

LAUDO CAUTELAR



LAUDO CAUTELAR



HONDA

Modelo:
HONDA/CIVIC LXR

Combustível:
Alcool / Gasolina

Placa:

UF:
PR

Km:
96450

Cor:
Preta

Capacidade:

Renavam:

Ano de fabricação:
2016

Ano do modelo:
2016

Câmbio:

Unidade:
CURITIBA

Data da vistoria:
28/08/2026

Fabricante:
HONDA

Motor:

Chassi:

Vistoriador:

Dados do solicitante:

Anderson Car Comercio de Veiculos LTDA -
10.194.101/0001-02

Dados do proprietário:

Anderson Car Comercio de Veiculos LTDA -
10.194.101/0001-02

Conclusão gráfica



**Estrutura (26
itens verificados)**

- Painel Corta Fogo
- Coluna Central Esquerda
- Longarina Dianteira Direita
- Longarina Dianteira Esquerda
- Longarina Traseira Direita
- Longarina Traseira Esquerda
- Coluna Dianteira Direita



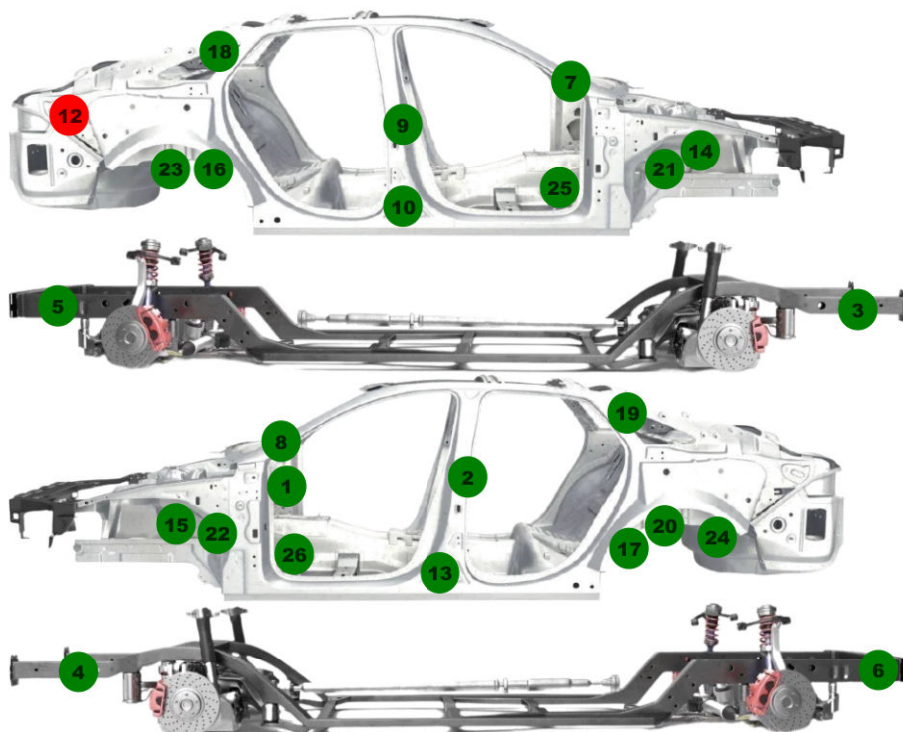
Frente



Traseira

Análise e Originalidade de Estrutura e Agregados

Observações Estrutura



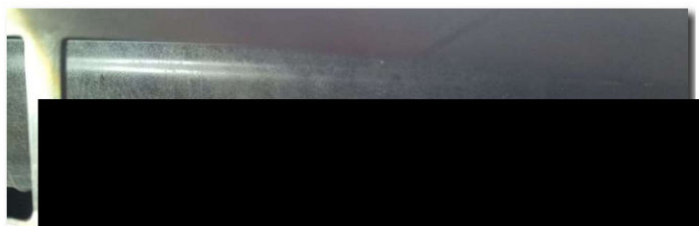
Peça	Análise	Peça	Análise
1 - Paineis corta-fogo	● OK	2 - Coluna central esquerda	● OK
3 - Longarina dianteira direita	● OK	4 - Longarina dianteira esquerda	● OK
5 - Longarina traseira direita	● OK	6 - Longarina traseira esquerda	● OK
7 - Coluna Dianteira Direita	● OK	8 - Coluna Dianteira Esquerda	● OK
9 - Coluna central direita	● OK	10 - Caixa de Ar Direito	● OK
11 - Paineis frontal superior	● OK	12 - Paineis traseiro	● REPARADO
13 - Caixa de Ar Esquerdo	● OK	14 - Torre de amortecedor diant. Direito	● OK
15 - Torre de amortecedor diant. Esquerdo	● OK	16 - Torre de amortecedor tras. Direito	● 470 - OK
17 - Torre de amortecedor tras. Esquerdo	● 461 - OK	18 - Coluna Traseira Direita	● OK
19 - Coluna Traseira Esquerda	● OK	20 - Caixa de estepe	● 425 - OK
21 - Caixa de Roda Dianteira Direita	● 417 - OK	22 - Caixa de Roda Dianteira Esquerda	● 434 - OK
23 - Caixa de Roda Traseira Direita	● 400 - OK	24 - Caixa de Roda Traseira Esquerda	● 443 - OK
25 - Assoalho Direito	● 408 - OK	26 - Assoalho Esquerdo	● 470 - OK

