# DEKRA CAUTELAR

## LAUDO DE VISTORIA COM TESTE DE PINTURA

Valide esse laudo!

[redacted]

DATA REALIZAÇÃO: 07/07/2026 09:17 - DATA IMPRESSÃO: 07/07/2026 12:13

## DADOS DO VEÍCULO

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nº LAUDO: | [redacted] | QUILOMETRAGEM: | 84193 KM |
| Nº CHASSI: | | COR: | CINZA |
| Nº MOTOR: | | COMBUSTIVEL: | GASOLINA |
| PLACA: | | ANO FABRICAÇÃO: | 2019 |
| MARCA: | AUDI | ANO MODELO: | 2019 |
| MODELO: | A5 SPB 2.0 TFSI | SITUAÇÃO CHASSI: | EM_CIRCULACAO |

## PARECER FINAL

CONFORME

178




### SITUAÇÃO GERAL

| | |
|---|---|
| CONFORME | 178 ITENS |
| CONFORME(COM OBSERVAÇÃO) | 2 ITENS |
| NÃO CONFORME | 0 ITENS |

### IDENTIFICAÇÃO




- CRLV
- PLACA
- NR. DO MOTOR
- CHASSI
- KM
- VIDROS
- CINTOS
- ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO
- OBSERVAÇÃO

### ESTRUTURA




- PARTE DIANTEIRA
- PARTE TRASEIRA
- LADO ESQUERDO
- LADO DIREITO
- TETO
- ASSOALHO
- PINTURA ESTRUTURAL
- PINTURA COMPONENTES EXTERNOS

### HISTÓRICO VEICULAR




- RESTRIÇÕES
- HISTÓRICO DE LEILÃO
- RECALL
- ROUBO E FURTO EM ABERTO
- HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO
- IPVA / MULTAS / RENAINF LICENCIAMENTO / DPVAT
- OUTROS

Observações: NADA CONSTA PARA HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO / FOTO ADICIONAL 9 - ASSOALHO RALADO /

**ATENÇÃO**

**- NÃO SÃO ANALISADOS ITENS QUE NECESSITEM DE EQUIPAMENTOS ESPECIALIZADOS COMO FREIOS ABS, AIR BAGS, PARTE MECÂNICA E ELÉTRICA.**
**- ESTE LAUDO NÃO SE DESTINA A VERIFICAR SINAIS DE ALAGAMENTO DO VEÍCULO.**

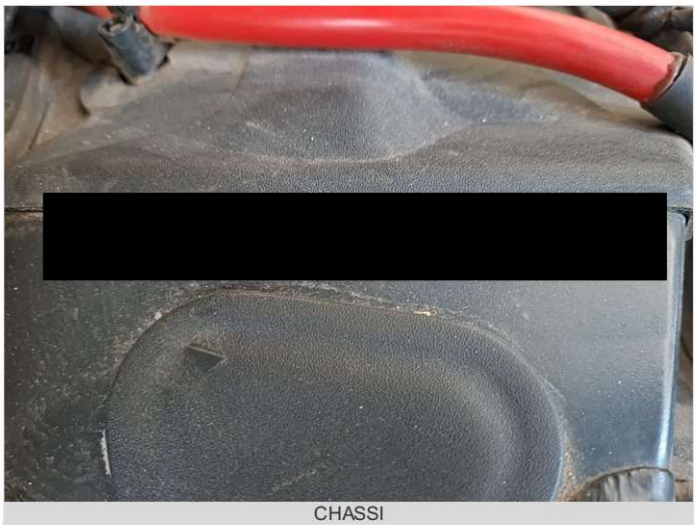


[redacted]

# DEKRA CAUTELAR

[redacted]

| DADOS DO CLIENTE | DADOS DO VEICULO (SENATRAN) |
|---|---|
| [redacted] | COR:CINZA<br>COMBUSTÍVEL:GASOLINA<br>ANO FABRICAÇÃO:2019<br>ANO MODELO:2019<br>SITUAÇÃO CHASSI:EM_CIRCULACAO |




