# CERTICAR .2

SuperVisão Vistorias Automotivas

## SITUAÇÃO GERAL

**APROVADO**

## APRESENTAÇÃO





## DADOS GERAIS

| | |
|---|---|
| NO. LAUDO: | [redacted] |
| DATA DE VISTORIA: | 22/10/2026 11:11 |
| UNIDADE: | ITAIM BIBI |
| PRESTADOR DE SERVIÇO: | FRANCISCO RONEI DOS SANTOS - VISTORIA AUTOMOTIVA - EPP |
| CNPJ: | 16382568000154 |
| CLIENTE CONTRATANTE: | PORSCHE STUTTGART - VILA OLIMPIA (MATRIZ) |

## DADOS GERAIS DO VEÍCULO

| | |
|---|---|
| MARCA: | PORSCHE |
| MODELO: | MACAN T |
| COR: | CINZA |
| ANO FABRICAÇÃO: | 2024 |
| ANO MODELO: | 2025 |
| PLACA: | [redacted] |
| RENAVAM: | |
| KM: | |
| COMBUSTÍVEL: | GASOLINA |

## RESUMO DE STATUS

| | |
|---|---|
| OK TESTE FUNCIONAL/ACESSÓRIOS | S TESTE BÁSICO E PRESENÇA DE DETERMINADOS ITENS E ACESSÓRIOS. |
| OK CHASSI . | ANALISA AS CONDIÇÕES DA GRAVAÇÃO DO CHASSI DO VEÍCULO. ITEM DE IDENTIFICAÇÃO OBRIGATÓRIO. |
| OK MOTOR . | ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR. |
| OK CÂMBIO . | ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO, QUANDO PRESENTE E VISÍVEL. |
| OK ETA'S | ANALISA AS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO AUTODESTRUTÍVEIS, QUANDO EXISTENTES E OBRIGATÓRIAS. |
| OK PLACAS | VERIFICA AS CONDIÇÕES DAS PLACAS IDENTIFICADORAS DIANTEIRA E TRASEIRA. |
| OK VIDROS | ANALISA A GRAVAÇÃO DA PORÇÃO VIS DO CHASSI NOS VIDROS QUANDO OBRIGATÓRIOS. |
| OK ESTRUTURA VEICULAR | ANALISA, NAS PARTES VISÍVEIS, AS CONDIÇÕES DOS PRINCIPAIS PONTOS ESTRUTURAIS DA CARROCERIA, TRAZENDO POSSÍVEIS INDICAÇÕES DE REPAROS. |
| OK HIST. VEICULAR (CONF. PESQU: | O HISTÓRICO VEICULAR, QUANDO CONTRATADO, TRAZ OS DADOS DISPONÍVEIS NAQUELE MOMENTO DAS PRINCIPAIS BASES INFORMATIVAS. |
| OK DOCUMENTAÇÃO | VERIFICA SE O VEÍCULO POSSUI ALGUMA MODIFICAÇÃO PASSÍVEL DE ANÁLISE REGULARIZADA NO CRLV. |
| OK PINTURA | ESTE MÓDULO VERIFICA AS CONDIÇÕES GERAIS DA PINTURA DO VEÍCULO, DAS PEÇAS ESPECIFICADAS. |



Digitalizado com CamScanner

## TESTE FUNCIONAL/ACESSÓRIOS

- **TESTE FUNCIONAL/ACESSÓRIOS V2**

| | |
|---|---|
| FUNCIONAMENTO DO VEÍCULO. : | FUNCIONAL |
| PAINEL DE INSTRUMENTOS LIGADO (FOTO). : | FUNCIONAL |
| CENTRAL MULT/RÁDIO. : | FUNCIONAL |
| VOLANTE. : | INTEIRO |
| PAINEL LADO DIREITO. : | INTEIRO |
| AR CONDICIONADO. : | FUNCIONAL |
| ABERTURA DO TETO SOLAR. : | NÃO POSSUI |
| MECANISMO DE ABERT. E FECHAM. DOS VIDROS ELÉTRICOS.: | FUNCIONAL |
| RETROVISORES ELÉTRICOS. : | FUNCIONAL |
| LIMPADOR DO VIDRO DIANTEIRO. : | FUNCIONAL |
| LIMPADOR DO VIDRO TRASEIRO.. : | FUNCIONAL |
| POSSUI MANUAL DO VÉICULO NO ATO DA VISTORIA. : | NÃO |
| FOI APRESENTADA CHAVE RESERVA NO ATO DA VISTORIA. : | NÃO |
| CHAVE DE RODA/MACACO. : | POSSUI |
| TRIANGULO. : | POSSUI |
| ANTENA. : | POSSUI |
| TAPETES. : | POSSUI |
| CAPOTA (VEÍCULOS COM CAÇAMBA). : | NÃO POSSUI |
| PROTETOR DE CAÇAMBA. : | NÃO POSSUI |

