

BRASIL

LAUDO DE VISTORIA CAUTELAR

Marca, Modelo e Ano fabricação/Modelo

BMW/BMW/R1250GS

2019/ 2020 - Preta - Gasolina

Solicitante

KIKOAUTOS MULTIMARCAS

APROVADO



DADOS DO VEÍCULO



DADOS DA BIN

TIPO VEÍCULO: Motocicleta

ESPÉCIE: Passageiro

RENAVAM:

CATEGORIA: Motocicleta

CHASSI:

CAPACIDADE: 0

MOTOR:

PBT: 46

CÂMBIO:

CILINDRADA: 1254

MUNICÍPIO/UF: TAUBATE/SP

POTÊNCIA: 136

DADOS COLETADOS

CRLV:

HODÔMETRO: 14429

CHASSI:

MOTOR:

CÂMBIO:

MUNICÍPIO/UF: /



APROVADO



REPROVADO



COM APONTAMENTO(S)



COM ALERTA(S)

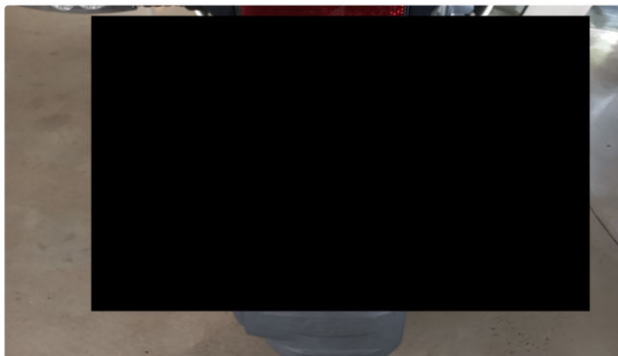


COM RESTRIÇÃO(ÕES)



ELEMENTOS IDENTIFICADORES

Placas (PIV)



✓ 208 - Sem vestígios de irregularidades.

Gravação do Chassi



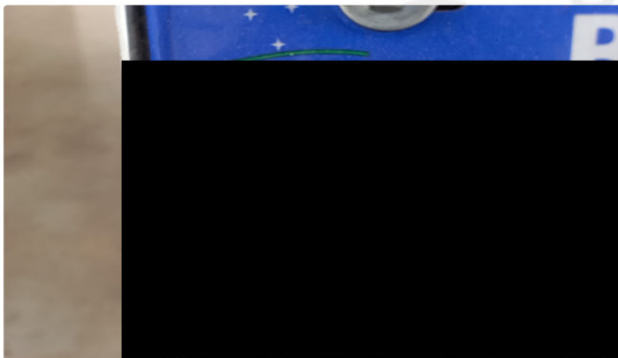
✓ 018 - Gravação identificadora sem vestígios aparentes de adulteração.

Gravação do Motor



✓ 018 - Gravação identificadora sem vestígios aparentes de adulteração.

Lacre /QR code



Panorâmica do Tanque



Gravação do Câmbio





ITENS ANALISADOS



PIV- Placas de identificação veicular

QR Code

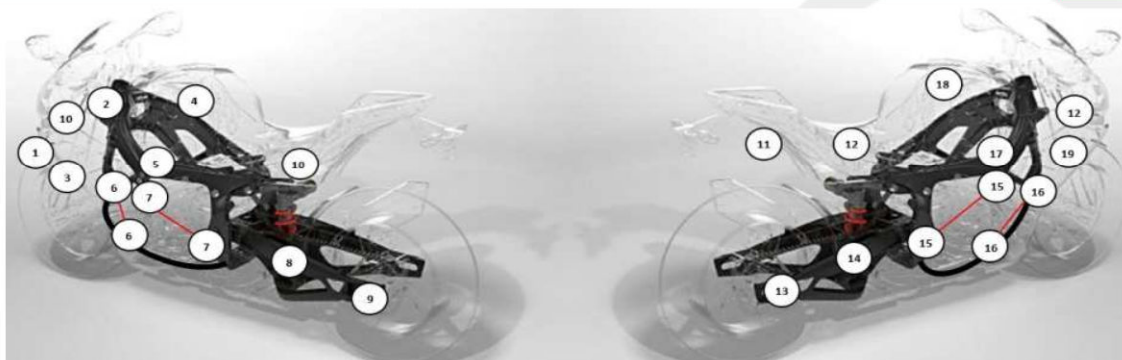
- ✓ 208 - Sem vestígios de irregularidades.

