LAUDO VEICULAR CAUTELAR

VEÍCULO

Placa:	[redacted]	Renavam:	[redacted]
Marca / Modelo:	**I / VW TAOS HL TSI**	Chassi:	
Ano Fabricação:	**2023**	Nº Motor:	
Ano Modelo:	**2023**	Nº Câmbio:	
Cor:	**BRANCA**	CRLV:	**NÃO APRESENTADO**
Combustível:	**ALCOOL/GASOLINA**	Hodômetro:	**32.285**
Cidade:	**CURITIBA-PR**	Nº Lacre Placa:	**MERCOSUL**





RESULTADO

CERTIFICADO PREMIUM

PERÍCIA

Perícia:	**24/09/2026 14:46**
Regional:	**IBPA CURITIBA**
Solicitante:	[redacted]
Vistoriador:	

[redacted]

ibpauto.com.br

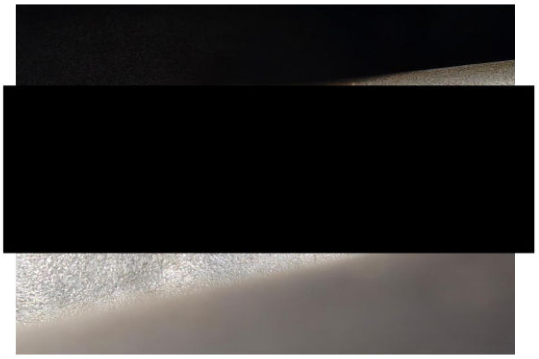
CHASSI

1.16 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE



MOTOR

2.17 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE
2.24 - NUMERAÇÃO É A MESMA QUE CONSTA REGISTRADA NOS BANCOS DE DADOS DOS ÓRGÃOS COMPETENTES (BIN)