## CHASSI .

| | |
|---|---|
| NO. CHASSI NA BIN: | [redacted] |
| NO. CHASSI NO VEÍCULO: | |
| NO. CHASSI NO DOCUMENTO: | |

- **GRAVAÇÃO DO CHASSI**

| | |
|---|---|
| NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA : | DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE |
| CHAPA SUPORTE : | REGIÃO ÍNTEGRA |

## MOTOR .

| | |
|---|---|
| NO. MOTOR NA BIN: | [redacted] |
| NO. MOTOR NO VEÍCULO: | |
| NO. MOTOR NO DOCUMENTO: | |

- **NUMERAÇÃO DO MOTOR**

DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE

É A MESMA QUE CONSTA NA BIN OU CRLV

## CÂMBIO .

| | |
|---|---|
| NO. CÂMBIO NA BIN: | [redacted] |
| NO. CÂMBIO NO VEÍCULO: | OBSTRUÍDO |

- **NUMERAÇÃO DO CÂMBIO**

NUMERAÇÃO OBSTRUÍDA (ITEM EXCLUÍDO DO PARECER)

## ETA'S

- **ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO**

| | |
|---|---|
| ETA MOTOR : | ETA DENTRO DOS PADRÕES / NUMERAÇÃO COINCIDE COM O CHASSI |



Digitalizado com CamScanner

| | |
|---|---|
| ETA BATENTE DA PORTA : | ETA DENTRO DOS PADRÕES / NUMERAÇÃO COINCIDE COM O CHASSI |
| ETA ASSOALHO : | ETA DENTRO DOS PADRÕES / NUMERAÇÃO COINCIDE COM O CHASSI |
| PLAQUETA ANO FABRICAÇÃO : | PLAQUETA OK (NACIONAIS E IMPORT. APÓS 1999) |

## PLACAS

- **PLACA DIANTEIRA**
  PLACA DENTROS DOS PADRÕES
- **PLACA TRASEIRA**
  PLACA DENTROS DOS PADRÕES

## VIDROS

- **CONDIÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS.**

| | |
|---|---|
| PARABRISA : | GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI |
| PORTA DIANTE. ESQ. : | GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI |
| PORTA TRAS. ESQ / LAT TRAS. ESQ. : | GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI |
| VIGIA TRASEIRO. : | GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI |
| PORTA TRAS. DIR / LAT TRAS. DIR. : | GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI |
| PORTA DIANTE. DIR. : | GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI |

## ESTRUTURA VEICULAR

- **ESTRUTURA VEICULAR - DIANTEIRA**

| | |
|---|---|
| LONGARINA DIANTEI. ESQ. : | SEM AVARIAS APARENTES |
| LONGARINA DIANTEI. DIR : | SEM AVARIAS APARENTES |
| TORRE DO AMORTECEDOR DIANTEI. ESQ. : | SEM AVARIAS APARENTES |
| TORRE DO AMORTECEDOR DIANTEI. DIR. : | SEM AVARIAS APARENTES |
| PAINEL CORTA FOGO . : | SEM AVARIAS APARENTES |
| PAINEL DIANT. INF./SUP. OU ALMA DO PARACHOQUE: | SEM AVARIAS APARENTES |
| CRASHBOX (PARAFUSADO) . : | SEM AVARIAS APARENTES |
| CRASHBOX/QUADRO DO RADIADOR (SOLDADO) . : | SEM AVARIAS APARENTES |
| PARALAMA INT. DIANTEI. DIR. : | SEM AVARIAS APARENTES |
| PARALAMA INT. DIANTEI. ESQ. : | SEM AVARIAS APARENTES |

