Vistoria Cautelar

[redacted]

Data: 05/02/2026 10:53:26

[redacted]

[redacted]

UNIDADE: Maxilaudo

Solicitante [redacted]

CPF/CNPJ: [redacted]

Marca/Modelo: I/PORSCHE/ CAYENNE S

AnoFab/AnoMod: 2015/2016

Combustível: GASOLINA

Cor: BRANCA

RENAVAM: [redacted]

Chassi (BIN [redacted]

Motor (BIN)

Hodômetro: 71377

[redacted]

CRLV/CRV: n/a

Chass [redacted]

Motor:

Câmbio: N/A

Nº do Lacre/QR code: OK

Status: APROVADO





IDENTIFICAÇÃO

APROVADO

IDENTIFICAÇÃO DE VIDROS

APROVADO

ANÁLISE ESTRUTURAL

APROVADO

IDENTIFICAÇÃO DE PLACAS

APROVADO

ESTRUTURA

APROVADO

HISTÓRICO

APROVADO

ANÁLISE DE PINTURA

APROVADO

[redacted]

LEGENDA DE ÍCONES

NÃO CONFORME | REPROVADO | APROVADO COM RESTRIÇÕES | APROVADO COM ALERTA | APROVADO COM APONTAMENTOS | APROVADO

IDENTIFICAÇÃO

- NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CHASSI
- NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR
- ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO MOTOR
- ETIQUETA DA COLUNA
- ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO PISO/ASSOALHO

IDENTIFICAÇÃO DE VIDROS

- PARA BRISA
- VIDRO DA PORTA DIANTEIRA ESQUERDA
- VIDRO DA PORTA DIANTEIRA DIREITA
- VIDRO DA PORTA TRASEIRA ESQUERDA
- VIDRO DA PORTA TRASEIRO DIREITA
- VIDRO LATERAL DIREITO
- VIDRO LATERAL ESQUERDO
- VIDRO TRASEIRO

ANÁLISE ESTRUTURAL

- Torre do amortecedor dianteiro direita
- Coluna dianteira esquerda
- Travessa dianteira do teto
- Caixa de ar esquerda
- Coluna central esquerda
- Coluna traseira esquerda
- Caixa de roda traseira esquerda
- Painel frontal
- Longarina dianteira direita
- Assoalho direito
- Torre do amortecedor traseiro direita
- Longarina traseira direita
- Torre do amortecedor dianteiro esquerda
- Coluna dianteira direita
- Caixa de ar direita
- Coluna central direita
- Coluna traseira direita
- Travessa traseira do teto
- Caixa de roda traseira direita
- Longarina dianteira esquerda
- Assoalho esquerdo
- Torre do amortecedor traseiro esquerda
- Longarina traseira esquerda
- Caixa de estepe
- Painel traseiro

IDENTIFICAÇÃO DE PLACAS

- PLACA(S)
- LACRE/QR CODE

ESTRUTURA

- CONDIÇÕES ESTRUTURAIS

HISTÓRICO

- INDÍCIO DE SINISTRO
- SINISTRO/SINISTRO RECUPERADO
- HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO/ QUEIXA ATIVA
- BLOQUEIOS/RESTRIÇÕES
- LEILÃO

[redacted]

ANÁLISE DE PINTURA

- Para lama dianteiro esquerdo
- Porta dianteira esquerda
- Porta traseira esquerda
- Folha lateral traseira esquerda
- Para lama dianteiro direito
- Porta dianteira direita
- Porta traseira direita
- Folha lateral traseira direita
- Coluna traseira esquerda
- Coluna traseira direita
- Tampa do porta malas
- Coluna dianteira direita
- Coluna dianteira esquerda
- Capô
- Folha do teto

1 - Capô
Original

2 - Para lama dianteiro esquerdo
Original

3 - Para lama dianteiro direito
Original

4 - Coluna dianteira esquerda
Original

5 - Coluna dianteira direita
Original

6 - Folha do teto
Original

7 - Porta dianteira esquerda
Original

8 - Porta dianteira direita
Original

9 - Porta traseira esquerda
Original

10 - Porta traseira direita
Original

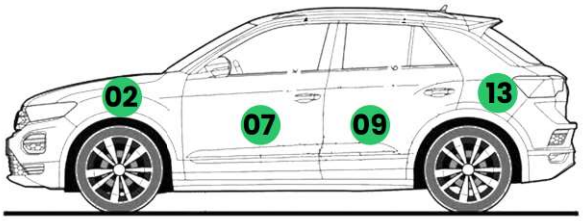
11 - Coluna traseira esquerda
Original

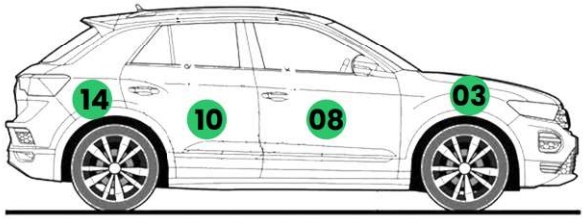
12 - Coluna traseira direita
Original

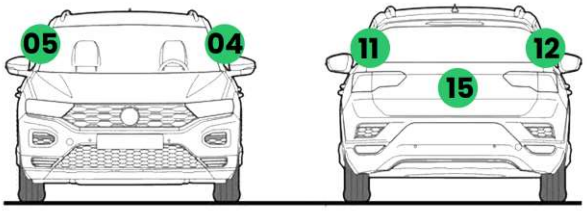
13 - Folha lateral traseira esquerda
Original

