



LAUDO CAUTELAR

DADOS DO CLIENTE

Nome:

Telefone:

E-mail:

DADOS DO VEÍCULO

Marca: FORD Modelo: ECOSPORT FSL 1.6
Ano Fab. / Modelo: 2015 / 2015 Cor: BRANCA
Placa: Município: SAO PAULO-SP
Combustível: ALCOOL/GASOLINA KM: 104.521

COMPARATIVO DOS AGREGADOS

TIPO	Nº NA PESQUISA	Nº NO DOCUMENTO	Nº NO VEÍCULO
Chassi			
Motor			
Câmbio			

ANÁLISE DOS ITENS

1 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CHASSI

DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

2 - CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO MOTOR

DENTRO DOS PADRÕES

4.2 - CONDIÇÃO DAS ETIQUETAS ETA - BATENTE DA PORTA

431 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

4.3 - CONDIÇÃO DAS ETIQUETAS ETA - COMPARTIMENTO DO MOTOR

421 - ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

5.1 - DATA DO CINTO DE SEGURANÇA - DIANTEIRO DIREITO

521 - COMPATÍVEL COM O ANO DO VEÍCULO

5.2 - DATA DO CINTO DE SEGURANÇA - DIANTEIRO ESQUERDO

501 - COMPATÍVEL COM O ANO DO VEÍCULO

5.3 - DATA DO CINTO DE SEGURANÇA - TRASEIRO DIREITO

531 - COMPATÍVEL COM O ANO DO VEÍCULO

5.4 - DATA DO CINTO DE SEGURANÇA - TRASEIRO ESQUERDO

511 - COMPATÍVEL COM O ANO DO VEÍCULO

6.1 - NUMERAÇÃO "VIS" - PORTA DIANTEIRA DIREITA

ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.2 - NUMERAÇÃO "VIS" - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA

ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.5 - NUMERAÇÃO "VIS" - PORTA TRASEIRA DIREITA

ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.6 - NUMERAÇÃO "VIS" - PORTA TRASEIRA ESQUERDA

ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.7 - NUMERAÇÃO "VIS" - VIDRO DIANTEIRO (PARA-BRISA)

ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

6.8 - NUMERAÇÃO "VIS" - VIDRO TRASEIRO (VIGIA)

