UNIDADE: CIA - Jd. Satélite

Data/Hora: 17/08/2026 17:27:51

Vistoria Cautelar Nº: [redacted]

[redacted]

Status: APROVADO

SOLICITANTE

Solicitante: CAPRICHO VEICULOS

CPF/CNPJ: [redacted]

Renavam: [redacted]

CRLV:

BASE NACIONAL

Placa: [redacted]

Renavam: [redacted]

Ano/Modelo: 2018

Cor: CINZA

Combustivel: ALCOOL/GASOLINA

Marca/Modelo: HONDA/FIT/ LX CVT

Chassi [redacted]

Motor:

Câmbio:

Município: SAO JOSE DOS CAMPOS

FOTOS





DADOS COLETADOS

Nº lacre [redacted]

Ano/Modelo: 2018

Cor: CINZA

Combustivel: ALCOOL/GASOLINA

Hodômetro: 123339

Marca/Modelo: HONDA/FIT/ LX CVT

Chassi [redacted]

Motor:

Câmbio: [redacted]

Município: São José dos Campos

ACESSE

WWW.CIAAUTOMOTIVA.COM.BR

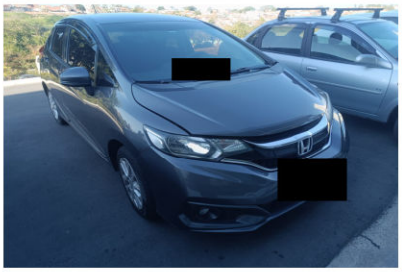
UNIDADE: CIA - Jd. Satélite

Data/Hora: 17/08/2026 17:27:51

Vistoria Cautelar Nº [redacted]

[redacted]

FOTOS



Dianteira 45º



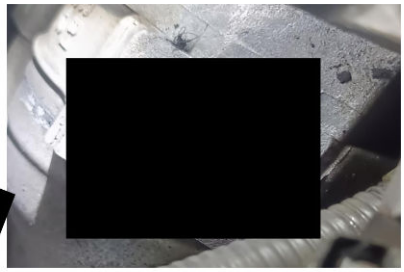
Traseira 45º



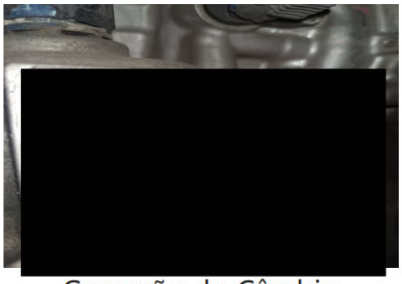
Placa Traseira



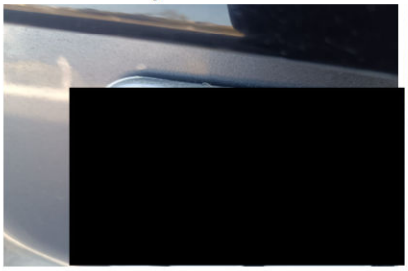
Gravação do Chassi



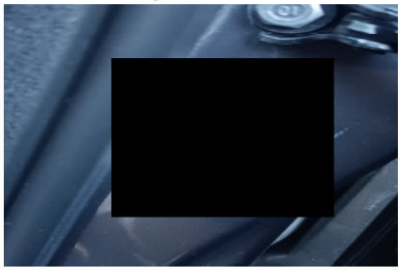
Gravação do Motor



Gravação do Câmbio



Lacre /QR code



Eta Coluna



Eta Motor



Hodômetro



Placa Dianteira



Foto extra

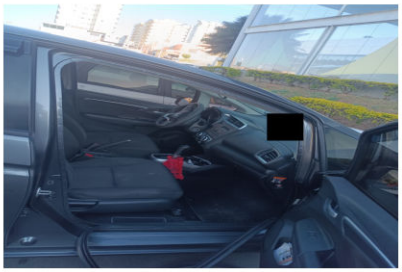


Foto extra



Foto extra



Foto extra

UNIDADE: CIA - Jd. Satélite

Data/Hora: 17/08/2026 17:27:51

Vistoria Cautelar Nº: [redacted]