PRH - Pesquisas de Registros e Histórico

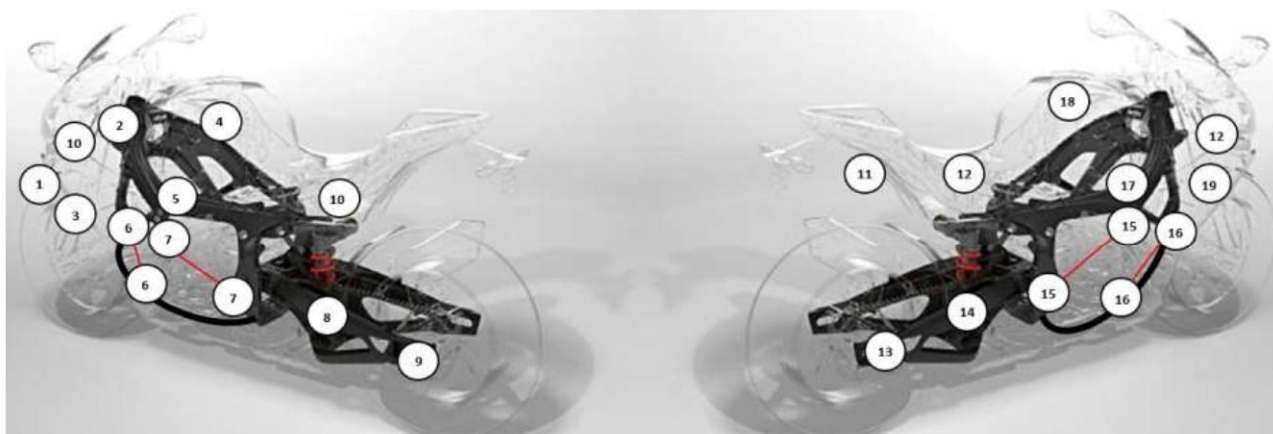
Restrições informadas por consulta homologada.

- ✓ 246.1 - A responsabilidade pelas informações contidas na pesquisa é da Company Conferi, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ sob nº 19.151.656/0001-33.
- ✓ 247 - Não consta histórico em leilão e/ou remarketing e/ou venda direta e/ou clubes de vendas e/ou locadoras e/ou similares, conforme pesquisa anexa ao laudo.

 AVALIAÇÃO ESTRUTURAL



- | | |
|---|----------|
| 1 - Para lama dianteiro | Original |
| 2 - Cabeçote da direção | Original |
| 3 - Garfo dianteiro esquerdo | Original |
| 4 - Tanque lado esquerdo | Original |
| 5 - Elemento superior do quadro lado esquerdo | Original |
| 6 - Elemento inferior/berço do quadro lado esquerdo | Original |
| 7 - Suportes do motor lado esquerdo | Original |
| 8 - Garfo traseiro esquerdo | Original |
| 9 - Suporte do eixo da roda traseira esquerda | Original |
| 10 - Carenagem lado esquerdo | Original |



11 - Para lama traseiro	Original
12 - Carenagem lado direito	Original
13 - Suporte do eixo da roda traseira direita	Original
14 - Garfo traseiro direito	Original
15 - Suportes do motor lado direito	Original
16 - Elemento inferior/berço do quadro lado direito	Original
17 - Elemento superior do quadro lado direito	Original
18 - Tanque lado direito	Original
19 - Garfo dianteiro direito	Original

