

DADOS DA SOLICITAÇÃO				
O.S.: [REDACTED]	Data de Solicitação: 27/05/2026	Data de Conclusão: 28/05/2026	Tempo de Execução: 1 dias	
Local do Bem: [REDACTED]	Perito: [REDACTED]	Conferente: [REDACTED]		
Cliente: [REDACTED]	Comitente: [REDACTED]			
DADOS DO BEM				
Placa: [REDACTED] (CARIACICA / ES)	Marca: FORD	Modelo: TRANSIT 350 F	Ano Fab.: 2024	Ano Mod.: 2025
RENAVAN: [REDACTED]	Cor: BRANCO	Combustível: DIESEL	KM:	
RESTRIÇÕES, BLOQUEIOS E DÉBITOS				
Restrições: NADA CONSTA				
IPVA: R\$ 0,00	DPVAT: R\$ 0,00	Licenc.: R\$ 0,00	Multas: R\$ 0,00	Total: R\$ 0,00
DADOS DO ÚLTIMO LAUDO DE TRANSFERÊNCIA				
Data:	KM:	Resultado:		
ITENS VERIFICADOS				
Luz do Airbag Acesa: Não	Veículo Blindado: Não	Possui Kit Gás: Não	Possui Engate: Não	
Vidros com Gravação: Não	Possui Estepe: Não	Hodômetro: Não		
PARECER TÉCNICO				
CHASSI		NÚMERO DO MOTOR		
Número na BIN: [REDACTED]	Número no Veículo: [REDACTED]	Número na BIN: [REDACTED]	Número no Veículo: [REDACTED]	
Resultado Final: CONFORME	✓	Resultado Final: CONFORME	✓	
Observações: CONFERE COM A BIN (BASE ESTADUAL).		Observações: CONFERE COM A BIN (BASE ESTADUAL).		
NUMERAÇÃO DO CÂMBIO				
Número na BIN:				
Número no Veículo:				
Resultado Final: ✓				
Observações:				
LACRE (PLACA)		GRAVAÇÃO (VIDROS)		
Resultado Final: CONFORME	✓	Resultado Final: CONFORME	✓	
Observações: DENTRO DOS PADRÕES ESTABELECIDOS.		Observações: DENTRO DOS PADRÕES ESTABELECIDOS.		
ETIQUETAS (ETA)		ESTRUTURA		
Resultado Final: CONFORME	✓	Resultado Final: CONFORME	✓	
Observações: DENTRO DOS PADRÕES ESTABELECIDOS.		Observações: DENTRO DOS PADRÕES ESTABELECIDOS.		
PESQUISAS (BIN/BASES ESTADUAIS E PRIVADAS)				
Resultado Final: CONFORME	✓	Observações: NADA CONSTA ATÉ A PRESENTE DATA.		
RESULTADO FINAL				
STATUS		OBSERVAÇÕES FINAIS		
✓	CONFORME			

Apontamentos Estruturais:

Outras Observações: MOTOR DE ARRANQUE TRAVADO - MOTOR NECESSITA ANALISE DE UM MECANICO

O.S. [REDACTED]

Placa: [REDACTED]

Data de Solicitação:

27/05/2026

FOTOS PRINCIPAIS

EXTERIOR DIANTEIRA ESQUERDA



EXTERIOR DIANTEIRA DIREITA



EXTERIOR TRASEIRA ESQUERDA



EXTERIOR TRASEIRA DIREITA



NÚMERO DO CHASSI



ETIQUETA ETA MOTOR

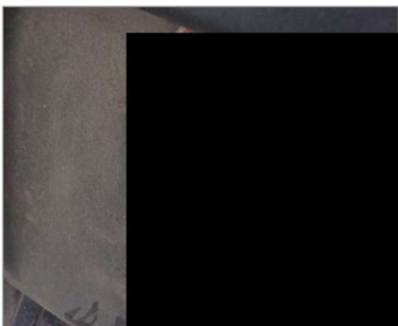


FOTOS DO BEM

PLACATRASEIRA



LACREPLACA



NUMEROVIDROTRASEIRA



PONTALONGARINATRASEIRADIREITA



PONTALONGARINATRASEIRAESQUERDA



CAIXAARLADODIREITO



CAIXAARLADOESQUERDO



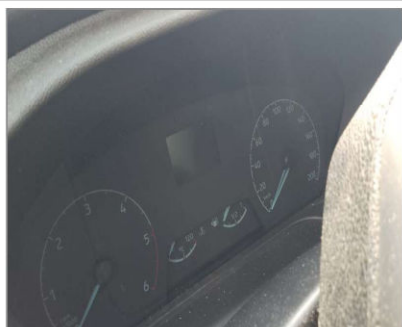
NUMEROVIDROPARABRISA



INTERIOR



HODOMETROFOTO



ETIQUETAETAPORTA



NUMEROMOTOR



COMPARTIMENTOMOTOR



**TORREAMORTECEDORDIANTEIRODIR
EITO**



**TORREAMORTECEDORDIANTEIROES
QUERDO**



**PONTALONGARINADIANTEIRADIREIT
A**



**PONTALONGARINADIANTEIRAESQUE
RDA**



FOTOS ADICIONAIS

RETROVISORESQUERDO - AVARIA



PARACHOQUEDIANTEIRO - AVARIA



**PARALAMATRASEIROESQUERDO -
AVARIA**



TERMOS DE RESPONSABILIDADE

Este laudo não tem caráter pericial e não substitui a Perícia Oficial de Criminalística. As informações constantes deste laudo têm validade para o exato momento de sua obtenção, limitando-se a identificar VISUALMENTE a identificação e estrutura do veículo com a indicação das avarias apresentadas. Não se responsabilizando, esta empresa, por alterações realizadas no veículo, seus sinais indicativos, agregados, estrutura, posteriormente à emissão desse laudo. A FAST VISTORIAS utiliza em seus processos de vistoria listados neste laudo, consultas na base de empresas privadas especializadas no fornecimento de informação veicular, se limitando apenas a prestar as informações dos dados cadastrados nas referidas bases consultadas. Da mesma forma, não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes ou divergentes de base. Critério de avaliação das seguradoras: As companhias de seguro, financeiras e outras de maneira geral possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não na realização dos negócios.

Natureza e Limitações do Serviço: A FAST VISTORIAS realiza vistorias automotivas focadas na análise visual, não invasiva e documental do veículo. Este serviço não inclui avaliação estética, mecânica, elétrica ou eletrônica de componentes do veículo, nem abrange inspeções detalhadas da caixa de câmbio, motor, sistemas de freios, airbags, ou outros sistemas que requeiram desmontagem ou equipamentos especializados. O objetivo do laudo é fornecer uma visão geral do estado atual do veículo, não substituindo a necessidade de inspeções técnicas específicas por profissionais especializados.

Limitações da Vistoria na Caixa de Câmbio: A verificação da numeração e possíveis indícios de adulteração na caixa de câmbio é feita somente de forma visual, ou seja, quando visível a olho nu, sem a necessidade de desmontagem de peças. Em situações em que a numeração estiver aparente (ex: número raspado, com oxidação, fora do padrão ou divergente da base BIN), será feito o registro de eventuais inconsistências, mas não haverá investigação ou correção adicional. A análise dos números é condicionada, portanto, à sua disponibilização pelos fornecedores de dados veiculares e a sua visibilidade no momento da vistoria.

Consulta a Bases de Dados Públicas e Privadas: A FAST VISTORIAS consulta informações sobre débitos, restrições e histórico veicular em bases de dados públicas e privadas. Não nos responsabilizamos pela demora na inclusão de informações nos sistemas oficiais de órgãos públicos. As bases privadas, por sua vez, podem não estar sempre atualizadas ou totalmente integradas, e a responsabilidade da FAST VISTORIAS é buscar as informações disponíveis nessas fontes. Não garantimos que todas as informações estejam presentes em tais bases, especialmente as de natureza privada, sendo necessário que o contratante faça verificações adicionais junto a fontes primárias quando necessário.

Isenção de Garantia e Responsabilidade: O laudo emitido pela FAST VISTORIAS não constitui uma garantia de segurança, qualidade ou procedência do veículo. Ele se limita à análise das condições visuais e documentais no momento da vistoria, e não garante o funcionamento adequado de componentes mecânicos, elétricos, eletrônicos ou da caixa de câmbio. Defeitos ocultos ou problemas futuros, que não podem ser identificados através da inspeção visual, não são de responsabilidade da FAST VISTORIAS.

