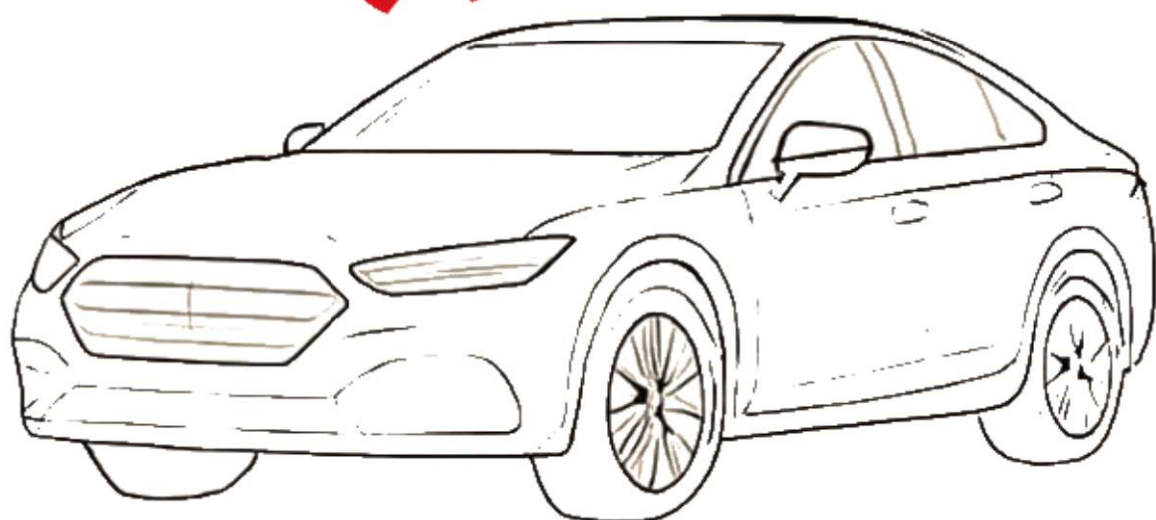




Segurança e confiança para quem
compra e vende veículos



LAUDO CAUTELAR VEICULAR





Laudo Cautelar

Checkmotor

Completos, integrados com dados consultados em tempo real.

✓ Aprovado

Dados

Realizado Em: 21/09/2026 15:22

Dados do solicitante

Nome: CPF/CNPJ:

Dados do proprietário

Nome do proprietário: CPF/CNPJ:

Dados do veículo

Placa: Marca: I Modelo: PORSCHE CAYENNE P... Tipo: UTILITARIO

Fabricação/Modelo: 2019 / 2020 Quilometragem: 54727 Cidade: SAO PAULO UF Atual: SP

CRLV: Não informado Nº do lacre: Não informado Tipo de lacre: Não informado

Dados do veículo (BIN) Dados do veículo (Atual)

