

Data/Hora: 23/07/2026 12:13:36

Status: **APROVADO**

SOLICITANTE

BASE NACIONAL

Plac [REDACTED]
Ren [REDACTED]
Ano/Modelo: 2022
Cor: CINZA
Combustivel: GASOLINA

Marca/Modelo: I/CHEV/ EQUINOX 15T PRE
[REDACTED]
Câmbio:
Município: SAO JOSE DOS CAMPOS

FOTOS



DADOS COLETADOS

Nº Iacre:
Ano/Modelo: 2022
Cor: CINZA
Combustivel: GASOLINA
Hodômetro: 69532

Marca/Modelo: I/CHEV/ EQUINOX 15T PRE
Chas [REDACTED]
Moto [REDACTED]
Câmbio:
Município:

ACESSE

WWW.CIAAUTOMOTIVA.COM.BR

FOTOS



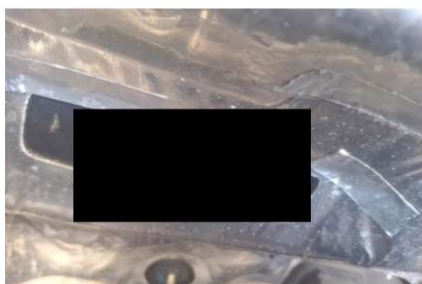
Dianteira 45°



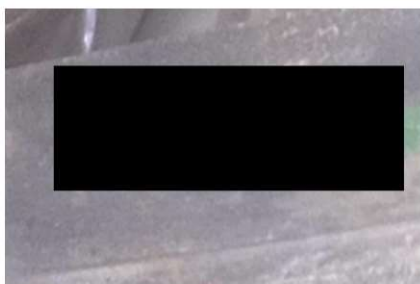
Traseira 45°



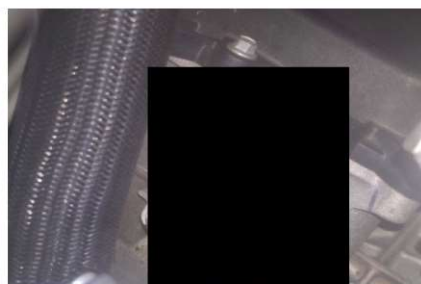
Placa Traseira



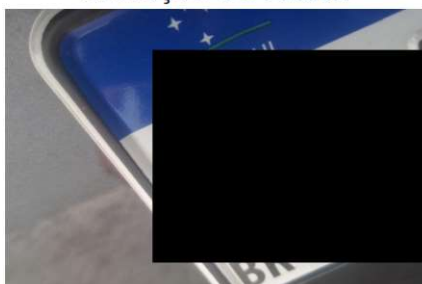
Gravação do Chassi



Gravação do Motor



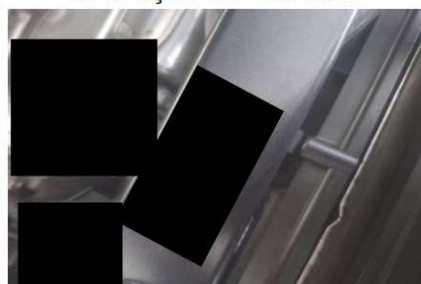
Gravação do Câmbio



Lacre /QR code



Eta Coluna



Eta Motor



Hodômetro



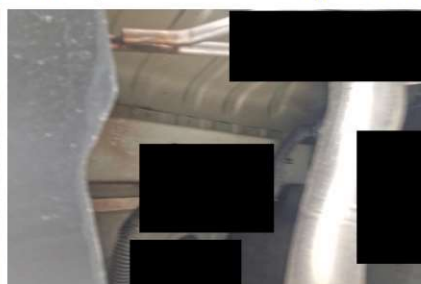
Longarina Dianteira Esquerda



Longarina Traseira Esquerda



Longarina Dianteira Direita



Longarina Traseira Direita

IDENTIFICAÇÕES

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CHASSI

Gravação sem vestígios aparentes de adulteração e dentro dos padrões do fabricante.

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR

Gravação sem vestígios aparentes de adulteração e dentro dos padrões do fabricante.

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO

Gravação sem vestígios aparentes de adulteração e dentro dos padrões do fabricante.

ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO MOTOR

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

ETIQUETA DO BATENTE DA PORTA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO PISO/ASSOALHO

Este veículo não possui, originalmente, a etiqueta/eta "ON LINE".

ORIGINALIDADE DOS VIDROS

PARA BRISA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO DA PORTA DIANTEIRA ESQUERDA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO DA PORTA TRASEIRA ESQUERDA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO DA PORTA DIANTEIRA DIREITA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO DA PORTA TRASEIRO DIREITA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO TRASEIRO

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

IDENTIFICAÇÃO DE PLACAS

PLACA(S)

Placas sem vestígios de adulteração.

LACRE/QR CODE

Veículo emplacado de acordo o padrão MERCOSUL (Sendo dispensada da utilização do lacre de segurança as placas que possuem tecnologia que permita a identificação do veículo).

HISTÓRICO

INDÍCIO DE SINISTRO

Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser constatado na pesquisa em anexo.

SINISTRO/SINISTRO RECUPERADO

Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser constatado na pesquisa em anexo.

HIST. DE ROUBO E FURTO/ QUEIXA ATIVA

Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser constatado na pesquisa em anexo.

BLOQUEIOS/RESTRICÇÕES

Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser constatado na pesquisa em anexo.

LEILÃO

Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser constatado na pesquisa em anexo.

ESTRUTURA

CONDIÇÕES ESTRUTURAIS

Dentro dos padrões do fabricante.

OBSERVAÇÃO

IMPORTANTE

O relatório de vistoria possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto do exame, e não substitui em hipótese alguma, eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. **A sua validade restringe ao exato momento da realização dos exames**, em razão de que a [REDACTED] não se responsabiliza por quaisquer modificações, alterações e /ou substituições posteriores realizadas no veículo, especialmente aquelas que impliquem no chassi, motor, câmbio e suas respectivas numerações identificadoras, bem como, outras que afetem a segurança do veículo (reformas estruturais) [REDACTED]. [REDACTED] não se responsabiliza por informações de Bases de Dados privadas de **SEGURADORAS**, que possam negar ou impedir a futura contratação de seguro para o veículo. No **presente laudo** não são avaliados itens que necessitem de equipamentos especializados como freios, freios ABS, AIR BAGS, originalidade do registro de quilometragem, parte mecânica, elétrica e não se destina a verificar sinais de alagamento. O critério de avaliação das placas se rege no aspecto de sinais de possíveis adulterações.

ATENÇÃO: As informações de multas, débitos e restrições apresentadas no contexto do laudo podem conter divergências em razão de critérios regionais dos Órgãos de Trânsito, por isso recomendamos que consulte sempre o site do Detran de Origem do registro do veículo, pois, além de serem atualizados automaticamente, há procedimentos distintos de um estado para o outro.

A análise de pintura não foi contratada pelo cliente, razão pela qual este item não integra o escopo da vistoria, permanecendo excluído do presente parecer técnico.

Critério de avaliação das seguradoras: Ao receber este laudo, o cliente fica ciente de que as companhias de seguro possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não de automóveis, por esse motivo informamos que o critério de avaliação da vistoriadora bem como o resultado final da vistoria, independe da aceitação ou não da seguradora.