- **ESTRUTURA VEICULAR - TRASEIRA**

| | |
|---|---|
| LONGARINA TRASEI. ESQ. : | SEM AVARIAS APARENTES |
| LONGARINA TRASEI. DIR. : | SEM AVARIAS APARENTES |
| CAIXA DE RODA TRASEI. ESQ. : | SEM AVARIAS APARENTES |
| CAIXA DE RODA TRASEI. DIR. : | SEM AVARIAS APARENTES |
| PAINEL TRASEIRO . : | SEM AVARIAS APARENTES |
| CONDIÇÕES DA CAÇAMBA (COMPART. DE CARGA) . : | NÃO APLICADO |
| PAINEL TRAS. DA CABINE (SEPARAÇÃO CAÇAMBA): | NÃO APLICADO |

- **ESTRUTURA VEICULAR - LATERAIS**

| | |
|---|---|
| FOLHA LAT. TRASEI. DIR. : | SEM AVARIAS APARENTES |
| FOLHA LAT. TRASEI. ESQ. : | SEM AVARIAS APARENTES |
| CAIXA DE AR DIREITA . : | SEM AVARIAS APARENTES |
| CAIXA DE AR ESQUERDA . : | SEM AVARIAS APARENTES |
| COLUNA ESQ. (A) . : | SEM AVARIAS APARENTES |
| COLUNA ESQ. (B) . : | SEM AVARIAS APARENTES |
| COLUNA ESQ. (C) . : | SEM AVARIAS APARENTES |
| COLUNA DIR. (A) . : | SEM AVARIAS APARENTES |
| COLUNA DIR. (B) . : | SEM AVARIAS APARENTES |



Digitalizado com CamScanner

| | |
|---|---|
| COLUNA DIR. (C) . : | SEM AVARIAS APARENTES |

- **ESTRUTURA VEICULAR - OUTROS**

| | |
|---|---|
| ASSOALHO DO MONOBLOCO (HABITÁCULO, ÁREA VISÍVEL) . : | SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL) |
| ASSOALHO DO PORTAMALAS / CAÇAMBA . : | SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL) |
| CAIXA DE ESTEPE(DIVISÃO ASSOALHO DO PORTAMALAS): | SEM AVARIAS APARENTES |
| ALONGAMENTO DE CHASSI (PESADOS) . : | NÃO APLICADO |
| ESTRUTURA DO TETO . : | SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL) |
| FOLHA DO TETO . : | SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL) |

## HIST. VEICULAR (CONF. PESQUISA CONTRATADA):

- **HISTÓRICO VEICULAR**

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

## DOCUMENTAÇÃO

- **CRLV/PESQUISA NOVO**

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

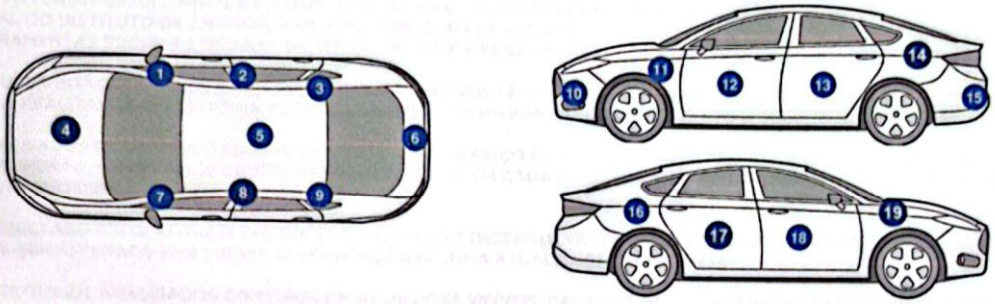
- **VEÍCULO NOVO**

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO



Digitalizado com CamScanner

## PINTURA




**• VISTA SUPERIOR**

| | |
|---|---|
| 1 - COLUNA DIANTEIRA DIREITA: | PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES |
| 2 - COLUNA CENTRAL DIREITA: | PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES |
| 3 - COLUNA TRASEIRA DIREITA: | PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES |
| 4 - CAPÔ DIANTEIRO: | PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES |
| 5 - TETO: | PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES |
| 6 - TAMPA TRASEIRA: | PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES |
| 7 - COLUNA DIANTEIRA ESQUERDA: | PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES |
| 8 - COLUNA CENTRAL ESQUERDA: | PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES |
| 9 - COLUNA TRASEIRA ESQUERDA: | PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES |

**• VISTA LATERAL ESQUERDA**

| | |
|---|---|
| 10 - PARA-CHOQUE DIANTEIRO: | PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES |
| 11 - PARA-LAMA DIANTEIRO ESQUERDO: | PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES |
| 12 - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA: | PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES |
| 13 - PORTA TRASEIRA ESQUERDA: | PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES |
| 14 - LATERAL TRASEIRA ESQUERDA: | PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES |
| 15 - PARA-CHOQUE TRASEIRO: | PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES |

**• VISTA LATERAL DIREITA**

| | |
|---|---|
| 16 - LATERAL TRASEIRA DIREITA: | PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES |
| 17 - PORTA TRASEIRA DIREITA: | PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES |
| 18 - PORTA DIANTEIRA DIREITA: | PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES |
| 19 - PARA-LAMA DIANTEIRO DIREITO: | PINTURA EM BOAS CONDIÇÕES |

## OBSERVAÇÃO

NADA CONSTA



Digitalizado com CamScanner

## OBSERVAÇÕES GERAIS

- A PRESENTE VISTORIA POSSUI CARÁTER INFORMATIVO DE ANÁLISE PARTICULAR DO VEÍCULO VISTORIADO, NÃO SUBSTITUINDO A PERÍCIA OFICIAL DO INSTITUTO DE CRIMINALÍSTICA OU QUALQUER LAUDO OFICIAL DE ORGÃOS COMPETENTES. OS ORGÃOS OFICIAIS POSSUEM FERRAMENTAS PRÓPRIAS DE ANÁLISE, NÃO DISPONÍVEIS PARA EMPRESAS DE VISTORIA;

- A UNIDADE SUPER VISÃO PRESTADORA DE SERVIÇO ABAIXO DESCRITA NÃO SE RESPONSABILIZA POR QUAISQUER MODIFICAÇÕES POSTERIORES A REALIZAÇÃO DA VISTORIA. ESTE DOCUMENTO POSSUI SUA VALIDADE NO EXATO MOMENTO DA VISTORIA;

- OS ITENS ANALISADOS RESPEITAM O ESCOPO DO RESPECTIVO SERVIÇO CONTRATADO, QUE SÃO APENAS OS ITENS INDICADOS NO PRESENTE DOCUMENTO, DENTRO DOS CRITÉRIOS ESTABELECIDOS EM CADA UM DELES, NÃO ABRAGENDO NENHUM ITEM QUE NÃO ESTEJA PRESENTE NESTA VISTORIA;

- O STATUS/RESULTADO FINAL SEGUE O CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DESENVOLVIDO PELA SUPER VISÃO PERÍCIAS E VISTORIAS LTDA, PODENDO ESTE SER ALTERADO SEM PRÉVIA COMUNICAÇÃO (ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO 18/11/2023);

- OS ITENS ESTRUTURAIS ANALISADOS COMTEMPLAM AS REGIÕES VISÍVEIS, PASSIVEIS DE SEREM ANALISADAS SEM DESMONTAGEM DE PEÇAS;

- A SUPER VISÃO DISPONIBILIZA NA ÍNTEGRA OS DADOS FORNECIDOS PELAS EMPRESAS DE PESQUISA, NÃO SE RESPONSABILIZANDO POR INFORMAÇÕES VINDAS DESTES FORNECEDORES POR SE TRATAREM DE BASES DE TERCEIROS;

- CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DAS SEGURADORAS: AS COMPANHIAS DE SEGURO POSSUEM SEUS PRÓPRIOS MÉTODOS E CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO DE RISCO PARA ACEITAÇÃO OU NÃO DA COBERTURA SECURITÁRIA, POR ESSE MOTIVO INFORMAMOS QUE O RESULTADO DESTA VISTORIA, INDEPENDE DA ACEITAÇÃO OU NÃO DA SEGURADORA;

- A SUPER VISÃO NÃO VALIDA A EXISTÊNCIA OU O FUNCIONAMENTO DAS BOLSAS DE AIRBAG NO VEÍCULO;

- MULTAS, DÉBITOS, RESTRIÇÕES FINANCEIRAS COMO GRAVAME OU OUTROS, NÃO FAZEM PARTE DO ESCOPO DA VISTORIA. PARA LEVANTAMENTO DE DÉBITOS DO VEÍCULO, PROCURAR UM PROFISSIONAL ESPECIALIZADO;

- NÃO VERIFICAMOS A PROCEDÊNCIA DA INFORMAÇÃO DE HODOMETRO EM NOSSAS VISTORIAS DEVIDO A INEXISTÊNCIA DE FERRAMENTAS QUE PERMITAM 100% DE ASSERTIVIDADE.