Combustível (BIN): GASOLINA/ELETRICO Combustível (Atual): Não informado

Cor (BIN): PRETA Cor (Atual): Não informado



Frente

Fotos do veículo



Traseira



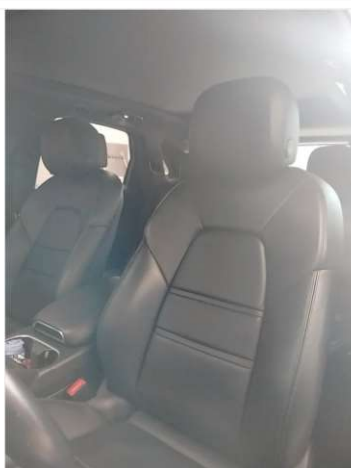
Hodometro



Painel do motorista



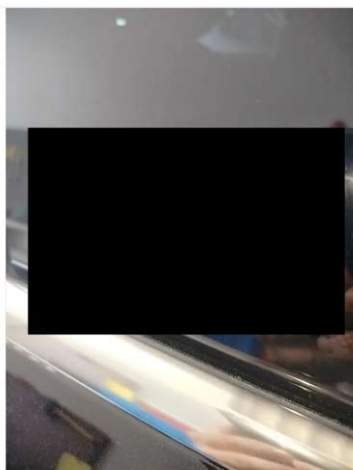
Pedais



Bancos dianteiros



Parabrisa



Gravação dos vidros



Pintura externa - dentro do padrão do fabricante



Pintura inteira - Coluna esquerda - Dianteira

 CHECK
MOTOR



Pintura inteira - Coluna esquerda - Central



Pintura inteira - Coluna esquerda - traseira



Pintura inteira - Coluna direita - Dianteira



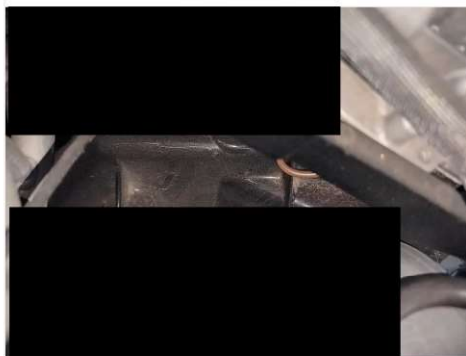
Pintura inteira - Coluna direita - Central



Pintura inteira - Coluna direita - Traseira



Compartimento do motor



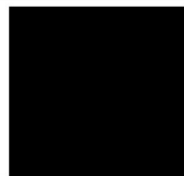
Torre amortecedor dianteira - Esquerda

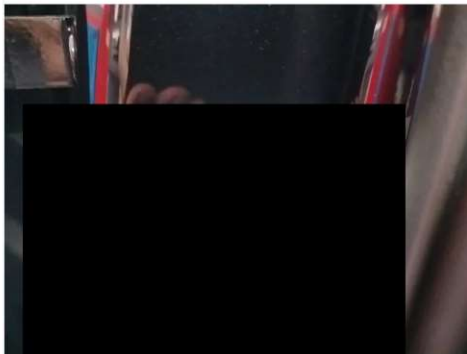


Torre amortecedor dianteira - Direita



ETA - Compartimento do motor





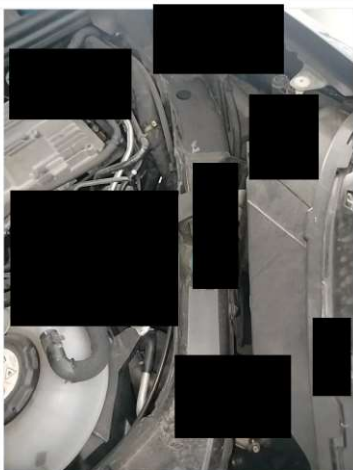
ETA - Batente porta passageiro



Chassi



Motor



Estrutura interna - Paralama dianteiro Esquerdo



Estrutura interna - Paralama dianteiro direito



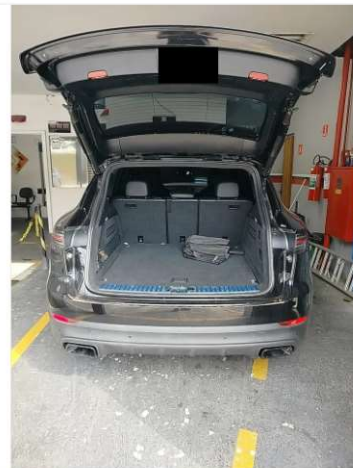
Painel dianteiro inferior



Ponta longarina - Dianteira esquerda



Ponta longarina - Dianteira direita



Porta malas aberto





Assoalho do Porta Malas



Junção - Assoalho/ painel traseiro superior obst blindagem



Ponta longarina - Traseira Esquerda



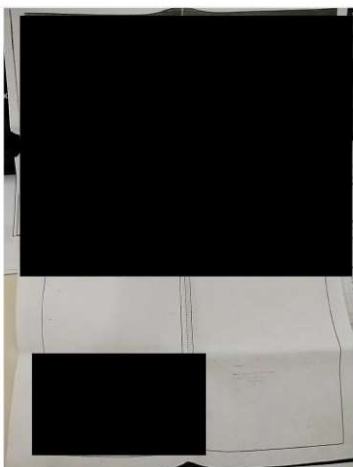
Ponta longarina - Traseira Direita



Painel traseiro inferior



Pontos Robóticos - Colunas obstruída pela blindagem.