CHASSI




MOTOR



DIANTEIRA C/ LATERAL DIREITA



DIANTEIRA C/ LATERAL ESQUERDA



TRASEIRA C/ LATERAL DIREITA



TRASEIRA C/ LATERAL ESQUERDA



[redacted]

# DEKRA CAUTELAR
## IDENTIFICAÇÃO

[redacted]

| DADOS DE REGISTRO DO VEICULO | |
|---|---|
| [redacted] | DATA DI:<br>NÚMERO DI:<br>DATA ÚLTIMA ALTERAÇÃO:<br>IDENT. PROPRIETÁRIO<br>REVENDEDOR DISTRIB.<br>ORIGEM: NACIONAL |

| DECODIFICADOR CHASSI (ATUAL) | | |
|---|---|---|
| [redacted] | Sistema de segurança | Air Bags |
| | Tipo da Carroçaria | SEDAN |
| | Veículo | A5, |


[redacted]
CRLV



HODÔMETRO


[redacted]
ADICIONAL 1


[redacted]
ADICIONAL 2


[redacted]
ADICIONAL 3



ADICIONAL 4



ADICIONAL 5



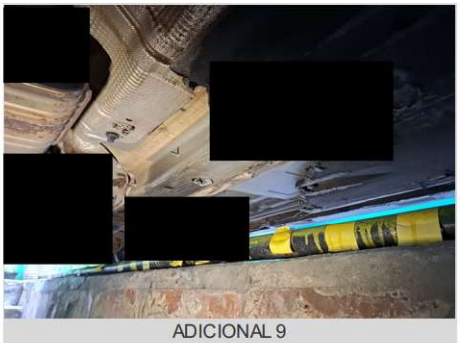
ADICIONAL 6



ADICIONAL 7



ADICIONAL 8


[redacted]
ADICIONAL 9


[redacted]
ADICIONAL 10



[redacted]

| DADOS DE REGISTRO DO VEICULO | |
|---|---|
| [redacted] | DATA DI:<br>NÚMERO DI:<br>DATA ÚLTIMA ALTERAÇÃO:<br>IDENT. PROPRIETÁRIO<br>REVENDEDOR DISTRIB.<br>ORIGEM: NACIONAL |

| DECODIFICADOR CHASSI (ATUAL) | | |
|---|---|---|
| [redacted] | Sistema de segurança | Air Bags |
| | Tipo da Carroçaria | SEDAN |
| | Veículo | A5, |


[redacted]
CAIXA DE CÂMBIO


[redacted]
GRAVAÇÃO DOS VIDROS


[redacted]
ETIQUETA ETA


[redacted]
COMPARTIMENTO DO MOTOR


[redacted]
PAINEL DE INSTRUMENTO


[redacted]
LAT ESQUERDA (BOR. ABAIXADA)


[redacted]
LAT DIREITA (BOR. ABAIXADA)

# DEKRA CAUTELAR
## IDENTIFICAÇÃO

[redacted]

| DADOS DO CLIENTE | DADOS DO VEICULO (SENATRAN) |
|---|---|
| [redacted] | COR:CINZA<br>COMBUSTÍVEL:GASOLINA<br>ANO FABRICAÇÃO:2019<br>ANO MODELO:2019<br>SITUAÇÃO CHASSI:EM_CIRCULACAO |

LEGENDA DE AVALIAÇÃO — VERDE (Conforme) — AMARELO (Conforme com Observações) — VERMELHO (Não Conforme)

