UNIDADE: CIA - Foz Do Iguaçu

Data/Hora: 05/08/2026 10:16:09

Vistoria Cautelar Plus Nº: [redacted]

[redacted]

Status: APROVADO COM ALERTA

[redacted]

SOLICITANTE

Solicitante: PARTICULAR

CPF/CNPJ [redacted]

Renavam: [redacted]

CRLV:

BASE NACIONAL

Placa: [redacted]

Renavam: [redacted]

Ano/Modelo: 2016

Cor: PRATA

Combustivel: ALCOOL/GASOLINA

Marca/Modelo: TOYOTA/COROLLA/ XEI20FLEX

Chassi [redacted]

Motor:

Câmbio: [redacted]

Município: FOZ DO IGUACU

FOTOS





DADOS COLETADOS

Nº lacre:

Ano/Modelo: 2016

Cor: PRATA

Combustivel: ALCOOL/GASOLINA

Hodômetro: 132513

Marca/Modelo: TOYOTA/COROLLA/ XEI20FLEX

Chassi [redacted]

Motor:

Câmbio [redacted]

Município: Foz do Iguaçu

ACESSE

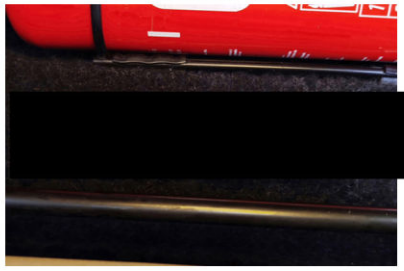
WWW.CIAAUTOMOTIVA.COM.BR

FOTOS


Dianteira 45º


Traseira 45º

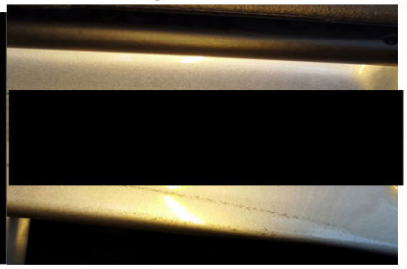

Placa Traseira


Gravação do Chassi


Gravação do Motor


Gravação do Câmbio


Lacre /QR code

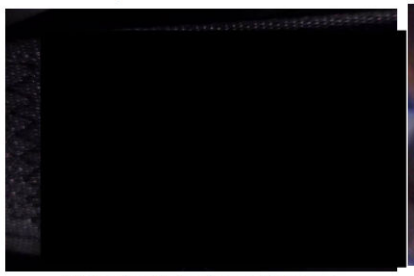

Eta Coluna


Eta Motor


Gravação do VIS no vidro


Hodômetro


Placa Dianteira


Data do cinto de segurança

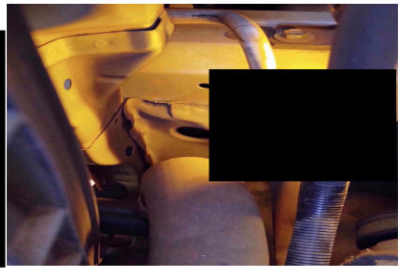

Foto extra


Foto extra


Longarina Dianteira Esquerda


Longarina Traseira Esquerda


Longarina Dianteira Direita


Longarina Traseira Direita


Painel Completo

[redacted]

IDENTIFICAÇÕES

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CHASSI
Gravação sem vestígios aparentes de adulteração e dentro dos padrões do fabricante.

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR
Gravação sem vestígios aparentes de adulteração e dentro dos padrões do fabricante.

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO MOTOR
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

ETIQUETA DO BATENTE DA PORTA
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

ORIGINALIDADE DOS VIDROS

PARA BRISA
Sem gravação (sendo necessário da sua regularização).

VIDRO DA PORTA DIANTEIRA ESQUERDA
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO DA PORTA DIANTEIRA DIREITA
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO DA PORTA TRASEIRA ESQUERDA
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO LATERAL ESQUERDA
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO DA PORTA TRASEIRO DIREITA
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO LATERAL DIREITA
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO TRASEIRO
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

IDENTIFICAÇÃO DE PLACAS

PLACA(S)
Placas sem vestígios de adulteração.

LACRE/QR CODE
Veiculo emplacado de acordo o padrão MERCOSUL (Sendo dispensada da utilização do lacre de segurança as placas que possuírem tecnologia que permita a identificação do veículo).

HISTÓRICO

INDÍCIO DE SINISTRO
Consta indício de sinistro conforme a pesquisa em anexo sem impedimento para circulação ou comercialização.