ORIGINAL / DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

7 - CONDIÇÕES DA PLACA

✓ 801 - PLACA E TARJETA EM CONFORMIDADE

8 - CONDIÇÕES DA ESTRUTURA DA CARROÇARIA

✓ 701 - NÃO APRESENTA CORTE / REPARAÇÃO SIGNIFICATIVA NA ESTRUTURA DA CARROCERIA

9 - REGISTRO E HISTÓRICO DE LEILÃO / SINISTRO / ROUBO E FURTO

✓ 901 - NENHUM REGISTRO ENCONTRADO



FOTOS

DIANTEIRA 45°



DIANTEIRA 45°



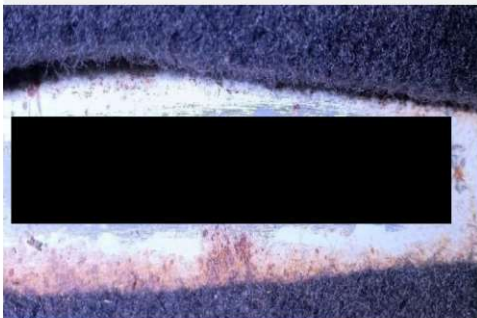
TRASEIRA 45°



TRASEIRA 45°



CHASSI



MOTOR



HODÔMETRO



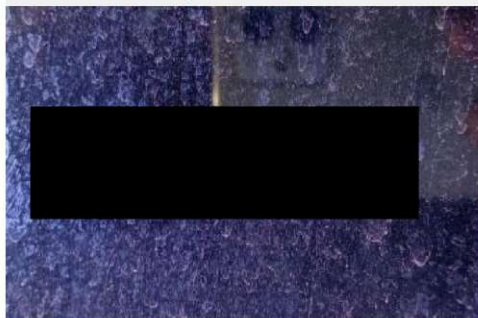
ETIQUETA ETA MOTOR



CINTO DE SEGURANÇA



GRAVAÇÃO DOS VIDROS



LONGARINAS



LONGARINAS



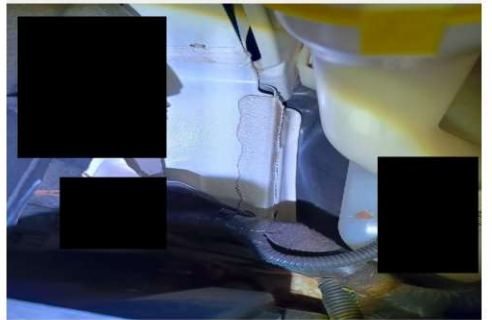
LONGARINAS



EXTRA



EXTRA



EXTRA



EXTRA



EXTRA



EXTRA



EXTRA



COMPARTIMENTO DO MOTOR



COMPARTIMENTO INTERNO



LATERAL



LATERAL



LATERAL



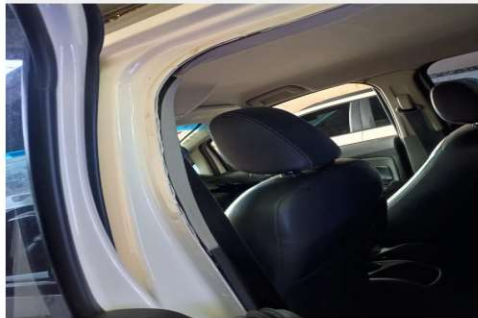
LATERAL



LATERAL



LATERAL



LATERAL



LATERAL



LATERAL



LATERAL



LATERAL



PLACA



PLACA



ETIQUETA ETA PORTAS



TORRE DO AMORTECEDOR



TORRE DO AMORTECEDOR

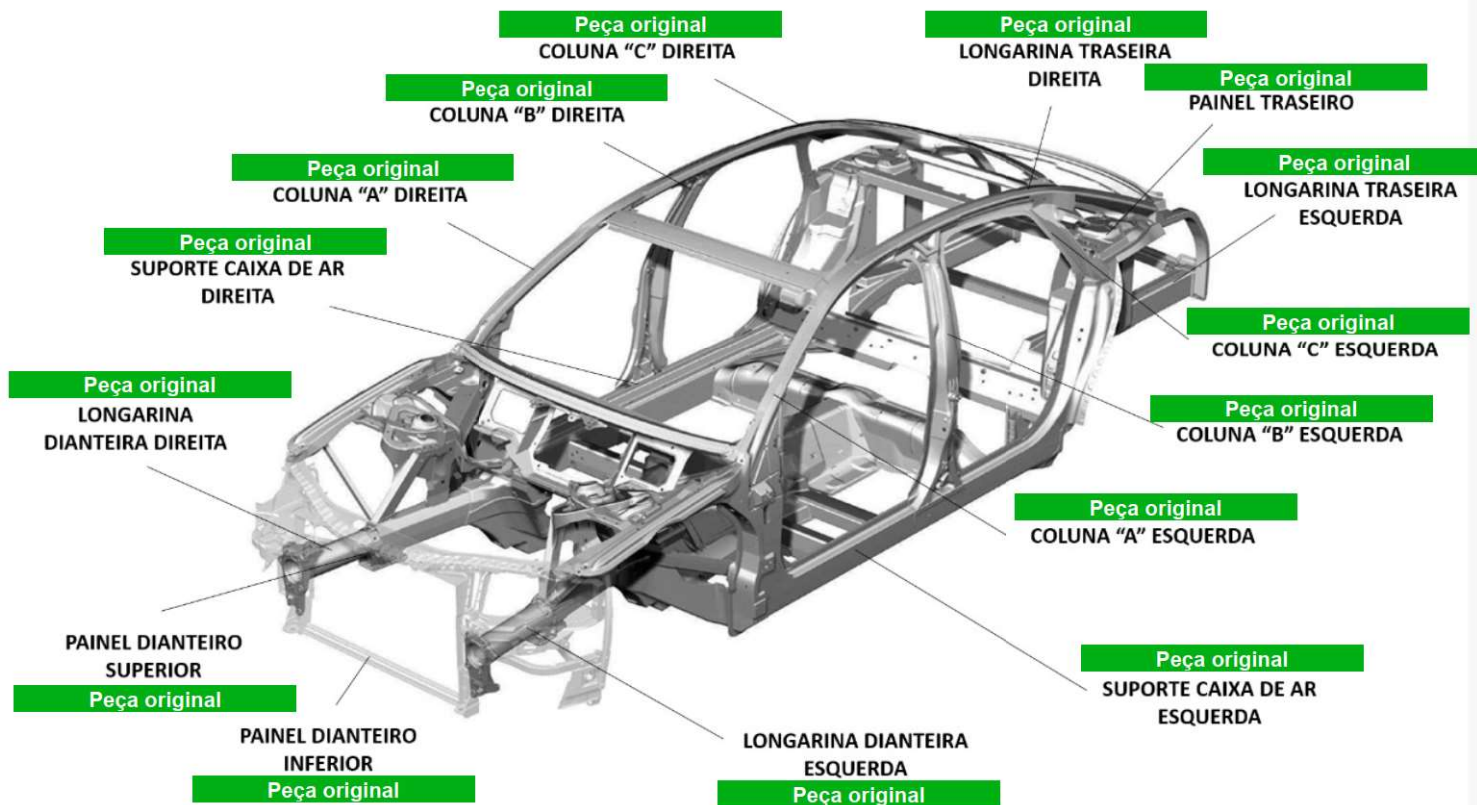


CAIXA DE AR ESQUERDA



CAIXA DE AR DIREITA





O presente Laudo Veicular possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto de exame e não substitui em hipótese alguma eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A sua validade restringe-se ao exato momento de realização de exames, em razão do que [REDACTED] não se responsabiliza por quaisquer modificações, alterações e/ou substituições posteriores