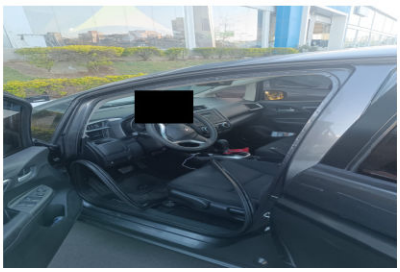


Foto extra



Foto extra

IDENTIFICAÇÕES

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CHASSI
Gravação sem vestígios aparentes de adulteração e dentro dos padrões do fabricante.

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR
Gravação sem vestígios aparentes de adulteração e dentro dos padrões do fabricante.

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO
Gravação sem vestígios aparentes de adulteração e dentro dos padrões do fabricante.

ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO MOTOR
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

ETIQUETA DO BATENTE DA PORTA
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO PISO/ASSOALHO
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

ORIGINALIDADE DOS VIDROS

PARA BRISA
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO DA PORTA DIANTEIRA ESQUERDA
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO DA PORTA TRASEIRA ESQUERDA
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO DA PORTA DIANTEIRA DIREITA
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO DA PORTA TRASEIRO DIREITA
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO TRASEIRO
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

IDENTIFICAÇÃO DE PLACAS

PLACA(S)
Placas sem vestígios de adulteração.

LACRE/QR CODE
Lacre sem vestígios de violação.

HISTÓRICO

INDÍCIO DE SINISTRO
Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser constatado na pesquisa em anexo.

SINISTRO/SINISTRO RECUPERADO
Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser constatado na pesquisa em anexo.

HIST. DE ROUBO E FURTO/ QUEIXA ATIVA
Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser constatado na pesquisa em anexo.

BLOQUEIOS/RESTRIÇÕES
Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser constatado na pesquisa em anexo.

LEILÃO
Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser constatado na pesquisa em anexo.

ESTRUTURA

CONDIÇÕES ESTRUTURAIS
Dentro dos padrões do fabricante.

[redacted]

OBSERVAÇÃO

[redacted]

IMPORTANTE

O relatório de vistoria possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto do exame, e não substitui em hipótese alguma, eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. **A sua validade restringe ao exato momento da realização dos exames**, em razão de que a **ST VALE VISTORIAS AUTOMOTIVAS LTDA**, **CNPJ 14.738.955/0001-55** não se responsabiliza por quaisquer modificações, alterações e /ou substituições posteriores realizadas no veículo, especialmente aquelas que impliquem no chassi, motor, câmbio e suas respectivas numerações identificadoras, bem como, outras que afetem a segurança do veículo (reformas estruturais). A **ST VALE VISTORIAS AUTOMOTIVAS LTDA**, não se responsabiliza por informações de Bases de Dados privadas de **SEGURADORAS**, que possam negar ou impedir a futura contratação de seguro para o veículo. No **presente laudo** não são avaliado itens que necessitem de equipamentos especializados como freios, freios ABS, AIR BAGS, originalidade do registro de quilometragem, parte mecânica, elétrica e não se destina a verificar sinais de alagamento.
O critério de avaliação das placas se rege no aspecto de sinais de possíveis adulterações.

ATENÇÃO: As informações de multas, débitos e restrições apresentadas no contexto do laudo podem conter divergências em razão de critérios regionais dos Órgãos de Trânsito, por isso recomendamos que consulte sempre o site do Detran de Origem do registro do veículo, pois, além de serem atualizados automaticamente, há procedimentos distintos de um estado para o outro.

A análise de pintura não foi contratada pelo cliente, razão pela qual este item não integra o escopo da vistoria, permanecendo excluído do presente parecer técnico.

Critério de avaliação das seguradoras: Ao receber este laudo, o cliente fica ciente de que as companhias de seguro possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não de automóveis, por esse motivo informamos que o critério de avaliação da vistoriadora bem como o resultado final da vistoria, independe da aceitação ou não da seguradora.