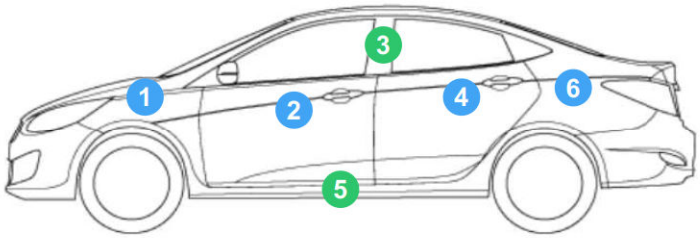
SINISTRO/SINISTRO RECUPERADO
Realizamos nesta data, a fim de verificar se o veículo em questão possui registro(s) nos bancos de dados de SINISTRO RECUPERADO, porém foi encontrado registro, conforme pode ser constatado na pesquisa anexa ao laudo.

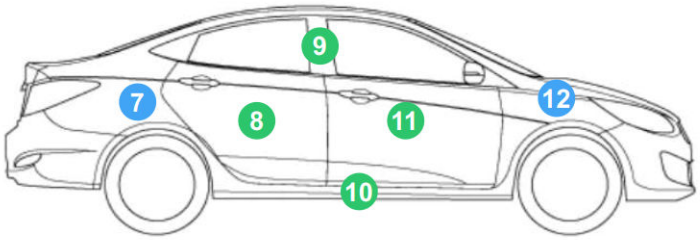
HIST. DE ROUBO E FURTO/ QUEIXA ATIVA
Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser constatado na pesquisa em anexo.

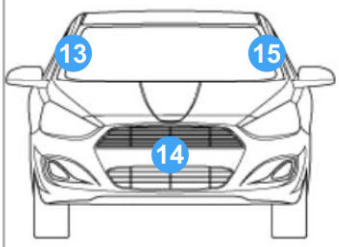
BLOQUEIOS/RESTRIÇÕES
Veículo consta restrição, no período do procedimento, conforme pode ser constatado na pesquisa anexa ao laudo.

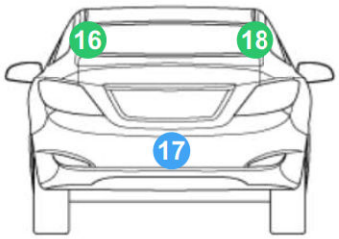
LEILÃO
Consta histórico de comercialização em leilão, conforme pode ser constatado na pesquisa anexa ao laudo, realizada nesta data para o veículo em questão.

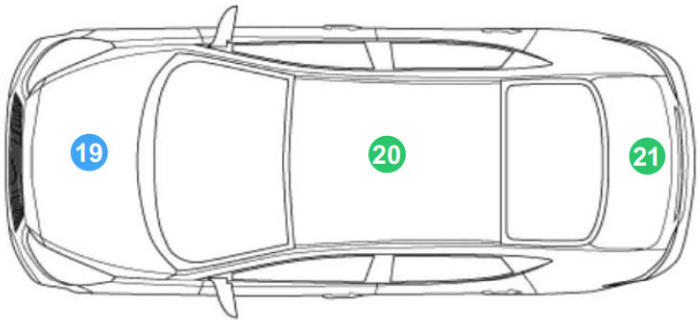
ANÁLISE DE PINTURA











Critério de avaliação da pinturas das peças mencionada no respectivo relatório de vistoria:

Vale ressaltar que as informações referente a análise da pintura, são base informativa, não se responsabilizando por afirmação real de sua originalidade (utilizando as informações que consta no equipamento devidamente calibrado por empresa acreditado do INMETRO), cada montadora e fabricante tem critério de pintura.

1 - PARA-LAMA DIANTEIRO (ESQUERDA)
COM MASSA E REPINTURA.

2 - PORTA DIANTEIRA (ESQUERDA)
COM SINAIS DE REPINTURA.

3 - COLUNA CENTRAL (ESQUERDA)
ORIGINAL.

4 - PORTA TRASEIRA (ESQUERDA)
COM MASSA E REPINTURA.

5 - CAIXA DE AR (ESQUERDA)
ORIGINAL.

6 - FOLHA LATERAL TRASEIRA (ESQUERDA)
COM MASSA E REPINTURA.

7 - FOLHA LATERAL TRASEIRA (DIREITA)
COM SINAIS DE REPINTURA.

8 - PORTA TRASEIRA (DIREITA)
ORIGINAL.

9 - COLUNA CENTRAL (DIREITA)
ORIGINAL.

10 - CAIXA DE AR (DIREITA)
ORIGINAL.

11 - PORTA DIANTEIRA (DIREITA)
ORIGINAL.

12 - PARA-LAMA DIANTEIRO (DIREITA)
COM MASSA E REPINTURA.

13 - COLUNA DIANTEIRA (DIREITA)
COM SINAIS DE REPINTURA.

14 - PARA-CHOQUE (DIANTEIRO)
COM SINAIS DE REPINTURA.

15 - COLUNA DIANTEIRA (ESQUERDA)
COM SINAIS DE REPINTURA.

16 - COLUNA TRASEIRA (ESQUERDA)
ORIGINAL.

17 - PARA-CHOQUE (TRASEIRO)
COM SINAIS DE REPINTURA.