### MODULO - HISTÓRICO CHECKAUTO

| PESQUISAS EM BASES DE DADOS | NADA CONSTA | | |
|---|---|---|---|
| LICENCIAMENTO / DPVAT | NADA CONSTA | RESTRIÇÃO TRIBUTÁRIA | NADA CONSTA |
| EMPLACAMENTO | UF: RN | | |
| MULTAS / IPVA | NADA CONSTA | RESTRIÇÃO DE AVERBAÇÃO | NADA CONSTA |
| RESTRIÇÃO JUDICIAL | NADA CONSTA | RESTRIÇÃO DE COMUNICAÇÃO DE VENDA (ESTADUAL) | NADA CONSTA |
| ARRENDAMENTO | NADA CONSTA | RESTRIÇÃO CRLV | NADA CONSTA |
| RESTRIÇÃO ADMINISTRATIVA | NADA CONSTA | RESTRIÇÃO DE VEICULO APREENDIDO | NADA CONSTA |
| RESTRIÇÃO BLOQUEIO | NADA CONSTA | DOCUMENTOS EXTRAVIADOS E ROUBADOS - CRLV | NADA CONSTA |
| RESTRIÇÃO DE ARROLAMENTO DE BENS | NADA CONSTA | HISTORICO DE CONSULTAS | QTD:1 |
| RESTRIÇÃO DE VEÍCULO BAIXADO DE CIRCULAÇÃO | NADA CONSTA | RESERVA DE DOMINIO | NADA CONSTA |
| RESTRIÇÃO DE VEÍCULO APROPRIAÇÃO | NADA CONSTA | HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO | NADA CONSTA |
| RESTRIÇÃO PENHORA | NADA CONSTA | DUPLICIDADE DE MOTOR | NADA CONSTA |
| ROUBO E FURTO (EM ABERTO) | NADA CONSTA | POSSUI LAUDO DEKRA? | NÃO |
| ALIENAÇÃO | NADA CONSTA | SISTEMA DE GRAVAÇÃO DE PEÇAS | NÃO |
| OFERTADO EM LEILÃO (BASE 1) | NADA CONSTA | OFERTA DE MAIOR LANCE (REMARKETING) | NADA CONSTA |
| OFERTADO EM LEILÃO (BASE 2) | NADA CONSTA | RENAJUD (INDICATIVO - BASE FEDERAL) | NADA CONSTA |
| QTD DE PROPRIETÁRIOS | [redacted] | RESTRIÇÃO DE COMUNICAÇÃO DE VENDA (FEDERAL) | NADA CONSTA |
| RECALL: PENDENCIA DE REALIZAÇÃO | NADA CONSTA | RENAINF (INDICATIVO - BASE FEDERAL) | NADA CONSTA |
| INDÍCIO DE SINISTRO | NENHUM REGISTRO ENCONTRADO NAS BASES CONSULTADAS | | |



[redacted]

| DADOS DO CLIENTE | DADOS DO VEICULO (SENATRAN) |
|---|---|
| [redacted] | COR:CINZA<br>COMBUSTÍVEL:GASOLINA<br>ANO FABRICAÇÃO:2019<br>ANO MODELO:2019<br>SITUAÇÃO CHASSI:EM_CIRCULACAO |

LEGENDA DE AVALIAÇÃO — VERDE (Conforme) — AMARELO (Conforme com Observações) — VERMELHO (Não Conforme)

## MODULO - IDENTIFICAÇÃO

| | |
|---|---|
| CRLV | NADA CONSTA |
| PLACAS | NADA CONSTA |
| VIDROS | NADA CONSTA |
| CHASSI | NADA CONSTA |
| NR. DO MOTOR | NADA CONSTA |
| DATA DE PEÇAS | NADA CONSTA |
| ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO | QTD ETIQUETAS: 2 |
| CINTO DE SEGURANÇA | NADA CONSTA |
| AIRBAG/ABS | OK - NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DEFEITO, FRAUDE OU FALTA DO EQUIPAMENTO NO SISTEMA DO AIR-BAG E ABS, A AVALIAÇÃO É REALIZADA APENAS VISUALMENTE ATRAVÉS DO PAINEL DE INSTRUMENTOS DO VEÍCULO. |
| QUILOMETRAGEM | NADA CONSTA - KM: 84193 |