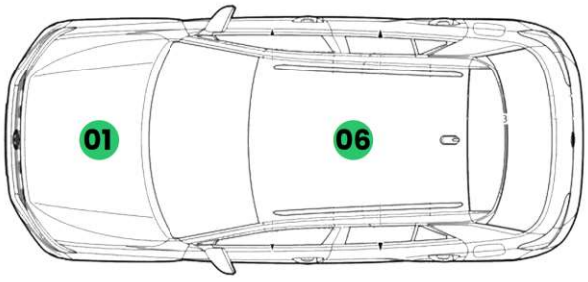
14 - Folha lateral traseira direita
Original

15 - Tampa do porta malas
Original









ANÁLISE ESTRUTURAL

1 - Torre do amortecedor dianteiro direita
Original

2 - Coluna dianteira esquerda
Original

3 - Travessa dianteira do teto
Original

4 - Caixa de ar esquerda
Original

5 - Coluna central esquerda
Original

6 - Coluna traseira esquerda
Original

7 - Caixa de roda traseira esquerda
Original

8 - Painel frontal
Original

9 - Longarina dianteira direita
Original

10 - Assoalho direito
Original

11 - Torre do amortecedor traseiro direita
Original

12 - Longarina traseira direita
Original

13 - Torre do amortecedor dianteiro esquerda
Original

14 - Coluna dianteira direita
Original

15 - Caixa de ar direita
Original

16 - Coluna central direita
Original

17 - Coluna traseira direita
Original

18 - Travessa traseira do teto
Original

19 - Caixa de roda traseira direita
Original

20 - Longarina dianteira esquerda
Original

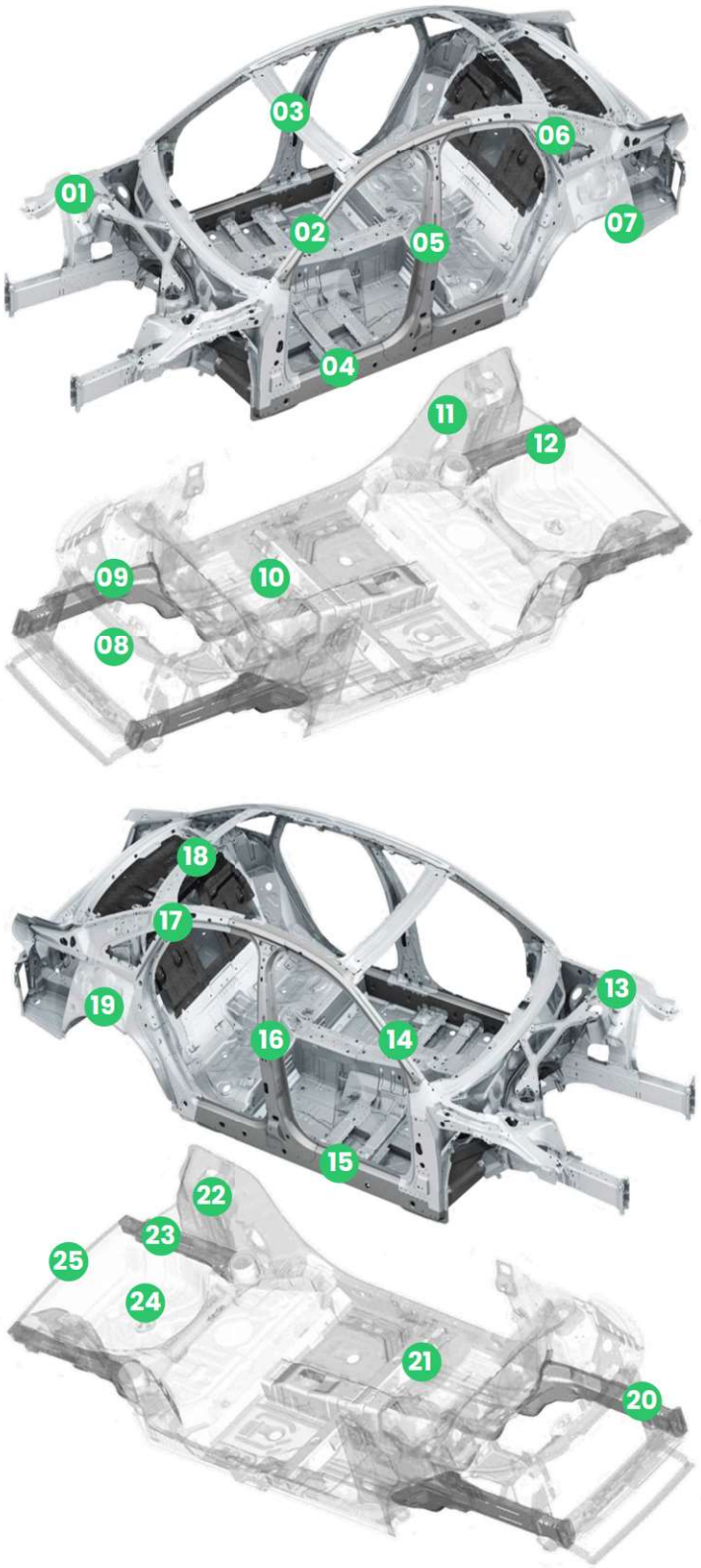
21 - Assoalho esquerdo
Original

22 - Torre do amortecedor traseiro esquerda
Original

23 - Longarina traseira esquerda
Original

24 - Caixa de estepe
Original

25 - Painel traseiro
Original



FOTOS


Dianteira 45°


Traseira 45°



Placa Traseira


Gravação do Chassi


Gravação do Motor



Lacre /QR code


Eta Coluna


Gravação do VIS no vidro



Hodômetro


Placa Dianteira


Eta Motor


Foto extra

[redacted]

FOTOS


Data do cinto de segurança


Plaqueta/etiqueta do chassi no vidro do para-brisa


Longarina Dianteira Direita


Longarina Dianteira Esquerda


Longarina Traseira Direita


Longarina Traseira Esquerda


Coluna dianteira direita


Coluna dianteira esquerda


Coluna traseira direita


Coluna traseira esquerda

IDENTIFICAÇÃO

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CHASSI

Dentro dos padrões do fabricante.

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR

Dentro dos padrões do fabricante.

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO:

Não se aplica

ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO MOTOR

Dentro dos padrões do fabricante.

ETIQUETA DA COLUNA

Dentro dos padrões do fabricante.

ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO PISO/ASSOALHO

Dentro dos padrões do fabricante.

VERIFICAÇÃO DO KM

Não aplicável

IDENTIFICAÇÃO DE VIDROS

PARA BRISA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO DA PORTA DIANTEIRA ESQUERDA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO DA PORTA DIANTEIRA DIREITA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO DA PORTA TRASEIRA ESQUERDA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO DA PORTA TRASEIRO DIREITA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO LATERAL DIREITO

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO LATERAL ESQUERDO

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO TRASEIRO