Uso do Laudo e Recomendações: O laudo é destinado ao uso informativo pelo contratante e não substitui pareceres técnicos emitidos por profissionais especializados ou órgãos regulamentados. Recomendamos que o contratante realize inspeções adicionais com mecânicos e eletricitistas qualificados para uma análise mais aprofundada, especialmente em veículos usados ou com histórico de manutenção incerto.

Alterações no Serviço: A FAST VISTORIAS reserva-se o direito de revisar e atualizar este disclaimer conforme necessário, em função de mudanças legais, regulatórias ou operacionais.



MEGA

Código da Consulta



INFORMAÇÃO USADA NA BUSCA:

Data da Pesquisa: quinta-feira, 28 de maio de 2026 - 14:07:54

Data da Impressão: quinta-feira, 28 de maio de 2026 - 14:08:26

DADOS DO VEÍCULO

FORD TRANSIT 350 F

MARCA/MODELO: FORD TRANSIT 350 F

ANO FAB/MODELO: 2024 / 2025

RENAVAM

COMBUSTIVEL: DIESEL

CHASSI

PLACA:

COR: BRANCA

CILINDRADAS: 1995

MEGA BASE ESPECIAL

SINISTRO ESPECIAL	PARECER TÉCNICO	LEILÃO	HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO	BASE HISTÓRICA SINISTRO / ACIDENTE	REMARKETING	SEGURADORA / FINANCEIRA

RESUMO DAS PRINCIPAIS BASES ABAIXO



RESTRIÇÕES ESTADUAL



LEILÃO



ATENTE-SE PARA MULTAS E DÉBITOS



HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO



SINISTRO



HISTÓRICO DE CONSULTAS



HISTÓRICO DE LAUDO DE MOTOR



HISTÓRICO DE LAUDO CAUTELAR

REGISTRO DO VEÍCULO ESTADUAL

DESCRIÇÃO

ANO FABRICAÇÃO: 2024
MARCA/MODELO: FORD TRANSIT 350 F
COMBUSTIVEL: DIESEL
TIPO VEICULO: 23 CAMINHONETE

ANO/MODELO: 2025
COR: BRANCA
ESPÉCIE VEICULO: CARGA
CATEGORIA VEICULO: ALUGUEL

FICHA TÉCNICA

PASSEIROS: 3
CILINDRADAS: 1995
CAPACIDADE DE CARGA: 125
QUANTIDADE DE EIXOS: 2

PROCEDÊNCIA VEICULO: IMPORTADO
POTÊNCIA: 170
CMT/PBT VEÍCULO: 630 // 350

FICHA CADASTRAL

DATA EMISSÃO CRV: NÃO DISPONÍVEL

DATA LICENCIAMENTO: 20/12/2024

EXER. LICENCIAMENTO: 2024
PLACA ATUAL:
UF PLACA:
CHASSI:

RENAVAM:
MUN. EMPLACAMENTO: CARIACICA-ES
UF JURISDIÇÃO: ES
SITUAÇÃO VEÍCULO: CIRCULACAO
TIPO CHASSI: NORMAL

AGREGADOS

CAIXA DE CÂMBIO: NÃO INFORMADO PELO ORGÃO Nº MOTOR (ESTADUAL):

RESTRIÇÕES

BLOQUEIO DE FURTO:	NADA CONSTA	JUDICIAL:	NADA CONSTA
BLOQUEIO DE GUINCHO:	NADA CONSTA	TRIBUTÁRIA:	NADA CONSTA
ADMINISTRATIVA:	NADA CONSTA	FINANCEIRA:	NADA CONSTA
		DATA LIMITE RESTRIÇÃO TRIBUTÁRIA:	NADA CONSTA
RESTRIÇÃO 01:	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO 03:	NADA CONSTA
RESTRIÇÃO 02:	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO 04:	NADA CONSTA

