

REVISÃO CONCLUÍDA - VERIFIQUE A ASSINATURA DIGITAL DO ARQUIVO

CONFORME

Solicitante

DADOS	DADOS DA BIN / FONTE	DADOS COLETADOS
Modelo	I/FORD RANGER LTDCD4A32C	Conforme BIN
Ano fabricação / modelo	2022/2023	2022/2023
Renavam	[REDACTED]	[REDACTED]
Chassi	[REDACTED]	[REDACTED]
Motor	[REDACTED]	[REDACTED]
Câmbio	—	[REDACTED]
Município / UF	JOINVILLE / SC	JOINVILLE / SC
Odômetro na inspeção	—	65.685 km

IDENTIFICAÇÃO DA NUMERAÇÃO

ETIQUETAS / ETA ONLINE OBRIGATÓRIAS *

GRAVAÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS

LACRE / IDENTIFICAÇÃO DA PLACA

REPAROS / DANOS / SUBSTITUIÇÕES ESTRUTURAIS

REGISTRO OU HISTÓRICO

AValiação DE PINTURA

* Resultado dos itens verificados. Sem acesso: Etiqueta no piso / assoalho. Limitações descritas nas constatações.

Placa



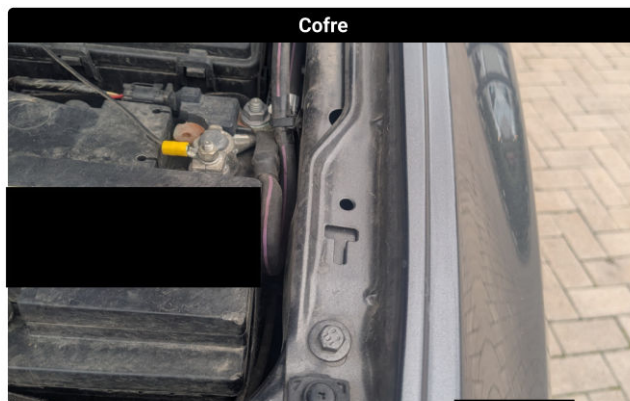
Dianteira 45°



Traseira 45°



Cofre



REVISÃO CONCLUÍDA - VERIFIQUE A ASSINATURA DIGITAL DO ARQUIVO

LEGENDA DE ÍCONES

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Não se aplica | ☐ Não verificado / acesso limitado | ☐ Pendente de verificação |
| ☒ Conforme | ☒ Conforme com apontamento | ☒ Atenção |
| ☒ Não conforme | ☐ Não contratado | |

IDENTIFICAÇÃO DA NUMERAÇÃO

- | | | |
|---|--|---|
| ☒ Numeração identificadora do chassi | ☒ Numeração identificadora do motor | ☒ Numeração identificadora do câmbio |
|---|--|---|

ETIQUETAS / ETA ONLINE OBRIGATÓRIAS

- | | | |
|---|---|---|
| ☒ Etiqueta no compartimento do motor | ☒ Etiqueta no batente da porta | ☐ Etiqueta no piso / assoalho |
|---|---|---|

GRAVAÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS

- | | | |
|---|--|---|
| ☒ Vidro dianteiro (para-brisa) | ☒ Vidro da porta esquerda dianteira | ☒ Vidro da porta esquerda traseira |
| ☒ Vidro da porta direita dianteira | ☒ Vidro da porta direita traseira | ☐ Vidro lateral traseiro esquerdo |
| ☐ Vidro lateral traseiro direito | ☒ Vidro traseiro | |

LACRE / IDENTIFICAÇÃO DA PLACA

- | |
|---|
| ☒ Lacre / QR code / identificação da placa |
|---|

REPAROS / DANOS / SUBSTITUIÇÕES ESTRUTURAIS

- | |
|---|
| ☒ Reparos, danos e substituições estruturais |
|---|

REGISTRO OU HISTÓRICO

- | | | |
|--|--|--|
| ☒ Roubo e furto — resultado da consulta | ☒ Passagem por leilão | ☒ Indício de sinistro / CSV na pesquisa |
|--|--|--|