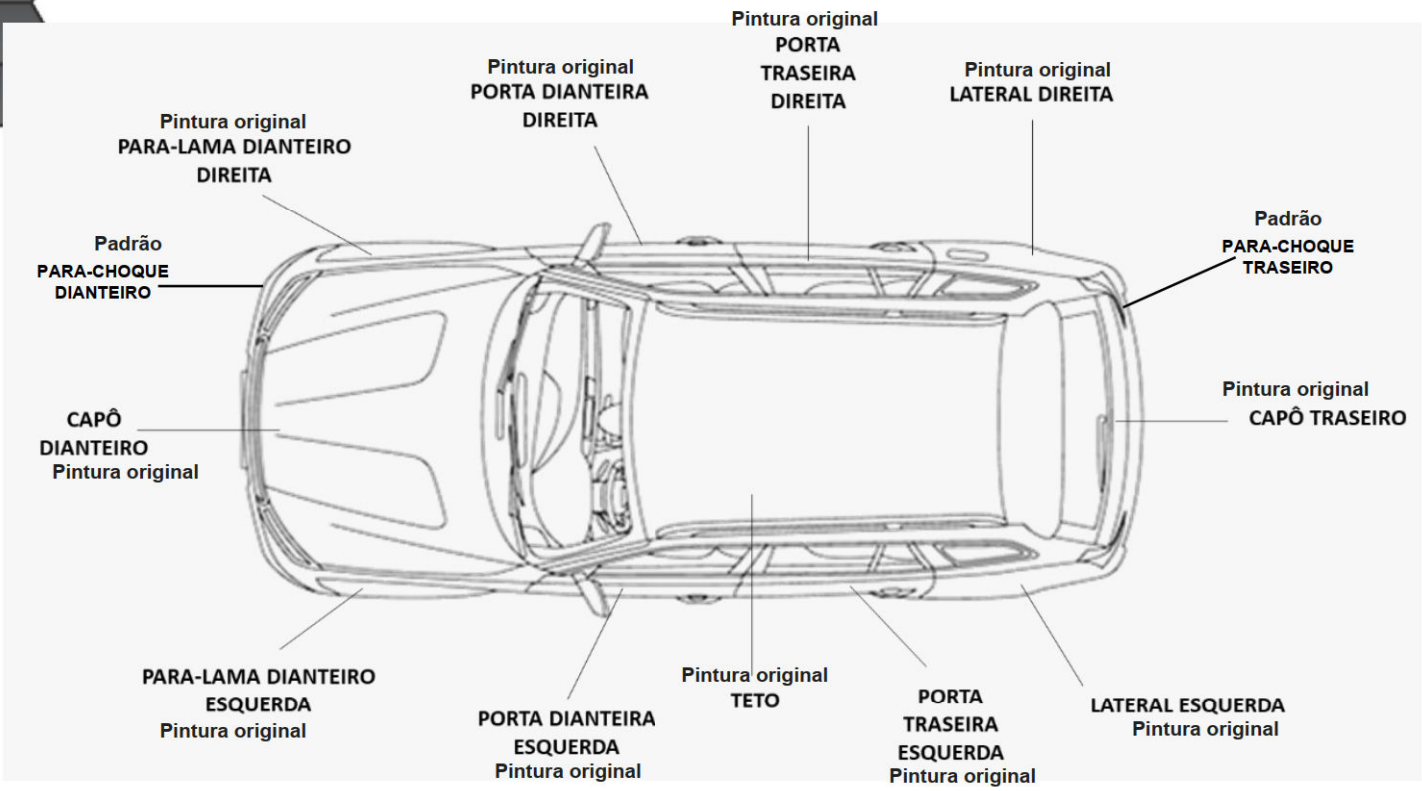


CAMBIO

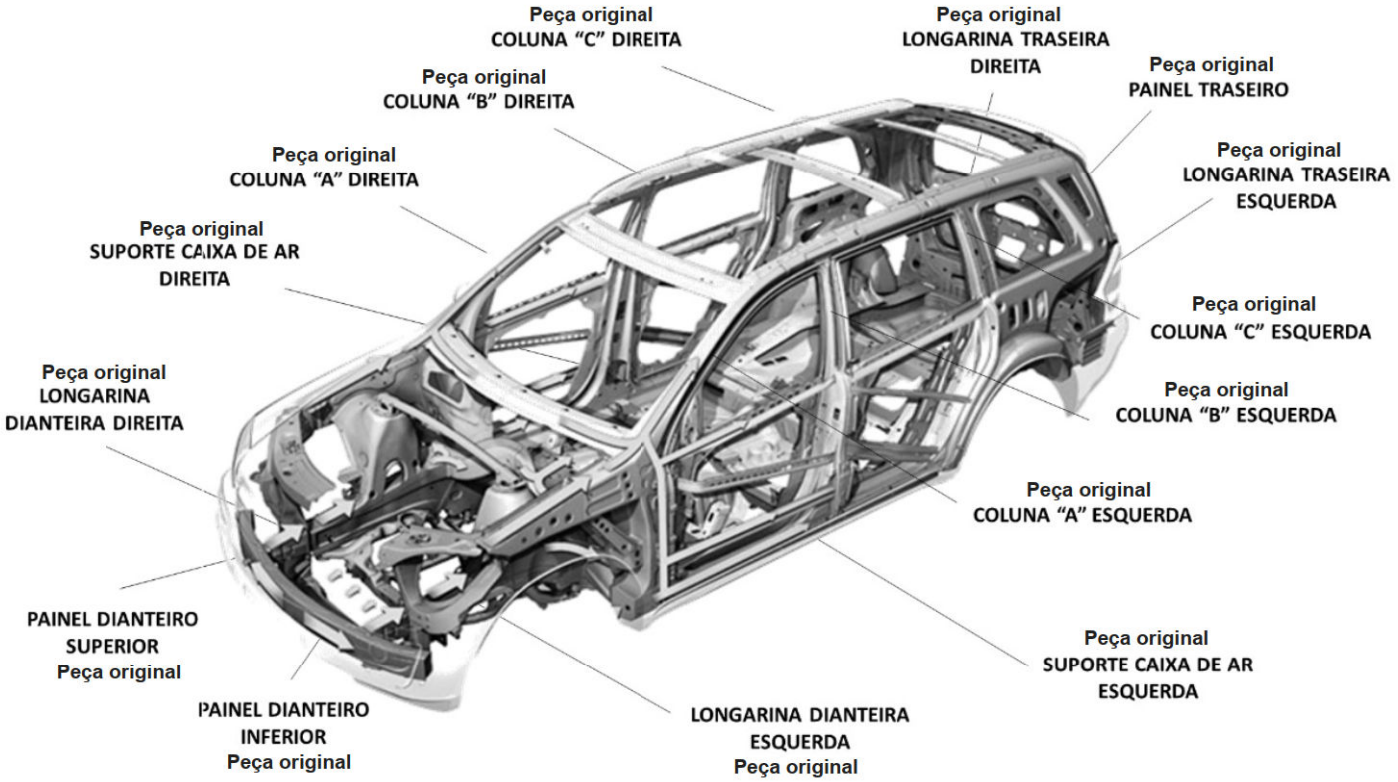
3.13 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE
3.19 - NUMERAÇÃO NÃO REGISTRADA NOS BANCOS DE DADOS DOS ÓRGÃOS COMPETENTES / BIN

