[redacted]

Jota
PERICIAS E VISTORIAS VEICULAR

LAUDO CAUTELAR CAMIONETA



[redacted]

LAUDO CAUTELAR CAMIONETA

Placa: [redacted]
Cor: **Preta**
Ano de fabricação: **2011**
Data da vistoria: **17/10/2026**
UF: **SP**
Capacidade:
Ano do modelo: **2012**
Fabricante: **GM**
Modelo: **CHEVROLET/MONTANA SPORT**
Combustível: **Alcool / Gasolina**
Km: **116128**
Renavam: [redacted]
Motor:
Chassi: [redacted]
Vistoriador:
Unidade:

Conclusão gráfica

Estrutura (8 itens verificados)

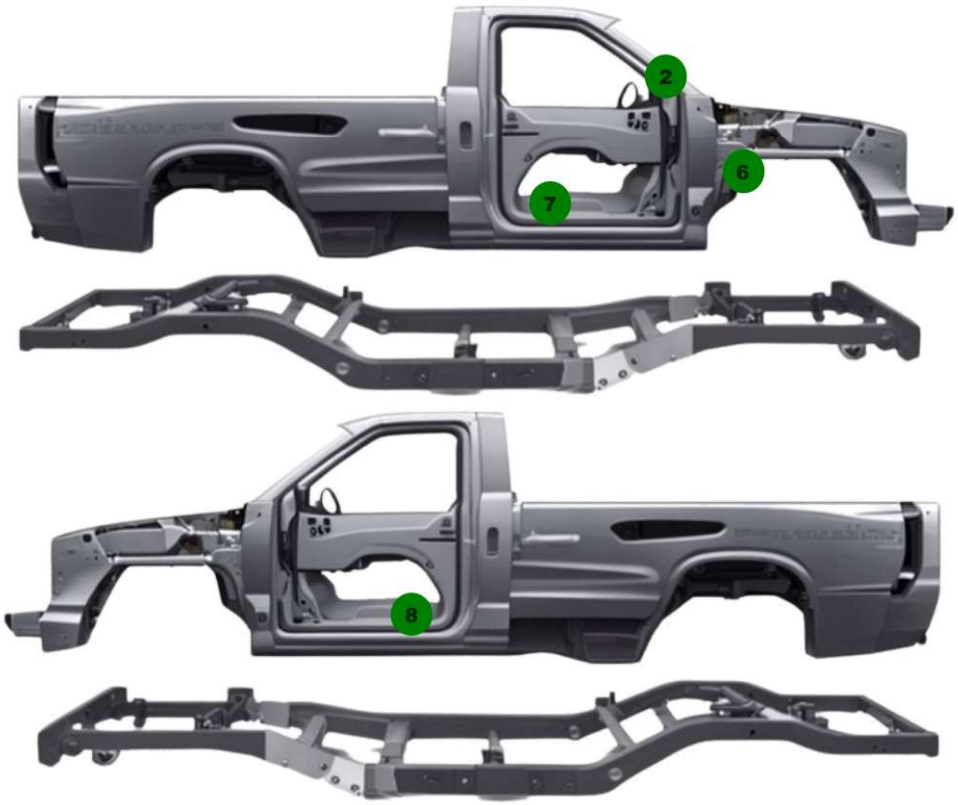
- Longarina Dianteira Direita
- Coluna Dianteira Direita
- Caixa De Ar Direita
- Caixa De Ar Esquerda
- Caixa De Estepe (Externo)
- Caixa De Roda Dianteira Direita
- Assoalho Direito


Frente


Traseira

[redacted]

Análise e Originalidade de Estrutura e Agregados



Observações Estrutura

Peça	Análise	Peça	Análise
1 - Longarina dianteira direita	OK	2 - Coluna Dianteira Direita	OK
3 - Caixa de Ar Direito	OK	4 - Caixa de Ar Esquerdo	OK
5 - Caixa de estepe	425 - OK	6 - Caixa de Roda Dianteira Direita	417 - OK
7 - Assoalho Direito	408 - OK	8 - Assoalho Esquerdo	470 - OK

Condição e Numeração do Chassi

N° do chassi (Base Nacional BIN) N° do chassi (Veículo)

[redacted]

- **Chassi** - Gravação sem vestígios aparentes de adulteração e dentro dos padrões do fabricante.



