

BRASIL

LAUDO DE PERÍCIA CAUTELAR

Marca, Modelo e Ano fabricação/Modelo

I/BMW IX XDRIVE40/I/BMW IX XDRIVE40

2022/ 2023 - BRANCA - ELETRICO/FONTE EXTERNA

Solicitante

7PLACE

APROVADO



DADOS DO VEÍCULO



DADOS DA BIN

TIPO VEÍCULO: SUV

RENAVAM:

CHASSI:

MOTOR:

CÂMBIO:

MUNICÍPIO/UF: CURITIBA/PR

ESPÉCIE:

CATEGORIA:

CAPACIDADE:

PBT: 3,15

CILINDRADA:

POTÊNCIA:

DADOS COLETADOS

CRLV:

HODÔMETRO: 20713

CHASSI:

MOTOR:

CÂMBIO:

MUNICÍPIO/UF: Curitiba/PR



APROVADO



REPROVADO



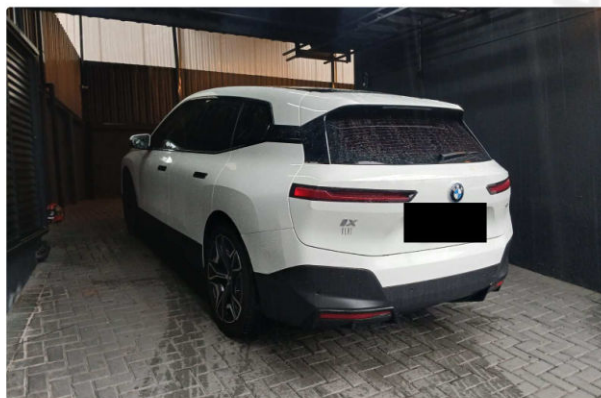
COM APONTAMENTO(S)



COM ALERTA(S)



COM RESTRIÇÃO(ÕES)



ELEMENTOS IDENTIFICADORES

Placas (PIV)



✓ 208 - Sem vestígios de irregularidades.

Gravação do Chassi



✓ 018 - Gravação identificadora sem vestígios aparentes de adulteração.

Gravação do Motor



✓ 47.1 - Gravação identificadora regravada/reposição ou divergente da que consta nos bancos de dados oficiais, porém regularizada.
✓ 018 - Gravação identificadora sem vestígios aparentes de adulteração.

Gravação do Câmbio



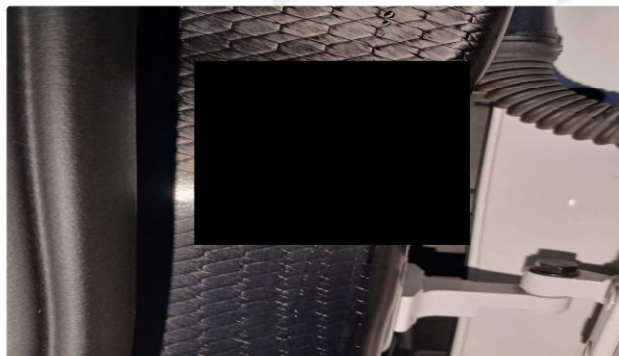
- Não Aplicável

Hodômetro



✓ 249 - Registro fotografado/observado.

Eta/VIS



✓ 249 - Registro fotografado/observado.



ITENS ANALISADOS



Gravação do VIS nas etiquetas

VIS compartimento do motor

✓ 8 - Eta original

VIS do batente da porta

✓ 8 - Eta original

VIS do piso/assoalho

✓ 8 - Eta original

Gravação do VIS nos Vidros

Para-brisa

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro da porta dianteira esquerda

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro da porta traseira esquerda

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro da porta dianteira direita

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro da porta traseira direita

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro traseiro

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

PIV- Placas de identificação veicular

QR Code

✓ 208 - Sem vestígios de irregularidades.

PRH - Pesquisas de Registros e Histórico

Restrições informadas por consulta homologada.

✓ 246.4 - A responsabilidade pelas informações contidas na pesquisa é da Cardados, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ sob nº 10.472.656/0001-60.

✓ 247 - Não consta histórico em leilão e/ou remarketing e/ou venda direta e/ou clubes de vendas e/ou locadoras e/ou similares, conforme pesquisa anexa ao laudo.

