VISION
VISTORIAS E PERÍCIAS TÉCNICAS

[redacted]

LAUDO DE PERICIA CAUTELAR

Aprovado

Data: **20/07/2026** **10:33:09**

Nome do Cliente: [redacted]
Examinador: [redacted]

Fabricante/Marca: **PORSCHE**
Ano Fab/Mod: **2022/2022**
Cidade: **Campinas**
Modelo/Versão: **CAYENNE/CP TSP**
Cor: **Preta**

Nº Chassi fisico: [redacted]
Nº Motor fisico: [redacted]
Nº Câmbio fisico: **SEM ACESSO.**
Nº Chassi Bin: [redacted]
Nº Motor Bin:
Nº Câmbio Bin:

IMPORTANTE: Em conformidade com a resoluçã[redacted] inscrita no CNPJ sob o numero 10.606.988/0001-90, declara que o veículo acima identificado, encontra-se nas seguintes condições:

NÚMERO DO CHASSI :

Sem vestigio de adulteração/ dentro dos padrões do fabricante

SITUAÇÃO DO MOTOR:

Sem vestigios de adulteração dentro dos padrões do fabricante

GRAVAÇÃO DO NÚMERO DE CHASSI NOS VIDROS:

Vidro dianteiro (para-brisa) - veiculo blindado / regravado
Vidro da porta dianteira esquerda - veiculo blindado / regravado
Vidro da porta traseira esquerda - veiculo blindado / regravado
Vidro traseiro/vigia - veiculo blindado / regravado
Vidro da porta traseira direita - veiculo blindado / regravado
Vidro da porta dianteira direita - veiculo blindado / regravado

CONDIÇÃO DAS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO

Compartimento do Motor - Original
Batente da porta - Original

PLACA / TARGETA / QR CODE :

Dentro do padrão (MERCOSUL)

REPAROS ESTRUTURAIS:

Não apresenta corte ou reparação na estrutura

OBSERVAÇÕES:

[redacted] **declaro ter recebido e compreendido todas as informações contidas neste laudo no ato da inspeção do veículo, concordando que quaisquer esclarec[redacted] as condições do veículo ora vistoriado somente poderão ser solicitadas p[redacted]**

Responsável Técnico [redacted]

LAUDO NÃO SERVE PARA TRANSFERÊNCIA DE DOCUMENTAÇÃO

[redacted]

[redacted]

VISION
VISTORIAS E PERICIAS TECNICAS

[redacted]

Laudo de Motor

Aprovado

Data / Hora: 20/07/2026 10:33:04
Examinador: [redacted]

Fabricante/Marca: **PORSCHE**
Modelo/Versão: **CAYENNE/CP TSP**
Ano Fab/Mod : **2022/2022**

Cidade: **Campinas**
Cor: **Preta**
Combustivel: **Gasolina e Elétrica (E)**

Nº Chassi fisico: [redacted]
Nº Motor fisico:

Nº Chassi Bin: [redacted]
Nº Motor Bin:

[redacted] **inscrita no CNPJ sob o número 10.606.988/0001-90, declara que o motor acima identificado, encontra-se nas seguintes condições:**

NUMERAÇÃO DO MOTOR:

Sem vestigios de adulteração dentro dos padrões do fabricante

OBSERVAÇÕES:

Placa



Nº do Chassi



Nº do Motor





Responsável Técnico [redacted]

Eu [redacted] declaro ter recebido e compreendido todas as informações contidas neste laudo no ato da inspeção do veículo, concordando que quaisquer esclarecimentos futuros sobre as condições do veículo ora vistoriado somente poderão ser solicitadas por mim.

