

DATA REALIZAÇÃO: 12/06/2026 14:37 - DATA IMPRESSÃO: 12/06/2026 15:39

DADOS DO VEÍCULO

Nº LAUDO: [REDACTED]
 Nº CHASSI: [REDACTED]
 Nº MOTOR: [REDACTED]
 PLACA: [REDACTED]
 MARCA: KIA
 MODELO: SORENTO 3.5EX4 G17

QUILOMETRAGEM: 94071 KM
 COR: CINZA
 COMBUSTIVEL: GASOLINA
 ANO FABRICAÇÃO: 2019
 ANO MODELO: 2020
 SITUAÇÃO CHASSI: EM_CIRCULACAO

PARECER FINAL



CONFORME

179



SITUAÇÃO GERAL

✓	CONFORME	179 ITENS
!	CONFORME(COM OBSERVAÇÃO)	2 ITENS
✗	NÃO CONFORME	0 ITENS

IDENTIFICAÇÃO



- CRLV
- PLACA
- NR. DO MOTOR
- CHASSI
- KM
- VIDROS
- CINTOS
- ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO
- OBSERVAÇÃO

ESTRUTURA



- PARTE DIANTEIRA
- PARTE TRASEIRA
- LADO ESQUERDO
- LADO DIREITO
- TETO
- ASSOALHO
- PINTURA ESTRUTURAL
- PINTURA COMPONENTES EXTERNOS

HISTÓRICO VEICULAR



- RESTRIÇÕES
- HISTÓRICO DE LEILÃO
- RECALL
- ROUBO E FURTO EM ABERTO
- HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO
- IPVA / MULTAS / RENAINF LICENCIAMENTO / DPVAT
- OUTROS

Observações: A VERIFICAÇÃO DE QUILOMETRAGEM NESTE LAUDO É COMPARATIVA APENAS NA HIPÓTESE EM QUE VEÍCULO QUE JÁ TENHA SIDO VISTORIA DO PELA DEKRA, NÃO SENDO VERIFICADA A ORIGINALIDADE DO HODÔMETRO E INFORMAÇÃO DE LE ADVINDA. VIDRO PARA BRISADA DIANTEIRO TROCADO NA ADA CONSTA PARA HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO.

ATENÇÃO

- NÃO SÃO ANALISADOS ITENS QUE NECESSITEM DE EQUIPAMENTOS ESPECIALIZADOS COMO O FREIOS ABS, AIR BAGS, PARTE MECÂNICA E ELÉTRICA.
 - ESTE LAUDO NÃO SE DESTINA A VERIFICAR SINAIS DE ALAGAMENTO DO VEÍCULO.

DADOS DO CLIENTE

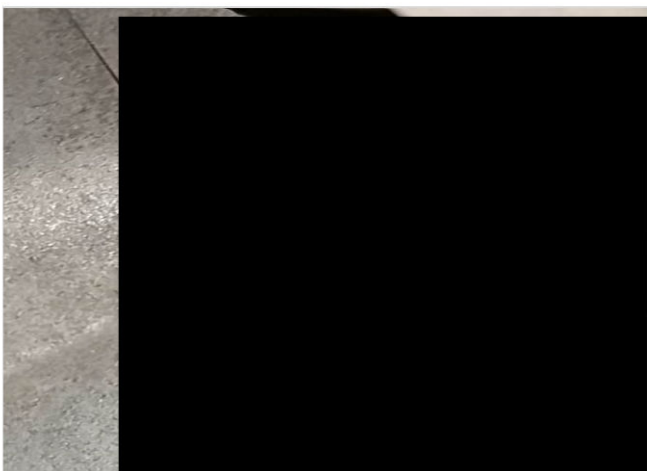


DADOS DO VEICULO (SENATRAN)

