

LAUDO DE PERÍCIA CAUTELAR

Marca, Modelo e Ano fabricação/Modelo

FIAT/MOBI LIKE

2021/ 2022 - BRANCA - ALCOOL/GASOLINA

Solicitante

APROVADO



DADOS DO VEÍCULO



DADOS DA BIN

TIPO VEÍCULO: Automóvel

RENAVAM:

CHASSI:

MOTOR:

CÂMBIO:

MUNICÍPIO/UF: /RJ

ESPÉCIE:

PASSAGEIRO

CATEGORIA:

AUTOMOVEL

CAPACIDADE:

0

PBT:

1.34

CILINDRADA:

999

POTÊNCIA:

75

DADOS COLETADOS

CRLV:

HODÔMETRO: 121309

CHASSI:

MOTOR:

CÂMBIO:

MUNICÍPIO/UF: Cabo Frio/RJ



APROVADO



REPROVADO



COM APONTAMENTO(S)



COM ALERTA(S)



COM RESTRIÇÃO(ÕES)



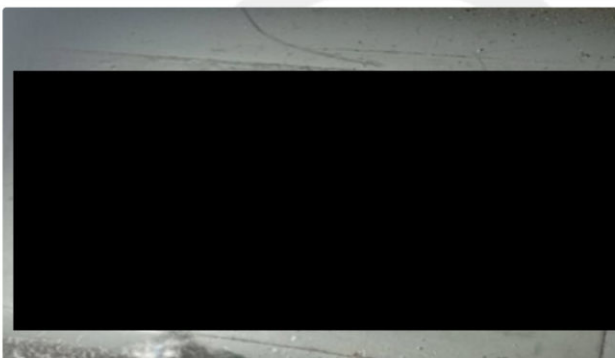
ELEMENTOS IDENTIFICADORES

Placas (PIV)



✓ 208 - Sem vestígios de irregularidades.

Gravação do Chassi



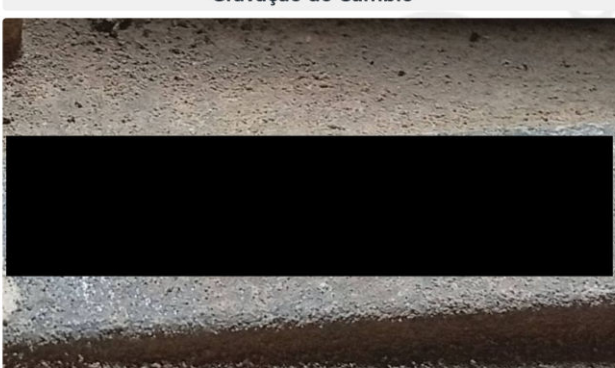
✓ 018 - Gravação identificadora sem vestígios aparentes de adulteração.

Gravação do Motor



✓ 018 - Gravação identificadora sem vestígios aparentes de adulteração.

Gravação do Câmbio



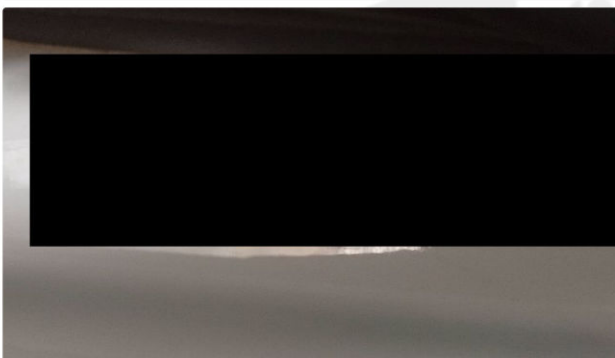
✓ 018 - Gravação identificadora sem vestígios aparentes de adulteração.

Eta/VIS



✓ 249 - Registro fotografado/observado.

Eta/VIS do batente da porta





ITENS ANALISADOS



Gravação do VIS nas etiquetas

VIS compartimento do motor

✓ 8 - Eta original

VIS do batente da porta

✓ 8 - Eta original

VIS do piso/assoalho

✓ 115.2 - Obstruída, sem acesso devido.