LAUDO NÃO SERVE PARA TRANSFERÊNCIA DE DOCUMENTAÇÃO

[redacted]

Nº do laudo: [redacted]

VISION
VISTORIAS E PERÍCIAS TÉCNICAS

[redacted]

Data: 20/07/2026 10:33:00

Nº do Chassi



Nº do Motor



Frente



Traseira



Placa



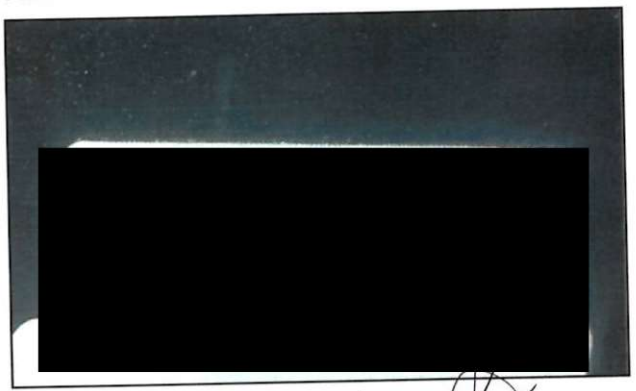
Lacre



Nº Etiqueta



Ano do Veiculo



Responsável T[redacted]

LAUDO NÃO SERVE PARA TRANSFERÊNCIA DE DOCUMENTAÇÃO

[redacted]

Nº d[redacted]

VISION
VISTORIAS E PERÍCIAS TÉCNICAS

[redacted]

Data: 20/07/2026 10:32:56

Nº do Câmbio

Plaqueta Identificação

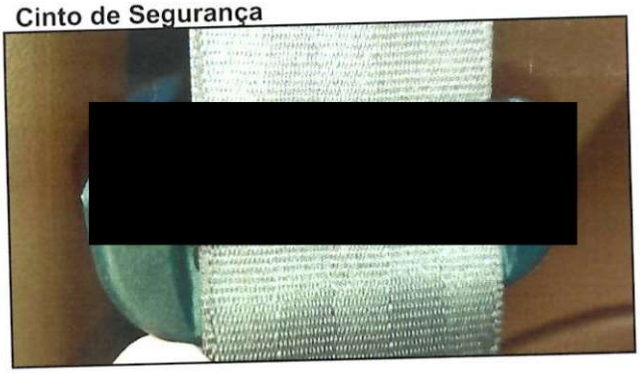


Hodometro

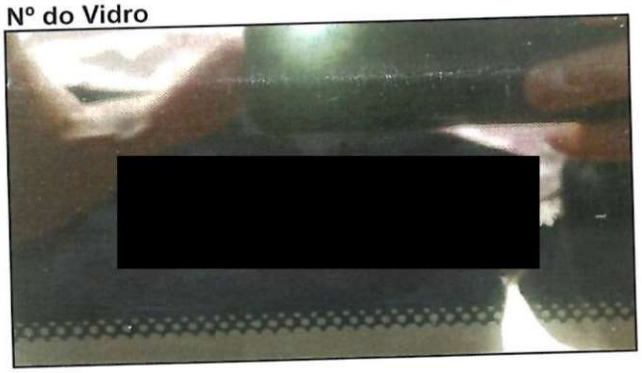


Plaqueta Cabine

Cinto de Segurança



Nº do Vidro



Nº Eixo traseiro

3º Eixo traseiro

Responsável T[redacted]

LAUDO NÃO SERVE PARA TRANSFERÊNCIA DE DOCUMENTAÇÃO

[redacted]

[redacted]

VISION
VISTORIAS E PERICIAS TECNICAS

[redacted]

CÓD.: [redacted]

DATA: 20/07/2026 10:27

APROVADO

LAUDO DE PINTURA [redacted]

