



Aprovado

Data: 31/07/2026

10:46:24

Nome do Cliente: [REDACTED]

Examinador: [REDACTED]

Fabricante/Marca: FIAT

Modelo/Versão: MOBI/LIKE

Ano Fab/Mod: 2025/2025

Cor: Cinza

Cidade: Campinas

Nº Chassi físico: [REDACTED]

Nº Chassi Bin: [REDACTED]

Nº Motor físico: [REDACTED]

Nº Motor Bin: [REDACTED]

Nº Câmbio físico: [REDACTED]

Nº Câmbio Bin: [REDACTED]

IMPORTANTE: Em conformidade com a resolução CONTRA [REDACTED] NOVA VISION VISTORIAS E PERÍCIAS TÉCNICAS, inscrita no CNPJ sob o número [REDACTED] para que o veículo acima identificado, encontra-se nas seguintes condições:

NÚMERO DO CHASSI :

Sem vestígio de adulteração/ dentro dos padrões do fabricante

SITUAÇÃO DO MOTOR:

Sem vestígios de adulteração dentro dos padrões do fabricante

GRAVAÇÃO DO NÚMERO DE CHASSI NOS VIDROS:

Vidro dianteiro (para-brisa) - Original

Vidro da porta dianteira esquerda - Original

Vidro da porta traseira esquerda - Original

Vidro traseiro/vigia - Original

Vidro da porta traseira direita - Original

Vidro da porta dianteira direita - Original

CONDIÇÃO DAS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO

Compartimento do Motor - Original

Batente da porta - Original

PLACA / TARGETA / QR CODE :

Dentro do padrão (MERCOSUL)

REPAROS ESTRUTURAIS:

Não apresenta corte ou reparação na estrutura

OBSERVAÇÕES:

Eu [REDACTED], declaro ter recebido e compreendido todas as informações contidas neste laudo no ato da inspeção do veículo, concordando que quaisquer esclarecimentos futuros sobre as condições do veículo ora vistoriado somente poderão ser solicitadas por mim.

Responsável Técnico

LAUDO NÃO SERVE PARA TRANSFERÊNCIA DE DOCUMENTAÇÃO



Fabricante/Marca: **FIAT**
Modelo/Versão: **MOBI/LIKE**
Ano Fab/Mod : **2025/2025**

Data / Hora: **31/07/2026** **10:46:19**
Examinador:
Cidade: **Campinas**
Cor: **Cinza**
Combustível: **Álcool e Gasolina(Bi)**

Nº Chassi físico:

Nº Motor físico:

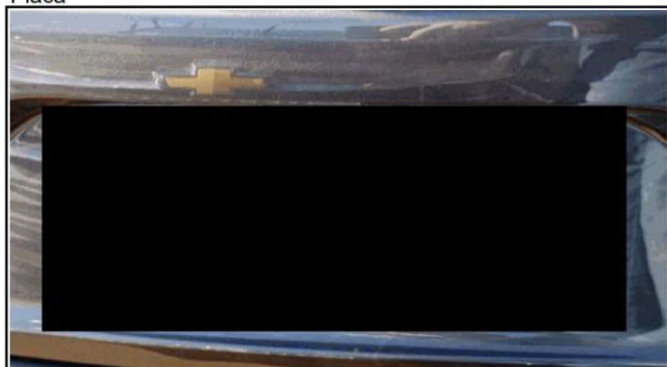
NOVA VISION VISTÓRIAS E PERÍCIAS TÉCNICAS, inscrita no CNPJ sob o
declara que o motor acima identificado, encontra-se nas seguintes condições:

NUMERAÇÃO DO MOTOR:

Sem vestígios de adulteração dentro dos padrões do fabricante

OBSERVAÇÕES:

Placa



Nº do Chassi



Nº do Motor



Responsável Técnico

Eu, declaro ter recebido e compreendido todas as informações contidas neste laudo no ato da inspeção do veículo, concordando que quaisquer esclarecimentos futuros sobre as condições do veículo ora vistoriado somente poderão ser solicitadas por mim.