- A AVALIAÇÃO FUNCIONAL/ACESSÓRIOS SÃO TESTES BÁSICOS E ÚNICOS REALIZADOS APENAS NOS ITENS DESCRITOS QUANDO POSSÍVEL. OS RESULTADOS APONTAM AS CONDIÇÕES NO MOMENTO, NÃO SENDO REALIZADO NENHUM TESTE ELETRÔNICO/MECÂNICO ALÉM DO FUNCIONAMENTO INICIAL DESTES ITENS. PARA VERIFICAÇÃO TÉCNICA, SUGERIMOS SUBMETER O VEÍCULO PARA ANÁLISE DE UMA OFICINA ESPECIALIZADA;

- A ANÁLISE DE PINTURA INFORMA AS CONDIÇÕES DA MESMA, MEDIANTE VERIFICAÇÃO DAS PEÇAS CONFORME DETALHADO NO CHECKLIST DA VISTORIA. PEÇAS NÃO INFORMADAS NA VISTORIA NÃO SÃO ANALISADAS. A ANÁLISE DA PINTURA NÃO AFERE SUA ORIGINALIDADE, MAS INDICA AS CONDIÇÕES DA MESMA NA REGIÃO ANALISADA. OS RESULTADOS INFORMAM AS SUAS CONDIÇÕES NO EXATO MOMENTO DA VISTORIA, NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DANOS, ARRANHÕES OU RISCOS POSTERIORES A DATA DA VISTORIA. ESTA ANÁLISE É COMPLEMENTAR E NÃO INTERFERE NO STATUS FINAL DESTE DOCUMENTO.



