VISÃO DO CARRO

VISTORIA AUTOMOTIVA

(31) 99374-1325

[redacted]

VISTORIA CAUTELAR

CONFORME CONFORME

[redacted]

VISTORIA CAUTELAR

VISÃO DO CARRO
VISTORIA AUTOMOTIVA
(31) 99374-1325

TOYOTA

Placa: [redacted]	Cor: **BRANCA**	Ano de fabricação: **2022**	Data da vistoria: **09/10/2026**		
UF: **MG**	Capacidade:	Ano do modelo: **2023**	Fabricante: **TOYOTA**		
Modelo: **CCROSS XRE 20**	Combustível: **ALCOOL/GASOLINA**	Km: **67120**	Renavam: [redacted]	Câmbio:	Motor: [redacted]
Chassi: [redacted]	Vistoriador:			Unidade: **Belo Horizonte**	

Dados do solicitante: [redacted]

Dados do proprietário:

Conclusão gráfica

Consultas (10 itens verificados)

- Outros Estados
- Cred Bdv Ii (Bin)
- Cred Agregados
- Cred Parecer Tec.
- Renainf
- Cred Hist Rf
- Cred Gravame 2

Estrutura (29 itens verificados)

- Painel Corta Fogo
- Coluna Central Esquerda
- Longarina Dianteira Direita
- Longarina Dianteira Esquerda
- Longarina Traseira Direita
- Longarina Traseira Esquerda
- Coluna Dianteira Direita



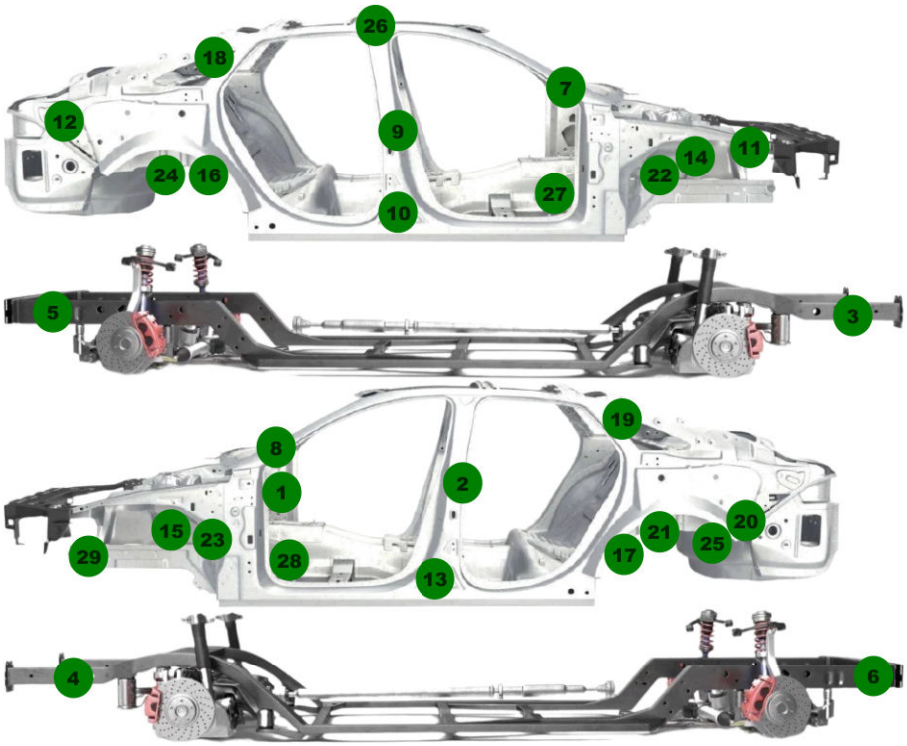
Frente



Traseira

[redacted]

