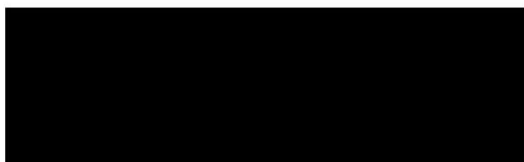




LAUDO CAUTELAR



LAUDO CAUTELAR



Modelo:
FORD/KA SE 1.0 SD C

Combustível:
Alcool / Gasolina

Placa:

UF:
PR

Km:
112200

Cor:
Prata

Capacidade:

Renavam:

Ano de fabricação:
2020

Ano do modelo:
2020

Câmbio:

Data da vistoria:
31/07/2026

Fabricante:
FORD

Motor:

Chassi:

Vistoriador:

Unidade:

São José dos pinhais

Dados do solicitante:

Dados do proprietário:

Conclusão gráfica



Estrutura (27 itens
verificados)

- Painel Corta Fogo
- Coluna Central Esquerda
- Longarina Dianteira Direita
- Longarina Dianteira Esquerda
- Longarina Traseira Direita
- Longarina Traseira Esquerda
- Coluna Dianteira Direita



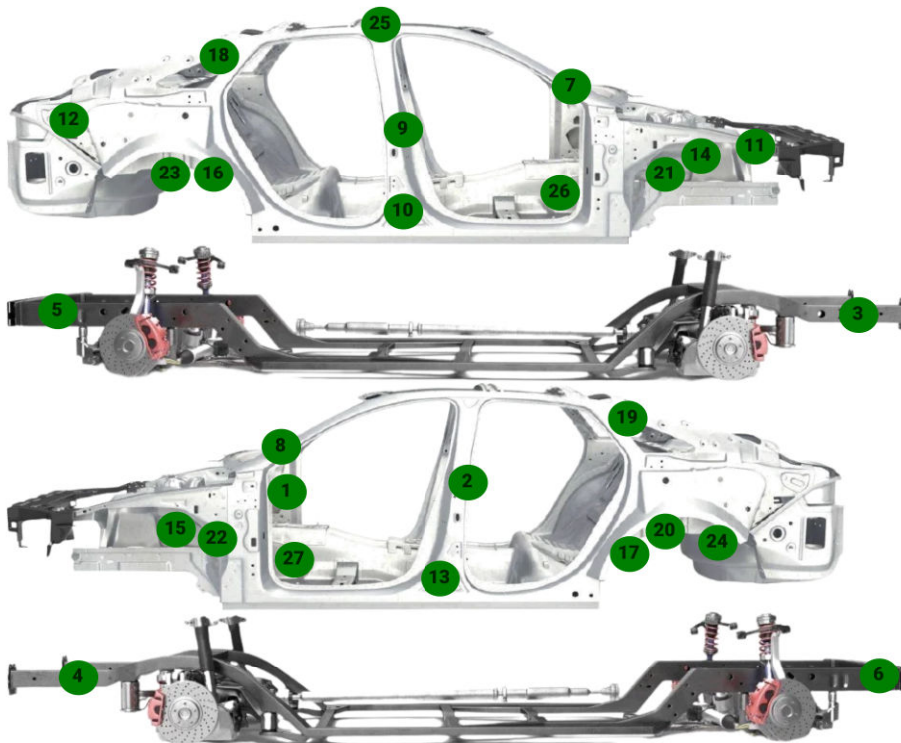
Frente



Traseira

Análise e Originalidade de Estrutura e Agregados

Observações Estrutura



Peça

Análise

1 - Painel corta-fogo	● CK
3 - Longarina dianteira direita	● CK
5 - Longarina traseira direita	● CK
7 - Coluna Dianteira Direita	● CK
9 - Coluna central direita	● CK
11 - PAINEL FRONTAL	● CK
13 - Caixa de Ar Esquerdo	● CK
15 - Torre de amortecedor diant. Esquerdo	● ok
17 - Torre do amortecedor tras. Esquerdo	● 461 - OK
19 - Coluna Traseira Esquerda	● CK
21 - Caixa de Roda Dianteira Direita	● 417 - OK
23 - Caixa de Roda Traseira Direita	● 400 - OK
25 - Teto	● CK
27 - Assoalho Esquerdo	● 470 - OK

Peça

Análise

2 - Coluna central esquerda	● OK
4 - Longarina dianteira esquerda	● OK
6 - Longarina traseira esquerda	● OK
8 - Coluna Dianteira Esquerda	● OK
10 - Caixa de Ar Direito	● OK
12 - Painel traseiro	● OK
14 - Torre de amortecedor diant. Direito	● OK
16 - Torre de amortecedor tras. Direito	● 470 - OK
18 - Coluna Traseira Direita	● OK
20 - Caixa de estepe	● 425 - OK
22 - Caixa de Roda Dianteira Esquerda	● 434 - OK
24 - Caixa de Roda Traseira Esquerda	● 443 - OK
26 - Assoalho Direito	● 408 - OK

Condição e Numeração do Chassi

N° do chassi (Base Nacional BIN)

N° do chassi (Veículo)

- **Chassi.** Gravação sem vestígios aparentes de adulteração e dentro dos padrões do fabricante.



Condição e Numeração do Motor

N° do motor (Base Nacional BIN)

N° do motor (Veículo)

- **Motor.** Gravação sem vestígios aparentes de procedimento de adulteração.
 - Numeração é a mesma que consta registrada nos bancos de dados dos órgãos competentes (BIN).