CRLV.



Lacre/QRcode traseiro



Placa traseira

Checklist

ESTRUTURA:

- ✓ LONGARINA DIANTEIRA ESQUERDA: OK ORIGINAL
- ✓ LONGARINA DIANTEIRA DIREITA: OK ORIGINAL
- ✓ TORRE DO AMORTECEDOR DIANTEIRA ESQUERDA: OK ORIGINAL
- ✓ TORRE DO AMORTECEDOR DIANTEIRA DIREITA: OK ORIGINAL
- ✓ LONGARINA TRASEIRA ESQUERDA: OK ORIGINAL
- ✓ LONGARINA TRASEIRA DIREITA: OK ORIGINAL

PINTURA:

- ✓ CAPÔ: OK ORIGINAL
- ✓ PARALAMA DIANTEIRO ESQUERDO: OK ORIGINAL
- ✓ PARALAMA DIANTEIRO DIREITO: OK ORIGINAL
- ✓ PARACHOQUE DIANTEIRO: OK ORIGINAL
- ✓ PORTA DIANTEIRA ESQUERDA: OK ORIGINAL
- ✓ RETROVISOR ESQUERDO: OK ORIGINAL
- ✓ PORTA TRASEIRA ESQUERDA: OK ORIGINAL
- ✓ LATERAL TRASEIRA ESQUERDA: OK ORIGINAL
- ✓ TAMPA TRASEIRA PORTAMALAS: OK ORIGINAL
- ✓ PARACHOQUE TRASEIRO: OK ORIGINAL
- ✓ TETO EXTERNO: OK ORIGINAL
- ✓ LATERAL TRASEIRA DIREITA: OK ORIGINAL
- ✓ PORTA TRASEIRA DIREITA: OK ORIGINAL
- ✓ PORTA DIANTEIRA DIREITA: OK ORIGINAL

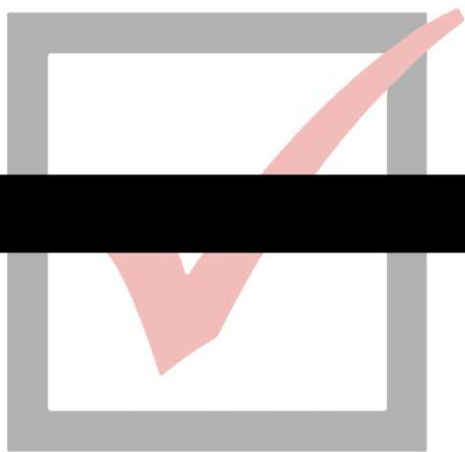
BLINDAGEM:

- 🕒 VEÍCULO BLINDADO?: SIM / REGULARIZADO NO CRLV

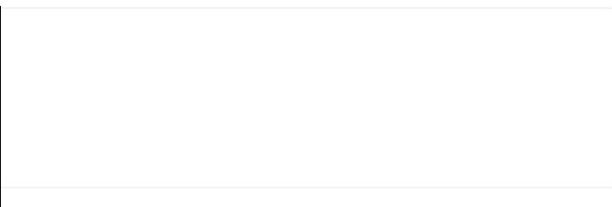
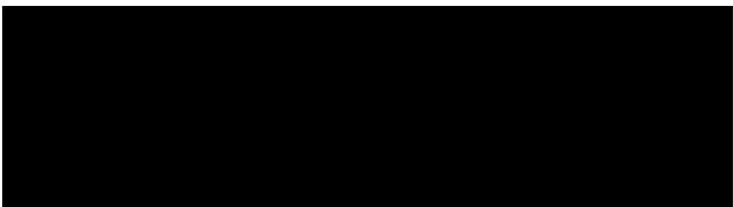
Observações Adicionais

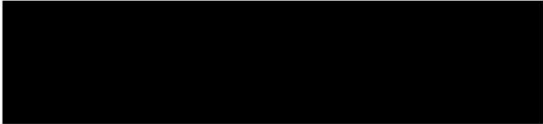
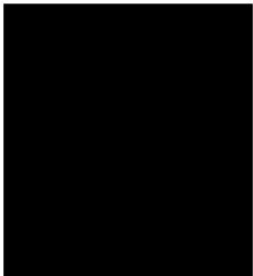
Laudo Cautelar completo, Medições da pintura dentro dos padrões. Não foram encontradas avarias na estrutura principal do veículo (colunas e pontas das longarinas). Itens do veículo encontram-se dentro dos padrões da fabricante. Atente-se as fotos e suas respectivas legendas.