# DEKRA CAUTELAR
## ESTRUTURA

[redacted]

| DADOS DO CLIENTE | DADOS DO VEICULO (SENATRAN) |
|---|---|
| [redacted] | COR:CINZA<br>COMBUSTÍVEL:GASOLINA<br>ANO FABRICAÇÃO:2019<br>ANO MODELO:2019<br>SITUAÇÃO CHASSI:EM_CIRCULACAO |

LEGENDA DE AVALIAÇÃO — VERDE (Conforme) — AMARELO (Conforme com Observações) — VERMELHO (Não Conforme)

### MODULO - ESTRUTURA

| | | |
|---|---|---|
| ✓ | **ESTRUTURA** | **NADA CONSTA** |

| **ESTRUTURA - PARTE DIANTEIRA** | |
|---|---|
| PAINEL DIANTEIRO | OK |
| TORRE DO AMORTECEDOR DIREITA | OK |
| TORRE DO AMORTECEDOR ESQUERDA | OK |
| LONGARINA DIREITA | OK |
| CAIXA DE RODA DIANTEIRA DIREITA | OK |
| LONGARINA ESQUERDA | OK |
| CAIXA DE RODA DIANTEIRA ESQUERDA | OK |
| ALMA DO PARA-CHOQUE | OK |
| PAINEL CORTA-FOGO | OK |
| OBSERVAÇÃO | |

| **ESTRUTURA DO LADO ESQUERDO** | |
|---|---|
| COLUNA DIANTEIRA | OK |
| COLUNA CENTRAL | OK |
| COLUNA TRASEIRA | OK |
| CAIXA DE AR | OK |
| OBSERVAÇÃO | COLUNA TRASEIRA ESQUERDA COM REPINTURA |

| **ESTRUTURA - PARTE TRASEIRA** | |
|---|---|
| PAINEL TRASEIRO | OK |
| CAIXA DO ESTEPE | OK |
| LONGARINA TRASEIRA ESQUERDA | OK |
| CAIXA DE RODA TRASEIRA ESQUERDA | OK |
| LONGARINA TRASEIRA DIREITA | OK |
| CAIXA DE RODA TRASEIRA DIREITA | OK |
| OBSERVAÇÃO | |

| **ESTRUTURA DO LADO DIREITO** | |
|---|---|
| COLUNA DIANTEIRA | OK |
| COLUNA TRASEIRA | OK |
| COLUNA CENTRAL | OK |
| CAIXA DE AR | OK |
| OBSERVAÇÃO | COLUNA TRASEIRA ESQUERDA COM REPINTURA |

| **TETO** | |
|---|---|
| TETO | OK |

| **ASSOALHO** | |
|---|---|
| ASSOALHO DO PORTA MALAS | OK |
| ASSOALHO CENTRAL | OK |



[redacted]

| DADOS DO CLIENTE | DADOS DO VEICULO (SENATRAN) |
|---|---|
| [redacted] | COR:CINZA<br>COMBUSTÍVEL:GASOLINA<br>ANO FABRICAÇÃO:2019<br>ANO MODELO:2019<br>SITUAÇÃO CHASSI:EM_CIRCULACAO |

LEGENDA DE AVALIAÇÃO — VERDE (Conforme) — AMARELO (Conforme com Observações) — VERMELHO (Não Conforme)

## FOTOS / ESTRUTURA




COLUNA TRASEIRA




COLUNA TRASEIRA

| DADOS DO CLIENTE | DADOS DO VEICULO (SENATRAN) |
|---|---|
| [redacted] | COR:CINZA<br>COMBUSTÍVEL:GASOLINA<br>ANO FABRICAÇÃO:2019<br>ANO MODELO:2019<br>SITUAÇÃO CHASSI:EM_CIRCULACAO |