Análise e Originalidade de Estrutura e Agregados



Observações Estrutura

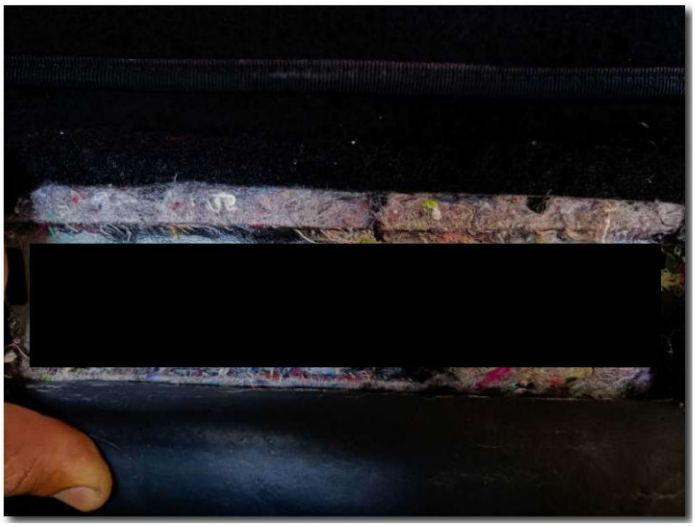
Peça	Análise	Peça	Análise
1 - Painel corta-fogo	CONFORME	2 - Coluna central esquerda	CONFORME
3 - Longarina dianteira direita	CONFORME	4 - Longarina dianteira esquerda	CONFORME
5 - Longarina traseira direita	CONFORME	6 - Longarina traseira esquerda	CONFORME
7 - Coluna Dianteira Direita	CONFORME	8 - Coluna Dianteira Esquerda	CONFORME
9 - Coluna central direita	CONFORME	10 - Caixa de Ar Direito	CONFORME
11 - PAINEL FRONTAL	CONFORME	12 - Painel traseiro	CONFORME
13 - Caixa de Ar Esquerdo	CONFORME	14 - Torre de amortecedor diant. Direito	CONFORME
15 - Torre de amortecedor diant. Esquerdo	CONFORME	16 - Torre de amortecedor tras. Direito	470 - CONFORME
17 - Torre do amortecedor tras. Esquerdo	461 - CONFORME	18 - Coluna Traseira Direita	CONFORME
19 - Coluna Traseira Esquerda	CONFORME	20 - Assoalho do porta-malas	CONFORME
21 - Caixa de estepe	425 - CONFORME	22 - Caixa de Roda Dianteira Direita	417 - CONFORME
23 - Caixa de Roda Dianteira Esquerda	434 - CONFORME	24 - Caixa de Roda Traseira Direita	400 - CONFORME
25 - Caixa de Roda Traseira Esquerda	443 - CONFORME	26 - Teto	CONFORME
27 - Assoalho Direito	408 - CONFORME	28 - Assoalho Esquerdo	470 - CONFORME
29 - Painel frontal inferior	CONFORME		

Condição e Numeração do Chassi

N° do chassi (Base Nacional BIN) [redacted]

N° do chassi (Veículo) [redacted]

● **Chassi** - Gravação sem vestígios aparentes de adulteração e dentro dos padrões do fabricante.



Condição e Numeração do Motor

N° do motor (Base Nacional BIN) [redacted]

N° do motor (Veículo) [redacted]

● **Motor** - Gravação sem vestígios aparentes de procedimento de adulteração.

- Numeração é a mesma que consta registrada nos bancos de dados dos órgãos competentes (BIN).



(ETA) CONDIÇÃO DAS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO DO CHASSI

DO BATENTE DA PORTA
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO MOTOR
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

PLAQUETA DO ANO DE FABRICAÇÃO
DENTRO DOS PADRÕES

(VIS) CONDIÇÃO DA GRAVAÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS

VIDRO PORTA DIANTEIRA ESQUERDA
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO PORTA DIANTEIRA DIREITA
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO TRASEIRO(VIGIA)
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO DIANTEIRO (PARA-BRISA)
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO PORTA TRASEIRA DIREITA
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO PORTA TRASEIRA ESQUERDA
Vidro gravado dentro dos padrões

CONCLUSÃO

Conclusão Final
CONFORME

CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO CÂMBIO

Câmbio
Gravação sem vestígios aparentes de adulteração e dentro dos padrões do fabricante.
Numeração é a mesma que consta registrada nos bancos de dados dos órgãos competentes (BIN).