LAUDO NÃO SERVE PARA TRANSFERÊNCIA DE DOCUMENTAÇÃO

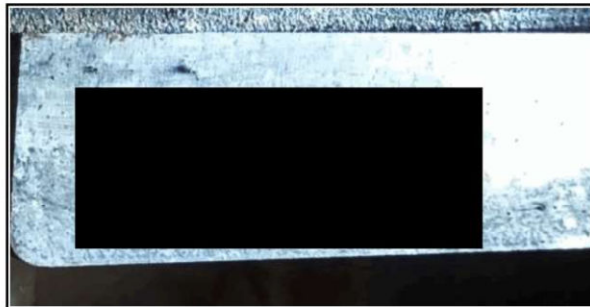




Nº do Chassi



Nº do Motor



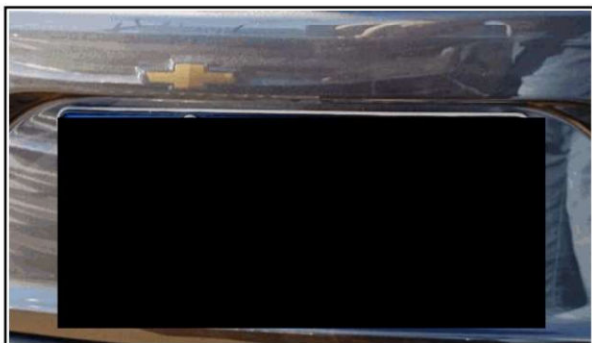
Frente



Traseira



Placa



Lacre



Nº Etiqueta



Ano do Veículo



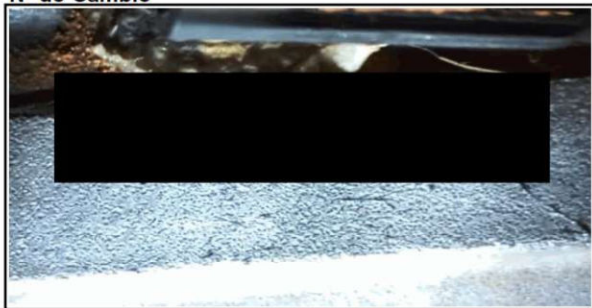
Responsável Técnico

LAUDO NÃO SERVE PARA TRANSFERÊNCIA DE DOCUMENTAÇÃO

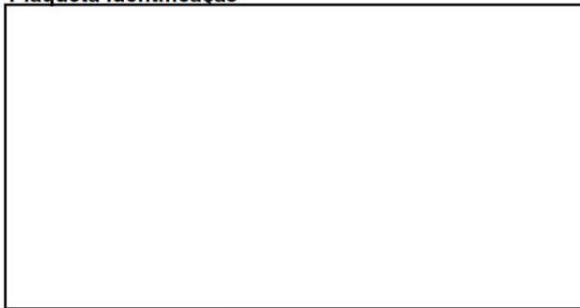




Nº do Câmbio



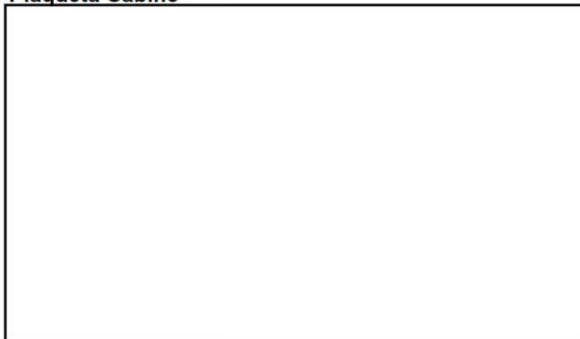
Plaqueta Identificação



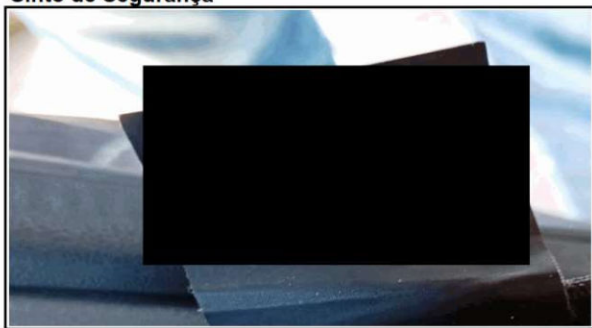
Hodometro



Plaqueta Cabine



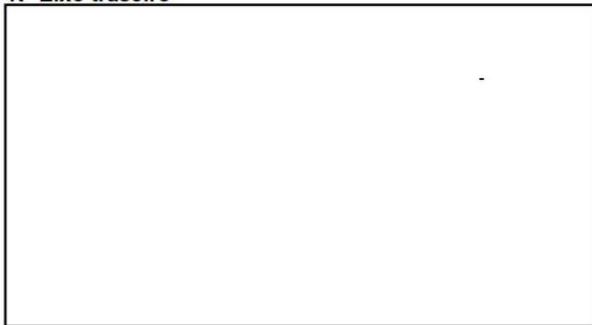
Cinto de Segurança



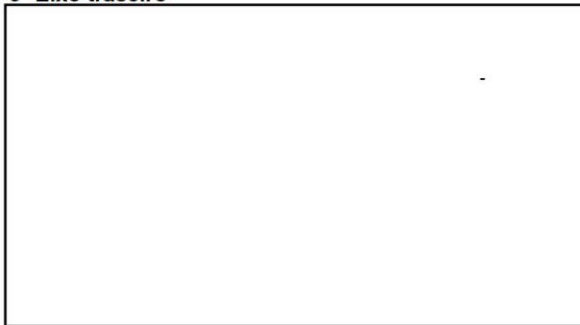
Nº do Vidro



Nº Eixo traseiro



3º Eixo traseiro



Responsável Técnico

LAUDO NÃO SERVE PARA TRANSFERÊNCIA DE DOCUMENTAÇÃO





LAUDO ESTRUTURAL :



FOTOS



[REDACTED]

O presente Laudo Veicular possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto de exame e não substitui em hipótese alguma eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A sua validade restringe-se ao exato momento de realização de exames, em razão do que a [REDACTED] não se responsabiliza por quaisquer modificações, alterações e/ou substituições posteriores realizadas no veículo, especialmente aquelas que impliquem nos componentes Chassi, Motor ou Câmbio e suas respectivas numerações identificadoras. Ademais, não nos responsabilizamos por eventuais restrições internas que o veículo acima identificado possa ostentar nos bancos de dados das CIAS de Seguros, bem como por restrições não informadas ao banco de dados da FENASEG. Por fim, [REDACTED] não utilizar somente critérios de reprovação que são amparados em legislação, deixa ao solicitante do serviço a decisão pela aquisição do veículo vistoriado, tendo por base as observações lançadas no respectivo laudo que, apesar de implicar em possível desvalorização do veículo ou em hipóteses para não aprovação em companhias de seguro, não foram utilizadas para o resultado final do laudo que lhe foi entregue, uma vez que desprovidas de amparo legal.