Condição e Numeração do Chassi

N° do chassi (Base Nacional BIN)

N° do chassi (Veículo)

- **Chassi.** Gravação sem vestígios aparentes de adulteração e dentro dos padrões do fabricante.



Condição e Numeração do Motor

N° do motor (Base Nacional BIN)

N° do motor (Veículo)

- **Motor.** Gravação sem vestígios aparentes de procedimento de adulteração.
 - Numeração é a mesma que consta registrada nos bancos de dados dos órgãos competentes (BIN).



(ETA) CONDIÇÃO DAS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO DO CHASSI

DO BATENTE DA PORTA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO MOTOR

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

(VIS) CONDIÇÃO DA GRAVAÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS

VIDRO PORTA DIANTEIRA DIREITA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO PORTA DIANTEIRA ESQUERDA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO PORTA TRASEIRA ESQUERDA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO DIANTEIRO (PARA-BRISA)

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO PORTA TRASEIRA DIREITA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO TRASEIRO(VIGIA)

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

CONCLUSÃO

Conclusão Final

APROVADO

Condição estrutural da carroceria

Carroceria

Sem vestígios aparentes de adulteração.

O veículo examinado apresentava avaria e/ou reparo na região traseira da carroceria.

Considerações Finais do Avaliador/Consultor/Responsavel Tecnico

Considerações Finais do Avaliador/Consultor/Responsavel Tecnico

A Jota Perícias e Vistorias informa que a avaliação é realizada conforme a legislação atual, emitindo um relatório técnico que reflete as condições do veículo no momento da Vistorias, este documento é de caráter informativo e sua validade é limitada ao momento em que a vistoria é realizada. A decisão sobre a aquisição do veículo é inteiramente do solicitante, que deve considerar outros fatores, como funcionamento e aparência. Ressaltamos que o laudo tem caráter privado e não substitui a perícia oficial realizada pelos órgãos competentes de criminalística. A Jota Perícias não se responsabiliza por quaisquer alterações feitas após a vistoria, incluindo modificações estruturais, substituição de peças ou qualquer outra mudança que possa comprometer a integridade do veículo e/ou a originalidade de itens como motor, chassi, cambio e demais numerações identificadoras.

HODÔMETRO

HODÔMETRO

Registro do hodômetro fotografado.

PINTURA

Pintura

FUNILARIA/PINTURA: A análise da funilaria e pintura é realizada por meio de um medidor de espessura, que verifica as camadas de tinta ou repintura do veículo. O processo não envolve desmontagem de peças nem avaliações subjetivas. O laudo emitido se baseia exclusivamente nas marcações registradas pelo equipamento em áreas visíveis. OBSERVAÇÃO: Na ausência de "croqui" da região externa do veículo no presente laudo, fica caracterizado que não houve solicitação, por parte do contratante, para a realização da análise de pintura.

REGISTRO OU HISTÓRICO DE LEILÃO / SALVADO / SINISTRO / ROUBO / FURTO

REGISTRO OU HISTÓRICO DE LEILÃO / SALVADO / SINISTRO / ROUBO / FURTO

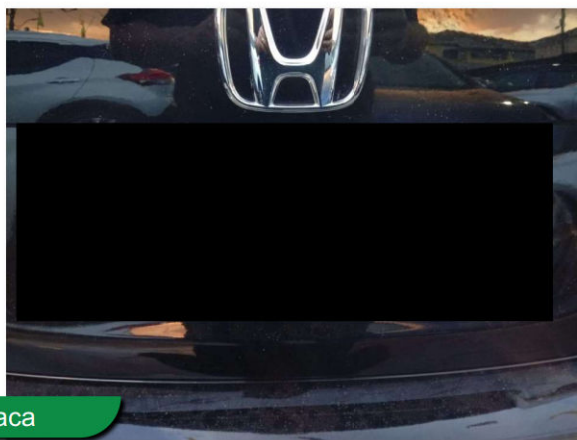
Nesta data realizamos diversas pesquisas, a fim de verificar se o veículo em questão possui registro(s) nos bancos de dados de leiloeiros e no cadastro de veículos sinistrados. Contudo, não foi encontrado nenhum registro, conforme pode ser constatado na pesquisa que integra este laudo. **IMPORTANTE:** Nós e nossos parceiros, por mais esforço que façam para obter informações sobre o veículo, não se responsabilizam pelos resultados das pesquisas por elas realizadas e/ou a pedido do cliente, pois se tratam de informações oriundas de bancos de dados privados e que contem apenas uma quantidade indeterminada de veículos cadastrados, podendo haver casos não informados.