COR: CINZA
COMBUSTÍVEL: GASOLINA
ANO FABRICAÇÃO: 2019
ANO MODELO: 2020
SITUAÇÃO CHASSI: EM_CIRCULACAO



CHASSI



MOTOR



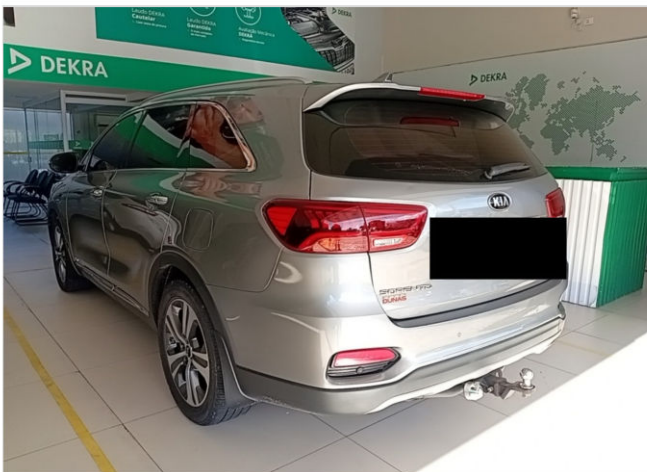
DIANTEIRAC/ LATERAL DIREITA



DIANTEIRAC/ LATERAL ESQUERDA



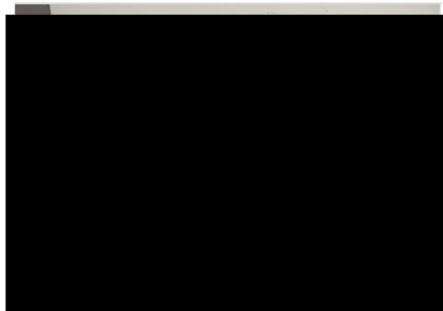
TRASEIRAC/ LATERAL DIREITA



TRASEIRAC/ LATERAL ESQUERDA

DADOS DE REGISTRO DO VEÍCULO		
RENAVAM: 00000000000	CILINDRADAS: 3470	DATA DI:
MUNICÍPIO: NATAL	PROCEDÊNCIA: ESTRANGEIRO	NÚMERO DI:
TIPO DO VEÍCULO: CAMIONETA	NÚMERO DE EIXOS:	DATA ÚLTIMA ALTERAÇÃO:
NÚMERO DE PASSAGEIROS: 7	CMT: 456	IDENT. PROPRIETÁRIO
MONTAGEM:	PBT: 256	REVENDEDOR DISTRIB.
POTÊNCIA: 280	CAPACIDADE DE CARGA:	ORIGEM: NACIONAL

DECODIFICADOR CHASSI (ATUAL)			
Ano Fabr/Mod a partir de 99	2020	Região Geográfica	Ásia
Câmbio	Automático	Utilização	Passageiro
cc Motor	3.5 V6 (280cv),	Veículo	Sorento,
Combustível	Gasolina	Versão	EX
Fabricante	KIA MOTORS	Versão	LX
Localização da Fábrica	Kw asung		