INFORMAÇÃO USADA NA CONSULTA



BASE ESTADUAL

ANO FABRICAÇÃO:	2025	ANO MODELO:	2025
MARCA / MODELO:	FIAT/MOBI LIKE	COR:	CINZA
COMBUSTÍVEL:	ALCOOL/GASOLINA	ESPÉCIE:	PASSAGEIRO
TIPO VEÍCULO:	AUTOMOVEL	CATEGORIA:	PARTICULAR

FICHA TÉCNICA

PASSEIROS:	[REDACTED]	PROCEDÊNCIA:	NACIONAL
CILINDRADAS:	[REDACTED]	POTÊNCIA:	[REDACTED]
CAPAC. DE CARGA:	[REDACTED]	CMT/PBT:	[REDACTED]
QTD. DE EIXOS:	[REDACTED]		

FICHA CADASTRAL

DATA EMISSÃO CRV:	16/07/2025	DT LICENCIAMENTO:	[REDACTED]
MUNICÍPIO PLACA:	BELO HORIZONTE-MG	RENAVAM:	[REDACTED]
CHASSI:	[REDACTED]	SITUAÇÃO VEÍCULO:	EM CIRCULACAO
TIPO CHASSI:	NORMAL		

AGREGADOS (ESTADUAL)

CAIXA DE CÂMBIO:	[REDACTED]	Nº MOTOR:	[REDACTED]
------------------	------------	-----------	------------

RESTRIÇÕES (ESTADUAL)

BLOQUEIO FURTO:	NADA CONSTA	JUDICIAL:	NADA CONSTA
BLOQUEIO:	NADA CONSTA	FINANCEIRA:	NADA CONSTA
ADMINISTRATIVA:	NADA CONSTA	RENAJUD:	NADA CONSTA
TRIBUTÁRIA:	NADA CONSTA		

Atenção: veículos cadastrados em outros estados diferentes do estado de São Paulo pode haver vícios ocultos, restrições (SINISTRO), débitos ou bloqueios que só irão constar no prontuário do veículo no momento da

RESTRIÇÕES (NACIONAL)

RESTRIÇÃO 1:	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO 2:	NADA CONSTA
RESTRIÇÃO 3:	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO 4:	NADA CONSTA

MULTAS/DÉBITOS

DETRAN:	0,00	MUNICIPAIS:	0,00
DER:	0,00	POL. ROD. FEDERAL:	0,00
DERSA:	0,00	RENAINF:	0,00
CETESB:	0,00	IPVA:	0,00
DPVAT:	0,00	MULTAS:	0,00
LICENCIAMENTO:	0,00		

Em decorrência de falhas de comunicação entre o Detran e o sistema RENAINF, sugerimos que os débitos de veículos com circulação de fora do estado de SP seja confirmado junto ao DETRAN correspondente.