Gravação do VIS nos Vidros

Para-brisa

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro da porta dianteira esquerda

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro da porta traseira esquerda

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro da porta dianteira direita

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro da porta traseira direita

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro traseiro

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

PIV- Placas de identificação veicular

QR Code

✓ 208 - Sem vestígios de irregularidades.

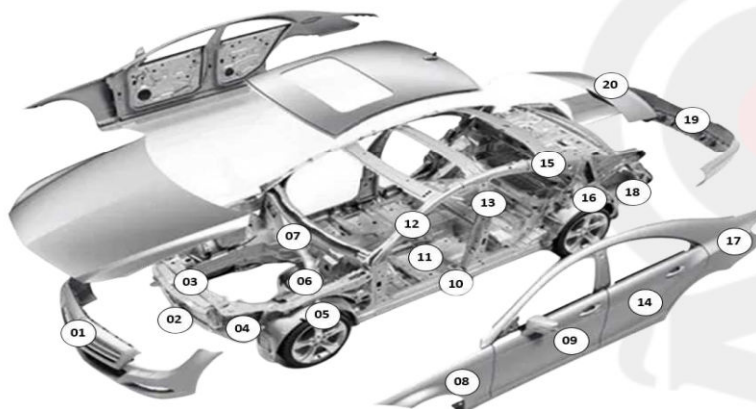
PRH - Pesquisas de Registros e Histórico

Restrições informadas por consulta homologada.

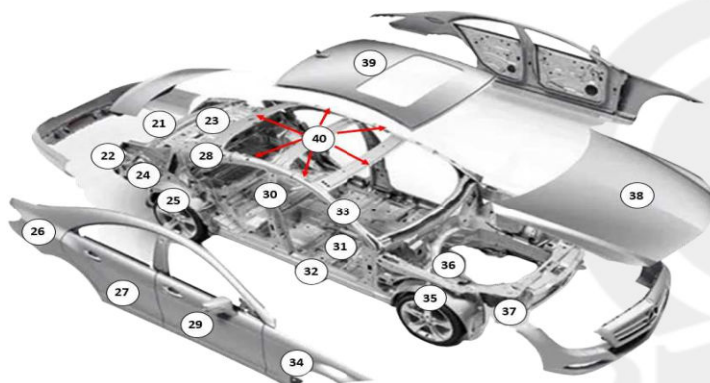
✓ 246.1 - A responsabilidade pelas informações contidas na pesquisa é da Company Conferi, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ sob nº 19.151.656/0001-33.

✓ 247 - Não consta histórico em leilão e/ou remarketing e/ou venda direta e/ou clubes de vendas e/ou similares, conforme pesquisa anexa ao laudo.

 AVALIAÇÃO ESTRUTURAL



1 - Envolvente/para choque dianteiro	Original
2 - Alma do para choque dianteiro/painel frontal inferior	Original
3 - Alma para choque diant/painel front infe/crashbox	Original
4 - Painel frontal superior	Original
5 - Longarina dianteira esquerda	Original
6 - Caixa de roda dianteira esquerda	Original
7 - Torre do amortecedor dianteiro esquerdo	Original
8 - Painel corta fogo	Original
9 - Para lama/folha lateral dianteira esquerda	Original
10 - Porta dianteira esquerda	Original
11 - Caixa de ar/soleira esquerda	Original
12 - Assoalho do habitáculo lado esquerdo	Original
13 - Coluna dianteira esquerda	Original
14 - Coluna média/central esquerda	Original
15 - Porta traseira esquerda	Original
16 - Coluna traseira esquerda	Original
17 - Caixa de roda traseira esquerda	Original
18 - Folha lateral traseira esquerda	Original
19 - Longarina traseira esquerda	Original
20 - Envolvente/para choque traseiro	Original
21 - Capô/tampa do porta malas/caçamba	Original