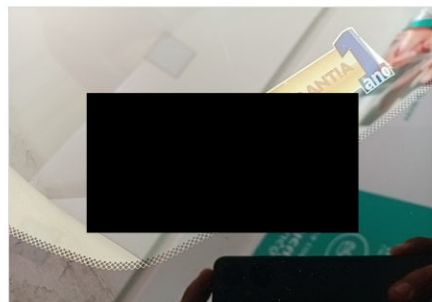
ADICIONAL 1



HODÔMETRO



ADICIONAL 1



ADICIONAL 2



ADICIONAL 3



ADICIONAL 4



ADICIONAL 5



ADICIONAL 6



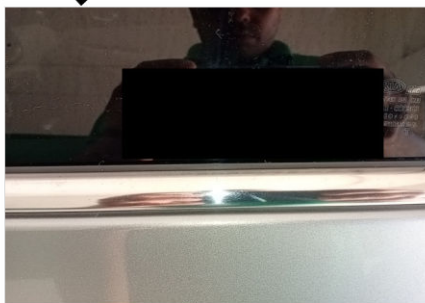
ADICIONAL 7



ADICIONAL 8



CAIXA DE CÂMBIO



GRAVAÇÃO DOS VIDROS

DADOS DE REGISTRO DO VEICULO

RENAVAM: 00000000000
MUNICÍPIO: NATAL
TIPO DO VEÍCULO: CAMIONETA
NÚMERO DE PASSAGEIROS: 7
MONTAGEM:
POTÊNCIA: 280

CILINDRADAS: 3470
PROCEDÊNCIA: ESTRANGEIRO
NÚMERO DE EIXOS:
CMT: 456
PBT: 256
CAPACIDADE DE CARGA:

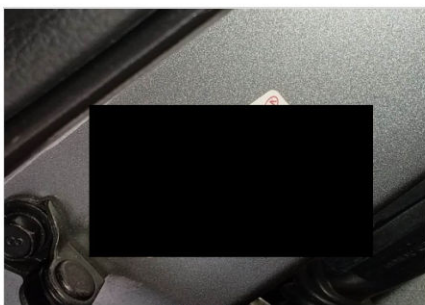
DATA DI:
NÚMERO DI:
DATA ÚLTIMA ALTERAÇÃO:
IDENT. PROPRIETÁRIO
REVENDEDOR DISTRIB.
ORIGEM: NACIONAL

DECODIFICADOR CHASSI (ATUAL)

Ano Fabr/Mod a partir de 99 2020
Câmbio Automático
cc Motor 3.5 V6 (280cv),
Combustível Gasolina
Fabricante KIA MOTORS
Localização da Fábrica Kw asung

Região Geográfica
Utilização
Veículo
Versão
Versão

Ásia
Passageiro
Sorento,
EX
LX



ETIQUETAETA



COMPARTIMENTO DO MOTOR



PAINEL DE INSTRUMENTO



LAT ESQUERDA(BOR. ABAIXADA)



LAT DIREITA(BOR. ABAIXADA)

DADOS DO CLIENTE	DADOS DO VEICULO (SENATRAN)
[REDACTED]	COR: CINZA COMBUSTÍVEL: GASOLINA ANO FABRICAÇÃO: 2019 ANO MODELO: 2020 SITUAÇÃO CHASSI: EM_CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO
 VERDE (Conforme)
  AMARELO (Conforme com Observações)
  VERMELHO (Não Conforme)

MODULO - HISTÓRICO CHECKAUTO

	PESQUISAS EM BASES DE DADOS	NADA CONSTA
	LICENCIAMENTO / DPVAT	NADA CONSTA
	EMPLACAMENTO	UF: RN
	MULTAS / IPVA	1722,31
	RESTRIÇÃO JUDICIAL	NADA CONSTA
	ARRENDAMENTO	NADA CONSTA
	RESTRIÇÃO ADMINISTRATIVA	NADA CONSTA
	RESTRIÇÃO BLOQUEIO	NADA CONSTA
	RESTRIÇÃO DE ARROLAMENTO DE BENS	NADA CONSTA
	RESTRIÇÃO DE VEÍCULO BAIXADO DE CIRCULAÇÃO	NADA CONSTA
	RESTRIÇÃO DE VEÍCULO APROPRIAÇÃO	NADA CONSTA
	RESTRIÇÃO PENHORA	NADA CONSTA
	ROUBO E FURTO (EM ABERTO)	NADA CONSTA
	ALIENAÇÃO	NADA CONSTA
	OFERTADO EM LEILÃO (BASE 1)	NADA CONSTA
	OFERTADO EM LEILÃO (BASE 2)	NADA CONSTA
	QTD DE PROPRIETÁRIOS	2
	RECALL: PENDENCIA DE REALIZAÇÃO	NADA CONSTA
	INDÍCIO DE SINISTRO	NENHUM REGISTRO ENCONTRADO NAS BASES CONSULTADAS
		RESTRIÇÃO TRIBUTÁRIA NADA CONSTA RESTRIÇÃO DE AVERBAÇÃO NADA CONSTA RESTRIÇÃO DE COMUNICAÇÃO DE VENDA (ESTADUAL) NADA CONSTA RESTRIÇÃO CRLV NADA CONSTA RESTRIÇÃO DE VEICULO APREENDIDO NADA CONSTA DOCUMENTOS EXTRAVIADOS E ROUBADOS - CRLV NADA CONSTA HISTORICO DE CONSULTAS QTD: 1 RESERVA DE DOMINIO NADA CONSTA HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO NADA CONSTA DUPLICIDADE DE MOTOR NADA CONSTA POSSUI LAUDO DEKRA? NÃO SISTEMA DE GRAVAÇÃO DE PEÇAS NÃO OFERTA DE MAIOR LANCE (REMARKETING) NADA CONSTA RENA JUD (INDICATIVO - BASE FEDERAL) NADA CONSTA RESTRIÇÃO DE COMUNICAÇÃO DE VENDA (FEDERAL) NADA CONSTA RENA INF (INDICATIVO - BASE FEDERAL) NADA CONSTA