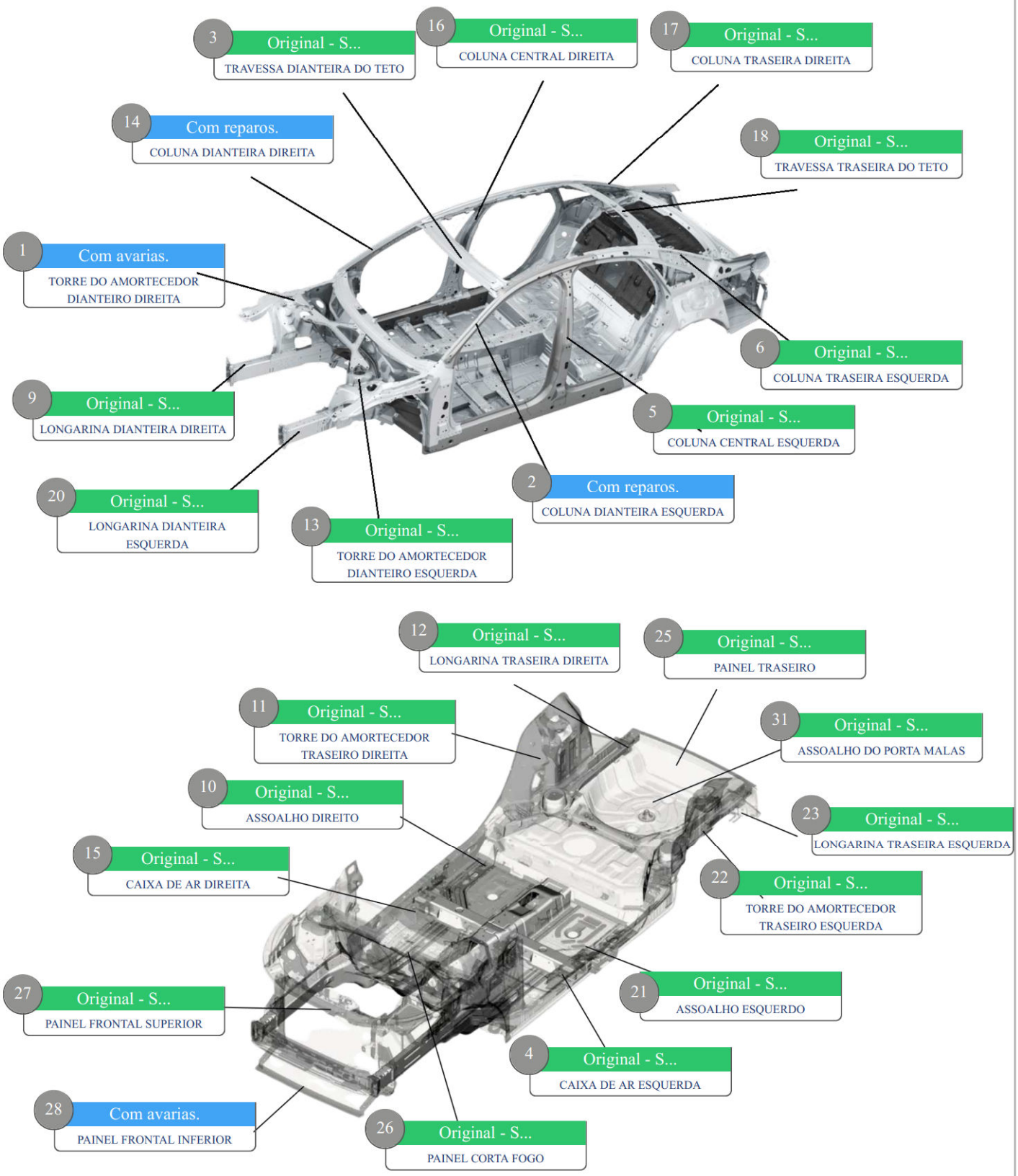
18 - COLUNA TRASEIRA (DIREITA)
ORIGINAL.

19 - CAPÔ (DIANTEIRO)
COM MASSA E REPINTURA.

20 - TETO
ORIGINAL.

21 - TAMPA DO PORTA MALAS
ORIGINAL.

ANÁLISE ESTRUTURAL



[redacted]

OBSERVAÇÃO

Painel dianteiro inferior com avarias.
Caixa de roda dianteira direita com avarias.

[redacted]

IMPORTANTE

O relatório de vistoria possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto do exame, e não substitui em hipótese alguma, eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A sua validade restringe ao exato momento da realização dos exames, em razão de que a **CIA VISTORIAS FOZ LTDA**, CNPJ **43.407.163/0001-04** não se responsabiliza por quaisquer modificações, alterações e /ou substituições posteriores realizadas no veículo, especialmente aquelas que impliquem no chassi, motor, câmbio e suas respectivas numerações identificadoras, bem como, outras que afetem a segurança do veículo (reformas estruturais). A **CIA VISTORIAS FOZ LTDA**, não se responsabiliza por informações de Bases de Dados privadas de SEGURADORAS/FINANCEIRAS, que possam negar ou impedir a futura contratação de seguro ou financiamento para o veículo.