22 - Paineis traseiros	Original
23 - Alma do para-choque traseiro	Original
24 - Assento do porta-malas/caçamba	Original
25 - Longarina traseira direita	Original
26 - Caixa de roda traseira direita	Original
27 - Folha lateral traseira direita	Original
28 - Porta traseira direita	Original
29 - Coluna traseira direita	Original
30 - Porta dianteira direita	Original
31 - Coluna média/central direita	Original
32 - Assento do habitáculo lado direito	Original
33 - Caixa de ar/soleira direita	Original
34 - Coluna dianteira direita	Original
35 - Para-lama/folha lateral dianteira direita	Original
36 - Caixa de roda dianteira direita	Original
37 - Torre do amortecedor dianteiro direito	Original
38 - Longarina dianteira direita	Original
39 - Capô/tampa do compartimento do motor	Original
40 - Folha do teto	Original
41 - Estrutura do teto	Original
42 - Capô/tampa do porta-malas/caçamba/painel traseiro	Original

CHAPA SUPORTE DA GRAVAÇÃO ALFA NUMÉRICA DO MOTOR ENCONTRAVA-SE COM SINAIS DE ABRASIVOS SEM COMPROMETER SEUS CARACTERES.

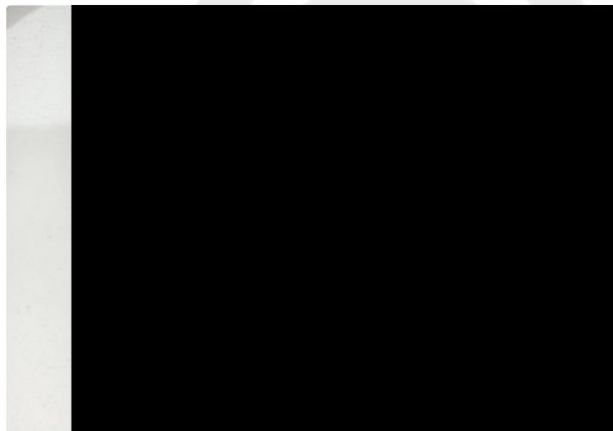
VEÍCULOS CADASTRADOS EM OUTROS ESTADOS PODERÃO CONTER VÍCIOS OCULTOS, RESTRIÇÕES, DÉBITOS OU BLOQUEIOS, QUE SO IRÃO CONSTAR NO PRONTUÁRIO NO MOMENTO DA TRANSFERÊNCIA EFETIVA PARA O ESTADO DE SÃO PAULO. (IMPOSSÍVEL OBTER A INFORMAÇÃO ANTES DA TRANSFERÊNCIA).

REGISTROS FOTOGRÁFICOS

Eta/VIS do compartimento do motor



Lacre /QR code



Gravação do VIS no vidro



Longarina Dianteira Esquerda



Longarina Dianteira Direita



Geral do Motor



Assoalho Lado Direito



Caixa de Ar Direita



Caixa de Estepe



Extensão Inteira do Assoalho



Longarina Traseira Esquerda



Longarina Traseira Direita



Painel Traseiro



Painel Frontal



Coluna traseira esquerda



Coluna traseira direita



Folha do teto



Caixa de Ar Esquerda



Porta traseira esquerda



Porta traseira direita



Assoalho (Lado Esquerdo)