DADOS DO CLIENTE	DADOS DO VEICULO (SENATRAN)
[REDACTED]	COR: CINZA COMBUSTÍVEL: GASOLINA ANO FABRICAÇÃO: 2019 ANO MODELO: 2020 SITUAÇÃO CHASSI: EM_CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO
 VERDE (Conforme)
  AMARELO (Conforme com Observações)
  VERMELHO (Não Conforme)

MODULO - IDENTIFICAÇÃO		
	CRLV	NADA CONSTA
	PLACAS	NADA CONSTA
	VIDROS	NADA CONSTA
	CHASSI	NADA CONSTA
	NR. DO MOTOR	NADA CONSTA
	DATA DE PEÇAS	NADA CONSTA
	ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO	QTD ETIQUETAS: 3
	CINTO DE SEGURANÇA	NADA CONSTA
	AIRBAG/ABS	OK - NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DEFEITO, FRAUDE OU FALTA DO EQUIPAMENTO NO SISTEMA DO AIR-BAG E ABS, A AVALIAÇÃO É REALIZADA APENAS VISUALMENTE ATRAVÉS DO PAINEL DE INSTRUMENTOS DO VEÍCULO.
	QUILOMETRAGEM	NADA CONSTA - KM: 94071

DADOS DO CLIENTE	DADOS DO VEICULO (SENATRAN)
CLIENTE: FULANO DE SILVA MACHADO [REDACTED]	COR:CINZA COMBUSTIVEL:GASOLINA ANO FABRICAÇÃO:2019 ANO MODELO:2020 SITUAÇÃO CHASSI:EM_CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

MODULO - ESTRUTURA

	ESTRUTURA	NADA CONSTA
ESTRUTURA - PARTE DIANTEIRA		
PAINEL DIANTEIRO		OK
TORRE DO AMORTECEDOR DIREITA		OK
TORRE DO AMORTECEDOR ESQUERDA		OK
LONGARINADIREITA		OK
CAIXADE RODADIANTEIRADIREITA		OK
LONGARINAESQUERDA		OK
CAIXADE RODADIANTEIRAESQUERDA		OK
ALMADO PARA-CHOQUE		OK
PAINEL CORTA-FOGO		OK
OBSERVAÇÃO		ALMADO PARACHOQUE DIANTEIRO COM FERRUGEM
ESTRUTURA DO LADO ESQUERDO		
COLUNADIANTEIRA		OK
COLUNACENTRAL		OK
COLUNATRASEIRA		OK
CAIXADE AR		OK
OBSERVAÇÃO		
ESTRUTURA - PARTE TRASEIRA		
PAINEL TRASEIRO		OK
CAIXADO ESTEPE		OK
LONGARINATRASEIRAESQUERDA		OK
CAIXADE RODATRASEIRAESQUERDA		OK
LONGARINATRASEIRADIREITA		OK
CAIXADE RODATRASEIRADIREITA		OK
OBSERVAÇÃO		ALMADO PARACHOQUE TRASEIRO OK
ESTRUTURA DO LADO DIREITO		
COLUNADIANTEIRA		OK
COLUNATRASEIRA		OK
COLUNACENTRAL		OK
CAIXADE AR		OK
OBSERVAÇÃO		
TETO		
TETO		OK
ASSOALHO		
ASSOALHO DO PORTAMALAS		OK
ASSOALHO CENTRAL		OK