AVALIAÇÃO ESTRUTURAL



1 - Envolvente/para choque dianteiro	Original
2 - Alma para choque dianteiro/painel front inferior/crashbox	Original
3 - Painel frontal superior	Original
4 - Longarina dianteira inferior/superior esquerda	Original
5 - Caixa de roda dianteira esquerda	Original
6 - Torre do amortecedor dianteiro esquerdo	Original
7 - Painel corta fogo	Original
8 - Para lama/folha lateral dianteira esquerda	Original
9 - Porta dianteira esquerda	Original
10 - Caixa de ar/soleira esquerda	Impedido de análise
11 - Assoalho do habitáculo lado esquerdo	Original
12 - Coluna dianteira esquerda	Impedido de análise
13 - Coluna média/central esquerda	Impedido de análise
14 - Porta traseira esquerda	Original
15 - Coluna traseira esquerda	Impedido de análise
16 - Caixa de roda traseira esquerda	Danos/Reparos área crítica
17 - Folha lateral traseira esquerda	Danos/Reparos área crítica
18 - Longarina traseira esquerda	Original
19 - Envolvente/para choque traseiro	Original
20 - Capô/tampa do porta malas/caçamba/painel traseiro	Original



21 - Painel traseiro	Impedido de análise
22 - Alma do para choque traseiro	Original
23 - Assoalho do porta malas/caçamba	Original
24 - Longarina traseira direita	Original
25 - Caixa de roda traseira direita	Impedido de análise
26 - Folha lateral traseira direita	Original
27 - Porta traseira direita	Original
28 - Coluna traseira direita	Impedido de análise
29 - Porta dianteira direita	Original
30 - Coluna média/central direita	Impedido de análise
31 - Assoalho do habitáculo lado direito	Original
32 - Caixa de ar/soleira direita	Impedido de análise
33 - Coluna dianteira direita	Impedido de análise
34 - Para lama/folha lateral dianteira direita	Reparado
35 - Caixa de roda dianteira direita	Original
36 - Torre do amortecedor dianteiro direito	Original
37 - longarina dianteira inferior/superior direita	Original
38 - Capô/tampa do compartimento do motor	Original
39 - Folha do teto/painel traseiro	Original
40 - Estrutura do teto	Original

REPAROS DE FUNILARIA E PINTURA NA FOLHA LATERAL TRASEIRA ESQUERDA E PARA-LAMA DIANTEIRO DIREITO. VEÍCULO PARCIALMENTE REVESTIDO DE CARBONO. FAZ NECESSÁRIO INFORMAR QUE O VEÍCULO EXAMINADO CONTÉM 2 MOTORES (DIANTEIRO E TRASEIRO). NA BASE NACIONAL ESTÁ CADASTRADO NO MOTOR TRASEIRO, PORÉM NA BASE ESTADUAL, E NO CRLV, FOI REGISTRADO E CADASTRADO O MOTOR DIANTEIRO. POR ESTE MOTIVO QUE ESTÁ DIVERGENTE DA BASE NACIONAL, PORÉM JÁ REGULARIZADO NA BASE ESTADUAL.