Condição e Numeração do Motor

N° do motor (Base Nacional BIN) N° do motor (Veículo)

[redacted]

- **Motor** - Gravação sem vestígios aparentes de procedimento de adulteração.
- Numeração é a mesma que consta registrada nos bancos de dados dos órgãos competentes (BIN).



(ETA) CONDIÇÃO DAS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO DO CHASSI

DO BATENTE DA PORTA
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO MOTOR
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

(VIS) CONDIÇÃO DA GRAVAÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS

VIDRO PORTA DIANTEIRA DIREITA
Gravação não obrigatória parar este ano de veículo.

VIDRO PORTA DIANTEIRA ESQUERDA
Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO DIANTEIRO (PARA-BRISA)
Não original/outro tipo.

ANÁLISE DE ORIGINALIDADE DA ESTRUTURA

PAINEL FRONTAL
ORIGINAL

PAINEL CORTA FOGO
ORIGINAL

TORRE DE AMORTECEDOR DIANTEIRA ESQUERDA
ORIGINAL

COLUNA CENTRAL ESQUERDA
ORIGINAL

PAINEL TRASEIRO
ORIGINAL

LONGARINA TRASEIRA DIREITA
ORIGINAL

COLUNA CENTRAL DIREITA
ORIGINAL

CAIXA DE RODA DIANTEIRA ESQUERDA
434 - ORIGINAL

TORRE DE AMORTECEDOR TRASEIRA ESQUERDA
461 - ORIGINAL

LONGARINA DIANTEIRA ESQUERDA
ORIGINAL

TORRE DE AMORTECEDOR DIANTEIRA DIREITA
ORIGINAL

COLUNA DIANTEIRA ESQUERDA
ORIGINAL

COLUNA TRASEIRA ESQUERDA
ORIGINAL

LONGARINA TRASEIRA ESQUERDA
ORIGINAL

COLUNA TRASEIRA DIREITA
ORIGINAL

CAIXA DE RODA TRASEIRA DIREITA
400 - ORIGINAL

CAIXA DE RODA TRASEIRA ESQUERDA
443 - ORIGINAL

TORRE DE AMORTECEDOR TRASEIRA DIREITA
470 - ORIGINAL

CONCLUSÃO

Conclusão Final
APROVADO

Condição estrutural da carroceria

Carroceria
Sem vestigios aparentes de adulteração.
O veículo examinado apresentava avaria e/ou reparo na região dianteira da carroceria.

Considerações Finais do Avaliador/Consultor/Responsavel Tecnico

Considerações Finais do Avaliador/Consultor/Responsavel Tecnico

A Jota Perícias e Vistorias informa que a avaliação é realizada conforme a legislação atual, emitindo um relatório técnico que reflete as condições do veículo no momento da Vistorias, este documento é de carater informativo e sua validade é limitada ao momento em que a vistoria é realizada. A decisão sobre a aquisição do veículo é inteiramente do solicitante, que deve considerar outros fatores, como funcionamento e aparência. Ressaltamos que o laudo tem caráter privado e não substitui a perícia oficial realizada pelos órgãos competentes de criminalística. A Jota Perícias não se responsabiliza por quaisquer alterações feitas após a vistoria, incluindo modificações estruturais, substituição de peças ou qualquer outra mudança que possa comprometer a integridade do veículo e/ou a originalidade de itens como motor, chassi, cambio e demais numerações identificadoras.

HODÔMETRO

HODÔMETRO

Registro do hodômetro fotografado.

PINTURA

Pintura

FUNILARIA/PINTURA: A análise da funilaria e pintura é realizada por meio de um medidor de espessura, que verifica as camadas de tinta ou repintura do veículo. O processo não envolve desmontagem de peças nem avaliações subjetivas. O laudo emitido se baseia exclusivamente nas marcações registradas pelo equipamento em áreas visíveis. CASO O LAUDO NÃO APRESENTE UM "CROQUI" DO VEÍCULO, SIGNIFICADA QUE O CLIENTE NÃO SOLICITOU A AVALIAÇÃO DE PINTURA.