DADOS DO CLIENTE

DADOS DO VEICULO (SENATRAN)

COR: CINZA
COMBUSTÍVEL: GASOLINA
ANO FABRICAÇÃO: 2019
ANO MODELO: 2020
SITUAÇÃO CHASSI: EM_CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

FOTOS / ESTRUTURA



TORRE DO AMORTECEDOR DIREITA



TORRE DO AMORTECEDOR ESQUERDA



LONGARINA DIREITA



LONGARINA ESQUERDA



OBSERVAÇÃO



COLUNA DIANTEIRA



COLUNA CENTRAL



COLUNA TRASEIRA



CAIXA DE AR



PAINEL TRASEIRO



OBSERVAÇÃO



COLUNA DIANTEIRA

DADOS DO CLIENTE	DADOS DO VEICULO (SENATRAN)
[REDACTED]	COR: CINZA COMBUSTÍVEL: GASOLINA ANO FABRICAÇÃO: 2019 ANO MODELO: 2020 SITUAÇÃO CHASSI: EM_CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

FOTOS / ESTRUTURA



COLUNA TRASEIRA



COLUNA CENTRAL



CAIXA DE AR



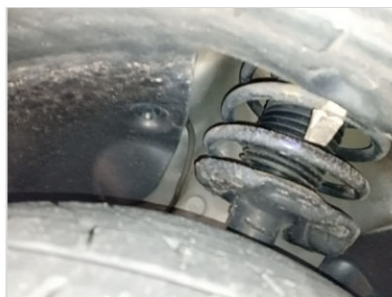
ASSOALHO DO PORTAMALAS



LONGARINA TRASEIRA ESQUERDA



LONGARINA TRASEIRA DIREITA



CAIXA DE RODA DIANTEIRA DIREITA



CAIXA DE RODA DIANTEIRA ESQUERDA



CAIXA DE RODA TRASEIRA DIREITA



CAIXA DE RODA TRASEIRA ESQUERDA

DADOS DO CLIENTE	DADOS DO VEICULO (SENATRAN)
[REDACTED]	COR:CINZA COMBUSTÍVEL:GASOLINA ANO FABRICAÇÃO:2019 ANO MODELO:2020 SITUAÇÃO CHASSI:EM_CIRCULACAO

TESTE DA ESPESSURA DA CAMADA DE TINTA

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Espessura de acordo com o padrão original)



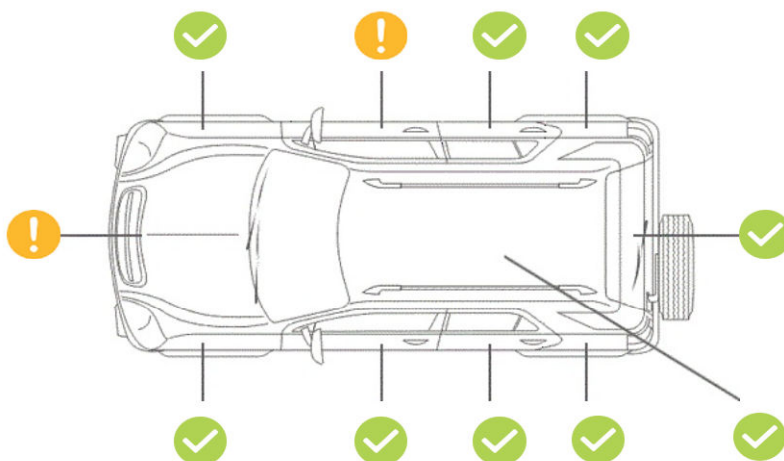
AMARELO
(Espessamento da camada de tinta. Indicativo que a peça pode ter sido repintada)