CHECK
MOTOR





PORSCHE CAYENNE PHEV

REALIZADA EM: 21/09/2026 às 14:35



CONSTA
CERTIFICADO DE
SEGURANÇA
VEICULAR



Dados de Fabricação do Veículo

Placa:		Marca/Modelo:	I / PORSCHE CAYENNE PHEV		
Chassi:			Combustível:	GASOLINA/ELETRIC O	
Cor:	Preta	Tipo de veículo:	Utilitario	Município/UF:	SAO PAULO / SP
Ano fabricação:	2019	Ano modelo:	2020	UF de Origem:	SP
UF Faturado:	SP		Situação:	S	
			Espécie:	Misto	
Lotação:		Potência:		Carroceria:	
Cilindrad:		Procedência:	Importado	Situação Chassi:	Normal
Capacidade carga:		Eixo traseiro:	0	Terceiro eix	
Documento importadora:	0	Identidade importadora:	0	Número DI:	
Fabricante:		Segmento:	Auto	Grupo modelo veículo:	CAYENN E
		Peso bruto:		Última atualização:	2020-01-14

Informações do veículo - Base Nacional

Placa:		Situação:	CIRCULAÇÃO
Marca/Modelo:	I / PORSCHE CAYENNE PHEV	Tipo de veículo:	UTILITARIO
Montagem:	NÃO APLICAVEL	Ano fabricação/Ano modelo:	2019 / 2020
Procedência:	ESTRANGEIRO	Município/UF:	SAO PAULO / SP
Chassi:		Motor:	
Renava		Combustível:	GASOLINA/ELETRICO
Cor:	PRETA	Capacidade de passageiros	
Espécie:	MISTO	Cilindradas:	
Peso bruto		Peso bruto(CMT):	
Potência:		Capacidade de car	
Eixo:	0	Eixo Traseiro Dif:	0
Nº carroceria:		Eixo auxiliar:	0
Número do Câ		Número da Carroceria	

RESTRIÇÕES E OUTRAS INFORMAÇÕES

ALIENACAO FIDUCIARIA, CONSTA RENAINF

Queixa e histórico de roubo e furto

 Não existe queixa de roubo e furto ativa

 Não existe histórico de roubo e furto

Comparativo de Componentes Veiculares.

COMPONENTE	FÁBRICA	ESTADUAL	COMPARATIVO
Chassi			✓
Motor			✓
Cor	PRETA	PRETA	✓
Combustível	GASOLINA/ELETRICO	GAS/ELETR	✓



Base estadual (Cortesia)

Marca/Modelo: I PORSCHE / PORSCHE CAYENNE P HEV

Ano fabricação/Ano modelo: 2019 / 2020

Município/UF: SAO PAULO-SP / SP

Chassi: [REDACTED] **ORMAL**

Renava [REDACTED]

Cor: PRETA

Potência: [REDACTED]

Peso bruto [REDACTED]

Espécie: MISTO

Carroceria: INEXISTENTE

Nº da caixa de câmbio [REDACTED]

Situação: **CIRCULAÇÃO**

Tipo de veículo: UTILITARIO

Categoria: PARTICULAR

Procedência: IMPORTADA

UF de origem: SP

Motor: [REDACTED]

Combustível: GAS/ELETR

Capacidade de passageiros: [REDACTED]

Cilindradas: [REDACTED]

Peso bruto(CM [REDACTED]

Capacidade de [REDACTED]

Nº carroceria: [REDACTED]



Informações de proprietário



Débitos do veículo

Multas: EXISTE DEBITO DE MULTA

IPVA: Consultar Detran / Sefaz

Licenciamento: NAO EXISTE DEBITO DE LICENCIAMENTO

Municipais [REDACTED]

Multa [REDACTED]

IPVA: [REDACTED]