REGISTRO OU HISTÓRICO DE LEILÃO / SALVADO / SINISTRO / ROUBO / FURTO

REGISTRO OU HISTÓRICO DE LEILÃO / SALVADO / SINISTRO / ROUBO / FURTO

Nesta data realizamos diversas pesquisas, a fim de verificar se o veículo em questão possui registro(s) nos bancos de dados de leiloeiros e no cadastro de veículos sinistrados. Contudo, não foi encontrado nenhum registro, conforme pode ser constatado na pesquisa que integra este laudo. IMPORTANTE: Nós e nossos parceiros, por mais esforço que façam para obter informações sobre o veículo, não se responsabilizam pelos resultados das pesquisas por elas realizadas e/ou a pedido do cliente, pois se tratam de informações oriundas de bancos de dados privados e que contem apenas uma quantidade indeterminada de veículos cadastrados, podendo haver casos não informados.
Este laudo não tem o intuito de identificar quaisquer vestígios ou evidências que comprovem a ocorrência de enchente ou inundação.

Observações

VEICULO EXAMINADO POSSUI: ALMA DO PARA-CHOQUE DIANTEIRO COM REPAROS.

[redacted]

Fotos



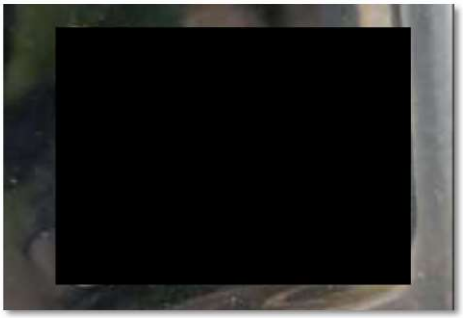
Placa



Hodômetro



ETIQUETA ETA COMP. MOTOR



ETIQUETA ETA BATENTE DA PORTA



ETIQUETA CINTO DE SEG.



GRAVAÇÃO DO VIDRO DIANTEIRO (PARA-BRISAS)

Fotos



GRAVAÇÃO DO VIDRO DIANTEIRO ESQUERDO



GRAVAÇÃO DO VIDRO DIANTEIRO DIREITO



COFRE DO MOTOR



CAÇAMBA



PORTA DIANTEIRA ESQUERDA



PORTA DIANTEIRA DIREITA

Fotos



QR CODE


LONGARINA 1


LONGARINA 2


EST


PAINEL



Fotos











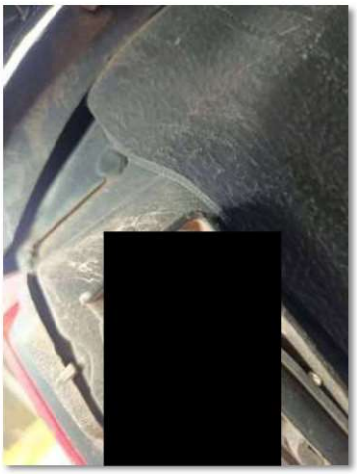


Fotos









[redacted]

CERTIFICADO

LAUDO CAUTELAR CAMIONETA

Prezado cliente, você acaba de contratar um laudo de LAUDO CAUTELAR CAMIONETA, emitido pe[redacted]
Esta é a garantia de procedência de seu veículo, onde foram analisados e aprovados, podendo analisar os status de cada item no laudo emitido junto com este certificado de identificação como codificação do chassi, numeração do motor, etiquetas de identificação, análise da presença de danos estruturais, histórico de leilão, sinistros, entre outros.

Data da vistoria: 17/10/2026 | [redacted]
Marca/modelo: GM/CHEVROLET/MONTANA SPORT [redacted]
Razão So[redacted]
Endereço[redacted]





EXIJA UMA CÓPIA DO LAUDO COMPLETO

Este certificado de procedência não contempla a verificação das funcionalidades mecânicas do motor e/ou cambio e seus acessórios, do veículo vistoriado.