MULTAS/DÉBITOS

DETRAN:	NÃO DISPONÍVEL	MUNICIPAIS:	NÃO EXISTE DÉBITOS
DER:	NÃO DISPONÍVEL	POL. RODO. FEDERAL:	NÃO DISPONÍVEL
DERSA:	NÃO DISPONÍVEL	RENAINF:	NÃO DISPONÍVEL
CETESB:	NÃO DISPONÍVEL	IPVA:	NÃO EXISTE DÉBITOS

RESTRIÇÃO (RENAJUD)

NADA CONSTA

INSPEÇÃO AMBIENTAL (NÃO TARIFADA/CORTESIA)

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS

COMUNICAÇÃO DE VENDA (NÃO TARIFADA/CORTESIA)

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS

GRAVAME (NÃO TARIFADA/CORTESIA)

FINANCEIRA:	NÃO DISPONÍVEL	CGC FINANCEIRA:	NÃO DISPONÍVEL
NÚMERO DO CONTRATO:	NÃO DISPONÍVEL	VIGÊNCIA DO CONTRATO:	NÃO DISPONÍVEL
ARRENDATÁRIO FINANC.:	NÃO DISPONÍVEL/NÃO DISPONÍVEL	INFORMANTE FINANC.:	NÃO DISPONÍVEL
NOME DO AGENTE:	NÃO DISPONÍVEL	DT. INCLUSÃO FINANC.:	NÃO DISPONÍVEL

REGISTRO DO VEÍCULO NACIONAL

DESCRIÇÃO

ANO FABRICAÇÃO:	2024	ANO MODELO:	2025
MARCA MODELO:	NÃO DISPONÍVEL/	COR:	BRANCA
COMBUSTIVEL:	DIESEL	ESPÉCIE VEICULO:	CARGA
TIPO VEICULO:	NÃO DISPONÍVEL	CATEGORIA VEICULO:	NÃO DISPONÍVEL
TIPO MONTAGEM:	NÃO DISPONÍVEL		

FICHA TÉCNICA

CMT/PBT VEÍCULO:	NÃO DISPONÍVEL / 350	PROCEDÊNCIA VEICULO:	NÃO DISPONÍVEL
PASSAGEIROS:	NÃO DISPONÍVEL	QUANTIDADE DE EIXOS:	2
CAPACIDADE DE CARGA:	125	CILINDRADAS:	1995
POTÊNCIA:	170	TIPO CARROCERIA:	NÃO DISPONÍVEL

FICHA CADASTRAL

PLACA ATUAL:		MUN. EMPLACAMENTO:	CARIACICA
UF JURISDIÇÃO:		UF PLACA:	ES
		RENAVAM:	NÃO DISPONÍVEL
		CHASSI:	

AGREGADOS

CAIXA DE CÂMBIO: NÃO DISPONÍVEL Nº MOTOR: CARROCERIA: NÃO DISPONÍVEL

RESTRIÇÕES

BLOQUEIO DE FURTO: **NADA CONSTA**
ADMINISTRATIVA: **NADA CONSTA**
JUDICIAL: **NADA CONSTA**

BLOQUEIO DE GUINCHO: **NADA CONSTA**
TRIBUTÁRIA: **NADA CONSTA**
FINANCEIRA: **NADA CONSTA**

LICENCIAMENTO

MÊS LICENCIAMENTO: **OUTUBRO**

UF EMPLACAMENTO:

HISTÓRICO DE CONSULTAS DESTE VEÍCULO

ESSE VEÍCULO FOI CONSULTADO 1 VEZ(ES)

DATA/HORA DA CONSULTA: **QUINTA-FEIRA, 28 DE MAIO DE 2026 - 14:07:54**

HISTÓRICO DE VENDA DIRETA POR MAIOR OFERTA (EVENTO CORPORATIVO - REMARKETING)

NÃO CONSTA REGISTRO NESTA BASE

LEILÃO ESPECIAL MEGA LAUDO

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

LEILÃO BASE 1

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

LEILÃO BASE 2

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

HISTÓRICO DE COMERCIALIZAÇÃO POR SEGURADORA / FINANCEIRA

NÃO CONSTA REGISTRO DE EVENTO NESTA BASE.

HISTÓRICO DE COMERCIALIZAÇÃO POR ARRENDAMENTO MERCANTIL / LEASING

NÃO CONSTA REGISTRO DE EVENTO NESTA BASE.