AValiação DE PINTURA

- | |
|--|
| ☐ Avaliação de pintura |
|--|

REVISÃO CONCLUÍDA - VERIFIQUE A ASSINATURA DIGITAL DO ARQUIVO

IDENTIFICAÇÃO DA NUMERAÇÃO

Numeração identificadora do chassi

- ☒ Gravação sem vestígios aparentes de adulteração e dentro dos padrões do fabricante.
Conforme - Verificado

Numeração identificadora do motor

- ☒ Gravação sem vestígios aparentes de adulteração e dentro dos padrões do fabricante.
Conforme - Verificado

Numeração identificadora do câmbio

- ☒ Etiqueta sem vestígios aparentes de adulteração e dentro dos padrões do fabricante.
Conforme - Verificado

ETIQUETAS / ETA ONLINE OBRIGATÓRIAS

Etiqueta no compartimento do motor

- ☒ Original / dentro dos padrões do fabricante.
Conforme - Verificado

Etiqueta no batente da porta

- ☒ Original / dentro dos padrões do fabricante.
Conforme - Verificado

Etiqueta no piso / assoalho

- ☐ Inspeção limitada por obstrução; sem acesso ao ponto de identificação.
Não verificado / acesso limitado - Obstruído

GRAVAÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS

Vidro dianteiro (para-brisa)

- ☒ Gravação original / dentro dos padrões do fabricante.
Conforme - Verificado

Vidro da porta esquerda dianteira

- ☒ Gravação original / dentro dos padrões do fabricante.
Conforme - Verificado

Vidro da porta esquerda traseira

- ☒ Gravação original / dentro dos padrões do fabricante.
Conforme - Verificado

Vidro da porta direita dianteira

- ☒ Gravação original / dentro dos padrões do fabricante.
Conforme - Verificado

Vidro da porta direita traseira

- ☒ Gravação original / dentro dos padrões do fabricante.
Conforme - Verificado

Vidro lateral traseiro esquerdo

- ☐ Não se aplica a este veículo.
Não se aplica - Não se aplica

Vidro lateral traseiro direito

- ☐ Não se aplica a este veículo.
Não se aplica - Não se aplica

Vidro traseiro

- ☒ Gravação original / dentro dos padrões do fabricante.
Conforme - Verificado

LACRE / IDENTIFICAÇÃO DA PLACA

Lacre / QR code / identificação da placa

- ☒ Original / dentro dos padrões do fabricante.
Conforme - Verificado

REVISÃO CONCLUÍDA · VERIFIQUE A ASSINATURA DIGITAL DO ARQUIVO

REGISTRO OU HISTÓRICO

Roubo e furto — resultado da consulta

- Não foram encontrados registros de restrição ativa de roubo/furto nas respostas das bases consultadas em 22/10/2026.
Não foram encontrados registros de histórico de roubo/furto nas respostas das bases consultadas em 22/10/2026.

Conforme · Verificado

Passagem por leilão

- Não foram encontrados registros de passagem por leilão nas respostas das bases consultadas em 22/10/2026.