realizadas no veículo, especialmente aquelas que impliquem nos componentes Chassi, Motor ou Câmbio e suas respectivas numerações identificadoras. Ademais, não nos responsabilizamos por eventuais restrições internas que o veículo acima identificado possa ostentar nos bancos de dados das CIAS de Seguros, bem como por restrições não informadas ao banco de dados da FENASEG. Por fim [REDACTED] utilizar somente critérios de reprovação que são amparados em legislação, deixa ao solicitante do serviço a decisão pela aquisição do veículo vistoriado, tendo por base as observações lançadas no respectivo laudo que, apesar de implicar em possível desvalorização do veículo ou em hipóteses para não aprovação em companhias de seguro, não foram utilizadas para o resultado final do laudo que lhe foi entregue, uma vez que desprovidas de amparo legal.



INFORMAÇÃO USADA NA CONSULTA



DATA DA PESQUISA: 02/10/2026



09:19:45



DATA DA IMPRESSÃO: 02/10/2026



11:11:29



RESTRIÇÕES



MULTAS E DÉBITOS



INDÍCIO DE SINISTRO



COMUNICAÇÃO DE VENDA



ROUBO E FURTO



VENDA DIRETA



LEILÃO



REMARKETING



DUPLICIDADE DE MOTOR



CHASSI REMARCADO



RENAJUD



OUTROS ALERTAS

BASE ESTADUAL

ANO FABRICAÇÃO: **2015**
MARCA / MODELO: **FORD/ECOSPORT FSL 1.6**
COMBUSTÍVEL: **ALCOOL/GASOLINA**
TIPO VEÍCULO: **CAMIONETA**

ANO MODELO: **2015**
COR: **BRANCA**
ESPÉCIE: **MISTO**
CATEGORIA: **PARTICULAR**

FICHA TÉCNICA

PASSEGEIROS:
CILINDRADAS:
CAPAC. DE CARGA:
QTD. DE EIXOS:

PROCEDÊNCIA: **NACIONAL**
POTÊNCIA:
CMT/PBT:

FICHA CADASTRAL

DATA EMISSÃO CRV:
MUNICÍPIO PLACA: **SAO PAULO-SP**
CHASSI:
TIPO CHASSI: **NORMAL**

DT LICENCIAMENTO:
RENAVAM:
SITUAÇÃO VEÍCULO: **EM CIRCULACAO**

AGREGADOS (ESTADUAL)

CAIXA DE CÂMBIO: **Não Informado**

Nº MOTOR:

AGREGADOS (FÁBRICA)

CAIXA DE CÂMBIO:
CARROCERIA:

Nº MOTOR:

RESTRIÇÕES (ESTADUAL)

BLOQUEIO FURTO: **NADA CONSTA**
BLOQUEIO: **NADA CONSTA**
ADMINISTRATIVA: **NADA CONSTA**
TRIBUTÁRIA: **NADA CONSTA**

JUDICIAL: **NADA CONSTA**
FINANCEIRA: **NADA CONSTA**
RENAJUD: **NADA CONSTA**

RESTRIÇÕES (NACIONAL)

RESTRIÇÃO 1: **NADA CONSTA**
RESTRIÇÃO 3: **NADA CONSTA**

RESTRIÇÃO 2: **NADA CONSTA**
RESTRIÇÃO 4: **NADA CONSTA**

MULTAS/DÉBITOS

DETRAN: **0,00**
DER: **0,00**
DERSA: **0,00**
CETESB: **0,00**
DPVAT: **0,00**
LICENCIAMENTO: **0,00**

MUNICIPAIS: **0,00**
POL. ROD. FEDERAL: **0,00**
RENAINF: **0,00**
IPVA: **0,00**
MULTAS: **0,00**

INSPEÇÃO AMBIENTAL

NAO CONSTA INSPECAO AMBIENTAL

PROPRIETÁRIO(S)

PROPRIETÁRIO ATUAL:

PROPRIETÁRIO ANTERIOR:

COMUNICAÇÃO DE VENDA

NAO CONSTA COMUNICACAO DE VENDAS

GRAVAME

FINANCEIRA: **NADA CONSTA**

INTENÇÃO RESTRIÇÃO FINANCEIRA

NÃO CONSTA INTENÇÃO DE RESTRIÇÃO FINANCEIRA

BASE AGREGADOS (DADOS FABRIL)

PLACA:

MARCA/MODELO: **FORD/ECOSPORT FSL 1.6**

ANO FAB/MODELO: **2015/2015**

COR: **Branca**

COMBUSTÍVEL: **Alcool / Gasolina**

TIPO DE VEÍCULO: **Camioneta**

ESPÉCIE: **Misto**

MUNICÍPIO / UF: **GOIANIA / GO**

UF ORIGEM: **GO**

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR:

POTÊNCIA:

CAMBIO:

CAP. MAX. TRAÇÃO:

CILINDRADAS:

TIPO CARROCERIA: **NAO APLICAVEL**

SITUAÇÃO CHASSI:

SITUAÇÃO VEÍCULO: **S**

NUMERO EIXOS:

PESO BRUTO TOTAL:

NUM. TERC. EIXO:

CAP. DE CARGA:

NUM. EIXO TRAS.:

RESTRIÇÕES - NACIONAL (Cortesia)

COMUN. VENDA: **NÃO**

ROUBO E FURTO: **NÃO**

RENAINF (MULTAS): **NÃO**

INDICADOR ALARME: **NÃO**

RECALL: **NÃO**

INDICADOR LEILÃO: **NÃO**

RENAJUD: **NÃO**

OUTRAS RESTRIÇÕES

RESTRIÇÃO 1: **SEM RESTRICAO**

RESTRIÇÃO 2: **SEM RESTRICAO**

RESTRIÇÃO 3: **SEM RESTRICAO**

RESTRIÇÃO 4: **SEM RESTRICAO**

RECALL

✓ NENHUM RECALL PENDENTE ENCONTRADO.

ROUBO E FURTO

✓ NÃO EXISTE ALERTA DE ROUBO E FURTO ATIVO

✓ NÃO HÁ REGISTROS DE HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO NAS BASES CONSULTADAS

REMARKETING - HISTÓRICO DE VENDA DIRETA POR MAIOR OFERTA

✓ NENHUM REGISTRO DE REMARKETING ENCONTRADO.