REGISTROS FOTOGRÁFICOS

Foto extra



Foto extra

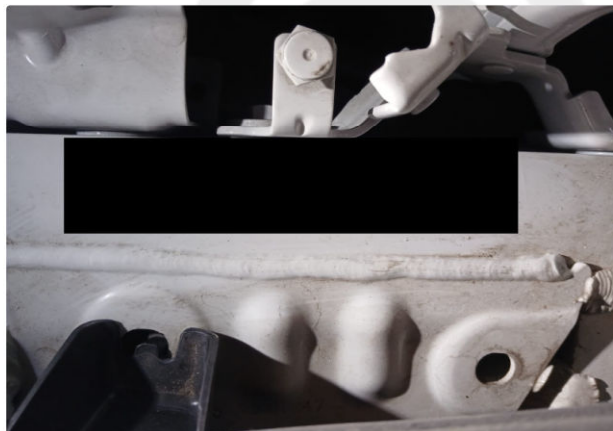


Foto extra



Foto extra

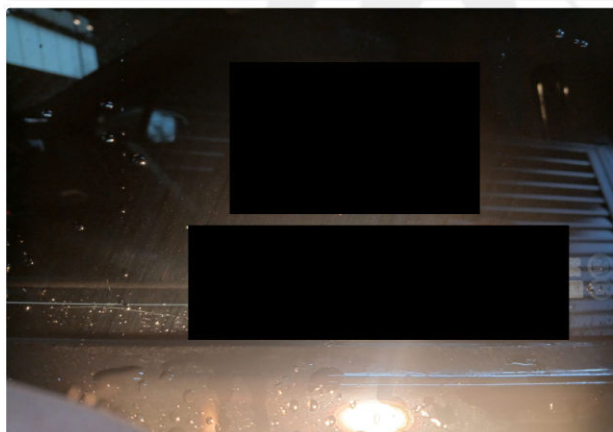


Foto extra



Foto extra



Foto extra



Foto extra



Foto extra



Foto extra



Foto extra



Foto extra



MOTOR TRASEIRO

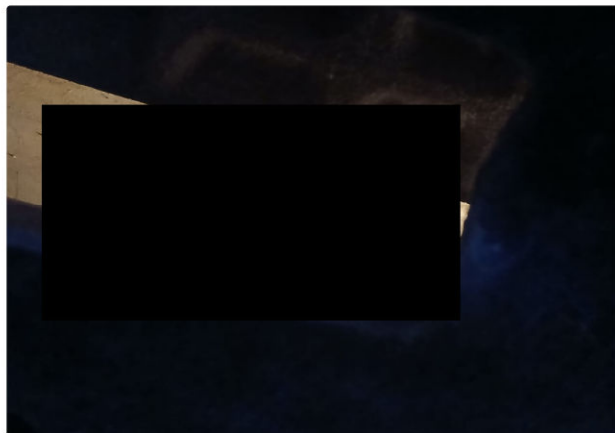


Foto extra



Foto extra



Foto extra



Foto extra



Foto extra



Foto extra



Foto extra



Foto extra



Foto extra



Foto extra



Foto extra



Foto extra



Foto extra



Foto extra



Foto extra

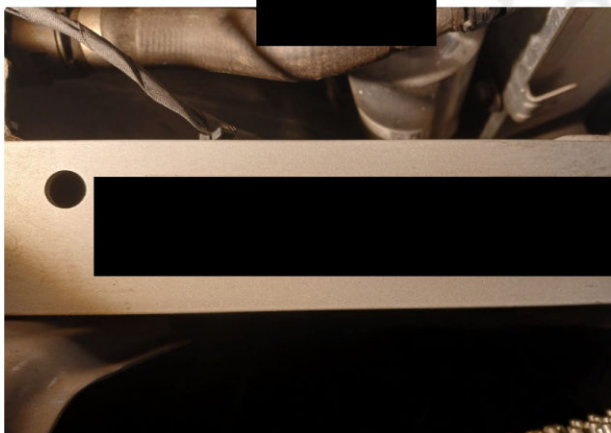


Foto extra



Foto extra



Foto extra



Foto extra



MOTOR DIANTEIRO



Foto extra

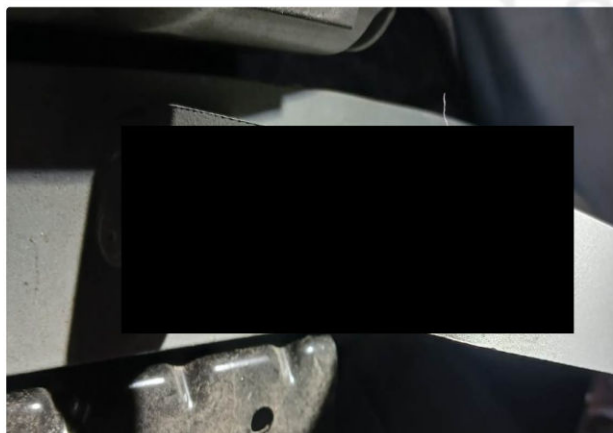


Foto extra



Foto extra



Foto extra



Foto extra

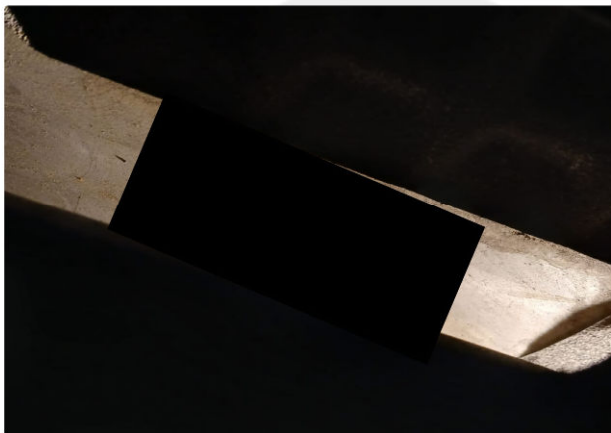


Foto extra



Foto extra



Foto extra

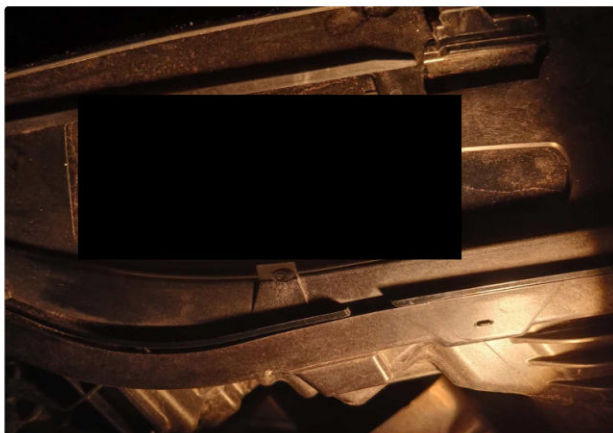


Foto extra



Foto extra

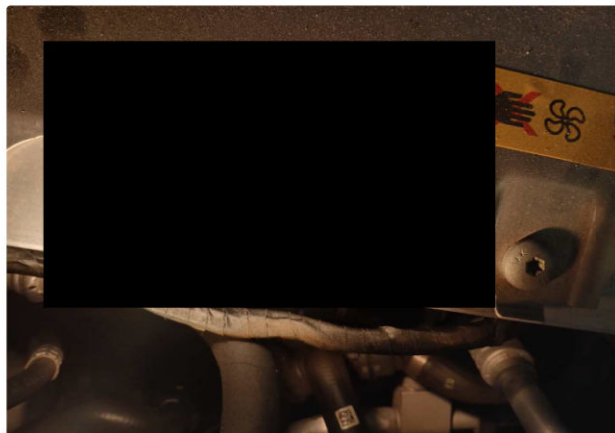


Foto extra



Foto extra



Foto extra



Foto extra

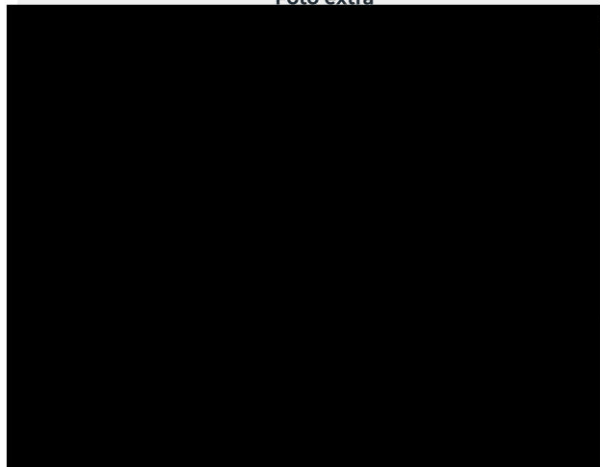


Foto extra

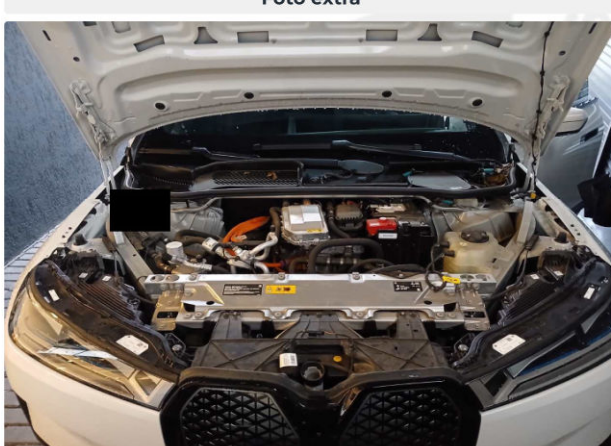


Foto extra



Foto extra

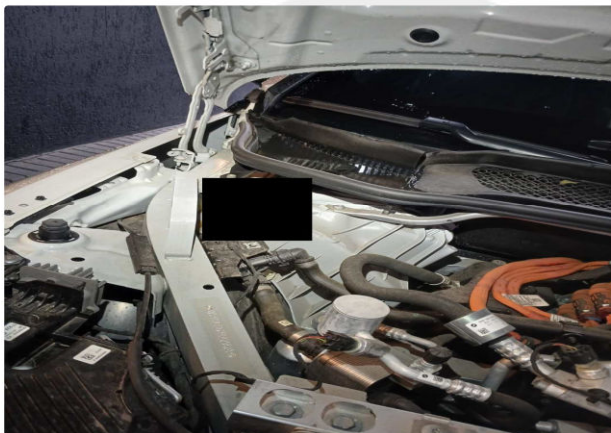


Foto extra



INFORMAÇÕES IMPORTANTES

- Os seguintes itens, não são verificados no laudo de perícia cautelar : Peças mecânicas, itens de acabamento interno, funcionamento de peças da suspensão (salvo a conferência das modificações feitas no sistema de suspensão, as quais necessitam de autorização do DETRAN), conforme previsto na resolução nº 916/22/08 do CONTRAN;
- Também não são verificados no laudo de perícia cautelar : sistema de freio ABS, Air bag, computador de bordo e sistemas eletrônicos.