FOTOS









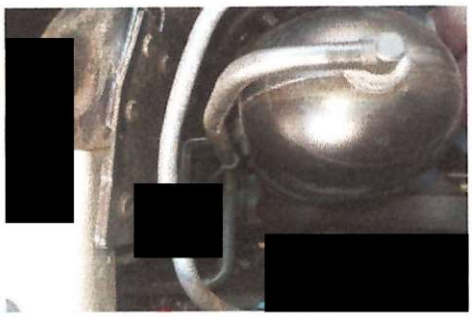










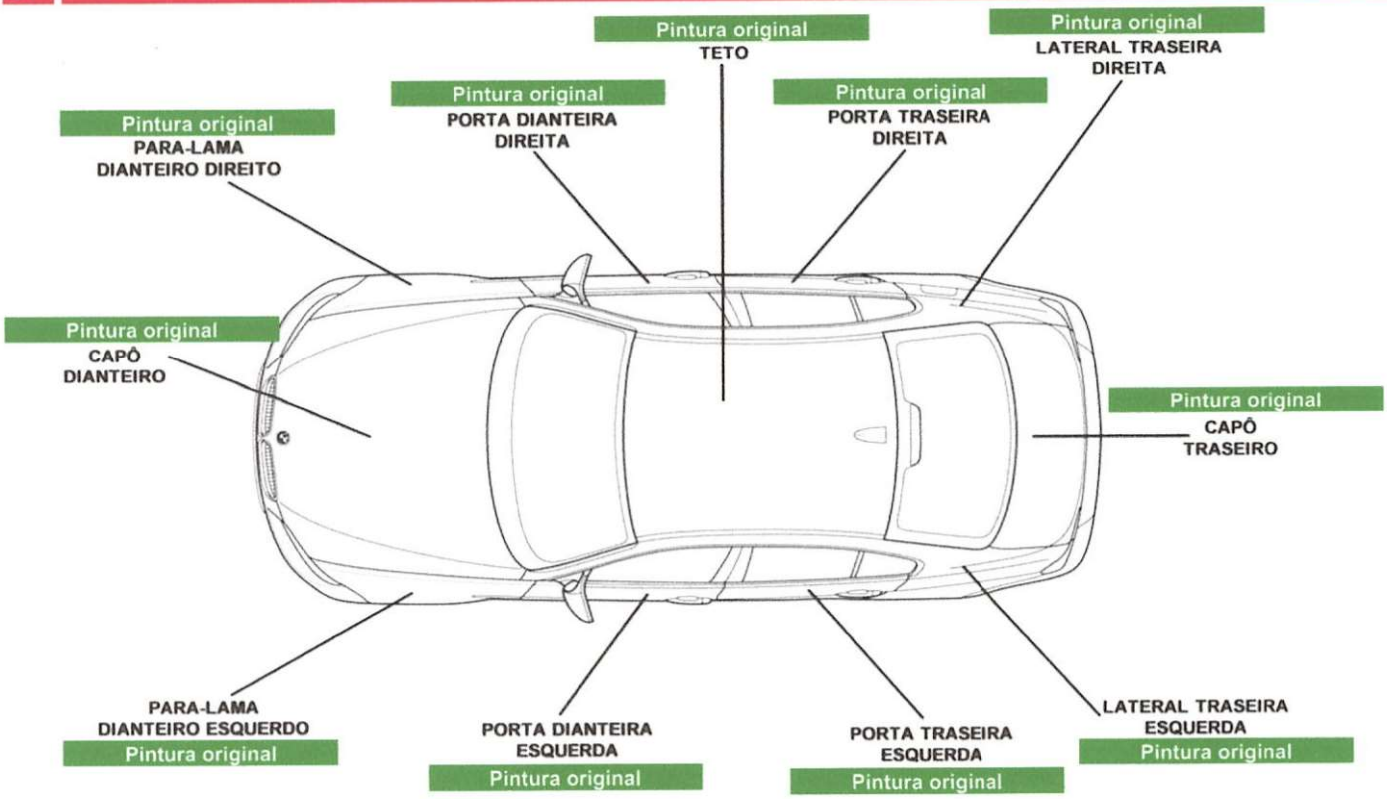









ANÁLISE DE PINTURA



[redacted]

[redacted]

O presente Laudo Veicular possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto de exame e não substitui em hipótese alguma eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A sua validade restringe-se ao exato momento de realização de exames, em razão do que a VISION [redacted] se responsabiliza por quaisquer modificações, alterações e/ou substituições posteriores realizadas no veículo, especialmente aquelas que impliquem nos componentes Chassi, Motor ou Câmbio e suas respectivas numerações identificadoras. Ademais, não nos responsabilizamos por eventuais restrições internas que o veículo acima identificado possa ostentar nos bancos de dados das CIAS de Seguros, bem como por restrições não informadas ao banco de dados da FENASEG. Por fim [redacted] por utilizar somente critérios de reprovação que são amparados em legislação, deixa ao solicitante do serviço a decisão pela aquisição do veículo vistoriado, tendo por base as observações lançadas no respectivo laudo que, apesar de implicar em possível desvalorização do veículo ou em hipóteses para não aprovação em companhias de seguro, não foram utilizadas para o resultado final do laudo que lhe foi entregue, uma vez que desprovidas de amparo legal.