Para registros de leilão podem demorar até 40 dias para que a informação seja captada.

Critério de avaliação das seguradoras: Ao receber este laudo, o cliente fica ciente de que as companhias de seguro possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não de automóveis, por esse motivo informamos que o critério de avaliação da vistoriadora bem como o resultado final da vistoria, independe da aceitação ou não da seguradora.

ATENÇÃO: As informações de multas, débitos e restrições apresentadas no contexto do laudo podem conter divergências em razão de critérios regionais dos Órgãos de Trânsito, por isso recomendamos que consulte sempre o site do Detran de Origem do registro do veículo, pois, além de serem atualizados automaticamente, há procedimentos distintos de um estado para o outro.

Critério de avaliação das pinturas das peças mencionada no respectivo relatório de vistoria: Vale ressaltar que as informações referente a análise da pintura, são base informativa, não se responsabilizando por afirmação real de sua originalidade (utilizando as informações que consta no equipamento devidamente calibrado por empresa acreditado do INMETRO), cada montadora e fabricante tem critério de pintura.

O critério de avaliação das placas se rege no aspecto de sinais de possíveis adulterações.

No presente relatório de vistoria não são avaliado itens que necessitem de equipamentos especializados como freios, freios ABS, AIR BAGS, originalidade do registro de quilometragem, parte mecânica e não se destina a verificar sinais de alagamento.
Estas informações são confidenciais e deverão ser utilizadas, única e exclusivamente, para orientação complementar das transações comerciais (compra e venda do auto examinado).

VALIDADE DO RELATÓRIO DE VISTORIA (NO ATO DO PROCEDIMENTO).

Consulta Veicular

MTIX TECNOLOGIA

Informações Exclusivas
Data Hora da Consulta: **05/08/2026 09:42** [redacted]

[redacted]

TOYOTA/COROLLA XEI20FLEX

[redacted]

DETRAN	RESTRIÇÕES	ALIENAÇÃO	INDÍCIO SINISTRO
!	!	✓	!

HISTÓRICO ROUBO/FURTO	HISTÓRICO LEILÃO	ALTERAÇÕES CARACTERÍSTICAS
✓	!	✓

IDENTIFICAÇÃO

Placa	[redacted]	**Marca Modelo**	TOYOTA/COROLLA XEI20FLEX
Ano	2015/2016	**Cor**	PRATA
Renavam	[redacted]	**Chassi**	[redacted]
Cambio		**Motor**	
Municipio/UF	FOZ DO IGUACU/PR	**Num. Carroceria**	Não Informado

CARACTERÍSTICAS

Combustível	ALCOOL/GASOLINA	**Passageiros**	5
Tipo Automóvel	AUTOMOVEL	**Procedência**	NACIONAL
Espécie	PASSAGEIRO	**Cilindradas**	1987
Categoria	PARTICULAR	**Capac. Carga**	0
Potência	154	**Carroceria**	
Eixo Traseiro		**Eixo Auxiliar**	
Eixos	2	**Últ. Atualização**	05/03/2026 09:24:29
CMT	1,7	**PBT**	1,7

DÉBITOS E RESTRIÇÕES

Rest. Estadual 01	RECUPERADO_SINISTRO	**$ Licenciamento**	NÃO HÁ DEBITOS DE LICENCIAMENTO
Rest. Estadual 02	SEM RESTRICAO	**$ IPVA**	0
Rest. Estadual 03	SEM RESTRICAO	**$ DPVAT**	0,00
Rest. Estadual 04	SEM RESTRICAO	**$ MULTAS**	0,00
Situação Veículo	CIRCULACAO	**Situação Chassi**	NORMAL

ATENÇÃO: Informações de multas, débitos e restrições apresentadas podem conter divergência em razão de critérios regionais dos Órgãos de Trânsito, por isso, recomendamos que consulte SEMPRE o site do DETRAN e SECRETARIA DA FAZENDA, pois cada estado possui características distintas

MTIX

A MTIx não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados já que são oriundas de consulta à Bases Públicas e Privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. Da mesma forma não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outra que não detenha as informações. Em diversas situações, podem surgir multas retroativas para o veículo, mesmo com alteração de proprietário conforme o Código de Trânsito Brasileiro. Desta forma, a MTix não se responsabiliza pelos valores de multas e débitos lançados pelos órgãos competente.

