÃO NÃO SUBSTITUI O LAUDO DE TRANSFERÊNCIA DO DETRAN.

[redacted]

O presente Laudo Veicular possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto de exame e não substitui em hipótese alguma eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A sua validade restringe-se ao exato momento de realização de exames, em razão do que a [redacted] e responsabiliza por quaisquer modificações, alterações e/ou substituições posteriores realizadas no veículo, especialmente aquelas que impliquem nos componentes Chassi, Motor ou Câmbio e suas respectivas numerações identificadoras. Ademais, não nos responsabilizamos por eventuais restrições internas que o veículo acima identificado possa ostentar nos bancos de dados das CIAS de Seguros, bem como por restrições não informadas ao banco de dados da FENASEG. Por fim [redacted] por utilizar somente critérios de reprovação que são amparados em legislação, deixa ao solicitante do serviço a decisão pela aquisição do veículo vistoriado, tendo por base as observações lançadas no respectivo laudo que, apesar de implicar em possível desvalorização do veículo ou em hipóteses para não aprovação em companhias de seguro, não foram utilizadas para o resultado final do laudo que lhe foi entregue, uma vez que desprovidas de amparo legal.