

Conforme

Solicitante:
CASA DAS TOYOTAS

DADOS DA BIN		DADOS COLETADOS	
TIPO VEÍCULO:	UTILITARIO	ESPÉCIE:	MODELO: JEEP/COMPASS LIMITED TD ANO/MODELO: 2023/2023
RENAVAM:	[REDACTED]	CATEGORIA:	HODÔMETRO: 89.542 KM
CHASSI:	[REDACTED]	CAPACIDADE: 5	CHASSI: [REDACTED]
MOTOR:	[REDACTED]	PBT:	MOTOR: [REDACTED]
CÂMBIO:	00000	CILINDRADA: 1956	CÂMBIO: 00000
MUNICÍPIO/UF:	CURITIBA/ PR	POTÊNCIA: 170	MUNICÍPIO/UF: CURITIBA/ PR



IDENTIFICAÇÃO DA NUMERAÇÃO

ETIQUETAS/ETA ONLINE OBRIGATÓRIAS

GRAVAÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS

LACRE DA PLACA

REPAROS / DANOS ESTRUTURAIS

REGISTRO OU HISTÓRICO

AValiação DE PINTURA



LEGENDA DE ÍCONES

 Não Conforme Avariado  Não contratado  Atenção  Conforme com Apontamentos  Conforme/ Ok

IDENTIFICAÇÃO DA NUMERAÇÃO

 Numeração Identificadora do Chassi

 Numeração Identificadora do Motor

 Numeração Identificadora do Câmbio

ETIQUETAS/ETA ONLINE OBRIGATÓRIAS

 Etiqueta no compartimento do motor

 Etiqueta no batente da porta

 Etiqueta no piso / assoalho

GRAVAÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS

 Vidro Dianteiro (para-brisa)

 Vidro da porta esquerda dianteira

 Vidro da porta esquerda traseira

 Vidro da porta dianteira direita

 Vidro da porta traseira direita

 Vidro traseiro

LACRE DA PLACA

 Lacre da Placa

REPAROS ESTRUTURAIS

 Reparos/ Danos estruturais da carroceria

REGISTRO OU HISTÓRICO

 Procedência veicular

 Procedência veicular

 Procedência veicular

IDENTIFICAÇÃO DA NUMERAÇÃO

Numeração Identificadora do Chassi

- Gravação não apresenta vestígios aparentes de adulteração e dentro do padrão do fabricante

Numeração Identificadora do Motor

- Gravação não apresenta vestígios aparentes de adulteração e dentro do padrão do fabricante

Numeração Identificadora do Câmbio

- Gravação não apresenta vestígios aparentes de adulteração e dentro do padrão do fabricante

ETIQUETAS/ETA ONLINE OBRIGATÓRIAS

Etiqueta no compartimento do motor

- Original/ dentro dos padrões do fabricante

Etiqueta no batente da porta

- Original/ dentro dos padrões do fabricante

Etiqueta no piso / assoalho

- - Obstruída/ sem acesso

GRAVAÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS

Vidro Dianteiro (para-brisa)