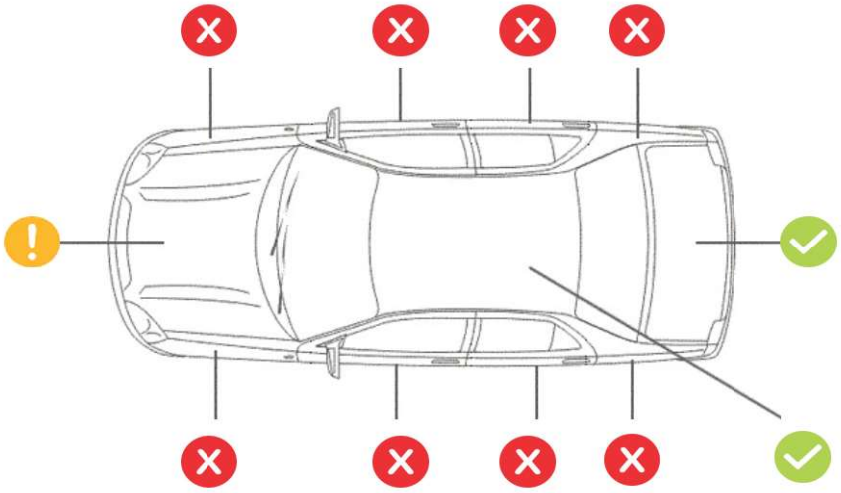
## TESTE DA ESPESSURA DA CAMADA DE TINTA

LEGENDA DE AVALIAÇÃO

- VERDE (Espessura de acordo com o padrão original)
- AMARELO (Espessamento da camada de tinta. Indicativo que a peça pode ter sido repintada)
- VERMELHO (Alto espessamento da camada de tinta. Indicativo de que a peça pode ter sido reparada e repintada)

| | |
|---|---|
| PINTURA | COLUNA AMARELA, MAIS DO QUE 50% DAS PEÇAS EM AMARELO OU VERMELHO |

## TESTE DE ESPESSURA DE PINTURA - COMPONENTES EXTERNOS



## TESTE DE ESPESSURA DE PINTURA - COMPONENTES INTERNOS (ESTRUTURAIS)



# DEKRA CAUTELAR

Nome do Cliente [redacted]

Parceiro Comercial

Data da Realização
07/07/2026 12:13

N° da Placa

N° do Laudo [redacted]

PRODUTO SELECIONADO [redacted]

| PORTFÓLIO DE PRODUTOS | MÓDULOS AVALIADOS | | | |
|---|---|---|---|---|
| | IDENTIFICAÇÃO | ESTRUTURA | PINTURA | ESTADO DE CONSERVAÇÃO |
| DEKRA CAUTELAR | ✓ | ✓ | | |
| DEKRA CAUTELAR COM PINTURA | ✓ | ✓ | ✓ | |
| DEKRA GARANTIDO | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

## DISCLAIMER DE SERVIÇO

IMPORTANTE
A DEKRA possui em seu portfólio de produtos três tipos de laudos cautelares, diferenciados por módulos de análise, limitando-se à verificação visual apenas dos itens dos módulos correspondentes ao produto solicitado:

DEKRA Cautelar – Módulos: Identificação / Estrutura
DEKRA Cautelar com Pintura – Módulos: Identificação / Estrutura / Pintura
DEKRA Garantido – Módulos: Identificação / Estrutura / Pintura / Estado de Conservação