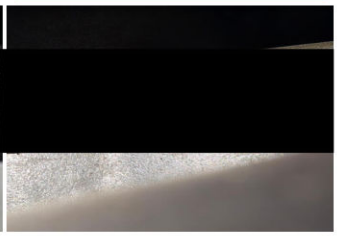
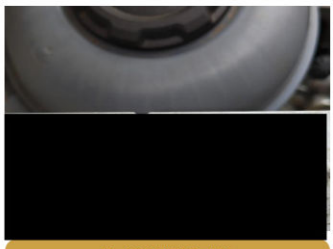
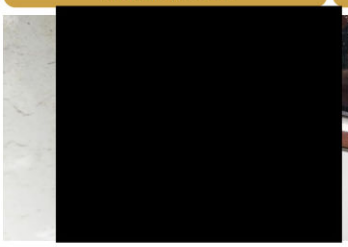
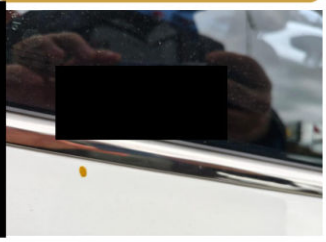
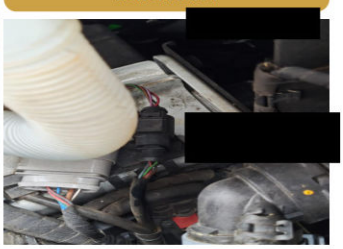


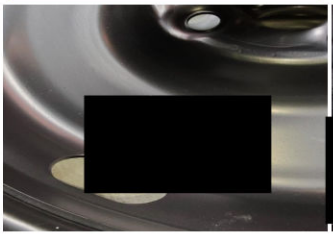
PINTURA


Pintura original
PORTA
TRASEIRA
DIREITA
Pintura original
PORTA DIANTEIRA
DIREITA
Pintura original
LATERAL DIREITA
Pintura original
PARA-LAMA DIANTEIRO
DIREITA
Padrão
PARA-CHOQUE
TRASEIRO
Padrão
PARA-CHOQUE
DIANTEIRO
Pintura original
CAPÔ TRASEIRO
CAPÔ
DIANTEIRO
Pintura original
PARA-LAMA DIANTEIRO
ESQUERDA
Pintura original
PORTA DIANTEIRA
ESQUERDA
Pintura original
Pintura original
TETO
PORTA
TRASEIRA
ESQUERDA
Pintura original
LATERAL ESQUERDA
Pintura original

ESTRUTURA


Peça original
COLUNA "C" DIREITA
Peça original
LONGARINA TRASEIRA
DIREITA
Peça original
COLUNA "B" DIREITA
Peça original
PAINEL TRASEIRO
Peça original
COLUNA "A" DIREITA
Peça original
LONGARINA TRASEIRA
ESQUERDA
Peça original
SUPORTE CAIXA DE AR
DIREITA
Peça original
COLUNA "C" ESQUERDA
Peça original
LONGARINA
DIANTEIRA DIREITA
Peça original
COLUNA "B" ESQUERDA
Peça original
COLUNA "A" ESQUERDA
PAINEL DIANTEIRO
SUPERIOR
Peça original
Peça original
SUPORTE CAIXA DE AR
ESQUERDA
PAINEL DIANTEIRO
INFERIOR
Peça original
LONGARINA DIANTEIRA
ESQUERDA
Peça original

ETIQUETA PORTA	COMPARTIMENTO INTERNO	PAINEL DE INSTRUMENTOS	CAPA 1
			
CAPA 2	**CHASSI**	**MOTOR**	**HODÔMETRO**
			
ETIQUETAS ETAS (MOTOR E PORTA)	**CAMBIO**	**DIANTEIRA 45° 1**	**TRASEIRA 45° 1**
			
PLACA TRASEIRA	**LACRE/ QR CODE**	**VIDRO - GRAVAÇÃO (VIS)**	**LONGARINA 1**
			
LONGARINA 2	**LONGARINA 3**	**LONGARINA 4**	**COLUNA DIANTEIRA DIREITA**
			
COLUNA DIANTEIRA ESQUERDA	**COLUNA TRASEIRA DIREITA**	**COLUNA TRASEIRA ESQUERDA**	**EXTRA**
			

EXTRA	EXTRA	EXTRA
		

CHASSI

1.16 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

MOTOR

2.17 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

2.24 - NUMERAÇÃO É A MESMA QUE CONSTA REGISTRADA NOS BANCOS DE DADOS DOS ÓRGÃOS COMPETENTES (BIN)