Conforme · Verificado

Indício de sinistro / CSV na pesquisa

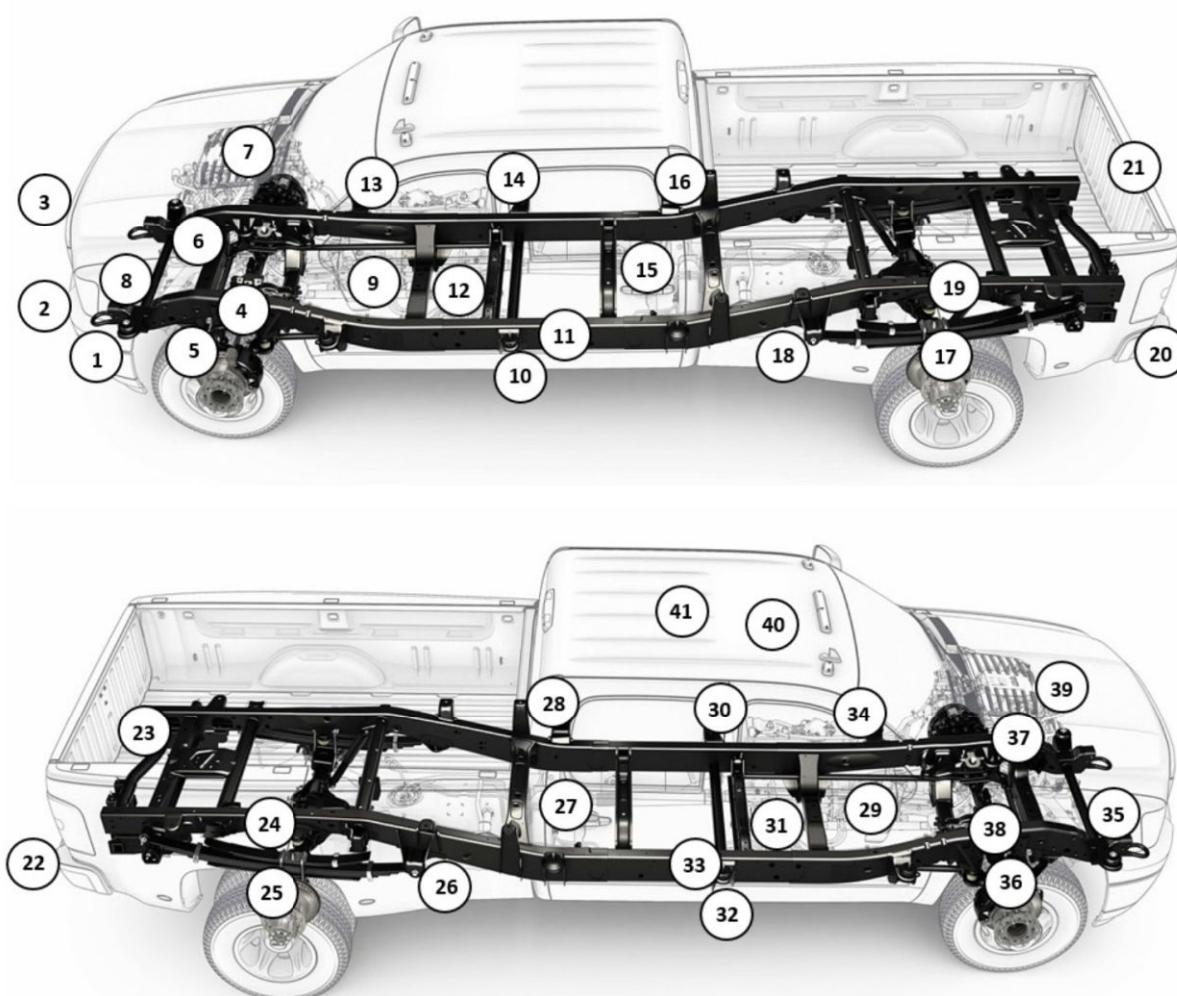
- Não foram encontrados apontamentos de indícios ou registros de sinistro nas respostas das bases consultadas em 22/10/2026.

Conforme · Verificado

REPAROS / DANOS / SUBSTITUIÇÕES ESTRUTURAIS

- Conforme, não foram identificados indícios aparentes de danos ou reparos estruturais nos pontos acessíveis e inspecionados.

Conforme · Verificado



Veículo com chassi separado · Referência ilustrativa; não representa automaticamente danos ou a anatomia exata do veículo.

AValiação DE PINTURA

Avaliação de pintura

- Não se aplica a este veículo.