Porta dianteira esquerda



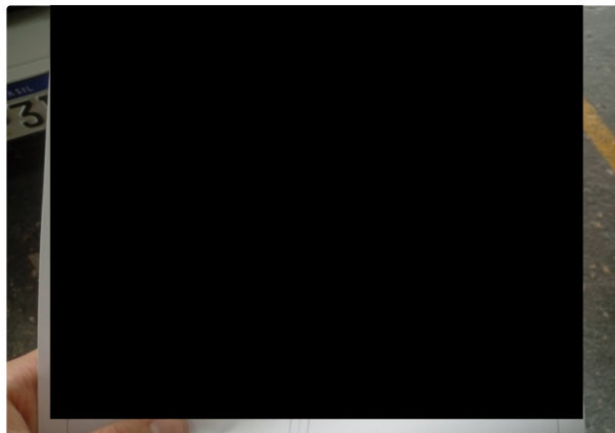
Porta dianteira direita



Hodômetro



CRLV



3ª VISÃO
Perícias e Vistorias Automotivas

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

- Os seguintes itens, não são verificados no laudo de perícia cautelar : Peças mecânicas, itens de acabamento interno, funcionamento de peças da suspensão (salvo a conferência das modificações feitas no sistema de suspensão, as quais necessitam de autorização do DETRAN), conforme previsto na resolução nº 916/22/08 do CONTRAN;
- Também não são verificados no laudo de perícia cautelar : sistema de freio ABS, Air bag, computador de bordo e sistemas eletrônicos.
- ATENÇÃO! o laudo de perícia cautelar , apenas, registra fotograficamente a quilometragem aparente no hodômetro do veículo.
- Apenas ITL - Instituto Técnico Licenciada ou ETP - Estudo Técnico Preliminar têm autorização legal para atestar, por meio da inspeção de segurança veicular, se um veículo com danos estruturais está apto a circular, conforme previsto na resolução CONTRAN nº 922/22. As unidades do grupo 3V, ao realizar a vistoria cautelar, apenas informam no laudo sobre a existência de danos ou reparos e sua localização. Os status usados nos laudos cautelares do grupo 3V são para controle interno e não visam atestar a aptidão do veículo para circular, ser comercializado ou depreciar seu valor.
- A análise da pintura do veículo não foi contratada pelo solicitante.



Observações

CHAPA SUPORTE DA GRAVAÇÃO ALFA NUMERICA DO MOTOR ENCONTRAVA-SE COM SINAIS DE ABRASIVOS SEM COMPROMETER SEUS CARACTERES.

VEICULOS CADASTRADOS EM OUTROS ESTADOS PODERÃO CONTER VÍCIOS OCULTOS, RESTRIÇÕES, DÉBITOS OU BLOQUEIOS, QUE SO IRÃO CONSTAR NO PRONTUÁRIO NO MOMENTO DA TRANSFERÊNCIA EFETIVA PARA O ESTADO DE SÃO PAULO. (IMPOSSIVEL OBTER A INFORMAÇÃO ANTES DA TRANSFERÊNCIA).

A Terceira Visão é uma empresa com mais de 30 anos de experiência na realização de perícias e vistorias veiculares. A perícia cautelar feita pela Terceira Visão contempla a análise material do veículo, ou seja, seus dados estruturais aparentes, assim como todos os seus elementos de identificação.

Através dos elementos de identificação do veículo, levantados pela Terceira Visão, inicia-se a segunda fase do trabalho: a pesquisa do veículo nos bancos de dados disponíveis.

As pesquisas são feitas por empresas homologadas pela Terceira Visão, cuja atividade é independente desta.

Este trabalho tem o objetivo de fornecer ao cliente o mais completo informativo sobre o veículo pesquisado, dentro das informações disponíveis. Algumas informações podem não estar disponíveis nos bancos de dados das empresas homologadas, ou mesmo estar sob sigilo judicial. Por esta razão, a empresa possui uma obrigação de meio (trazer o melhor resultado) e não possui uma obrigação de resultado (trazer toda a informação existente).

Por fim, sobre as SEGURADORAS, cada companhia possui seus próprios critérios de contratação com seus clientes. Além das condições do veículo, inúmeros outros fatores podem influenciar a decisão da companhia de seguro, tais como o perfil do condutor, sinistralidade do veículo, etc.

Por esta razão, recomenda-se, antes de adquirir um veículo, consultar sua companhia de seguro para saber suas regras de contratação. O TRABALHO DE PERÍCIA CAUTELAR É AUTÔNOMO EM RELAÇÃO ÀS COMPANHIAS DE SEGURO e não podemos garantir a aceitação, ou não, de seu veículo junto a estas empresas.