CÂMBIO

3.13 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

3.19 - NUMERAÇÃO NÃO REGISTRADA NOS BANCOS DE DADOS DOS ÓRGÃOS COMPETENTES / BIN

ETIQUETA 'ETA' - MOTOR

4.10 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

ETIQUETA 'ETA' - PORTA

5.10 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DIANTEIRO

7.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DA PORTA ESQUERDA DIANTEIRA

8.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DA PORTA ESQUERDA TRASEIRA

9.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DA PORTA DIANTEIRA DIREITA

10.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DA PORTA TRASEIRA DIREITA

11.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO TRASEIRO

14.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

LACRE DA PLACA

15.15 - PLACA MERCOSUL (SEM LACRE)

REPAROS ESTRUTURAIS

16.19 - O VEÍCULO EXAMINADO NÃO POSSUI AVARIA E/OU REPARO QUE AFETEM A ESTRUTURA DA CARROCERIA.

REGISTRO DE LEILÃO, SALVADO, SINISTRO

17.07 - REALIZAMOS NESTA DATA, A FIM DE VERIFICAR SE O VEÍCULO EM QUESTÃO POSSUI REGISTRO(S) NOS BANCOS DE DADOS DE LEILOEIROS E NO CADASTRO DE VEÍCULOS SINISTRADO, PORÉM NÃO FOI ENCONTRADO NENHUM REGISTRO, CONFORME PODE SER CONSTATADO NA PESQUISA ANEXA AO LAUDO (DOCUMENTO INTEGRANTE A ESTE LAUDO). IMPORTANTE: A IBPA, POR MAIS ESFORÇO QUE FAÇA PARA OBTER INFORMAÇÕES SOBRE O VEÍCULO, NÃO SE RESPONSABILIZA PELOS RESULTADOS DAS PESQUISAS POR ELA REALIZADA E/OU A PEDIDO DO CLIENTE, POIS TRATAM-SE DE INFORMAÇÕES ORIUNDAS DE BANCOS DE DADOS PRIVADOS E QUE CONTEM APENAS UMA QUANTIDADE DE VEÍCULO CADASTRADOS, PODENDO HAVER CASOS DE NÃO INFORMADOS.

HODÔMETRO

18.04 - HODOMETRO FOTOGRAFADO.

OBSERVAÇÕES

COMUNICADO IBPA:

FUNILARIA/PINTURA: A AVALIAÇÃO DA FUNILARIA E PINTURA É CONDUZIDA USANDO UM DISPOSITIVO DE MEDIÇÃO DE ESPESSURA PARA ANALISAR AS CAMADAS DE TINTA OU PINTURA. NÃO SE BASEIA EM AVALIAÇÕES SUBJETIVAS OU DESMONTAGEM DE COMPONENTES. O LAUDO MENCIONA UNICAMENTE AS MARCAÇÕES FEITAS COM O MEDIDOR DE ESPESSURA EM PARTES VISÍVEIS. SALIENTAMOS QUE HÁ POSSIBILIDADE DE HAVER PEQUENAS AVARIAS NA LATARIA/ou PEÇAS PLASTICAS NÃO CITADAS NO LAUDO QUE DEVEM SER OBSERVADAS PELO COMPRADOR NO ATO DA COMPRA.

OS LAUDOS QUE NÃO APRESENTAM UM "CROQUI" DO VEÍCULO INDICAM QUE NÃO HOUVE A CONTRATAÇÃO DA ANÁLISE DE PINTURA PELO CLIENTE.

COTAÇÃO DE SEGURO: A CONSULTA DE SEGURO PRESENTE NESTE LAUDO É APENAS INFORMATIVA, USANDO APENAS OS DADOS DA PLACA PARA SEU RESULTADO, AS SEGURADORAS RESERVAM-SE O DIREITO DE ACEITAR OU NÃO O VEÍCULO, CONFORME SEUS PRÓPRIOS CRITÉRIOS OU O PERFIL DO CONDUTOR.

CONSULTA/PESQUISA: A IBPA USA COMO FONTE DE PESQUISA/CONSULTA A EMPRESA CHECK CERTO TECNOLOGIA E INFORMACAO LTDA, PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO, REGISTRADA SOB O NÚMERO DE INSCRIÇÃO NO CNPJ: 37.324.169/0001-07. A RESPONSABILIDADE DA IBPA LIMITA-SE APENAS EM TRANSMITIR FIELMENTE AS INFORMAÇÕES QUE FOI RECEBIDA SOBRE VEÍCULOS AUTOMOTORES REGISTRADOS EM BASES DE DADOS PÚBLICAS E PRIVADAS DETENTORAS DAS INFORMAÇÕES.