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

IDENTIFICAÇÃO DE PLACAS

PLACA(S)

Dentro dos padrões do fabricante.

LACRE/QR CODE

Veiculo emplacado de acordo o padrão MERCOSUL (Sendo dispensada da utilização do lacre de segurança as placas que possuírem tecnologia que permita a identificação do veículo).

HISTÓRICO

INDÍCIO DE SINISTRO

Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser consta na pesquisa em anexo.

SINISTRO/SINISTRO RECUPERADO

Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser consta na pesquisa em anexo.

HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO/ QUEIXA ATIVA

Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser consta na pesquisa em anexo.

BLOQUEIOS/RESTRIÇÕES

Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser consta na pesquisa em anexo.

LEILÃO

Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser consta na pesquisa em anexo.

ESTRUTURA

CONDIÇÕES ESTRUTURAIS

Dentro dos padrões do fabricante.

OBSERVAÇÕES

[redacted]

[redacted]

[redacted]

IMPORTANTE

IMPORTANTE: O presente Laudo possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto do exame, e não substitui em hipótese alguma, eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A sua validade restringe ao exato momento da realização dos exames, em razão de que [redacted] NPJ 20.250.264/0001-00 não se responsabiliza por quaisquer modificações, alterações e /ou substituições posteriores realizadas no veículo, especialmente aquelas que impliquem no chassi, motor, câmbio e suas respectivas numerações identificadoras, bem como, outras que afetem a segurança do veículo (reformas estruturais). [redacted] não se responsabiliza por informações de Bases de Dados privadas de SEGURADORAS, que possam negar ou impedir a futura contratação de seguro para o veículo. No presente laudo não são avaliado itens que necessitem de equipamentos especializados como freios, freios ABS, AIR BAGS, originalidade do registro de quilometragem, parte mecânica, elétrica e não se destina a verificar sinais de alagamento.
O critério de avaliação das placas se rege no aspecto de sinais de possíveis adulterações.

ATENÇÃO: As informações de multas, débitos e restrições apresentadas no contexto do laudo podem conter divergências em razão de critérios regionais dos Órgãos de Trânsito, por isso recomendamos que consulte sempre o site do Detran de Origem do registro do veículo, pois, além de serem atualizados automaticamente, há procedimentos distintos de um estado para o outro.

Critério de avaliação das seguradoras: Ao receber este laudo, o cliente fica ciente de que as companhias de seguro possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não de automóveis, por esse motivo informamos que o critério de avaliação da vistoriadora bem como o resultado final da vistoria, independe da aceitação ou não da seguradora.

[redacted]

[redacted]