Licen [REDACTED]

DER: [REDACTED]



LICENCIAMENTO

Ano de exercício do licenciamento: 2026



Restrições

Roubo e Furto: Nada consta

Restrição Tributária: Nada consta

Restrição Financeira: ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA, ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA

Restrição Jurídica: Nada consta

Restrição Administrativa: Nada consta

Restrição Judiciária: Nada consta

Comunicação de Venda: NAO CONSTA COMUNICAO DE VENDAS

Restrição Ambiental: VEICULO COM INSPECAO VEICULAR OK



OUTRAS RESTRIÇÕES

ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA, ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA



[REDACTED]

Placa:	[REDACTED]	UF placa do veículo:	SP
Local da infração:	[REDACTED]	Auto de infração:	[REDACTED]
Cód. Infração:	[REDACTED]	Orgão:	[REDACTED]
Data da infração:	12/11/2025	Hora da	[REDACTED]
UF Jurisdição do veículo:	SP	Valor da	[REDACTED]
Orgão atuado	[REDACTED]		

INFRAÇÃO [REDACTED]
[REDACTED]

Placa:	[REDACTED]	UF placa do veículo:	SP
Local da infração:	SP 280 KM 032 METROS 200	Auto de	[REDACTED]
Cód. Infração:	[REDACTED]	Orgão	[REDACTED]
Data da infração:	14/01/2026	Hora de	[REDACTED]
UF Jurisdição do veículo:	SP	Valor	[REDACTED]
Orgão atuador:	[REDACTED]		

[REDACTED]

Placa:	[REDACTED]	UF placa do veículo:	SP
Local da infração:	[REDACTED]	Auto de infração:	[REDACTED]
Cód. Infração:	[REDACTED]	Orgão:	[REDACTED]
Data da infração:	23/02/2026	Hora da infração:	[REDACTED]
UF Jurisdição do	[REDACTED]	Valor da infração:	[REDACTED]
Orgão atuador:	[REDACTED]		

[REDACTED]

Placa:	[REDACTED]	UF placa do veículo:	SP
Local de	[REDACTED]	Auto de infração	[REDACTED]
Cód. Inf	[REDACTED]	Orgão:	[REDACTED]
Data da infração:	25/02/2026	Hora da infração:	[REDACTED]
UF Jurisdição de	[REDACTED]	Valor da infração:	[REDACTED]
Orgão atuador	[REDACTED]		

[REDACTED]

Placa:	[REDACTED]		
Local de	[REDACTED]		

Cód. Infração: [REDACTED] [REDACTED]
Data da infração: 27/02/2026 Hora da infração: [REDACTED]
UF Jurisdição: [REDACTED] Valor da infração: [REDACTED]
Orgão autuado: [REDACTED]

► CSV - Certificado de Segurança Veicular

[REDACTED]

► Gravame Cortesia

DADOS DA RESTRIÇÃO

[REDACTED]

DADOS DO VEÍCULO

[REDACTED]

DADOS DO AGENTE / FINANCIADO

[REDACTED]

🔗 Comunicação de venda

Não Consta Comunicação de Venda

► Recall

Não encontrado recall

🕒 Informações de sinistro (cortesia)

NÃO ENCONTRADO SINISTRO DE INDENIZAÇÃO INTEGRAL NAS BASES CONSULTADAS

🕒 Informações de indício de sinistro (Cortesia)

NÃO ENCONTRADO INDÍCIO DE SINISTRO NAS BASES CONSULTADAS

Informações para comercialização

OFERTA EM LEILÃO

NÃO CONSTA OFERTA EM LEILÃO PARA A PLACA [REDACTED] NAS BASES CONSULTADAS

EVENTO CORPORATIVO/REMARKETING AUTOMOTIVO

NÃO CONSTA EVENTO CORPORATIVO / REMARKETING AUTOMOTIVO PARA A PLACA [REDACTED] NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE VENDA DIRETA POR MAIOR OFERTA

NÃO CONSTA HISTÓRICO DE VENDA DIRETA PARA A PLACA [REDACTED] NAS BASES CONSULTADAS

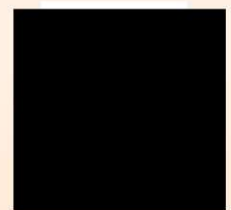
HISTÓRICO DE COMERCIALIZAÇÃO POR BANCO OU SEGURADORA

NÃO CONSTA COMERCIALIZAÇÃO PARA A PLACA [REDACTED] NAS BASES CONSULTADAS



Garanta mais segurança agora com uma **COTAÇÃO DE SEGURO GRÁTIS**, para o seu veículo em diversas seguradoras.