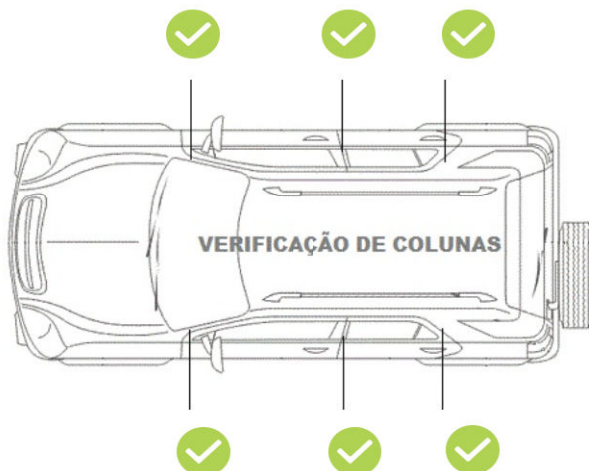
VERMELHO
(Alto espessamento da camada de tinta. Indicativo de que a peça pode ter sido reparada e repintada)

	PINTURA	NADA CONSTA
---	---------	-------------

TESTE DE ESPESSURA DE PINTURA - COMPONENTES EXTERNOS



TESTE DE ESPESSURA DE PINTURA - COMPONENTES INTERNOS (ESTRUTURAIS)



Nome do Cliente	<div></div>	Parceiro Comercial	<div></div>
Data da Realização	12/06/2026 15:39	Nº da Placa	<div></div>
		Nº do Laudo	<div></div>

PRODUTO SELECIONADO **DEKRA CAUTELAR COM PINTURA**

PORTFÓLIO DE PRODUTOS	MÓDULOS AVALIADOS			
	IDENTIFICAÇÃO	ESTRUTURA	PINTURA	ESTADO DE CONSERVAÇÃO
DEKRA CAUTELAR	✓	✓		
DEKRA CAUTELAR COM PINTURA	✓	✓	✓	
DEKRA GARANTIDO	✓	✓	✓	✓

DISCLAIMER DE SERVIÇO

IMPORTANTE

A DEKRA possui em seu portfólio de produtos três tipos de laudos cautelares, diferenciados por módulos de análise, limitando-se à verificação visual apenas dos itens dos módulos correspondentes ao produto solicitado:

DEKRA Cautelar - Módulos: Identificação / Estrutura
 DEKRA Cautelar com Pintura - Módulos: Identificação / Estrutura / Pintura
 DEKRA Garantido - Módulos: Identificação / Estrutura / Pintura / Estado de Conservação

O laudo DEKRA Cautelar com Pintura solicitado NÃO AVALIA ITENS COMO ESTADO DE CONSERVAÇÃO e não tem caráter pericial e, portanto, não substitui a perícia criminalística oficial. As informações constantes neste laudo têm validade apenas para o exato momento de sua realização, limitando-se a verificar visualmente a identificação, a estrutura do veículo e a conformidade da pintura com os padrões originais, com a indicação das não conformidades destes itens diagnosticadas pelo vistoriador. ESTE LAUDO NÃO VERIFICA SINAIS DE ALAGAMENTO NO VEÍCULO. Fica expressamente excluída qualquer responsabilidade por alterações realizadas no veículo posteriormente à emissão deste laudo, nem em seus sinais indicativos, agregados, motor, pintura, estrutura, acessórios e em seu estado de conservação. A DEKRA utiliza em seus processos de vistoria, consultas na base CHECKAUTO. A responsabilidade da CHECKAUTO limita-se a prestar informações sobre veículos automotores registradas nas bases públicas e privadas detentoras das informações.