O laudo DEKRA Cautelar com Pintura solicitado NÃO AVALIA ITENS COMO ESTADO DE CONSERVAÇÃO e não tem caráter pericial e, portanto, não substitui a perícia criminalística oficial.As informações constantes neste laudo têm validade apenas para o exato momento de sua realização, limitando-se a verificar visualmente a identificação, a estrutura do veículo e a conformidade da pintura com os padrões originais, com a indicação das não conformidades destes itens diagnosticadas pelo vistoriador.ESTE LAUDO NÃO VERIFICA SINAIS DE ALAGAMENTO NO VEÍCULO.Fica expressamente excluída qualquer responsabilidade por alterações realizadas no veículo posteriormente à emissão deste laudo, nem em seus sinais indicativos, agregados, motor, pintura, estrutura, acessórios e em seu estado de conservação.A DEKRA utiliza em seus processos de vistoria, consultas na base CHECKAUTO. A responsabilidade da CHECKAUTO limita-se a prestar informações sobre veículos automotores registradas nas bases públicas e privadas detentoras das informações.
A CHECKAUTO não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados, já que são oriundas de consulta às bases públicas e privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas.A CHECKAUTO é uma ferramenta de auxílio para compradores e vendedores na decisão de realização do negócio jurídico, não avalizando ou assegurando a regularidade e licitude da transação.A decisão sobre a concretização do negócio é tomada exclusivamente pelo cliente.De mesma forma, não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes ou divergentes de bases públicas e outras que não detenha as informações, bem como pela eventual não inclusão de algum dado do veículo em razão de atraso ou falta de encaminhamento dos dados em qualquer uma das consultas oferecidas.A CHECKAUTO não detém acesso e meios para a obtenção advinda do RENAJUD.
Mecânica, Elétrica e Transmissão: Neste laudo NÃO verificamos itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão e freios, nem nenhum outro item que não tenha sido discriminado como verificado no laudo.
Air-Bag, Controle de Tração e Estabilidade:NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DEFEITOS, FRAUDE OU FALTA DE EQUIPAMENTO nos sistemas de air-bag, controle de tração, estabilidade e outros itens que requerem uma avaliação técnica.A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente, através da observação do painel de instrumentos do veículo.
Registro do Veículo – Estadual/Federal:O sistema informa o registro do veículo na base de dados do DETRAN, com todos os dados cadastrais no estado em que está licenciado, além de informar também restrições, roubo e furto em aberto, débitos existentes de IPVA, seguro DPVAT, licenciamento e multas, desde que disponibilizados pelo DETRAN.Visto que no Brasil existem diversos órgãos autuadores, cenário que dificulta a busca pelas informações, podem existir casos de multas não informadas ao DETRAN ou RENAINF.A responsabilidade por multas em aberto anterior à data da aquisição do veículo é do proprietário anterior e deve ser por ele informado.
Oferta em Leilão:O cliente deve utilizar as informações de oferta em leilão com caráter informativo no seu processo de negociação.A CHECKAUTO consulta bases de empresas terceiras de oferta em leilão, nas quais registra-se se o veículo fora ofertado na modalidade de leilão, não necessariamente tendo sido comercializado na ocasião.Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.
Remarketing:Corresponde a eventos internos e fechados onde os veículos são ofertados por maior lance.Esta informação é reproduzida pela CHECKAUTO, por meios de fornecedores terceiros.Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.
Critério de Avaliação das Seguradoras:As companhias de seguro, financeiras e outras, de maneira geral, possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não na realização dos negócios.Porém, exclusivamente para finalidade de seguradoras e financeiras, a informação de leilão possui caráter informativo, gerando apenas um apontamento da informação de leilão, se disponível.
Módulo de Pintura:Neste módulo NÃO apontamos riscos e amassados aparentes na pintura.Apenas verificamos, por medição, a espessura da camada de tinta sobre partes metálicas da carroceria.
Numeração da Caixa de Câmbio:A verificação da numeração e indícios de adulteração na caixa de câmbio ocorre a vista desarmada, somente quando aparente, ou seja, sem a necessidade de desmonte de peças.Com relação ao confronto da numeração, o mesmo somente será analisado quando disponível pelo fornecedor.
Registro de Quilometragem:O histórico de quilometragem é consultado junto às bases de dados, sendo os dados advindos de vistorias ou outros serviços realizados nos veículos onde a coleta da informação de km do veículo é realizada.Assim, se o veículo nunca passou por uma vistoria ou outro serviço no Grupo DEKRA, não teremos o histórico da mesma.A quilometragem informada é obtida pela coleta do número no painel do veículo no momento da vistoria ou do serviço realizado, não possuindo meios de aferir a consistência desta informação, disponibilizando-a exatamente como constava no hodômetro no momento da sua coleta e não se responsabilizando por eventual adulteração deste equipamento.
Indício de Sinistro:As informações referentes aos indícios de sinistro são normalmente originadas de dados cujas fontes podem ser públicas (quando advindas de órgãos administrativos/oficiais) ou privadas (como seguradoras e lojas de bens salvados).Em alguns casos, tais informações são restritas ao informante das mesmas e não são divulgadas.Embora as bases de dados sejam constantemente atualizadas, a não identificação de indícios de sinistro não deve ser compreendida como ausência/não ocorrência de sinistros, podendo restar a informação inconclusiva.Recomendamos a execução de vistoria física para uma inspeção completa e mais conclusiva a respeito das evidências de acidentes e/ou quaisquer alterações/impactos que possam descaracterizar o veículo automotivo.