ENCHENTE: O PRESENTE LAUDO NÃO TEM POR FINALIDADE PROCURAR SINAIS OU COMPROVAÇÕES DE ALAGAMENTO OU ENCHENTE; POR ÚLTIMO, A IBPA PERICIAS ADOTA CRITÉRIOS DE REPROVAÇÃO BASEADOS ESTRITAMENTE EM LEGISLAÇÃO VIGENTE. A DECISÃO DE ADQUIRIR OU NÃO O VEÍCULO VISTORIADO ESTÁ NAS MÃOS DO SOLICITANTE DO SERVIÇO, OU SEJA, A PRESENTE VISTORIA É APENAS AUXILIADORA PARA ADQUIRIR OU NÃO O VEÍCULO, HAJA VISTO QUE HÁ MAIS ELEMENTOS QUE DEVEM SER CONSIDERADAS PARA A AQUISIÇÃO DE UM VEÍCULO COMO: FUNCIONAMENTO DE COMPONENTES, ESTÉTICA, DEBITOS E ETC. AS INFORMAÇÕES DE HISTORICO DE PROPRIETÁRIOS (CPF OU CNPJ) ESTÃO BLOQUEADAS A PUBLICO ATÉ A PRESENTE DATA, SENDO ELA DESCONSIDERADA PARA AVALIAÇÃO E STATUS DO LAUDO DESTA PERÍCIA.

COMUNICADO:

O **IBPA - Instituto Brasileiro de Perícia Automotiva** esclarece que outras informações ou sinistros podem não ter sido relatados nas bases de dados consultadas. Por esse motivo, não nos responsabilizamos pela ausência de informações ou por alterações realizadas pelas fontes conveniadas ou órgãos oficiais.

REGISTRO DE ACIDENTE: Por decisão da Polícia Militar do Paraná, a consulta pública dos boletins de acidente de trânsito está indisponível por tempo indeterminado. Dessa forma, essa informação não constará mais nos laudos emitidos.

PERÍCIA CAUTELAR: O presente laudo possui caráter particular, analítico e informativo sobre o veículo periciado, não substituindo, em nenhuma hipótese, a perícia oficial realizada por um instituto de criminalística. Sua validade restringe-se ao exato momento da realização da vistoria, isentando o IBPA de qualquer responsabilidade por modificações, alterações e/ou substituições realizadas posteriormente no veículo, especialmente no chassi, motor, câmbio e suas numerações identificadoras, incluindo reformas estruturais ou quaisquer outras que comprometam a segurança do veículo.

AIRBAG: A verificação do sistema de airbag é feita exclusivamente por meio da análise visual da luz indicadora no painel de instrumentos do veículo, limitando-se à constatação de eventuais falhas em seu funcionamento. Dessa forma, bolsas, cortinas, sensores e demais componentes do sistema não são avaliados, uma vez que seu acesso é restrito e sua manipulação pode ocasionar o acionamento indevido do sistema.

ANÁLISE MECÂNICA/ELÉTRICA: Não são verificados itens de mecânica e elétrica do veículo, tampouco o funcionamento do motor, câmbio, bateria, freios, suspensão, ar-condicionado, transmissão ou demais componentes.

CAIXA DE CÂMBIO: A análise do câmbio limita-se à verificação de suas características originais de fábrica, identificando possíveis vestígios de adulteração, quando existentes. Só é possível confirmar que o câmbio pertence originalmente ao veículo quando este possui numeração identificadora cadastrada em bases de dados oficiais.

QUILOMETRAGEM: Não é verificada a procedência da informação do hodômetro devido à inexistência de ferramentas com precisão absoluta. Contudo, a quilometragem poderá levar à reprovação do laudo quando for identificada, em bases de dados oficiais e/ou laudos anteriores da nossa marca, informação de quilometragem superior à registrada no momento da perícia.

TERMO DE INTERESSE E ENTENDIMENTO: Nosso laudo tem como único objetivo auxiliar nas transações de compra e venda de veículos. Todas as informações contidas neste documento, incluindo seus anexos, foram devidamente esclarecidas e compreendidas no momento da perícia. Ressaltamos que o uso do laudo é restrito ao solicitante do serviço, que será o único responsável pela divulgação e pelo eventual uso indevido do conteúdo aqui apresentado. O IBPA forneceu este arquivo com exclusividade ao solicitante, em formato impresso e digital.