Este laudo não tem o intuito de identificar quaisquer vestígios ou evidências que comprovem a ocorrência de enchente ou inundação.

Observações

O VEICULO EXAMINADO POSSUI: PAINEL TRASEIRO COM LEVE REPARO.

Fotos



Placa



Hodômetro



ETIQUETA ETA COMP. MOTOR



ETIQUETA ETA BATENTE DA PORTA



GRAVAÇÃO DO VIDRO DIANTEIRO (PARA-BRISAS)

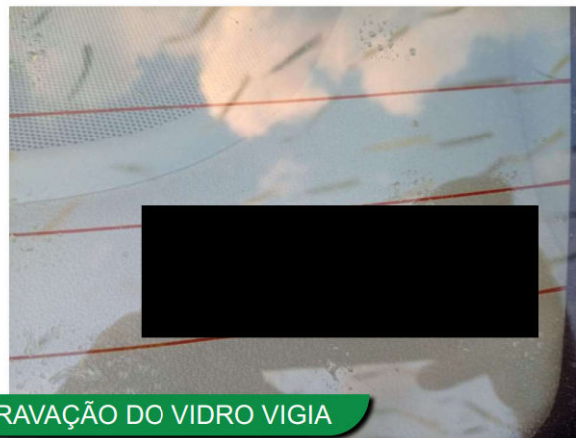


GRAVAÇÃO DO VIDRO DIANTEIRO ESQUERDO

Fotos



GRAVAÇÃO DO VIDRO DIANTEIRO DIREITO



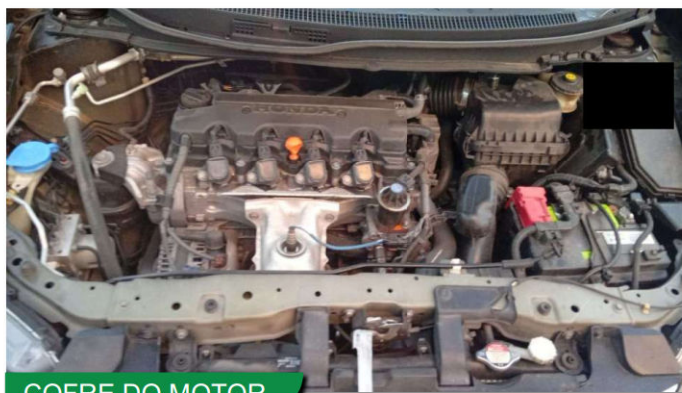
GRAVAÇÃO DO VIDRO VIGIA



GRAVAÇÃO DO VIDRO TRASEIRO ESQUERDO



GRAVAÇÃO DO VIDRO TRASEIRO DIREITO

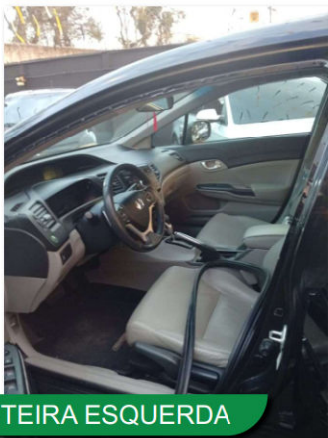


COFRE DO MOTOR



PORTA-MALAS

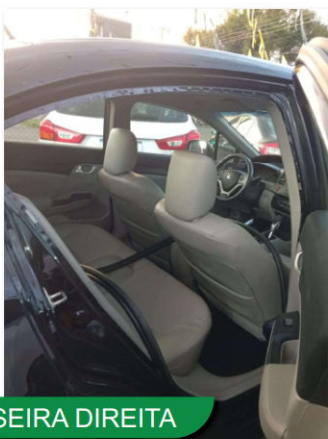
Fotos



PORTA DIANTEIRA ESQUERDA



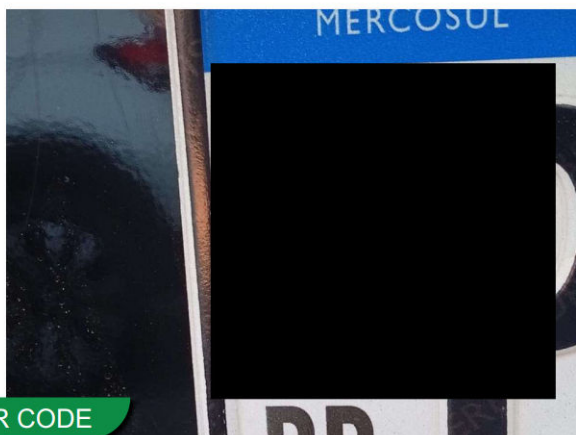
PORTA TRASEIRA ESQUERDA



PORTA TRASEIRA DIREITA



PORTA DIANTEIRA DIREITA



QR CODE



FOTOS ADICIONAIS 1

Fotos



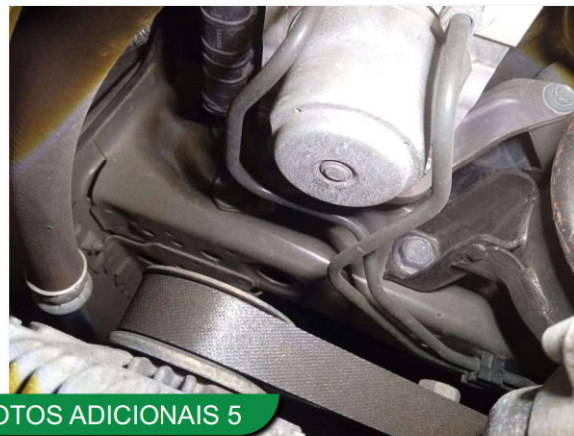
FOTOS ADICIONAIS 2



FOTOS ADICIONAIS 3



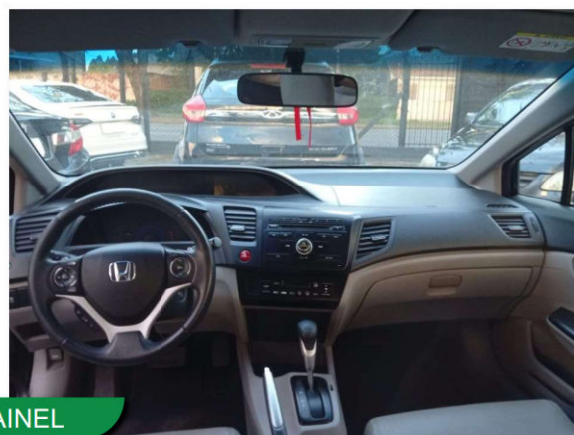
FOTOS ADICIONAIS 4



FOTOS ADICIONAIS 5