TOYOTA/COROLLA XEI20FLEX [redacted]

ALTERAÇÕES DE CARACTERISTICAS

ITEM	Fábrica	Atual	Resultado
Chassi	[redacted]		Sem Alterações
Motor			Sem Alterações
Cor	PRATA	PRATA	Sem Alterações
Combustível	ALCOOL/GASOLINA	ALCOOL/GASOLINA	Sem Alterações

Restrições

Restricao 01	RECUPERADO_SINISTRO	**Restricao 03**	SEM RESTRICAO
Restricao 02	SEM RESTRICAO	**Restricao 04**	SEM RESTRICAO

HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO

NADA CONSTA

Data Ocorrência	Órgão	Boletim	Município	Ocorrência
---	---	---	---	---

MTIX

A MTIx não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados já que são oriundas de consulta à Bases Públicas e Privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. Da mesma forma não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outra que não detenha as informações. Em diversas situações, podem surgir multas retroativas para o veículo, mesmo com alteração de proprietário conforme o Código de Trânsito Brasileiro. Desta forma, a MTix não se responsabiliza pelos valores de multas e débitos lançados pelos órgãos competente.

TOYOTA/COROLLA XEI20FLEX [redacted]

INDÍCIO DE SINISTRO

Existe indício para o veículo informado

ATENÇÃO: ESTA INFORMAÇÃO REPRESENTA INDÍCIOS BASEADOS EM FONTES DE DADOS.
REALIZE UMA VISTORIA FÍSICA NO VEÍCULO PARA GARANTIR QUALQUER EVIDÊNCIA DE ACIDENTES E RESPECTIVOS IMPACTOS.

HISTÓRICO DE LEILÃO BASE A: EXISTE HISTÓRICO DE LEILÃO

Data	Lote	Veiculo	Placa	Chassi	Condição do Veículo
01/06/2022	0	TOYOTA/COROLLA XEI FLEX	[redacted]		NAO INFORMADO
Comitente: [redacted]					
01/06/2022	0	TOYOTA/COROLLA XEI20FLEX	[redacted]		N/C
Comitente [redacted]					

HISTÓRICO DE LEILÃO BASE B: EXISTE HISTÓRICO DE LEILÃO

Data	Lote	Veiculo	Placa	Chassi	Condição do Veículo
01/06/2022	57	/TOYOTA/COROLLA_XEI_FLEX	[redacted]		NAO INFORMADO
Comitente: [redacted]					
01/06/2022	57	/TOYOTA/COROLLA_XEI_FLEX	[redacted]		NAO INFORMADO
Comitente: [redacted]					

HISTÓRICO DE REMARKETING: NADA CONSTA

Data	Lote	Veiculo	Placa	Chassi	Condição do Veículo
---	---	---	---	---	---

*Remarketing automotivo contempla um evento onde o proprietário do veículo opta por realizar a venda de seu veículo utilizando a plataforma de um leiloeiro privado

DECODIFICADOR DE CHASSI

Ident. Completa	Corolla XEi Aut. 2.0 16V Dual VVT-i Flex 4P		
Chave Chassi	[redacted]	**Fabricante**	TOYOTA
Modelo	Corolla	**Veículo**	Corolla XEi
Portas	4	**Motor**	2.0 16V Dual VVT-i
Transmissão	Automatica - CVT - 7V	**Tipo Motor**	
Ano	2015/2016	**Combustível**	Flexivel Alcool/Gasolina
Região	America do Sul	**Carroceria**	Sedan
País/Local	Brasil Sorocaba - SP	**Verif. Serial**	OK
Cód. Fipe	002111-3	**Qtde Eixos**	

MTIX

A MTIx não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados já que são oriundas de consulta à Bases Públicas e Privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. Da mesma forma não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outra que não detenha as informações. Em diversas situações, podem surgir multas retroativas para o veículo, mesmo com alteração de proprietário conforme o Código de Trânsito Brasileiro. Desta forma, a MTix não se responsabiliza pelos valores de multas e débitos lançados pelos órgãos competente.

[redacted]

TOYOTA/COROLLA XEI20FLEX

[redacted]