- Original/ dentro dos padrões do fabricante

Vidro da porta esquerda dianteira

- Original/ dentro dos padrões do fabricante

Vidro da porta esquerda traseira

- Original/ dentro dos padrões do fabricante

Vidro da porta dianteira direita

- Original/ dentro dos padrões do fabricante

Vidro da porta traseira direita

- Original/ dentro dos padrões do fabricante

Vidro lateral traseiro esquerdo

- - Não se aplica

Vidro lateral traseiro direito

- - Não se aplica

Vidro traseiro

- Original/ dentro dos padrões do fabricante

LACRE DA PLACA

Lacre da Placa

- - Lacre dentro dos padrões

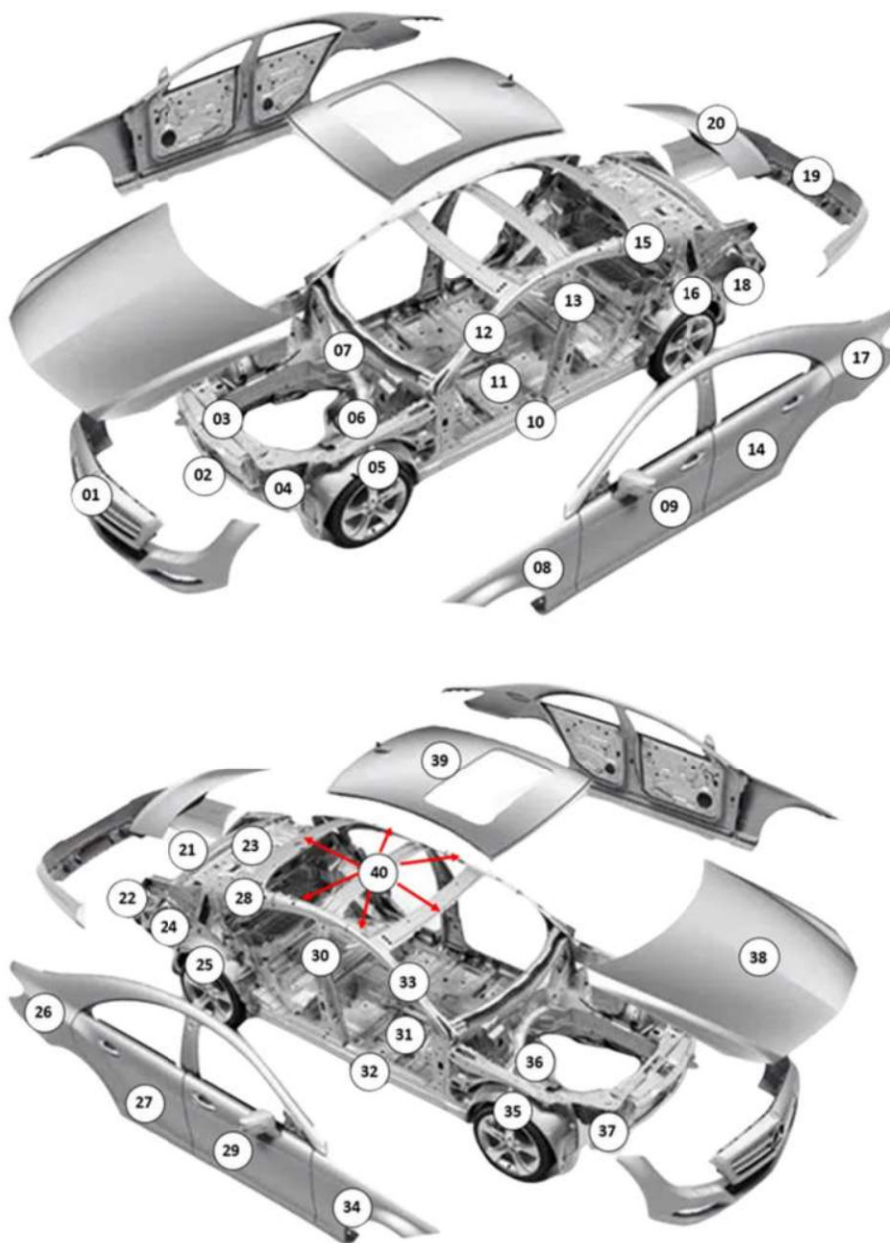
REGISTRO OU HISTÓRICO

Procedência veicular

- Não consta histórico de roubo e furto nos bancos de dados consultados, na data da vistoria
- Não consta histórico de Leilão nos bancos de dados consultados, na data da vistoria
- Não consta histórico de Sinistro nos bancos de dados consultados, na data da vistoria

REPAROS / DANOS ESTRUTURAIS

- Conforme, veículo não possui danos ou reparos estruturais.