- ATENÇÃO! o laudo de perícia cautelar , apenas, registra fotograficamente a quilometragem aparente no hodômetro do veículo.
- Apenas ITL - Instituto Técnico Licenciada ou ETP - Estudo Técnico Preliminar têm autorização legal para atestar, por meio da inspeção de segurança veicular, se um veículo com danos estruturais está apto a circular, conforme previsto na resolução CONTRAN nº 922/22. As unidades do grupo 3V, ao realizar a vistoria cautelar, apenas informam no laudo sobre a existência de danos ou reparos e sua localização. Os status usados nos laudos cautelares do grupo 3V são para controle interno e não visam atestar a aptidão do veículo para circular, ser comercializado ou depreciar seu valor.
- A análise da pintura do veículo não foi contratada pelo solicitante.



Observações

* REFERENTE AOS PROPRIETÁRIOS ANTERIORES DIVULGADOS EM CONSULTA É BASEADO NA DIVULGAÇÃO DO DETRAN DO ESTADO/FINANCIAMENTO, EM ALGUNS CASOS NÃO POSSUI A DIVULGAÇÃO 100% DOS PROPRIETÁRIOS ANTERIORES. SENDO ASSIM, A TERCEIRA VISÃO SE ISENTA DE QUALQUER DIVERGÊNCIA FUTURA, FICANDO POR CONTA DO CLIENTE BUSCAR MAIORES INFORMAÇÕES SOBRE, EM ÓRGÃO COMPETENTE.

* FAZ NECESSÁRIO INFORMAR QUE ESTE LAUDO CAUTELAR NÃO SERVE PARA FINS DE TRANSFERÊNCIA.

* AO RECEBER ESTE LAUDO, O CLIENTE/PROPRIETÁRIO FOI ORIENTADO E AVISADO QUE AS COMPANHIAS DE SEGURO POSSUEM SEUS PRÓPRIOS MÉTODOS E CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO DO RISCO PARA ACEITAÇÃO OU NÃO DE AUTOMÓVEIS, POR ESSE MOTIVO INFORMAMOS QUE O CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DA TERCEIRA VISÃO BEM COMO O RESULTADO FINAL DA VISTORIA, INDEPENDE DA ACEITAÇÃO OU NÃO DA SEGURADORA, FINANCEIRAS E OU SIMILARES.