Escaneie o QR Code e fale com um especialista agora:



Qualidade Garantida

Informação segura em tempo real

SITE SEGURO
dados criptografados por SSL 

FIM DESTA PESQUISA.

Avisos legais

As informações contidas nesta pesquisa são **confidenciais** [REDACTED] sendo possível sua utilização apenas como orientação em transações comerciais para fins legítimos de prevenção a fraude, legitimação de transações e proteção ao crédito, com responsabilidade administrativa, civil e criminal por quaisquer danos causados quando utilizadas em desacordo com a legislação em vigor. A responsabilidade da Company Conferi limita-se a transmitir fielmente informações sobre veículos automotores registradas em bases de dados públicas e privadas detentoras da informação. As informações contidas nesta pesquisa são as encontradas, na data e hora da mesma, em bases públicas e/ou privadas, sendo de [REDACTED] responsabilidade sobre qualquer consequência causada por modificações ou atualizações após o momento em que esta pesquisa foi realizada. [REDACTED] declara ter ciência de que as informações contidas nesta pesquisa visam exclusivamente auxiliar no processo de averiguação da procedência do veículo, sendo apenas uma ferramenta de análise prévia e não um elemento unicamente decisivo para a comercialização de um veículo ou sua aprovação em um procedimento de vistoria. Para veículos cadastrados em outros estados, podem existir vícios ocultos, restrições, débitos ou bloqueios que irão constar no prontuário do veículo somente no momento da transferência efetiva para o estado. As informações contidas nesta pesquisa não substituem a consulta do órgão oficial, especialmente pelo fato de que as informações aqui exibidas podem ser acrescidas, modificadas ou retiradas de forma "on-line" por órgãos públicos, instituições financeiras ou seguradoras.



Consulta de Débitos e Restrições

Consulta Realizada em: 21/09/2026 às 15:18:13

Importante!

Esta consulta apresenta apenas os débitos e restrições que não estão inscritos em Dívida Ativa.
Caso existam débitos dessa natureza, a verificação deve ser realizada diretamente no Site do Contribuinte do Estado de São Paulo



Informações do veículo



Copiar 

Marca / Modelo

I/PORSCHE
CAYENNE PHEV

Renavam

Chassi

Tipo

Ano fabricação

Ano modelo

Combustível

Cor

PRETA

2019

2020

GAS/ELETR

IPVA

Total de débitos do IPVA

Não há débito pendente

Multas

Total de débitos que podem ser pagos com Pix

Detalhes

[REDACTED]

Infração	Valor
TRANSITAR EM VELOCIDADE SUPERIOR A MAXIMA PERMITIDA EM ATÉ 20%	[REDACTED]

Data
12/11/2025
Hora
14:46:00
Local

[REDACTED]

Município
ITAPEVI

Auto da infração

[REDACTED]



Infração	Valor
MULTA, POR NAO IDENTIFICACAO DO CONDUTOR INFRATOR, IMPOSTA A PESSOA JURIDICA	[REDACTED]

Data
14/01/2026
Hora

[REDACTED]

Município

[REDACTED]