A CHECKAUTO não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados, já que são oriundas de consulta às bases públicas e privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. A CHECKAUTO é uma ferramenta de auxílio para compradores e vendedores na decisão de realização do negócio jurídico, não avaliando ou assegurando a regularidade e licitude da transação. A decisão sobre a concretização do negócio é tomada exclusivamente pelo cliente. De mesma forma, não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes ou divergentes de bases públicas e outras que não detenham as informações, bem como pela eventual não inclusão de algum dado do veículo em razão de atraso ou falta de encaminhamento dos dados em qualquer uma das consultas oferecidas. A CHECKAUTO não detém acesso e meios para a obtenção advinda do RENAUD.

Mecânica, Elétrica, e Transmissão: Neste laudo NÃO verificamos itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão e freios, nem nenhum outro item que não tenha sido discriminado como verificado no laudo.

Air-Bag, Controle de Tração e Estabilidade: NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DEFEITOS, FRAUDE OU FALTA DE EQUIPAMENTO nos sistemas de air-bag, controle de tração, estabilidade e outros itens que requerem uma avaliação técnica. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente, através da observação do painel de instrumentos do veículo.

Registro do Veículo - Estadual/Federal: O sistema informa o registro do veículo na base de dados do DETRAN, com todos os dados cadastrais no estado em que está licenciado, além de informar também restrições, roubo e furto em aberto, débitos existentes de IPVA, seguro DPVAT, licenciamento e multas, desde que disponibilizados pelo DETRAN. Visto que no Brasil existem diversos órgãos autônomos, cenário que dificulta a busca pelas informações, podem existir casos de multas não informadas ao DETRAN ou RENANF. A responsabilidade por multas em aberto anterior à data da aquisição do veículo é do proprietário anterior e deve ser por ele informado.

Oferta em Leilão: O cliente deve utilizar as informações de oferta em leilão com caráter informativo no seu processo de negociação. A CHECKAUTO consulta bases de empresas terceiras de oferta em leilão, nas quais registra-se se o veículo fora ofertado na modalidade de leilão, não necessariamente tendo sido comercializado na ocasião. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

Remarketing: Corresponde a eventos internos e fechados onde os veículos são ofertados por maior lance. Esta informação é reproduzida pela CHECKAUTO, por meios de fornecedores terceiros. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

Critério de Avaliação das Seguradoras: As companhias de seguro, financeiras e outras, de maneira geral, possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não na realização dos negócios. Porém, exclusivamente para finalidade de seguradoras e financeiras, a informação de leilão possui caráter informativo, gerando apenas um apontamento da informação de leilão, se disponível.

Módulo de Pintura: Neste módulo NÃO apontamos riscos e amassados aparentes na pintura. Apenas verificamos, por medição, a espessura da camada de tinta sobre partes metálicas da carroceria.

Numeração da Caixa de Câmbio: A verificação da numeração e indícios de adulteração na caixa de câmbio ocorre a vista desarmada, somente quando aparente, ou seja, sem a necessidade de desmonte de peças. Com relação ao confronto da numeração, o mesmo somente será analisado quando disponível pelo fornecedor.

Registro de Quilometragem: O histórico de quilometragem é consultado junto às bases de dados, sendo os dados advindos de vistorias ou outros serviços realizados nos veículos onde a coleta da informação de km do veículo é realizada. Assim, se o veículo nunca passou por uma vistoria ou outro serviço no Grupo DEKRA, não teremos o histórico da mesma. A quilometragem informada é obtida pela coleta do número no painel do veículo no momento da vistoria ou do serviço realizado, não possuindo meios de aferir a consistência desta informação, disponibilizando-a exatamente como constava no hodômetro no momento da sua coleta e não se responsabilizando por eventual adulteração deste equipamento.