[redacted]

Condição estrutural da carroceria

Carroceria
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

[redacted]

GERAL

GERAL

Não nos responsabilizamos por modificações e/ou funcionamento de hodômetro, motor, câmbio, airbag´s, componentes elétricos e suspensão. Componentes plásticos ou ferrosos recobertos por "PPF" e/ou plotados não são emitidos pareceres referente a avaria ou análise de pintura, pareceres de pintura se restringem a sem vestígios de repintura, vestígios repintura, vestígios de massa e leia os campos de observação não emitimos pareceres referente a arranhados, mossas, amassados. Componentes estruturais analisados na vistoria consistem em partes fixadas através de soldas ou fundição no monobloco dos veículos assim constituídos e monobloco/longarinas assim como longarinas transversais geralmente encontradas em veículos utilitários, não é avaliado desalinhamento/avaria de carroceria ocasionada por torção e também peças moveis ou seja substituível, ex: Painel dianteiro e almas de para-choques. A vistoria cautelar não tem valor pericial ou laudo. LAUDO DE AVALIAÇÃO CAUTELAR, foi realizado a pedido do cliente e/ou proprietário do veículo no presente momento, este possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto de exame e não substitui em hipótese alguma eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística ou mesmo; vistorias do veículo para fins de aceitação em seguros, alienação em financiamentos, consórcios ou qualquer outro tipo de negócio comercial /financeiro, tendo em vista que, cada instituição possui seus próprios critérios para aceitação dos veículos. A sua validade restringe-se ao exato momento da realização da vistoria no veículo, identificado acima a verificação de dados dos documentos ora apresentados e observações identificadas com as coletas de dados, descritas no documento, as quais foram cruzadas com as informações adquiridas nas consultas junto à empresas terceirizadas, as quais se utilizam de bases de dados públicos e privados, em razão disto, não nos responsabilizamos por quaisquer modificações, alterações e/ou substituições posteriores realizadas no veículo, ou ainda a falta de informação, falha ou erro operacional, ao abastecer a base, de um órgão de trânsito para outro, especialmente àquelas que impliquem o chassi, motor ou câmbio e suas respectivas numerações identificadoras, bem como outras que afetam a segurança do veículo (suas partes estruturais), ou ainda débitos, restrições e bloqueios administrativos/judiciais, sendo necessário a sua constatação junto aos órgão oficial do estado onde o veículo esteja registrado/licenciado “Detran”. Somos responsáveis, pelas informações que coletamos e apontamos no referido Laudo de Avaliação Cautelar, bem como pelas fotos, indicativos de danos estruturais e de pintura “se contratado pelo cliente”, que são devidamente comprovados por testes realizados no ato da verificação.

HODÔMETRO

HODÔMETRO

Registro do hodômetro fotografado.
Veiculo não possui histórico de quilometragem em nossos bancos de dados

PLACA

Placa dianteira

ESTAMPAGEM DA PLACA CONCLUIDA. (ATIVA)

Placa traseira

ESTAMPAGEM DA PLACA CONCLUIDA. (ATIVA)

REGISTRO OU HISTÓRICO DE LEILÃO / SALVADO / SINISTRO / ROUBO / FURTO

REGISTRO OU HISTÓRICO DE LEILÃO / SALVADO / SINISTRO / ROUBO / FURTO

Nesta data realizamos diversas pesquisas, a fim de verificar se o veículo em questão possui registro(s) nos bancos de dados de leiloeiros e no cadastro de veículos sinistrados. Contudo, não foi encontrado nenhum registro, conforme pode ser constatado na pesquisa que integra este laudo. IMPORTANTE: Nós e nossos parceiros, por mais esforço que façam para obter informações sobre o veículo, não se responsabilizam pelos resultados das pesquisas por elas realizadas e/ou a pedido do cliente, pois se tratam de informações oriundas de bancos de dados privados e que contem apenas uma quantidade indeterminada de veículos cadastrados, podendo haver casos não informados. As informações apresentadas decorrem de consulta vinculada ao serviço contratado.