INFORMAÇÕES ADICIONAIS

Informação	Valor
MULTAS DETRAN	R$ 0,00
IPVALicenciamento	R$ 0
SITUACAO	CIRCULACAO
SITUAÇÃO	VIGENTE (EM CIRCULACAO)
RESTRIÇÃO VENDA	NÃO HÁ
IPVA	NÃO HÁ DEBITOS DE IPVA
DPVAT	NÃO HÁ DEBITOS DE SEGURO
MULTA RECURSO OBRIG.	NADA CONSTA
MULTA DIVIDA ATIVA	NADA CONSTA
MULTA OBRIG.	NADA CONSTA
MULTA RECURSO N. OBRIG.	NADA CONSTA
MULTA IMPOSTA	NADA CONSTA
MULTA TOTAL	R$ 0,00
AUTUAÇÕES NOTIFICADAS	NADA CONSTA
AUTUAÇÕES DEFESA	NADA CONSTA
AUTUAÇÕES NOTIF.	NADA CONSTA
AUTUAÇÕES TOTAL	R$ 0,00
IND. SINISTRO	980514778 RECUPERADO DE SINISTRO
HIST. KM: DETRAN PR	27/09/2022 - 94.042 km - AQUISICAO DE VEICULO
HIST. KM: DETRAN PR	01/08/2022 - 92.691 km - REGISTRO DE OUTRO ESTADO
Ocorrência	VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO
REST. JUDICIAL	NADA CONSTA
DATA EMISSAO CRV	2022-09-27
COMUN VENDA	NADA CONSTA
MULTAS SNE	NADA CONSTA
RECALL 1	NADA CONSTA
RECALL 2	NADA CONSTA
RECALL 3	NADA CONSTA
LAUDO CSV 1 (18/07/2022)	[redacted] - Sinistrado - Recuperação de sinistro
AVISO MULTA/RENAINF	Sempre Verifique os sites do DETRAN e outros órgãos para confirmar a lista de multas/autuações

MTIX

A MTIx não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados já que são oriundas de consulta à Bases Públicas e Privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. Da mesma forma não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outra que não detenha as informações. Em diversas situações, podem surgir multas retroativas para o veículo, mesmo com alteração de proprietário conforme o Código de Trânsito Brasileiro. Desta forma, a MTix não se responsabiliza pelos valores de multas e débitos lançados pelos órgãos competente.

MTIX TECNOLOGIA

Consulta Veicular

Informações Exclusivas
Data Hora da Consulta: **05/08/2026 09:42** [redacted] **Pág. Extra** [redacted]

TOYOTA/COROLLA XEI20FLEX [redacted]

TABELA FIPE

Toyota Corolla XEi 2.0 Flex 16V Aut. Gasolina (002111-3)

Atual	**R$ 84.883,00**
2026	R$ 84.702,00 - Valorização aproximada de 0.26%
2025	R$ 84.145,00 - Valorização aproximada de 2.42%
2024	R$ 82.349,25 - Desvalorização aproximada de -0.5%
2023	R$ 85.064,58 - Desvalorização aproximada de -4.02%
2022	R$ 88.130,92 - Valorização aproximada de 0.49%
2021	R$ 78.186,00 - Valorização aproximada de 20.9%
2020	R$ 68.884,92 - Desvalorização aproximada de -1.49%
2019	R$ 74.009,25 - Desvalorização aproximada de -6.33%
2018	R$ 79.332,17 - Desvalorização aproximada de -3.36%
2017	R$ 78.794,08 - Desvalorização aproximada de -1.25%
2016	R$ 78.678,67 - Desvalorização aproximada de -0.86%
2015	R$ 79.794,44 - Valorização aproximada de 2.07%

Histórico Últimos 24 meses:

Mês	Valor	% Mês Anterior	% Acumulada	Mês	Valor	% Mês Anterior	% Acumulada
Ago/2026	R$ 84.883,00	0.13%	7.7%	Ago/2025	R$ 84.038,00	-0.92%	6.63%
Jul/2026	R$ 84.776,00	-0.32%	7.56%	Jul/2025	R$ 84.818,00	0.26%	7.62%
Jun/2026	R$ 85.052,00	0.72%	7.91%	Jun/2025	R$ 84.601,00	0.7%	7.34%
Mai/2026	R$ 84.443,00	-0.01%	7.14%	Mai/2025	R$ 84.011,00	-0.06%	6.59%
Abr/2026	R$ 84.452,00	0.13%	7.15%	Abr/2025	R$ 84.064,00	0.7%	6.66%
Mar/2026	R$ 84.343,00	-0.51%	7.01%	Mar/2025	R$ 83.482,00	0.32%	5.92%
Fev/2026	R$ 84.773,00	-0.14%	7.56%	Fev/2025	R$ 83.217,00	0.16%	5.59%
Jan/2026	R$ 84.894,00	0.26%	7.71%	Jan/2025	R$ 83.086,00	0.5%	5.42%
Dez/2025	R$ 84.673,00	0.25%	7.43%	Dez/2024	R$ 82.675,00	0.32%	4.9%
Nov/2025	R$ 84.458,00	-0.34%	7.16%	Nov/2024	R$ 82.409,00	-0.23%	4.56%
Out/2025	R$ 84.750,00	0.25%	7.53%	Out/2024	R$ 82.599,00	0.43%	4.8%
Set/2025	R$ 84.542,00	0.6%	7.27%	Set/2024	R$ 82.247,00	0.17%	4.35%

Consulta Veicular

MTIX TECNOLOGIA

Informações Exclusivas
Data Hora da Consulta: **05/08/2026 09:42** [redacted] **Pág. FICHA** [redacted]

TOYOTA/COROLLA XEI20FLEX

[redacted]