Digitalizado com CamScanner

# FOTOS

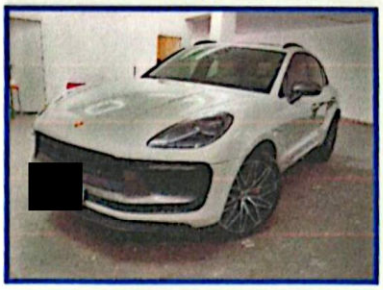
Chassi



Motor



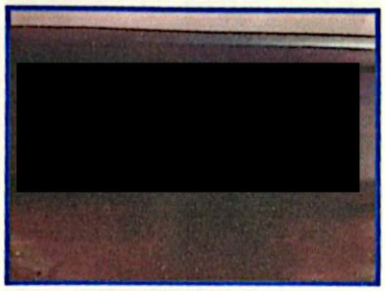
Frente



Traseira



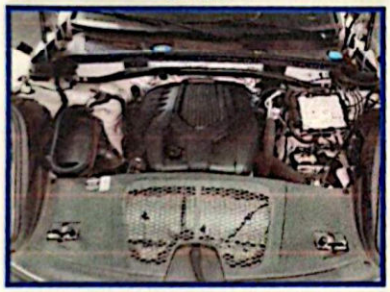
Placa



Lacre



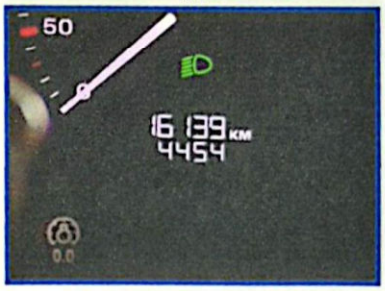

Câmbio



Compartimento motor



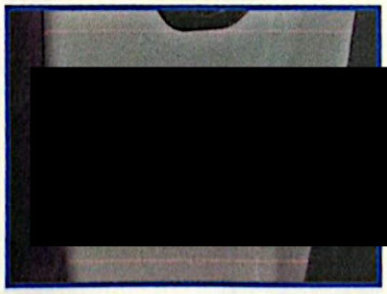
KM




Etiqueta ETA Motor



Foto eta coluna



Gravação do vidro



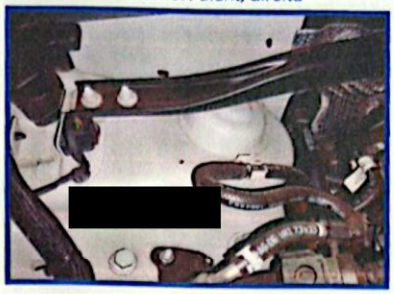


Digitalizado com CamScanner

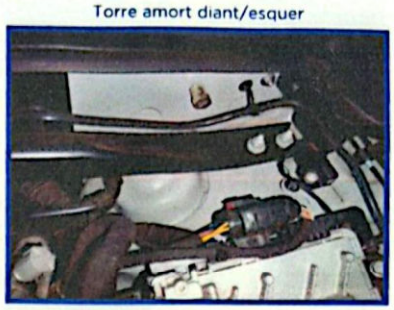
Data Cinto Segurança



Torre amort diant/direita



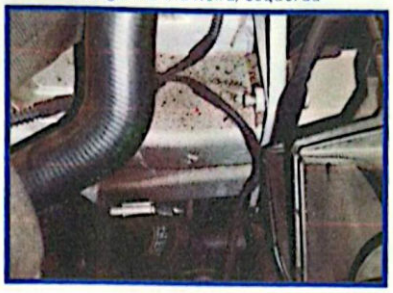
Torre amort diant/esquer



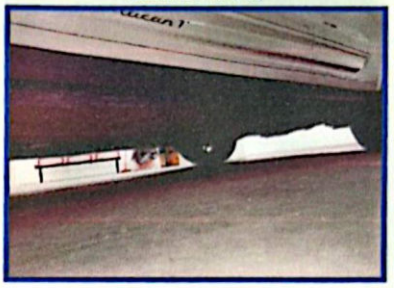
Longarina dianti/direita



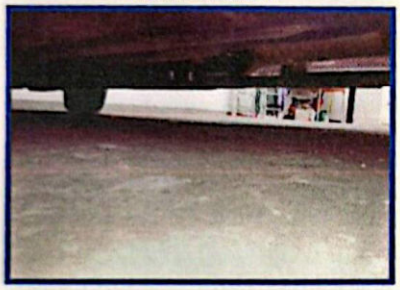
Longarina dianteira/esquerda



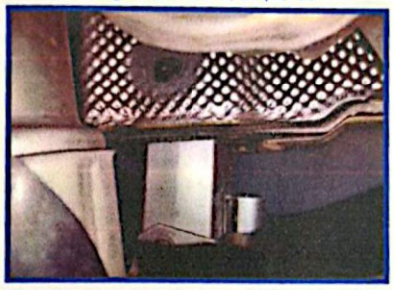
Caixa De Ar Esq



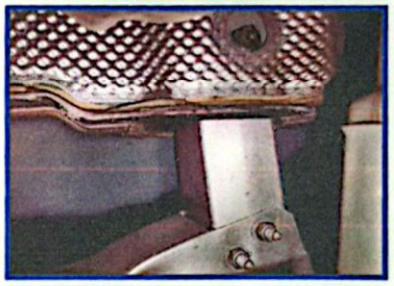
Assoalho Central



Longarina traseira/esquerda



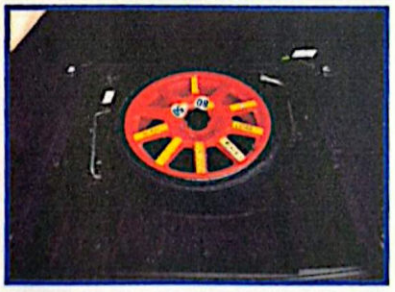
Longarina traseira/direita



Junção Assoalho/Painel Tras



Assoalho Int. Portamalas



CAIXA DE AR DIR.





Digitalizado com CamScanner

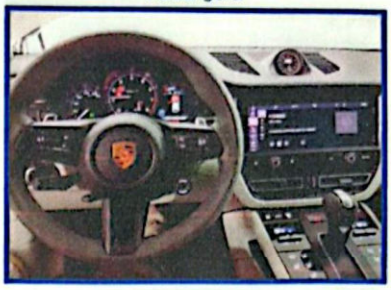
Trilho Coluna Tras. Dir



Trilho Coluna Tras. Esq



Painel geral



Acabamento P.E



Multimídia / Painel Central



Acabamento P.D



Banco Traseiro



Pneus/Rodas Diant. Esq.