INFORMAÇÃO ADICIONAL
Gravame:ESTE LAUDO PREVÊ APENAS A INFORMAÇÃO DE ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA.PARA INCLUSÃO DA INFORMAÇÃO DE GRAVAME, SOLICITAR A INCLUSÃO ANTES DO INÍCIO DA REALIZAÇÃO DO LAUDO.O gravame é um registro cujo propósito é informar a existência de um contrato que vincula o veículo enquanto bem utilizado como garantia, restringindo a sua transferência para terceiros sem que a respectiva instituição financeira ou vendedor tenham ciência e concordem com esta transação.Os gravames mais comuns são: alienação fiduciária (financiamento), reserva de domínio e arrendamento mercantil.Tal registro informativo é feito junto ao Departamento Nacional de Trânsito (DETRAN), que indicará se há:um gravame ativo, pelo qual a titularidade do veículo não é passível de transferência;um gravame baixado, apontando que não há nenhuma pendência financeira em relação ao veículo, podendo ter sua titularidade transferida.Para realizar a consulta junto ao DETRAN é necessário ter a placa e o número de chassi do veículo, e, eventualmente, o CPF do proprietário poderá ser requerido.
Vídeos: Para uma melhor experiência, este produto poderá contemplar o registro do estado do veículo através de vídeos:vídeo da parte externa,vídeo da parte interna,vídeo adicional (caso necessário)
A CONTRATAÇÃO DESTES VÍDEOS REQUER UM PAGAMENTO ADICIONAL E A SOLICITAÇÃO DEVE SER REALIZADA ANTES DO INÍCIO DA REALIZAÇÃO DO LAUDO. A visualização dos vídeos será através de QR CODE, que estará disponível no laudo dentro do módulo vídeos. O acesso ao QR CODE direcionará ao portal de registro dos dados do usuário que está acessando, e em seguida os vídeos serão liberados para visualização, estando disponível por até 6 meses da data de realização, após este período os vídeos serão expurgados, não sendo mais possível o seu acesso.
AS IMAGENS, OS VÍDEOS E OS DADOS VEICULARES NÃO IDENTIFICÁVEIS DE PESSOAS NATURAIS COLETADOS DURANTE A VISTORIA INTEGRARÃO BANCO DE DADOS PERMANENTE DE TITULARIDADE DA DEKRA, QUE SERÁ UTILIZADO PARA A FORMAÇÃO DE HISTÓRICOS VEICULARES E GERAÇÃO DE DADOS ESTATÍSTICOS QUE PERMITIRÃO AÇÕES E PROJETOS VISANDO À CONCEPÇÃO E MELHORIA DOS PRODUTOS E SERVIÇOS DO GRUPO DEKRA QUE TENHAM POR FINALIDADE A ANÁLISE E REDUÇÃO DE RISCO EM PROCESSOS RELACIONADOS A VEÍCULOS E SEGURANÇA NO SETOR AUTOMOTIVO, PODENDO SER UTILIZADO EM SERVIÇOS CORRELATOS OFERECIDOS PELO GRUPO DEKRA.

[redacted]

[redacted]



[redacted]