RESULTADO DAS CONSULTAS/PESQUISAS

CONSULTAS/PESQUISAS

CONSULTAS EM FOTOS NA VISTORIA.

[redacted]

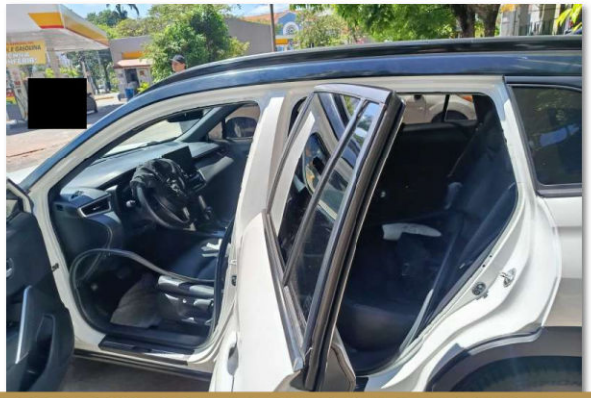
Fotos



Placa



Hodômetro



LATERAL ESQUERDA BORRACHAS ABAIXADAS



LATERAL DIREITA BORRACHAS ABAIXADA



ETIQUETA (ETA) COMPARTIMENTO DO MOTOR



ETIQUETA (ETA) COLUNA DE PORTAS

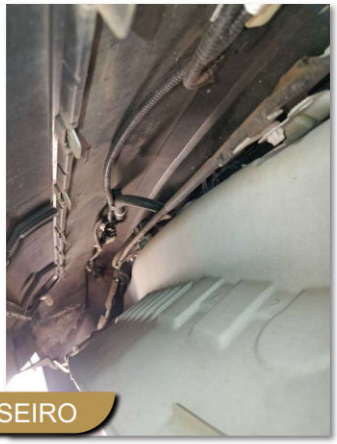
Fotos



PONTA DE LONGARINA DIANTEIRA DIREITA



PONTADE LONGARINA DIANTEIRA ESQUERDA



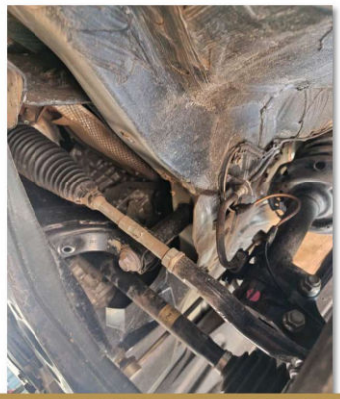
PAINEL TRASEIRO



PONTA DE LONGARINA TRASEIRA DIREITA

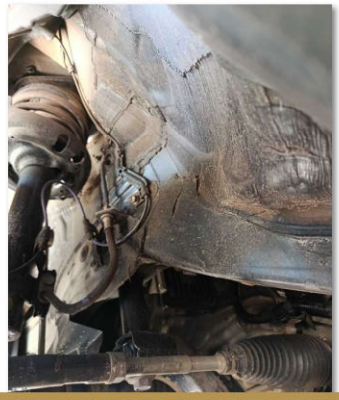


PONTA DE LONGARINA TRASEIRA ESQUERDA



LONGARINA COM CAIXA DE RODA DIREITA

Fotos



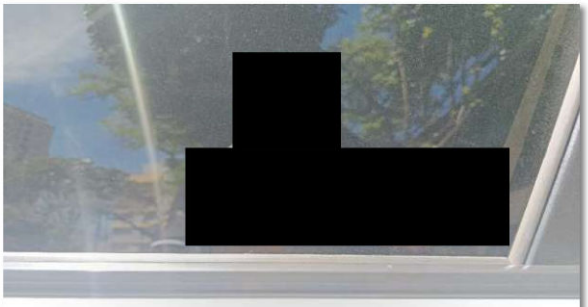
LONGARINA COM CAIXA DE RODA ESQUERDA



ASSOALHO DIREITO



ASSOALHO ESQUERDO



GRAVAÇÃO DO VIDRO DIANTEIRO ESQUERDO (MOTORISTA)