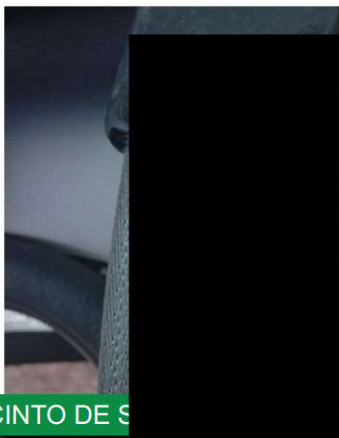


ESTEPE



PAINEL

Fotos



ETIQUETA CINTO DE S

VISTORIADOR

DIGITADOR

Emitido pela Jota Padilha & Cia - Vistorias LTDA 37430806000120



CERTIFICADO

LAUDO CAUTELAR

Prezado cliente, você acaba de contratar um laudo de LAUDO CAUTELAR, emitido pela Jota Padilha & Cia - Vistorias LTDA.

Esta é a garantia de procedência de seu veículo, onde foram analisados e aprovados, podendo analisar os status de cada item no laudo emitido junto com este certificado de identificação como codificação do chassi, numeração do motor, etiquetas de identificação, análise da presença de danos estruturais, histórico de leilão, sinistros, entre outros.

Data da vistoria: 28/08/2026 | N° da vistoria [REDACTED]

Marca/modelo: HONDA/HONDA/CIVIC LXR | Placa [REDACTED]

Razão Social: Jota Padilha & Cia - Vistorias LTDA

Endereço: R EMANOEL VOLUZ, 1155 - PINHEIRINHO, CURITIBA, PR



EXIJA UMA CÓPIA DO LAUDO COMPLETO

Este certificado de procedência não contempla a verificação das funcionalidades mecânicas do motor e/ou cambio e seus acessórios, do veículo vistoriado.