Não contratado · Não se aplica

REVISÃO CONCLUÍDA - VERIFIQUE A ASSINATURA DIGITAL DO ARQUIVO

FOTOS – EVIDÊNCIAS

Painel de instrumentos



Dianteira 45°



Traseira 45°



Placa



Numeração do motor



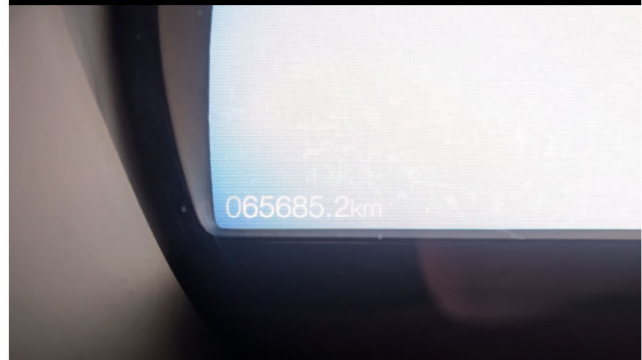
Numeração do chassi



Numeração do câmbio



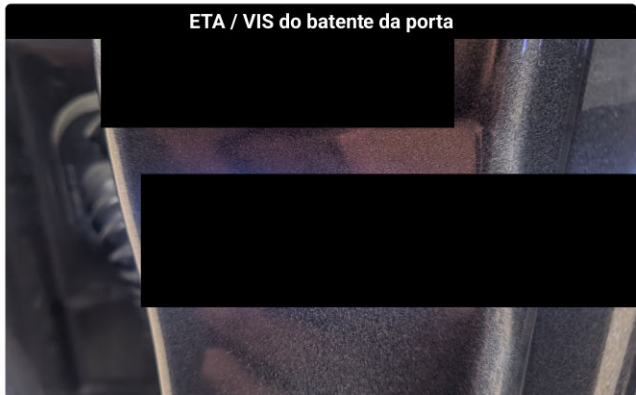
Hodômetro



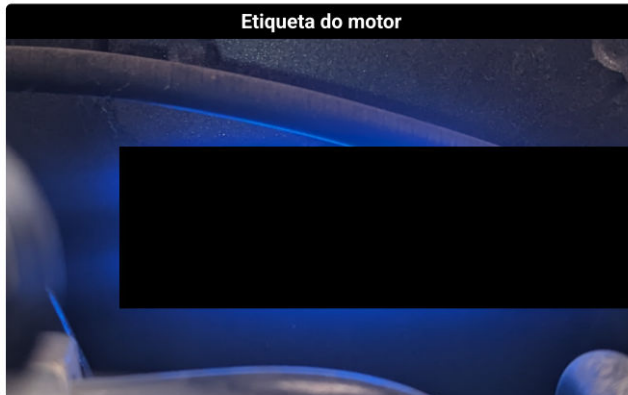
REVISÃO CONCLUÍDA - VERIFIQUE A ASSINATURA DIGITAL DO ARQUIVO

FOTOS – EVIDÊNCIAS

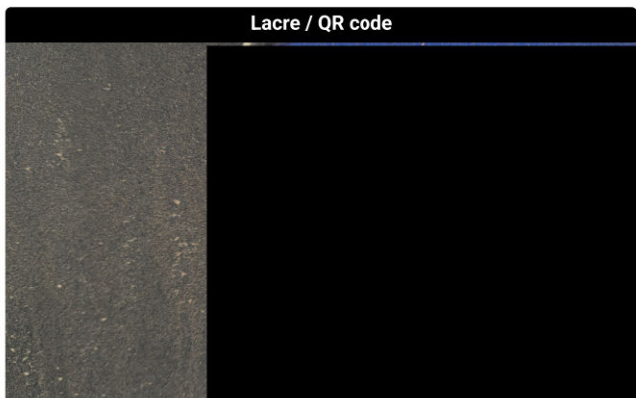
ETA / VIS do batente da porta



Etiqueta do motor



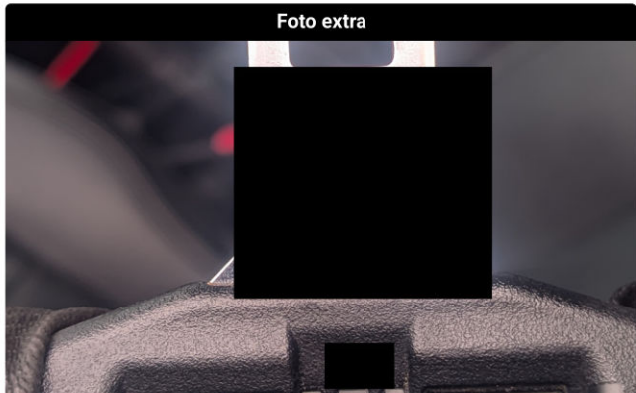
Lacre / QR code



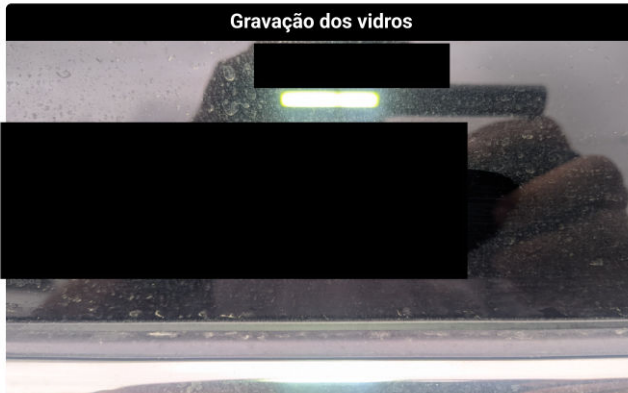
Cofre



Foto extra



Gravação dos vidros



Diretor técnico

Imagem da assinatura gráfica do responsável técnico.

TERMO DE ESCOPO, LIMITAÇÕES E RESPONSABILIDADES

Este relatório descreve as condições observadas no veículo na data e horário da inspeção, com base exclusivamente nos itens assinalados como verificados neste documento. Não substitui Perícia Oficial realizada por órgão competente (ex.: Instituto de Criminalística) e não constitui garantia de regularidade, procedência, licitude da transação ou inexistência de vícios ocultos. A prestadora do serviço não se responsabiliza por alterações, intervenções, danos ou substituições realizadas no veículo após a inspeção/emissão do relatório, incluindo, mas não se limitando a: agregados, motor, estrutura, pintura, acessórios, sinais identificadores e estado de conservação. Consultas a bases públicas e/ou privadas (ex.: DETRAN, leilão, sinistros, restrições) são fornecidas com caráter informativo, conforme retorno das plataformas consultadas na data da verificação, estando sujeitas a inconsistências, atrasos de atualização, falhas de integração e divergências entre sistemas. A prestadora do serviço não garante a integralidade e/ou atualidade dessas bases consultadas e não se responsabiliza por eventuais divergências nelas registradas.