HISTÓRICO DE COMERCIALIZAÇÃO POR LOCADORA / FROTA

NÃO CONSTA REGISTRO DE EVENTO NESTA BASE.

CRLV EXTRAVIADO/ROUBADO

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

SINISTRO/ACIDENTE ESPECIAL MEGA LAUDO

NÃO CONSTA REGISTRO DE SINISTRO/ACIDENTE

INDICIO DE SINISTRO ESPECIAL

REALIZAMOS UMA BUSCA EM INÚMERAS BASES DE DADOS DIFERENCIADAS DE EMPRESAS PARCEIRAS E NÃO ENCONTRAMOS NENHUM APONTAMENTO NAS BASES CONSULTADAS.

HISTÓRICO DE KM

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE PROPRIETÁRIOS - ESPECIAL MEGA LAUDO

PROPRIETÁRIO ATUAL:

PROPRIETÁRIO ANTERIOR:

NÃO INFORMADO

2026

HISTÓRICO DE PROPRIETARIOS - BASE 2

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE RECALL

O VEÍCULO PESQUISADO NÃO POSSUI RECALL PENDENTE OU NÃO PERTENCE A NENHUM RECALL DIVULGADO PELAS MONTADORAS A PARTIR DE 17/03/2011. PARA PERÍODOS ANTERIORES, ENTRE EM CONTATO DIRETAMENTE COM O FABRICANTE DO VEÍCULO.

HISTÓRICO DE MANUTENÇÃO

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS.

HISTÓRICO DE CSV

⚠ HISTÓRICO DE CSV TEMPORARIAMENTE INDISPONÍVEL.

RECOMENDAMOS VERIFICAR A EXISTÊNCIA DE CSVs, DIRETAMENTE NO SITE

VEÍCULOS REPROVADOS EM VISTORIA

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE LAUDO DE MOTOR

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE LAUDO CAUTELAR

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

Fim da Pesquisa

ANEXO I - TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

Eu, contratante desta pesquisa, declaro ter lido e compreendido as informações abaixo descritas, tendo ciência que todas as informações prestadas no corpo desta pesquisa visam exclusivamente COLABORAR com o processo de vistoria do veículo, servindo apenas como uma ferramenta de alerta para análise mais acurada pelo vistoriador.

Essa consulta **JAMAIS** deve ser utilizada como elemento de decisão da vistoria e muito menos fator de decisão para comercialização ou depreciação do veículo especialmente porque possui informações que podem ser alteradas online por seus fornecedores ou pelos órgãos públicos. Declaro estar ciente que não posso vender ou repassar essa consulta a terceiros, vendo infração ao contrato a transferência/cessão/venda. As informações exibidas nesta pesquisa são as que se encontravam disponíveis na data e hora da consulta às bases, sites e pacotes de dados ora contratados.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE AS BASES CONSULTADAS

Declaro ter ciência que as informações veiculares são extraídas de diversas bases privadas ou públicas (quando disponíveis) e que cada empresa privadas detém seus próprios critérios e meios de registros, sistemas e atualizações, podendo os registros serem apagados ou apresentarem divergências ou ainda possuírem informações incompletas ou excluídas, como por exemplo apontamentos de registros de leilão, sinistro e demais informações históricas, que podem ser alteradas, baixadas, excluídas e/ou não informadas por Seguradoras, Leiloeiros, Associações, Órgãos de Trânsito, Boletim de Ocorrência, entre outros, principalmente quando se tratar de evento ou registro recente.

Também estou ciente que os registros de sinistros ou acidentes do Detran são apresentados na forma de RESTRIÇÃO ou Observado no CRLV (também como Restrição Administrativa, Vedada a Circulação, Sinistro Recuperado, etc) e esse registro apenas se mantém público durante o período do registro do evento (desde que tenha sido feito o B.O ou transferido para uma Seguradora) até o que veículo tenha sido apresentado ao órgão de trânsito em condições de circular, ocasião esta em que o registro poderá ser baixado ou ocultado de sua documentação e sites públicos oficiais, fato este comum quando se transfere um veículo para outro Estado e/ou regressa para o Estado que originou tal registro (neste caso atente-se a documentação física do veículo, pois em alguns casos constam apontados no "Campos das Observações do CRLV ou CRV, portanto, para sua maior segurança, é importante verificar os CRLV de anos anteriores).