FOTOS

Painel de Instrumentos



Dianteira 45°



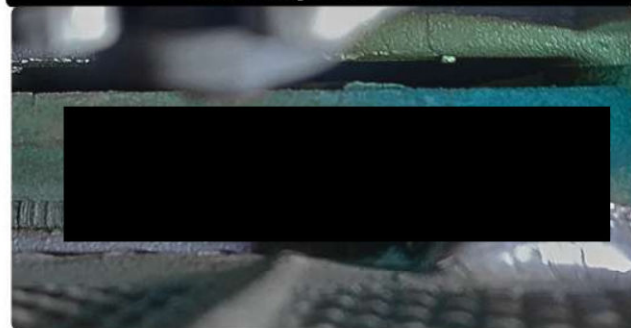
Traseira 45°



Placa



Numeração do Motor



Numeração do Chassi



Numeração do Câmbio



Hodômetro



FOTOS

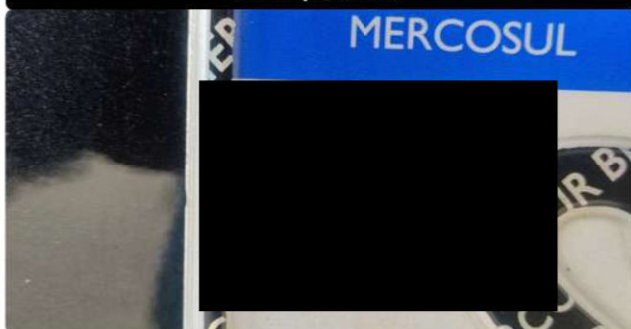
Eta/VIS do batente da porta



Etiqueta do motor



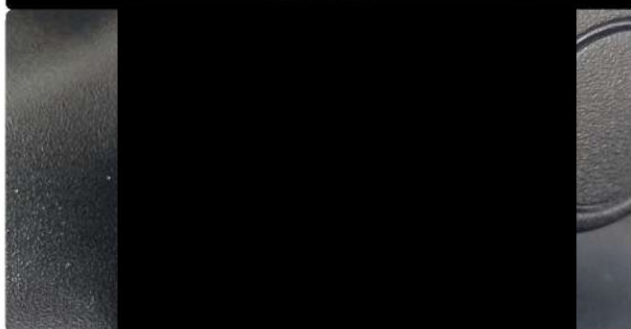
Lacre /QR code



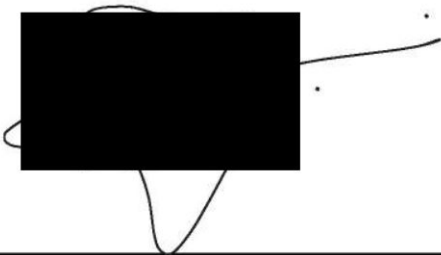
Cofre



Foto extra



Gravação do vidro



Diretor Técnico

Este relatório tem o propósito de fornecer uma análise do veículo inspecionado, mas não substitui a Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A entidade que presta o serviço descrito aqui não assume responsabilidade para quaisquer

alterações feitas após a realização deste relatório, que se baseia nos itens verificados durante a inspeção e é válido apenas no momento da inspeção. O resultado final deste relatório segue o critério de avaliação desenvolvido, que pode ser

alterado a qualquer momento, sem aviso prévio. A entidade prestadora do serviço repassa integralmente os dados fornecidos pela consulta/pesquisa, sem assumir responsabilidade pelas informações dos mesmos. Não nos responsabilizamos por eventuais discrepâncias de status referentes a esta revisão/atualização. Este relatório não verifica sinais de alagamento no veículo. A empresa não se responsabiliza por alterações feitas no veículo após a emissão deste relatório, nem em seus sinais indicativos, agregados, motor, pintura, estrutura, acessórios e em seu estado de

conservação. A perícia é uma ferramenta de auxílio para compradores e vendedores na decisão de realização do negócio, não avalizando ou assegurando a regularidade e licitude da transação. A decisão sobre a concretização do

negócio é tomada exclusivamente pelo cliente e sua companhia conforme critérios, diretrizes e procedimentos exclusivos, dos quais não participamos. De mesma forma não nos responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outra que não detenha as informações. Histórico de Leilão: O cliente deve utilizar as informações de oferta em leilão com caráter informativo no seu processo de negociação. São consultadas bases de empresas terceiras de histórico de leilão, nas quais registra-se se o veículo fora ofertado na modalidade de leilão, não necessariamente tendo sido comercializado na ocasião.

Devido a inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas. Critério de avaliação das seguradoras: O cliente fica ciente que as companhias de seguro possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação de risco para aceitação ou não de automóveis, por esse motivo informamos que o

critério de avaliação deste laudo, bem como o resultado final da vistoria, independe da aceitação ou não de seguradoras. Mecânica, Elétrica e transmissão: Neste Laudo NÃO verificamos itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão e freios, nem nenhum outro item que não tenha sido discriminado como verificado no laudo. Módulo de Pintura: Neste módulo Não apontamos riscos e amassados aparentes na pintura. AirBag,

Controle de tração e estabilidade: Não nos responsabilizamos por defeitos, fraude ou falta de equipamento nos sistemas de airbag, controle de tração, estabilidade e outros itens que requerem uma avaliação técnica. A

avaliação destes itens é realizada apenas visualmente através da observação do painel de instrumentos do veículo. Numeração da Caixa de câmbio: A verificação da numeração e indícios de adulteração na caixa

de câmbio, ocorrem a vista desarmada somente quando aparente, ou seja, sem a necessidade de desmonte de peças.

Com relação confronto da numeração, o mesmo somente será analisado quando disponível pelo fornecedor Registro

quilometragem: A quilometragem informada é obtida pela coleta do número no painel do veículo no momento da vistoria ou

do serviço realizado, não possuindo meios de aferir a consistência desta informação, disponibilizando-a exatamente como

constava o hodômetro no momento da sua coleta e não se responsabilizando por eventual adulteração deste equipamento.