DIANTEIRA ESQUERDA

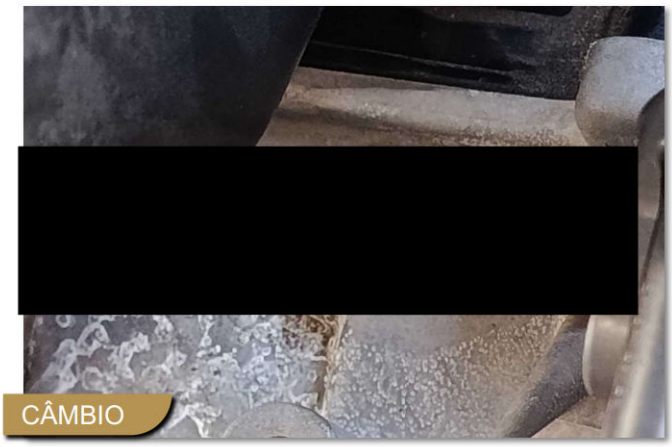


DIANTEIRA DIREITA

Fotos


TRASEIRA DIREITA


TRASEIRA ESQUERDA


CÂMBIO


CAIXA DE AR ESQUERDA


CAIXA DE AR DIREITA


ETIQUETA DE FABRICAÇÃO

Fotos



LACRE OU QR CO



SENATRAN 1



SENATRAN 2



DETRAN



CONSULTA PROCEDÊNCIA



ETIQUETA DE CARROCERIA

Fotos

[redacted]

PRF [redacted]

[redacted]

CONSULTA DE DIVIDA ATIVA PBH



COMPARTIMENTO DO MOTOR



PAINEL COM MOTOR EM FUNCIONAMENTO

[redacted]

ESTAMPAGEM DA PLACA DIANTEIRA

[redacted]

ESTAMPAGEM DA PLACA TRASEIRA

[redacted]

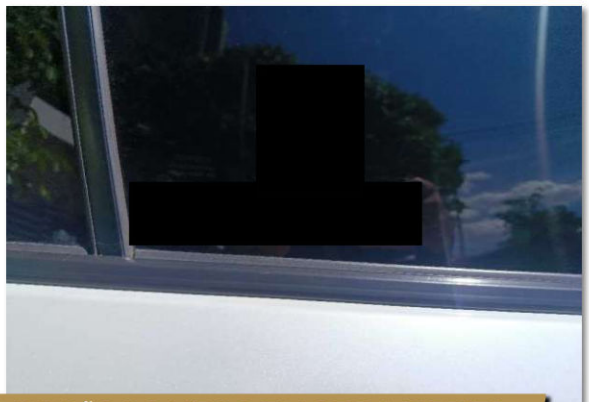
Fotos



GRAVAÇÃO DO VIDRO TRASEIRO ESQUERDO



GRAVAÇÃO DO VIDRO TRASEIRO



GRAVAÇÃO DO VIDRO TRASEIRO DIREITO



GRAVAÇÃO DO VIDRO DIANTEIRO DIREITO

Dossiê de Confiança Veicular

Compra Segura V2

DOCUMENTO [redacted]

CONSULTA
09/10/2026 às 13:29

TOYOTA

VEÍCULO CONSULTADO
TOYOTA/CCROSS XRE 20
[redacted] 2022/2023 · Branca

RECOMENDAÇÃO
★★★☆☆
3/5

01 Resumo executivo

CONSULTA EXECUTADA	IMPEDIMENTOS	ALERTAS	RECOMENDAÇÃO
CONSULTADO	OK	ALERTA	ATENÇÃO
10 fonte(s) consultada(s) neste documento.	Nenhum impeditivo consolidado no resumo.	3 ponto(s) de alerta consolidado(s).	★★★★★ 3/5

SÍNTESE DO DOSSIÊ DISPONÍVEL — A consulta abrangeu todas as fontes disponíveis e consolidou informações de cadastro, avaliação técnica e histórico. O parecer técnico apresentou indicador favorável. Não foram encontrados registros de sinistro ou ocorrências de roubo e furto.