INSPEÇÃO AMBIENTAL

NAO CONSTA INSPECAO AMBIENTAL

PROPRIETÁRIO(S)

PROPRIETÁRIO ATUAL:

PROPRIETÁRIO ANTERIOR:

COMUNICAÇÃO DE VENDA

NAO CONSTA COMUNICACAO DE VENDAS

GRAVAME

FINANCEIRA: NADA CONSTA

INTENÇÃO RESTRIÇÃO FINANCEIRA

NÃO CONSTA INTENÇÃO DE RESTRIÇÃO FINANCEIRA

RESTRIÇÕES - NACIONAL (Cortesia)

COMUN. VENDA:	NÃO	ROUBO E FURTO:	NÃO
RENAINF (MULTAS):	NÃO	INDICADOR ALARME:	NÃO
RECALL:	NÃO	INDICADOR LEILÃO:	NÃO
RENAJUD:	NÃO		

OUTRAS RESTRIÇÕES

RESTRIÇÃO 1:	SEM RESTRICAO	RESTRIÇÃO 2:	SEM RESTRICAO
RESTRIÇÃO 3:	SEM RESTRICAO	RESTRIÇÃO 4:	SEM RESTRICAO

RECALL

✓ NENHUM RECALL PENDENTE ENCONTRADO.

ROUBO E FURTO

✓ NÃO EXISTE ALERTA DE ROUBO E FURTO ATIVO

✓ NÃO HÁ REGISTROS DE HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO NAS BASES CONSULTADAS

LEILÃO

✓ NENHUM REGISTRO DE LEILÃO ENCONTRADO.

INDÍCIO DE SINISTRO / INDENIZAÇÃO INTEGRAL (BASE HISTÓRICA)

✓ NÃO FORAM ENCONTRADOS REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS.

ATENÇÃO: ESTAS INFORMAÇÕES SÃO INDICATIVAS E BASEADAS EM FONTES DE DADOS HISTÓRICAS. É FUNDAMENTAL REALIZAR UMA VISTORIA FÍSICA NO VEÍCULO PARA VERIFICAR QUALQUER EVIDÊNCIA DE ACIDENTES E SEUS POSSÍVEIS IMPACTOS.

OUTROS ALERTAS

✓ NENHUM ALERTA ENCONTRADO.

TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

Estas informações são confidenciais e deverão ser utilizadas, única e exclusivamente, para orientação complementar das transações comerciais da empresa contratante [REDACTED] desta pesquisa, responsabilizando-se civil e criminalmente por danos que ocasionar a terceiros, quando utilizadas em desacordo com a legislação em vigor. A responsabilidade da AutoSCORE limita-se a transmitir fielmente as informações sobre veículos automotores registrados em Bases de Dados públicas e privadas detentoras das informações.

As informações exibidas nesta consulta são as que se encontram disponíveis na data e hora da consulta nas Bases de Dados públicas ou privadas, cabendo ao contratante em caso de dúvida ou divergência, consultar diretamente o órgão competente. Para registros de leilão podem demorar até **40 dias para que a informação seja captada**.

O **Contratante** declara ter ciência que todas as informações prestadas no corpo desta consulta visam exclusivamente colaborar com o processo de averiguação de procedência do veículo, servindo apenas como uma ferramenta de análise prévia e não como elemento de decisão única para vistoria ou comercialização do veículo. O levantamento das informações veiculares via consulta eletrônica jamais pode substituir a consulta do órgão oficial especialmente pelo fato de que as informações podem ser acrescidas, modificadas ou retiradas de forma 'on-line' pelos órgãos públicos, instituições financeiras e seguradoras.

Declaro também que estou ciente que devo observar o CRLV do veículo para identificar possíveis restrições de sinistros ou acidentes do Detran que são apresentados na forma RESTRIÇÃO ou no próprio CRLV do veículo.