A Terceira Visão é uma empresa com mais de 30 anos de experiência na realização de perícias e vistorias veiculares. A perícia cautelar feita pela Terceira Visão contempla a análise material do veículo, ou seja, seus dados estruturais aparentes, assim como todos os seus elementos de identificação.

Através dos elementos de identificação do veículo, levantados pela Terceira Visão, inicia-se a segunda fase do trabalho: a pesquisa do veículo nos bancos de dados disponíveis.

As pesquisas são feitas por empresas homologadas pela Terceira Visão, cuja atividade é independente desta.

Este trabalho tem o objetivo de fornecer ao cliente o mais completo informativo sobre o veículo pesquisado, dentro das informações disponíveis. Algumas informações podem não estar disponíveis nos bancos de dados das empresas homologadas, ou mesmo estar sob sigilo judicial. Por esta razão, a empresa possui uma obrigação de meio (trazer o melhor resultado) e não possui uma obrigação de resultado (trazer toda a informação existente).

Por fim, sobre as SEGURADORAS, cada companhia possui seus próprios critérios de contratação com seus clientes. Além das condições do veículo, inúmeros outros fatores podem influenciar a decisão da companhia de seguro, tais como o perfil do condutor, sinistralidade do veículo, etc.

Por esta razão, recomenda-se, antes de adquirir um veículo, consultar sua companhia de seguro para saber suas regras de contratação. O TRABALHO DE PERÍCIA CAUTELAR É AUTÔNOMO EM RELAÇÃO ÀS COMPANHIAS DE SEGURO e não podemos garantir a aceitação, ou não, de seu veículo junto a estas empresas.