02 Identificação do veículo

PLACA [redacted]	CHASSI	RENAVAM	MARCA/MODELO: TOYOTA/CCROSS XRE 20
VERSÃO: Não informado	ANO: 2022/2023	COR: Branca	COMBUSTÍVEL: Alcool / Gasolina
TIPO: Utilitario	PROCEDÊNCIA: Nacional	POTÊNCIA: 177cv	ORIGEM DE EMPLACAMENTO: Rio de Janeiro

03 Procedência e histórico

VERIFICAÇÕES DE HISTÓRICO CONCLUÍDAS

As verificações abaixo foram concluídas. Isso não substitui a leitura dos detalhes de cada fonte.

O QUE AS FONTES CONCLUÍDAS NÃO APONTARAM

- A fonte de roubo/furto não apontou ocorrência para esta consulta.
- A fonte consultada não apontou indício de sinistro.

INDICADOR TÉCNICO

- O parecer técnico registrou indicador verde. Consulte o parecer completo antes de decidir.

Cobertura concluída: cadastro e bases veiculares, histórico de roubo/furto, leilão, indícios de sinistro e parecer técnico.

8 fontes relacionadas consultadas. A lista completa está na seção Fontes consultadas.

04 Restrições, débitos e alertas

CONSOLIDAÇÃO INDISPONÍVEL

Não foram identificados valores financeiros para consolidar nesta consulta. Os valores exibidos dependem exclusivamente das informações recebidas das fontes consultadas.

TOTAL FINANCEIRO
R$ 0,00
aguardando consolidação

0 impeditivo(s) · OK

3 alerta(s) · Alerta

05 Recall

NÃO CONSULTADO

Recall não foi consultado nesta composição ou não há fonte específica disponível no retorno atual.

06 Situação documental e cadastral

Os dados documentais e cadastrais disponíveis estão consolidados nos blocos detalhados deste dossiê.

10 fonte(s) consultada(s)

07 Detalhamento das fontes

RESUMO DAS CONSULTAS

OUTROS ESTADOS	CRED BDV II (BIN)	CRED AGREGADOS	CRED PARECER TEC.	RENAINF	CRED HIST RF	CRED GRAVAME 2
⚠	⚠	✓	✓	✓	✓	⚠

LEILÃO BASE COMERCIAL	LEILÃO PLUS	CRED IND. SINISTRO
⚠	✓	✓

OUTROS ESTADOS

PLACA: [redacted]	**MUNÍCIPIO:** BETIM
CHASSI [redacted]	**UF:** MG
PROCEDÊNCIA: NACIONAL	**SITUAÇÃO:** EM CIRCULACAO
ULTIMA ATUALIZAÇÃO: 14/07/2026	**COR:** BRANCA
MARCA: TOYOTA/CCROSS XRE 20	**ANO DE FABRICAÇÃO:** 2022
ANO DO MODELO: 2023	**COMBUSTÍVEL:** ALCOOL/GASOLINA
TIPO: UTILITARIO	**CATEGORIA:** PARTICULAR

DADOS DO PROPRIETÁRIO - OUTROS ESTADOS

PROPRIETÁRIO: [redacted]

RESTRIÇÕES - OUTROS ESTADOS

RESTRIÇÃO 1: ALIENACAO FIDUCIARIA	**RESTRIÇÃO 2:**
RESTRIÇÃO 3:	**RESTRIÇÃO 4:**

DÉBITOS - OUTROS ESTADOS

DÉBITOS IPVA LICENCIAMENTO: NAO EXISTE DEBITO.	**DÉBITOS DE MULTAS:** NAO EXISTE DEBITO.
VALOR TOTAL DÉBITO IPVA: 0,00	**VALOR TOTAL DÉBITO LICENCIAMENTO:** 0,00
VALOR TOTAL DÉBITO MULTAS: 0,00	**VALOR TOTAL DÉBITO DPVAT:** 0,00