Indício de Sinistro: As informações referentes aos indícios de sinistro são normalmente originadas de dados cujas fontes podem ser públicas (quando advindas de órgãos administrativos/oficiais) ou privadas (como seguradoras e lojas de bens salvados). Em alguns casos, tais informações são restritas ao informante das mesmas e não são divulgadas. Embora as bases de dados sejam constantemente atualizadas, a não identificação de indícios de sinistro não deve ser compreendida como ausência/não ocorrência de sinistros, podendo restar a informação inconclusiva. Recomendamos a execução de vistoria física para uma inspeção completa e mais conclusiva a respeito das evidências de acidentes e/ou quaisquer alterações/impactos que possam descaracterizar o veículo automotivo.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

Gravame: ESTE LAUDO PREVÊ APENAS A INFORMAÇÃO DE ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA. PARA INCLUSÃO DA INFORMAÇÃO DE GRAVAME, SOLICITAR A INCLUSÃO ANTES DO INÍCIO DA REALIZAÇÃO DO LAUDO. O gravame é um registro cujo propósito é informar a existência de um contrato que vincula o veículo enquanto bem utilizado como garantia, restringindo a sua transferência para terceiros sem que a respectiva instituição financeira ou vendedor tenha ciência e concorde com esta transação. Os gravames mais comuns são: alienação fiduciária (financiamento), reserva de domínio e arrendamento mercantil. Tal registro informativo é feito junto ao Departamento Nacional de Trânsito (DETRAN), que indicará se há um gravame ativo, pelo qual a titularidade do veículo não é passível de transferência; um gravame baixado, apontando que não há nenhuma pendência financeira em relação ao veículo, podendo ter sua titularidade transferida. Para realizar a consulta junto ao DETRAN é necessário ter a placa e o número de chassi do veículo, e, eventualmente, o CPF do proprietário poderá ser requerido.

Vídeos: Para uma melhor experiência, este produto poderá contemplar o registro do estado do veículo através de vídeos: vídeo da parte externa, vídeo da parte interna, vídeo adicional (caso necessário).

A CONTRATAÇÃO DESTES VÍDEOS REQUER UM PAGAMENTO ADICIONAL E A SOLICITAÇÃO DEVE SER REALIZADA ANTES DO INÍCIO DA REALIZAÇÃO DO LAUDO. A visualização dos vídeos será através de QR CODE, que estará disponível no laudo dentro do módulo vídeos. O acesso ao QR CODE direcionará ao portal de registro dos dados do usuário que está acessando, e em seguida os vídeos serão liberados para visualização, estando disponível por até 6 meses da data de realização, após este período os vídeos serão expurgados, não sendo mais possível o seu acesso.

AS IMAGENS, OS VÍDEOS E OS DADOS VEICULARES NÃO IDENTIFICÁVEIS DE PESSOAS NATURAIS COLETADOS DURANTE A VISTORIA INTEGRAM O BANCO DE DADOS PERMANENTE DE TITULARIDADE DA DEKRA, QUE SERÁ UTILIZADO PARA A FORMAÇÃO DE HISTÓRICOS VEICULARES E GERAÇÃO DE DADOS ESTATÍSTICOS QUE PERMITIRÃO AÇÕES E PROJETOS VISANDO À CONCEPÇÃO E MELHORIA DOS PRODUTOS E SERVIÇOS DO GRUPO DEKRA QUE TEJAM POR FINALIDADE A ANÁLISE E REDUÇÃO DE RISCO EM PROCESSOS RELACIONADOS A VEÍCULOS E SEGURANÇA NO SETOR AUTOMOTIVO, PODENDO SER UTILIZADO EM SERVIÇOS CORRELATOS OFERECIDOS PELO GRUPO DEKRA.