REGISTROS FOTOGRÁFICOS

Hodômetro

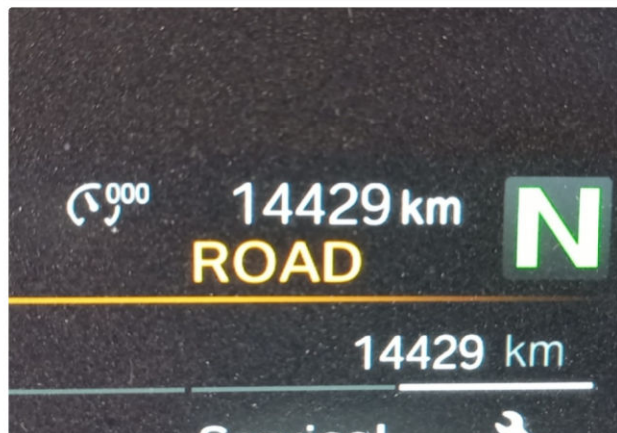


Foto extra



Foto extra



Foto extra



Foto extra



Foto extra



Foto extra



Foto extra



Foto extra



Foto extra



Foto extra



INFORMAÇÕES IMPORTANTES

- Os seguintes itens, não são verificados no laudo de vistoria cautelar : Peças mecânicas, itens de acabamento interno, funcionamento de peças da suspensão (salvo a conferência das modificações feitas no sistema de suspensão, as quais necessitam de autorização do DETRAN), conforme previsto na resolução nº 916/22/08 do CONTRAN;
- Também não são verificados no laudo de vistoria cautelar: sistema de freio ABS, Air bag, computador de bordo e sistemas eletrônicos.
- ATENÇÃO! o laudo de vistoria cautelar, apenas, registra fotograficamente a quilometragem aparente no hodômetro do veículo.
- Apenas ITL - Instituto Técnico Licenciada ou ETP - Estudo Técnico Preliminar têm autorização legal para atestar, por meio da inspeção de segurança veicular, se um veículo com danos estruturais está apto a circular, conforme previsto na resolução CONTRAN nº 922/22. As unidades do grupo 3V, ao realizar a vistoria cautelar, apenas informam no laudo sobre a existência de danos ou reparos e sua localização. Os status usados nos laudos cautelares do grupo 3V são para controle interno e não visam atestar a aptidão do veículo para circular, ser comercializado ou depreciar seu valor.
- A análise da pintura do veículo não foi contratada pelo solicitante.

A Terceira Visão é uma empresa com mais de 30 anos de experiência na realização de vistorias veiculares. A vistoria cautelar feita pela Terceira Visão contempla a análise material do veículo, ou seja, seus dados estruturais aparentes, assim como todos os seus elementos de identificação.

Através dos elementos de identificação do veículo, levantados pela Terceira Visão, inicia-se a segunda fase do trabalho: a pesquisa do veículo nos bancos de dados disponíveis.

As pesquisas são feitas por empresas homologadas pela Terceira Visão, cuja atividade é independente desta.

Este trabalho tem o objetivo de fornecer ao cliente o mais completo informativo sobre o veículo pesquisado, dentro das informações disponíveis. Algumas informações podem não estar disponíveis nos bancos de dados das empresas homologadas, ou mesmo estar sob sigilo judicial. Por esta razão, a empresa possui uma obrigação de meio (trazer o melhor resultado) e não possui uma obrigação de resultado (trazer toda a informação existente).

Por fim, sobre as SEGURADORAS, cada companhia possui seus próprios critérios de contratação com seus clientes. Além das condições do veículo, inúmeros outros fatores podem influenciar a decisão da companhia de seguro, tais como o perfil do condutor, sinistralidade do veículo, etc.

Por esta razão, recomenda-se, antes de adquirir um veículo, consultar sua companhia de seguro para saber suas regras de contratação. O TRABALHO DE VISTORIA CAUTELAR É AUTÔNOMO EM RELAÇÃO ÀS COMPANHIAS DE SEGURO e não podemos garantir a aceitação, ou não, de seu veículo junto a estas empresas.