ATENÇÃO NA COMPRA

CRED BDV II (BIN)

PLACA: [redacted]	**PROCEDÊNCIA:** NACIONAL
CHASSI [redacted]	**Nº DO MOTOR:** [redacted]
RENAVAM: [redacted]	**COR:** BRANCA
ANO DE FABRICAÇÃO: 2022	**ANO DO MODELO:** 2023
MUNICÍPIO/UF: BETIM/MG	**QTD. DE PASSAGEIROS:** 5
CAPACIDADE DE CARGA: 42	**ESPÉCIE:** MISTO
CARROCERIA: NAO APLICAVEL	**CÂMBIO:** [redacted]
Nº DE EIXOS: 2	**TERCEIRO EIXO:**
EIXO TRASEIRO DIF:	**CILINDRADAS:** 1987
CHASSI REMARCADO: NORMAL	**SEGMENTO:** NAO IDENTIFICADO
SUB SEGMENTO: NÃO IDENTIFICADO	**TIPO DO VEÍCULO:** UTILITARIO
CMT: 254	**COMBUSTÍVEL:** ALCOOL/GASOLINA
MARCA/MODELO: TOYOTA/TOYOTA/CCROSS XRE 20	**PBT:** 184
POTÊNCIA: 177	**SITUAÇÃO:** CIRCULACAO
OCORRÊNCIA: NAO	

RESTRIÇÕES BASE NACIONAL

RESTRIÇÃO 1: ALIENACAO FIDUCIARIA	**RESTRIÇÃO 2:** NADA CONSTA
RESTRIÇÃO 3: NADA CONSTA	**RESTRIÇÃO 4:** NADA CONSTA
RESTRIÇÃO 5: NADA CONSTA	



ATENÇÃO NA COMPRA

CRED AGREGADOS

PLACA: [redacted]	**CHASSI:** [redacted]
ORIGEM EMPLACAMENTO: RIO DE JANEIRO	**MUNICIPIO/UF:** BETIM/MG
FABRICANTE: TOYOTA	**MARCA/MODELO:** TOYOTA/CCROSS XRE 20
ANO DE FABRICAÇÃO: 2022	**ANO DO MODELO:** 2023
TIPO: UTILITARIO	**ESPÉCIE:** MISTO
CILINDRADAS: 1987	**POTÊNCIA:** 177
Nº DE EIXOS: 2	**EIXO TRASEIRO DIF:**
CAPACIDADE DE CARGA: 42	**SEGMENTO:** NAO IDENTIFICADO
SUB SEGMENTO: NÃO IDENTIFICADO	**PASSAGEIROS:** 5
SITUAÇÃO: CIRCULAÇÃO	**COR:** BRANCA
COMBUSTÍVEL: ALCOOL / GASOLINA	**Nº DO MOTOR (FABRÍL):** [redacted]
Nº DO MOTOR ATUALIZADO: -	**CAIXA DE CAMBIO:** [redacted]
MONTAGEM: 1	**CARROCERIA/TIPO:** 999

PESO BRUTO: 184	**TERCEIRO EIXO:**
CAPACIDADE MÁXIMA DE TRAÇÃO: 254	**RENAVAM:**

CRED PARECER TEC.



RESULTADO: NÃO IDENTIFICADO QUALQUER APONTAMENTO PARA O VEÍCULO INFORMADO PARA ESTE NÍVEL DE INFORMAÇÃO. ISSO QUER DIZER, QUE ESTE VEÍCULO PROVAVELMENTE TERÁ ACEITAÇÃO EM SEGUROS E/OU FINANCIAMENTOS, COM PRÊMIO DE 100% DA TABELA FIPE.