Pneus/Rodas Traseiro Esq.



Pneus/Rodas Traseiro Dir.



Pneus/Rodas Diant. Direito



Pneu Estepe

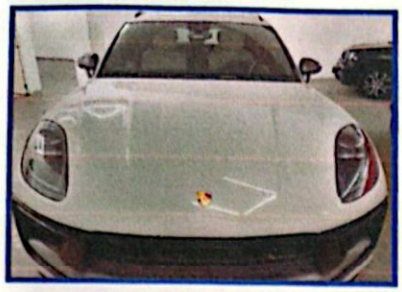



[redacted]

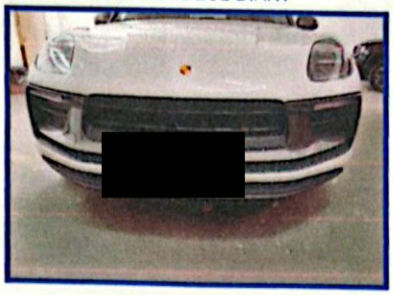


Digitalizado com CamScanner

GRADE/CAPÔ DIANT



PARACHOQUE DIANT



PARALAMA DIANT ESQ



PORTAS ESQUERDAS



FOLHA LAT ESQUERDA



TAMPA DO MALA TRAS



PARACHOQUE TRAS



FOLHA LAT DIREITA



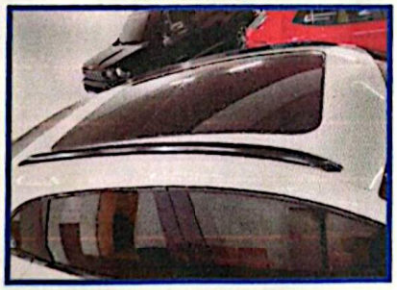
PORTAS DIREITAS



PARALAMA DIANT DIR



FOLHA DO TETO



Eu, PORSCHE STUTTGART - VILA OLIMPIA (MATRIZ), declaro ter recebido do prestador de serviço: FRANCISCO RONEI DOS SANTOS - VISTORIA AUTOMOTIVA - EPP inscrita no CNPJ: 16.382.568/0001-54 e compreendido todas as informações contidas no ato da vistoria do veículo, concordando que quaisquer esclarecimentos futuros sobre as condições do veículo ora vistoriado somente poderão ser solicitados por mim.

**Endereço: AV DOS BANDEIRANTES - VILA OLIMPIA - TEL: (11) 2501-2788**

Documento assinado eletronicamente com fundamento no art. gº 1º, do decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015 em 22/10/2026 11:11:04, conforme horário oficial de brasilia, por FRANCISCO RONEI DOS SANTOS - VISTORIA AUTOMOTIVA
A autenticação deste documento pode ser conferida no site: https//www.supervisao.com

PROTEGIDO POR SUPER VISÃ [redacted]17



[redacted]

Digitalizado com CamScanner

# SVCONSULTA

[redacted]

SVCOMPLETA

[redacted]

**Data e Hora:** 22/10/2026 11:02:37

**ID da Consulta:** [redacted]

**Código da Resposta:**

**Login ID:** V4BG

| Restrições | Sinistro | Veículo ofertado em Leilão | Recall | Histórico de Roubo e Furto | Pontos de Atenção |
|---|---|---|---|---|---|
| ✓ OK | ✓ OK | ✓ OK | ✓ OK | ✓ OK | ✓ OK |