(ETA) CONDIÇÃO DAS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO DO CHASSI

DO BATENTE DA PORTA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO MOTOR

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

(VIS) CONDIÇÃO DA GRAVAÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS

VIDRO DIANTEIRO (PARA-BRISA)

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO PORTA TRASEIRA ESQUERDA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO TRASEIRO(VIGIA)

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO PORTA DIANTEIRA DIREITA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO PORTA DIANTEIRA ESQUERDA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO PORTA TRASEIRA DIREITA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

CONCLUSÃO

Conclusão Final

APROVADO

CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CÂMBIO

Câmbio

Numeração não registrada nos bancos de dados dos órgãos competentes (BIN).

Gravação sem vestígios aparentes de adulteração e dentro dos padrões do fabricante.

Condição estrutural da carroceria

Carroceria

Sem vestígios aparentes de adulteração.

O veículo examinado possui avaria e/ou reparo que não afeta a estrutura da carroceria.

Considerações Finais do Avaliador/Consultor/Responsavel Tecnico

Considerações Finais do Avaliador/Consultor/Responsavel Tecnico

Limitação do laudo cautelar - Este laudo não contempla análise mecânica, tampouco avaliação de motor, câmbio, suspensão ou sistemas elétricos tais como sistema de AIR-BAG e eletrônicos do veículo. Para a verificação das condições de funcionamento e desempenho desses sistemas, recomenda-se a realização de avaliação mecânica especializada, por profissional ou empresa habilitada. O Laudo Cautelar não substitui revisão mecânica e limita-se ao escopo técnico aqui descrito. - Hodômetro - Este laudo limita-se à análise visual, estrutural e identificadora do veículo, não sendo possível atestar, confirmar ou validar a quilometragem apresentada no painel.

HODÔMETRO

HODÔMETRO

Registro do hodômetro fotografado.

PLACA

Placa

Lacre sem vestígios de violação.

REGISTRO OU HISTÓRICO DE LEILÃO / SALVADO / SINISTRO / ROUBO / FURTO

REGISTRO OU HISTÓRICO DE LEILÃO / SALVADO / SINISTRO / ROUBO / FURTO

Nesta data realizamos diversas pesquisas, a fim de verificar se o veículo em questão possui registro(s) nos bancos de dados de leiloeiros e no cadastro de veículos sinistrados. Contudo, não foi encontrado nenhum registro, conforme pode ser constatado na pesquisa que integra este laudo. **IMPORTANTE:** Nós e nossos parceiros, por mais esforço que façam para obter informações sobre o veículo, não se responsabilizam pelos resultados das pesquisas por elas realizadas e/ou a pedido do cliente, pois se tratam de informações oriundas de bancos de dados privados e que contem apenas uma quantidade indeterminada de veículos cadastrados, podendo haver casos não informados.

Observações

No ato da perícia veículo possui reparos/avaria na lateral lado direito e região traseira. Sem danos a estrutura.

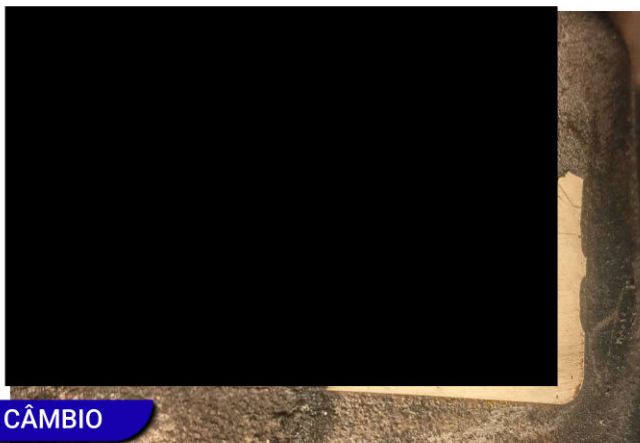
Fotos



Placa



Hodômetro



CÂMBIO



Gravação vidro



Eta vis compartimento motor



ETA VIS COLUNA

VISTORIADOR

DIGITADOR

Emitido pela VISTORIA CERTA PERÍCIAS E VISTÓRIAS 59586457000172



CERTIFICADO

LAUDO CAUTELAR

Prezado cliente, você acaba de contratar um laudo de LAUDO CAUTELAR, emitido pela VISTORIA CERTA PERÍCIAS E VISTORIAS.

Esta é a garantia de procedência de seu veículo, onde foram analisados e aprovadosaprovados, podendo analisar os status de cada item no laudo emitido junto com este certificado de identificação como codificação do chassi, numeração do motor, etiquetas de identificação, análise da presença de danos estruturais, histórico de leilão, sinistros, entre outros.

Data da vistoria: 31/07/2026 | N° da vistoria: [REDACTED]

Marca/modelo: FORD/FORD/KA SE 1.0 SD C | Placa: [REDACTED]

Razão Social: ROGER MENDES DE ANDRADE DE OLIVEIRA

Endereço: Av Rui Barbosa, 8863 - Centro, São José dos pinhais, PR



EXIJA UMA CÓPIA DO LAUDO COMPLETO

Este certificado de procedência não contempla a verificação das funcionalidades mecânicas do motor e/ou cambio e seus acessórios, do veículo vistoriado.