LEILÃO

✓ NENHUM REGISTRO DE LEILÃO ENCONTRADO.

INDÍCIO DE SINISTRO / INDENIZAÇÃO INTEGRAL (BASE HISTÓRICA)

✓ NÃO FORAM ENCONTRADOS REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS.

ATENÇÃO: ESTAS INFORMAÇÕES SÃO INDICATIVAS E BASEADAS EM FONTES DE DADOS HISTÓRICAS. É FUNDAMENTAL REALIZAR UMA VISTORIA FÍSICA NO VEÍCULO PARA VERIFICAR QUALQUER EVIDÊNCIA DE ACIDENTES E SEUS POSSÍVEIS IMPACTOS.

OUTROS ALERTAS

✓ NENHUM ALERTA ENCONTRADO.

HISTÓRICO DE CONSULTAS - PROVEDORES EXTERNOS

ESTE VEÍCULO NÃO FOI CONSULTADO NOS ÚLTIMOS 5 ANOS.

TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

Estas informações são confidenciais e deverão ser utilizadas única e exclusivamente para **orientação complementar** das transações comerciais da empresa contratante [REDACTED] responsabilizando-se civil e criminalmente por danos causados a terceiros quando utilizadas em desacordo com a legislação vigente.

A responsabilidade da AutoSCORE limita-se à transmissão fiel das informações relativas a veículos automotores constantes em bases de dados públicas e privadas, obtidas junto a fontes legalmente acessíveis e regularmente contratadas. As informações exibidas nesta consulta correspondem àquelas disponíveis na data e hora de sua realização, podendo ser acrescidas, modificadas ou excluídas posteriormente pelos órgãos públicos, instituições financeiras, seguradoras, leiloeiras e demais entidades responsáveis. A CONTRATADA não se responsabiliza por informações publicadas, alteradas ou atualizadas após a emissão desta CONSULTA VEICULAR.

Esta CONSULTA VEICULAR não possui caráter pericial e não substitui perícia oficial ou consulta direta aos órgãos competentes, devendo ser utilizada apenas como ferramenta de análise prévia, não podendo ser considerada elemento único para decisão de vistoria, aquisição, comercialização ou qualquer outra negociação envolvendo o veículo.

O CONTRATANTE declara ciência de que, em razão da inexistência de um registro nacional unificado dessas informações, bem como do tempo necessário para coleta, tratamento, validação e processamento dos dados provenientes de diferentes fontes, o prazo para captação e disponibilização de informações ao mercado pode ocorrer em até [REDACTED] contados do evento gerador ou de sua publicação, tratando-se de prazo meramente estimativo, que poderá variar conforme a origem, disponibilidade e atualização das bases consultadas.

O CONTRATANTE declara, ainda, estar ciente de que, em determinadas situações, especialmente quando houver divergências cadastrais, inconsistências de publicação, atraso na disponibilização pelas fontes originárias ou ausência de compartilhamento da informação nas bases de mercado, a captação poderá ocorrer em prazo superior.

Dessa forma, informações relativas a leilões, sinistros, histórico de comercialização ou outros apontamentos poderão não estar disponíveis na presente CONSULTA VEICULAR no momento de sua emissão, ainda que o evento tenha ocorrido anteriormente.

O CONTRATANTE declara, ainda, ciência de que a CONTRATADA não possui acesso a informações provenientes dos sistemas [REDACTED] bem como a registros restritos ou não disponibilizados para consulta pública, incluindo intenção de gravame, não caracterizando tais ausências falha na prestação do serviço.

O CONTRATANTE declara também estar ciente da necessidade de verificação do [REDACTED] do veículo para identificação de eventuais restrições administrativas, sinistros ou apontamentos registrados junto ao DETRAN.

Declara, por fim, que a utilização dos dados respeitará as finalidades e procedimentos legalmente admitidos pela **Lei Geral de Proteção de Dados (Lei nº 13.709/2018 - LGPD)**.