## BIN BASE NACIONAL

[redacted]

| | | |
|---|---|---|
| MARCA / MODELO<br>**I/PORSCHE MACAN T** | COR<br>**CINZA** | COMBUSTÍVEL<br>**GASOLINA** |
| ANO DE FABRICAÇÃO<br>**2024** | ANO MODELO<br>**2025** | TIPO DE VEÍCULO<br>**CAMIONETA** |
| MUNICÍPIO / UF<br>**SAO PAULO/SP** | UF<br>**SP** | PROCÊDENCIA<br>**ESTRANGEIRA** |
| ESPÉCIE<br>**MISTO** | CILINDRADAS<br>**1984** | POTÊNCIA<br>**265** |
| CARROCERIA<br>[redacted] | CAP. PASSAGEIROS<br>**5** | TIPO PROPRIETÁRIO<br>**FISICA** |
| **NORMAL** | PESO BRUTO<br>**251** | NÚMERO DE EIXOS<br>**0** |
| SITUAÇÃO<br>**CIRCULACAO** | TERCEIRO EIXO<br>**NÃO INFORMADO** | EIXO TRASEIRO<br>**NÃO INFORMADO** |

## BASE ESTADUAL

[redacted]

| | | |
|---|---|---|
| MARCA / MODELO<br>**I/PORSCHE MACAN T** | COR<br>**CINZA** | COMBUSTÍVEL<br>**GASOLINA** |
| ANO FABRICAÇÃO<br>**2024** | ANO MODELO<br>**2025** | TIPO DE VEÍCULO<br>**CAMIONETA** |
| MUNICÍPIO<br>**SAO PAULO/SP** | UF<br>**SP** | PROCEDÊNCIA<br>**ESTRANGEIRO** |
| ESPÉCIE<br>**MISTO** | CILINDRADAS<br>**1984** | POTÊNCIA<br>**265** |
| CARROCERIA<br>[redacted] | CAP. PASSAGEIROS<br>**5** | SITUAÇÃO DO CHASSI<br>**NORMAL** |
| PESO BRUTO<br>**251** | CAP. CARGA<br>**57** | NÚMERO DE EIXOS<br>**0** |
| | | SITUAÇÃO<br>**EM_CIRCULACAO** |

Digitalizado com CamScanner

## COMPARATIVO NACIONAL X ESTADUAL

| Componente | BASE NACIONAL | BASE ESTADUAL | Comparativo |
|---|---|---|---|
| CHASSI | [redacted] | | ✓ Ok |
| MOTOR | | | ✓ Ok |
| COR | CINZA | CINZA | ✓ Ok |
| COMBUSTIVEL | GASOLINA | GASOLINA | ✓ Ok |

## DECODIFICADOR DE CHASSI

CHASSI [redacted]

MARCA
**Porsche**

ORIGEM
**IMPORTADO**

MODELO
**PORSCHE MACAN T**

PAÍS
**ALEMANHA**

MOTOR
**2.0**

REGIÃO
**ALEMANHA / IRLANDA / ROMENIA**

ANO MODELO
**2025**

CARROCERIA
**NÃO INFORMADO**

COMBUSTÍVEL
**G**

## PROPRIETÁRIO

ATUAL [redacted]

## PRIMEIRO EMPLACAMENTO (CORTESIA)

DATA DO EMPLACAMENTO
**05/12/2024**

PLACA [redacted]

UF
**SP**

## DETRAN - PARA INFORMAÇÕES MULTAS / IPVA / LICENCIAMENTO

**Acesse o site do DETRAN para verificar débitos e consultar multas vinculadas ao seu veículo.**

**Dívida Ativa: Consulte a Secretaria da Fazenda do Estado**

Digitalizado com CamScanner

## GRUPO DE ALERTAS

| | |
|---|---|
| ⚠ LEILÃO | ⚠ VENDA DIRETA |
| ✓ NADA CONSTA | ✓ NADA CONSTA |
| ⚠ INDICA ROUBO E FURTO ATIVO | ⚠ SINISTRO |
| ✓ NADA CONSTA | ✓ NADA CONSTA |

## GRUPO ALERTA DETALHADO

| | |
|---|---|
| ⚠ COMUNICAÇÃO DE VENDA | ⚠ GRAVAME - DETALHADO (SNG) |
| ✓ NADA CONSTA | ✓ NADA CONSTA |
| ⚠ RENAJUD | ⚠ RESTRIÇÃO |
| ✓ NADA CONSTA | ✓ NADA CONSTA |
| ⚠ RECALL | ⚠ HISTÓRICO ROUBO FURTO |
| ✓ NADA CONSTA | ✓ NADA CONSTA |

## INDICATIVO DE LAUDO SISCSV

**VEÍCULO SEM INDICATIVO DE LAUDO SISCSV**

Nenhum laudo registrado no Senatran



Digitalizado com CamScanner