Infração	Valor
----------	-------

ESTACIONAR EM LOCAL/HORARIO PROIBIDO ESPECIFICAMENTE PELA SINALIZACAO

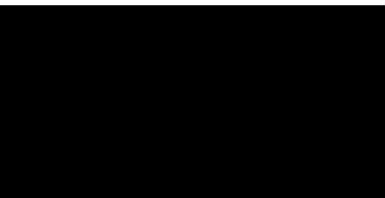
Data

23/02/2026

Hora

15:23:00

Local



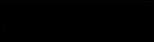
Orgão Autuador



Infração

Valor

ESTACIONAR EM LOCAL/HORARIO PROIBIDO ESPECIFICAMENTE PELA SINALIZACAO



Data

27/02/2026

Hora

15:14:00

Local



27/02/2026

Orgão Autuador



Infração

Valor

ESTACIONAR EM LOCAL/HORARIO PROIBIDO ESPECIFICAMENTE PELA SINALIZACAO



Data

25/02/2026

Hora

15:32:00

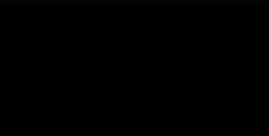
Local



Município

BARUERI

Auto da infração



Infração	Valor
MULTA, POR NAO IDENTIFICACAO DO CONDUTOR INFRATOR, IMPOSTA A PESSOA JURIDICA	

Data
23/02/2026

Hora
15:23:00

Local

Município
BARUERI

Auto da infração

Infração	Valor
MULTA, POR NAO IDENTIFICACAO DO CONDUTOR INFRATOR, IMPOSTA A PESSOA JURIDICA	

Data
27/02/2026

Hora
15:14:00

Local

Auto da infração

Infração	Valor
MULTA, POR NAO IDENTIFICACAO DO CONDUTOR INFRATOR, IMPOSTA A PESSOA JURIDICA	

Data
25/02/2026

Hora
15:32:00

Local

Auto da infração



**Infração****TRANSITAR EM VELOCIDADE SUPERIOR A MAXIMA PERMITIDA EM ATE 20%****Valor****Data**

08/05/2026

Hora

14:37:00

Local**Auto da infração****Total de débitos**

Total de débitos fora do sistema estadual de multa

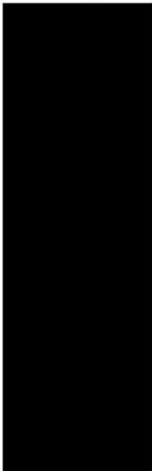
Não há débito pendente**Licenciamento****NORMAL**

Total de débitos

Não há débito pendente

ⓘ Para liberar o pagamento do licenciamento, é preciso que todos os débitos do veículo tenham sido pagos.

Vistorias do veículo

Data de realização	Quilometragem informada
05/05/2025	
08/12/2023	
07/12/2023	
03/11/2023	
26/08/2021	

Restrições do veículo

Bloqueio de furto/roubo Nada consta	Restrição tributária Nada consta	Restrição financeira Consta Gravame
Restrição administrativa Nada consta	Restrição judicial Não Consta Bloqueio Judicial - Renajud	Restrição por veículo guinchado Nada consta



 Este documento é fornecido exclusivamente para fins de conferência simples e não possui validade legal.

DADOS

REGULAÇÃO



CONSIDERAÇÕES ADICIONAIS: LAUDO CAUTELAR DE VEÍCULOS BLINDADOS

Sobre o laudo Cautelar de veículos blindados:

1. Pela existência da blindagem é possível que alguns itens avaliados no laudo cautelar tenham sua visibilidade obstruída, tornando impossível sua avaliação. Para cada um desses itens será adicionada uma foto com a indicação “PARTE OBSTRUÍDA”, explicitando que aquela região não pode ser avaliada.
2. Algumas blindadoras realizam a colagem das borrachas de vedação das portas. Para esses casos a empresa fica impossibilitada de avaliar colunas do veículo. Quando tal, as colunas terão suas pinturas avaliadas, porém o resultado não afetará o resultado do laudo. Ou seja, a empresa não atestará em nenhuma hipótese a originalidade, regularidade e integridade das colunas.
3. Veículos blindados que não constem com a blindagem devidamente regularizada no documento (CRLV atual) do mesmo serão indicados como “RESTRIÇÃO”, expondo a necessidade da regularização da blindagem.
4. Algumas blindadoras realizam corte das colunas para o preenchimento. Caso alguma coluna venha a apresentar um corte em sua estrutura, o laudo sairá como “REPROVADO”. A reprova não implica na indicação ou não da segurança necessária para a condução do veículo – essa análise é feita exclusivamente pelo laudo CSVs.
5. Quando uma parte vier com a indicada como “OBSTRUIDA” a empresa não se responsabiliza pela avaliação da existência ou não de danos na estrutura naquele local.
6. Quando delaminados/trincados, os vidros serão registrados por foto e indicados no campo de “observações” do laudo, porém a delaminação/trincos não afeta o resultado do serviço.
7. Durante o laudo cautelar de veículos blindados não são testados os funcionamentos dos motores elétricos (aberturas e fechamentos dos vidros, portamalas, etc). A empresa não atesta e não se responsabiliza por tal parte.