SEM RISCO

RENAINF

RESULTADO: NÃO FOI ENCONTRADA INFRAÇÃO EXIGÍVEL PARA ESTE VEÍCULO. PERÍODO CONSULTADO: 01/01/2022 ATÉ 09/10/2026

SEM RISCO

CRED HIST RF

RESULTADO: NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

SEM RISCO

CRED GRAVAME 2

PLACA:	**MUNÍCIPIO:** 0 - NAO ENCONTRADO
RENAVAM:	**UF DA PLACA:** MG
CHASSI[redacted]	**ANO DE FABRICAÇÃO:** 0
ANO MODELO: 0	**CÓDIGO DO AGENTE:** 2704
DOCUMENTO DO AGENTE:[redacted]	**NOME DO AGENTE**[redacted]
TIPO DA RESTRIÇÃO: ALIENACAO FIDUCIARIA	**Nº DO CONTRATO:**[redacted]
DATA DA VIGÊNCIA DO CONTRATO: 07/07/2026	**DOCUMENTO FINANCIADO:** 1
NOME DO FINANCIADO:	**Nº DA RESTRIÇÃO:**[redacted]
DATA DE INCLUSÃO:	**DATA DA EMISSÃO:**
UF DO GRAVAME:	

ATENÇÃO NA COMPRA

LEILÃO BASE COMERCIAL

RESULTADO: REGISTROS NAO FORAM LOCALIZADOS

SEM RISCO

LEILÃO PLUS

RESULTADO: NENHUM REGISTRO LOCALIZADO

SEM RISCO

CRED IND. SINISTRO

RESULTADO: NADA CONSTA

SEM RISCO

08 Conclusão

ALERTA

EXPLICAÇÃO DO DOSSIÊ

O dossiê identificou parecer técnico com indicador favorável e ausência de registros negativos de histórico. Isso sugere condições adequadas para a avaliação do bem. Consulte o relatório completo para detalhes da inspeção.

09 Fontes consultadas

STATUS DAS FONTES

Análise completa 100% concluído

Todas as fontes vinculadas a esta consulta foram concluídas. A explicação do dossiê já considera as informações disponíveis.

10 de 10 fontes concluídas

Atualizado em 10/10/2026 06:06

Outros Estados CONSULTADO	**Cred BDV II (BIN)** CONSULTADO	**Cred Agregados** CONSULTADO
CRED PARECER TEC. CONSULTADO	**RENAINF** CONSULTADO	**CRED Hist RF** CONSULTADO
Cred Gravame 2 CONSULTADO	**Leilão Base Comercial** CONSULTADO	**Leilão Plus** CONSULTADO
CRED IND. SINISTRO CONSULTADO		

HISTÓRICO DA VISTORIA

DATA	KILOMETRAGEM	TIPO
09/10/2026	67120	VISTORIA CAUTELAR

TOTAL DE LAUDOS ENCONTRADOS: 1

Documento emitido em 09/10/2026 às 13:29. Master: VISAO DO CARRO. Cliente vinculado: KERN VEICULOS.

Termos de uso e responsabilidade. As informações deste dossiê são confidenciais e devem ser utilizadas exclusivamente pelo consultante, para orientação, prevenção de fraudes e análise de risco em transações comerciais relacionadas ao veículo consultado.

O consultante é responsável por possuir autorização, base legal e finalidade legítima para a consulta, bem como por manter sigilo, restringir o compartilhamento e impedir uso discriminatório, abusivo ou em desacordo com a legislação vigente.

A responsabilidade da plataforma limita-se a organizar e transmitir, com fidelidade técnica, os dados disponibilizados por bases públicas, privadas, fornecedores e integrações no momento da emissão. Essas informações podem estar incompletas, indisponíveis, desatualizadas, sofrer alteração posterior ou divergir de registros oficiais.

Este dossiê é informativo e deve ser confrontado com os registros oficiais e a documentação da negociação. Não substitui vistoria física, análise documental, validação jurídica, consulta aos órgãos oficiais ou confirmação direta junto à autoridade competente. Em caso de dúvida, divergência ou decisão de alto impacto, devem prevalecer os registros oficiais e a verificação independente do consultante.

O uso indevido das informações, inclusive exposição de dados, reprodução não autorizada ou decisão tomada sem validação adequada, sujeita o consultante às responsabilidades civis, administrativas e criminais cabíveis. A emissão e o acesso ao documento poderão ser auditados quando exigido por autoridade competente ou ordem judicial.