FICHA TÉCNICA MODELO APROXIMADO

Fabricante	Toyota
Modelo	Corolla XEi 2.0
Pneus dianteiros	205/55 R16
Pneus traseiros	205/55 R16
Velocidade maxima	199 km/h
Aceleracao 0-100 km/h	9,6 s
Potencia	154 cv (A) 143 cv (G) a 5600 rpm
Torque	20,3 kgfm (A) 19,4 kgfm (G) a 4800 rpm
Peso/potencia	8,4 kg/cv
Potencia especifica	77,5 cv/l
Torque especifico	10,2 kgfm/l
Consumo urbano	7,2 km/l (A)
Consumo rodoviario	8,8 km/l (A)
Tanque de combustivel	60 litros
Autonomia urbana	432 km (A)
Comprimento	4620 mm
Largura	1775 mm
Altura	1475 mm
Distancia entre-eixos	2700 mm
Flanco dos pneus dianteiros	112,75 mm
Flanco dos pneus traseiros	112,75 mm
Vao livre do solo	155 mm
Porta-malas	470 litros
Diametro minimo de giro	10,8 m
Carga util	375 kg
Peso	1295 kg
Instalacao do motor	Dianteiro
Disposicao do motor	Transversal
Cilindros	4 em linha
Tuchos	Hidraulicos
Diametro dos cilindros	80,5 mm
Curso dos pistoes	97,6 mm
Cilindrada	1986 cm3
Razao de compressao	12:1
Comando de valvulas	Duplo no cabecote, corrente
Variacao do comando	Admissao e escape
Aspiracao	Natural
Alimentacao	Injecao multiponto
Cambio	CVT
Marchas	7
Acoplamento	Conversor de torque
Tracao	Dianteira
Suspensao dianteira	Independente, McPherson
Elemento elastico dianteira	Mola helicoidal
Suspensao traseira	Eixo de torcao
Freios dianteiros	Disco ventilado
Freios traseiros	Disco solido
Direcao	Eletrica
Procedencia	Nacional
Configuracao	Seda
Geracao	11
Plataforma	New MC

TOYOTA/COROLLA XEI20FLEX

[redacted]

CONSIDERAÇÕES IMPORTANTES

Esta CONSULTA VEICULAR não tem caráter pericial e, portanto, não substitui a perícia oficial. As informações constantes nesta CONSULTA VEICULAR têm validade apenas para o exato momento de sua realização, limitando-se a verificar as INFORMAÇÕES PÚBLICAS e histórico veicular, com a indicação de algumas não conformidades.

A CONTRATADA não se responsabiliza por informações publicadas posteriormente à emissão desta CONSULTA VEICULAR.

A responsabilidade da CONTRATADA limita-se a prestar informações sobre veículos automotores registradas nas bases públicas e privadas detentoras das informações.

A CONTRATADA não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados já que são oriundas de consulta às bases públicas e privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. Da mesma forma, não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outras que não detenha as informações.

A decisão por parte do CONTRATANTE sobre a concretização do negócio é tomada com riscos exclusivamente pelo CONTRATANTE com base em sua expertise, diretrizes e procedimentos particulares, dos quais a CONTRATADA não participa.

A CONTRATADA não detém acesso e meios para a obtenção de informações advinda do SNG e RENAJUD, logo qualquer informação exclusiva destes órgãos não caracterizam erro na prestação de serviços. Existem situações como a intenção de gravame que não aparece para consulta pública.

Para as informações de Histórico de Leilão, O CONTRATANTE deve utilizar as informações de oferta em leilão com caráter informativo no seu processo de negociação. A CONTRATADA consulta bases de empresas terceiras de histórico de leilão, nas quais registra se o veículo fora ofertado na modalidade de leilão, não necessariamente tendo sido efetivamente leiloado. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas. Além disso, a informação de leilão não é uma afirmação que o veículo tenha sido efetivamente arrematado em leilão, podendo ser apenas designação sem contudo se efetivar em face da possibilidade de remição do devedor (pagamento efetuado pelo executado antes do leilão).

Quanto ao critério de avaliação das seguradoras, é importante esclarecer que as companhias de seguro, financeiras e outras de maneira geral possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não na realização dos negócios. Porém, exclusivamente para finalidade de seguradoras e financeiras, a informação de leilão possui parecer de caráter informativo, gerando apenas um apontamento da informação de leilão, se disponível.

A CONSULTA VEICULAR não verifica itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão e freios, nem nenhum outro item que não tenha sido discriminado como verificado na consulta.

A CONTRATADA apenas disponibiliza a plataforma de consulta de dados, não se responsabilizando civil ou criminalmente pelo conteúdo das informações prestadas à CONTRATANTE, uma vez que estas são extraídas de bancos de dados de terceiros, incluindo fontes públicas e privadas, ou seja, a CONTRATADA apenas intermedia a distribuição de tais informações, não sendo responsável pelo conteúdo transmitido e, não será responsabilizada, inclusive, pela finalidade e utilização dos dados acessados pela CONTRATANTE, sendo de conhecimento desta última que referidos dados devem ser utilizados em estrito cumprimento da legislação brasileira, atos e tratados internacionais de que o Brasil seja parte.