VISION
VISTORIAS E PERICIAS TECNICAS

[redacted]

AUTO SCORE

CÓDIGO: [redacted]
DATA: 17/07/2026 09:46
IMPRESSÃO 20/07/2026 10:29

[redacted]

INFORMAÇÃO USADA NA CONSULTA [redacted]



BASE ESTADUAL

ANO FABRICAÇÃO: **2022**
MARCA / MODELO: **I/PORSCHE CAYENNE CP TSP**
COMBUSTÍVEL: **GASOLINA/ELETRICO**
TIPO VEÍCULO: **Não Informado**

ANO MODELO: **2022**
COR: **PRETA**
ESPÉCIE: **MISTO**
CATEGORIA: **PARTICULAR**

FICHA TÉCNICA

PASSAGEIROS: [redacted]
CILINDRADAS:
CAPAC. DE CARGA:
QTD. DE EIXOS:

PROCEDÊNCIA: **ESTRANGEIRO**
POTÊNCIA: [redacted]
CMT/PBT:

FICHA CADASTRAL

DATA EMISSÃO CRV: **01/12/2023**
MUNICIPIO PLACA: **SAO PAULO-SP**
CHASSI: [redacted]
TIPO CHASSI: **NORMAL**

DT LICENCIAMENTO:
RENAVAM: [redacted]
SITUAÇÃO VEICULO: **EM CIRCULACAO**

AGREGADOS (ESTADUAL)

CAIXA DE CÂMBIO: [redacted]

Nº MOTOR: [redacted]

AGREGADOS (FÁBRICA)

CAIXA DE CÂMBIO: [redacted]
CARROCERIA:

Nº MOTOR:

RESTRIÇÕES (ESTADUAL)

BLOQUEIO FURTO: **NADA CONSTA**
BLOQUEIO: **NADA CONSTA**
ADMINISTRATIVA: **NADA CONSTA**
TRIBUTÁRIA: **NADA CONSTA**

JUDICIAL: **NADA CONSTA**
FINANCEIRA: **NADA CONSTA**
RENAJUD: **NADA CONSTA**

RESTRIÇÕES (NACIONAL)

RESTRIÇÃO 1: **NADA CONSTA**

RESTRIÇÃO 2: **NADA CONSTA**

RESTRIÇÃO 3: **NADA CONSTA**

RESTRIÇÃO 4: **NADA CONSTA**

MULTAS/DÉBITOS

DETRAN: **0,00**

DER: [redacted]

DERSA: **0,00**

CETESB: **0,00**

DPVAT: **0,00**

LICENCIAMENTO: **0,00**

MUNICIPAIS: [redacted]

POL. ROD. FEDERAL: **0,00**

RENAINF: **0,00**

IPVA: **0,00**

MULTAS: [redacted]

INSPEÇÃO AMBIENTAL

NAO CONSTA INSPECAO AMBIENTAL

PROPRIETÁRIO(S)

PROPRIETÁRIO ATUAL: [redacted]

PROPRIETÁRIO ANTERIOR: [redacted]

COMUNICAÇÃO DE VENDA

NAO CONSTA COMUNICACAO DE VENDAS

GRAVAME

FINANCEIRA: **NADA CONSTA**

INTENÇÃO RESTRIÇÃO FINANCEIRA

NÃO CONSTA INTENÇÃO DE RESTRIÇÃO FINANCEIRA

BASE AGREGADOS (DADOS FABRIL)

PLACA: [redacted]

MARCA/MODELO: **I/PORSCHE CAYENNE CP TSP**

ANO FAB/MODELO: **2022/2022**

COR: **Preta**

COMBUSTÍVEL: **GASOLINA/ELETRICO**

TIPO DE VEÍCULO: **Utilitario**

ESPÉCIE: **Misto**

MUNICÍPIO / UF: **BRAGANCA PAULISTA / SP**

UF ORIGEM: **SP**

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR: [redacted]

CAMBIO:

CILINDRADAS:

POTÊNCIA: [redacted]

CAP. MAX. TRAÇÃO:

TIPO CARROCERIA: **NAO APLICAVEL**

SITUAÇÃO CHASSI: **N**

SITUAÇÃO VEÍCULO: **S**

NUMERO EIXOS: **0**

PESO BRUTO TOTAL: [redacted]

NUM. TERC. EIXO:

CAP. DE CARGA:

NUM. EIXO TRAS.:

RESTRIÇÕES - NACIONAL (Cortesia)

COMUN. VENDA: **NÃO**

ROUBO E FURTO: **NÃO**

RENAINF (MULTAS): **SIM**

INDICADOR ALARME: **NÃO**

RECALL: **NÃO**

INDICADOR LEILÃO: **NÃO**

RENAJUD: **NÃO**

OUTRAS RESTRIÇÕES

RESTRIÇÃO 1: **SEM RESTRICAO**

RESTRIÇÃO 2: **SEM RESTRICAO**

RESTRIÇÃO 3: **SEM RESTRICAO**

RESTRIÇÃO 4: **SEM RESTRICAO**

HISTÓRICO DE CSV

Pesqui [redacted]

FORAM ENCONTRADOS 1 CSV EMITIDO(S)

IDENTIFICAÇÃO: [redacted]

BAIXAR CSV

RECALL

NENHUM RECALL PENDENTE ENCONTRADO.

ROUBO E FURTO

NÃO EXISTE ALERTA DE ROUBO E FURTO ATIVO

NÃO HÁ REGISTROS DE HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO NAS BASES CONSULTADAS

LEILÃO

NENHUM REGISTRO DE LEILÃO ENCONTRADO.

INDÍCIO DE SINISTRO / INDENIZAÇÃO INTEGRAL (BASE HISTÓRICA)

NÃO FORAM ENCONTRADOS REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS.

ATENÇÃO: ESTAS INFORMAÇÕES SÃO INDICATIVAS E BASEADAS EM FONTES DE DADOS HISTÓRICAS. É FUNDAMENTAL REALIZAR UMA VISTORIA FÍSICA NO VEÍCULO PARA VERIFICAR QUALQUER EVIDÊNCIA DE ACIDENTES E SEUS POSSÍVEIS IMPACTOS.

OUTROS ALERTAS

FORAM ENCONTRADOS OUTROS ALERTAS!

LAUDO MÉDIA MONTA / GRANDE MONTA / GNV / ALTERAÇÃO DE CARACTERÍSTICAS / SINISTRO RECUPERADO

OBSERVAÇÃO: VERIFIQUE O MOTIVO DA EMISSÃO DO CSV. ALGUNS CASOS PODEM INDICAR MÉDIA OU GRANDE MONTA.

TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

Estas informações são confidenciais e deverão ser utilizadas, única e exclusivamente, para orientação complementar das transações comerciais da empresa contratan[redacted]desta pesquisa, responsabilizando-se civil e criminalmente por danos que ocasionar a terceiros, quando utilizadas em desacordo com a legislação em vigor. A responsabilidade da AutoSCORE limita-se a transmitir fielmente as informações sobre veículos automotores registrados em Bases de Dados públicas e privadas detentoras das informações.
As informações exibidas nesta consulta são as que se encontram disponíveis na data e hora da consulta nas Bases de Dados públicas ou privadas, cabendo ao contratante em caso de dúvida ou divergência, consultar diretamente o órgão competente. Para registros de leilão podem demorar até **40 dias para que a informação seja captada**.

O **Contratante** declara ter ciência que todas as informações prestadas no corpo desta consulta visam exclusivamente colaborar com o processo de averiguação de procedência do veículo, servindo apenas como uma ferramenta de análise prévia e não como elemento de decisão única para vistoria ou comercialização do veículo. O levantamento das informações veiculares via consulta eletrônica jamais pode substituir a consulta do órgão oficial especialmente pelo fato de que as informações podem ser acrescidas, modificadas ou retiradas de forma 'on-line' pelos órgãos públicos, instituições financeiras e seguradoras.

Declaro também que estou ciente que devo observar o CRLV do veículo para identificar possíveis restrições de sinistros ou acidentes do Detran que são apresentados na forma RESTRIÇÃO ou no próprio CRLV do veículo.