CONSIDERAÇÕES GERAIS SOBRE O LAUDO CAUTELAR

Sobre o laudo Cautelar

1. O Laudo Cautelar é de natureza estrutural, portanto não atesta o funcionamento mecânico e elétrico dos componentes e conjuntos do veículo, além de itens de segurança não ligados a estrutura do veículo. Não são verificados itens agregados como bancos, rádio, maçanetas, etc.
2. Ainda sobre os itens não vistoriados: A pedido do cliente é possível que a empresa teste e/ou verifique o funcionamento de alguns componentes específicos - mesmo que isso ocorra a empresa não se responsabiliza pelos mesmos e o resultado não constará no laudo cautelar. A empresa não fica obrigada em nenhuma hipótese a avaliar tais itens.
3. A empresa verifica e fotografa o local e a gravação obrigatória existente no bloco do motor, **NÃO** sendo porém responsável sobre o estado físico do motor, bem como seu funcionamento, ou possíveis danos, trincas e vazamentos. Apesar disso, caso constatado acúmulo de óleo semelhante ao de vazamentos, o mesmo é fotografado e indicado ao cliente.
4. A empresa **NÃO** se responsabiliza por objetos deixados no veículo, bem como objetos deixados nas nossas dependências. O único documento exigido para realizarmos o "Laudo Cautelar" é o CRLV original - confira o recolhimento do mesmo antes de sair.
5. Nós avaliamos a pintura a partir do equipamento denominado "Medidor de espessura de tinta". Quando indicado como "PINTURA ORIGINAL" significa que a tinta está dentro dos padrões de espessura originais do veículo, podendo o mesmo ter sido repintado, porém com características semelhantes as originais.
6. O laudo **NÃO** atesta que o odômetro mostra a quilometragem total real rodada com o veículo.
7. Em nenhuma possibilidade a empresa deixará de sinalizar qualquer problema estrutural constatado no veículo. O mesmo é registrado através de fotos com descrição.
8. Atente-se às imagens e relativas descrições existentes no laudo, pois as mesmas trazem informações do veículo que podem não constar no campo de observações por escrito.
9. A "aprovação", "reprovação" e/ou "restrições" apontados no laudo referem-se ao veículo ou sobre informações existentes a pesquisa cautelar apresentada. No caso do veículo, é avaliado a extensão do dano, bem como o local e a importância da peça afetada. O laudo cautelar **NÃO** tem relação à vistoria das seguradoras, podendo trazer resultados divergentes, pois os mesmos não seguem os mesmos parâmetros.
10. Sugerimos que caso haja **qualquer dúvida** referente ao laudo cautelar consulte nossos vistoriadores **ANTES** de começarmos a realizar o laudo. Após o início do laudo o mesmo será cobrado normalmente.
11. Os para-choques **NÃO** são vistoriados durante o laudo cautelar. Apesar disso a empresa pode, por vontade própria, indicar algum apontamento sobre o mesmo através de foto ou por escrito no campo de observação caso ache relevante/necessário.
12. O parecer do laudo "reprovado" quando por dano na estrutura principal, com ou sem reparo, não faz referência as condições de segurança para rodagem. O parecer do laudo cautelar não tem relação com qualquer outro laudo, seja o ECV, SISCSV ou laudos de seguradoras.
13. Não existe normativas que padronizem a vistoria cautelar. Cada empresa segue os próprios padrões o que impede que haja comparação entre os laudos e torna os resultados independentes.
14. Quando constatada existência de passagem por leilões na pesquisa online que acompanha o laudo, o mesmo virá com o parecer: "Reprovado" caso haja danos; ou "Aprovado com restrição" ou "Aprovado com observações" caso não tenha dano as estruturas.