Existem diversas situações em que os órgãos municipais, estaduais e federais realizam lançamento de multas e débitos retroativamente sem nenhum aviso. Inclusive existem situações previstas no Código de Trânsito Brasileiro como o artigo 281 onde o Detran possui um tempo de 30 dias para realizar a notificação da autuação da infração. Neste caso o condutor pode recorrer e aguardar o tempo necessário para obter a resposta da contestação da multa. Em muitos casos uma multa pode surgir anos depois da data da infração inclusive para proprietário diferente (quando o veículo já foi transferido). Desta forma a CONTRATADA não se responsabiliza por multas e demais débitos retroativos lançados pelo próprio órgão competente.

Indício de Sinistro: O resultado da consulta indica apenas a existência de indícios de possível sinistro no veículo, com base nas informações disponíveis nas bases consultadas. A confirmação da ocorrência ou não de sinistro somente poderá ser realizada por meio de vistoria física e técnica do veículo.

Consulta Consolidada do Veículo

Informações do Veículo

Renavam:	Chassi:	Placa:	Marca/Modelo:
[redacted]	[redacted]	[redacted]	**TOYOTA/COROLLA XEI20FLEX**
Município:	Ano de Fabricação/Modelo:	Combustível:	Cor:
FOZ DO IGUACU	**2015 / 2016**	**ALCOOL/GASOLINA**	**PRATA**
Categoria:	Espécie/Tipo:	Situação do Veículo:	Restrição à Venda:
PARTICULAR	**PASSAGEIRO / AUTOMOVEL**	**VIGENTE (EM CIRCULACAO)**	**NÃO HÁ**

IPVA

NÃO HÁ DEBITOS DE IPVA

Seguro Obrigatório - DPVAT

NÃO HÁ DEBITOS DE SEGURO OBRIGATÓRIO - DPVAT

Licenciamento Anual

NÃO HÁ DEBITOS DE LICENCIAMENTO

CRLV

LICENCIAMENTO ANUAL QUITADO

Exercício:	2026
Data do pagamento:	05/03/2026
Valor pago:	R$ 94,61
Emissão do documento autorizado em:	05/03/2026
Data de postagem do documento:	
Número Registro nos Correios (envio):	
Origem:	[redacted]

Consulta Consolidada do Veículo

Resumo das Multas de Trânsito

Discriminação	Quantidade	Valor (R$)
MULTAS EM PROCESSO DE RECURSO OBRIGATÓRIAS	NADA CONSTA	
MULTAS EM DIVIDA ATIVA/EXEC.JUDICIAL/SOB JUDICE	NADA CONSTA	
MULTAS OBRIGATÓRIAS	NADA CONSTA	
MULTAS EM PROCESSO DE RECURSO NÃO OBRIGATÓRIAS	NADA CONSTA	
MULTAS IMPOSTAS	NADA CONSTA	
Total		**R$ 0,00**

Resumo das Autuações de Trânsito

Discriminação	Quantidade	Valor (R$)
AUTUAÇÕES NOTIFICADAS	NADA CONSTA	
AUTUAÇÕES EM PROCESSO DE DEFESA	NADA CONSTA	
AUTUAÇÕES EM PROCESSO DE NOTIFICAÇÃO	NADA CONSTA	
Total		**R$ 0,00**

Consulta Consolidada do Veículo

Certificado de Segurança Veicular

Ano	Número do CSV	Discriminação
	[redacted]	RECUPERADO DE SINISTRO

Informações Adicionais

Caso o pagamento já tenha sido efetuado, informamos que o prazo para atualização dos nossos cadastros é de até 2 dias úteis a partir da data do pagamento.

Para pagamento, utilize o Guichê de Caixa ou Auto Atendimento dos bancos credenciados: Banco Cooperativo Sicredi, Banco Cooperativo do Brasil (BANCOOB), Banco Rendimento, Banco Santander ou Banco do Brasil.

Para pagamento de multas emita a Guia de Recolhimento ou procure a Ciretran ou Posto de Trânsito do seu município.

O CRLV (Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo) somente será enviado quando quitado os débitos de licenciamento e IPVA (Imposto sobre Propriedade de Veículos Automotores).

Este histórico indica apenas as ocorrências informadas de forma oficial ao Detran-PR, por autoridade administrativa ou judicial; não serve para fins judiciais e é fornecido de forma gratuita.

Em caso de dúvidas, ligue para a Central de Atendimento ao Cidadão, telefone 0800-643-7373, ou procure a Ciretran/Posto de Trânsito do seu município.

Este Extrato não vale como negativa de débitos.

Este Extrato é fornecido gratuitamente.