Itens não contemplados neste laudo: a) Mecânica, elétrica, transmissão, suspensão e freios (exceto se expressamente indicado). b) Avaliação técnica de airbag, controle de tração/estabilidade e demais sistemas eletrônicos (verificação apenas visual do painel, quando aplicável). c) Vícios ocultos e danos não aparentes. d) Verificação avançada de adulteração (metalografia, microscopia, desmontagens, equipamentos especializados). A análise de numerações e identificações (motor/chassi/câmbio) é visual, à vista desarmada, limitada ao acesso disponível no momento da inspeção.

Alagamento: A verificação limita-se à identificação de sinais aparentes acessíveis sem desmontagem. Em casos de limpeza especializada, substituição de módulos/terminais/chicotes e reparos, a constatação pode demandar procedimentos invasivos e/ou exames técnicos específicos, não abrangidos por este laudo.

Quilometragem: A quilometragem registrada refere-se ao número exibido no hodômetro no momento da inspeção. Este laudo não possui meios de aferir a consistência/histórico desse dado, nem atesta autenticidade do equipamento ou de registros externos, devendo o cliente realizar validações complementares quando necessário.

A decisão de concretização do negócio é exclusiva do cliente, cabendo a ele adotar diligências adicionais conforme seu critério.

Autenticidade: confira a assinatura do PDF original no verificador obtido pelos canais oficiais da Relatos Car. Certificado próprio. Um arquivo sem assinatura válida para a chave oficial não está autenticado.