Lembramos ainda que existe a base de veículo sinistrados das seguradoras que também possuem seus próprios critérios e meios de registros e divulgações entre o mercado securitário, podendo tais registros serem públicos ou não entre as seguradoras, segundo acordo ou conveniência deste setor. Observamos que há casos de sinistros que podem não deixar sequelas ou vestígios no veículo, como por exemplo: alagamento, roubo localizado após o período de indenização, acordos entre segurado e seguradora, custo elevado de reparação de peças removíveis, falta de peças de reposição e/ou de outra natureza que muitas vezes tais eventos não são lançados ou divulgados para o mercado por decisão exclusiva da seguradora. Podem ocorrer situações onde as seguradoras registram em suas bases dois ou mais eventos no decorrer da vigência da apólice. **Cabe também destacar que algumas seguradoras e leiloeiros e fornecedores guardam/divulgam seus registros apenas um curto espaço de tempo.**

Recomendamos atenção redobrada a todas as informações impressas na Pesquisa, no CRLV e no CRV, especialmente quanto a descrição das características do veículo, existência de regularizações ou siglas "REM", "DA", "DJ" e demais Informações constantes no "Campo das Observações" da documentação física do veículo, bem como quando registrado em nome de Seguradora, Locadora, Entidade Financeira, Espólio, Indício ou Sinistro e Recuperado de Sinistro, Leilão, Evento Corporativo (quando constatado avarias/reparos no veículo), com Multa, Benefício Tributário, Restrição, Bloqueio, Queixa ou Histórico de Roubo/Furto, Gravame e/ou quando o veículo for registrado em outro Estado, devendo neste caso o contratante abranger a consulta aos sites do Denatran e Detran de Origem e de Registro, pois divergências ocorrem!

A consultas terão mais assertividade se buscadas através da numeração do chassi! Por isso preferencialmente consulta com a numeração do chassi. Eventuais buscas pela numeração do motor serve apenas como parâmetro inicial e/ou complementar, pois somente o Órgão de Trânsito detém "recurso eficiente" para apontar existência de registro, duplicidade e/ou restrição da numeração consultada.

Lembramos ainda que a MegaLaudo disponibiliza outros tipos de pesquisas com muito mais bases de dados, fornecedores e diferenciais que poderão aumentar suas chances de encontrar informações sobre o Histórico do Veículo ou de Crédito. As bases descritas como "não tarifada/cortesia" somente serão disponibilizados se houver comunicação com as respectivas bases de dados no ato da consulta. As bases descritas como "histórica" são diferenciadas e somente serão disponibilizadas se constarem em nossos bancos de dados ou de empresas parceiras.

ATENÇÃO: As informações de multas, débitos e restrições apresentadas nesta pesquisa podem apresentar divergências em razão de critérios regionais dos Órgãos dos Trânsitos, por isso recomendamos que consulte sempre o site do Detran de Origem do registro do veículo, pois, além de serem atualizados automaticamente, há procedimentos distintos de um estado para o outro. Por se tratar de pesquisa por meio eletrônico, toda e qualquer falha de informação que julgar importante para sua análise ou prestação de serviço, deve ser imediatamente comunicada ao nosso departamento de suporte, através da ABERTURA DE UM TICKET (pelo próprio Sistema de Laudo), pelo email: suporte@megalaudo.com.br ou ainda pelo telefone (11) 4118 3377, para que, sendo possível, a pesquisa possa ser atualizada.

Após ter lido e compreendido todos os termos acima, declaro ter entendido que a MegaLaudo não insere e nem retira informações, mas apenas as apresenta da forma que se encontravam no momento da consulta pelos fornecedores e sites disponíveis naquele exato momento, assim sei que a MegaLaudo NÃO GARANTE o conteúdo das informações da consulta e ISENTO a MegaLaudo de toda e qualquer responsabilidade caso haja divergência de informação. Por fim autorizo a utilização das informações ora consultadas para fins estatísticos, de vistoria e/ou de alimentação dos bancos de dados.