

DATA REALIZAÇÃO: 15/10/2026 11:22 - DATA IMPRESSÃO: 28/10/2026 15:29

DADOS DO VEÍCULO

Nº LAUDO: [REDACTED]
 Nº CHASSI: [REDACTED]
 Nº MOTOR: [REDACTED]
 PLACA: [REDACTED]
 MARCA: FORD
 MODELO: KAFLEX
 QUILOMETRAGEM: 55079 KM
 COR: VERMELHA
 COMBUSTIVEL: ALCOOL/GASOLINA
 ANO FABRICAÇÃO: 2010
 ANO MODELO: 2011
 SITUAÇÃO CHASSI: EM_CIRCULACAO

PARECER FINAL



CONFORME COM
OBSERVAÇÃO

177



SITUAÇÃO GERAL

✓	CONFORME	177 ITENS
!	CONFORME(COM OBSERVAÇÃO)	2 ITENS
✗	NÃO CONFORME	0 ITENS

IDENTIFICAÇÃO



- CRLV
- PLACA
- NR. DO MOTOR
- CHASSI
- KM
- VIDROS
- CINTOS
- ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO
- OBSERVAÇÃO

ESTRUTURA



- PARTE DIANTEIRA
- PARTE TRASEIRA
- LADO ESQUERDO
- LADO DIREITO
- TETO
- ASSOALHO

HISTÓRICO VEICULAR



- RESTRIÇÕES
- HISTÓRICO DE LEILÃO
- RECALL
- ROUBO E FURTO EM ABERTO
- HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO
- IPVA / MULTAS / RENAINF
- LICENCIAMENTO / DPVAT
- OUTROS

Observações: NADA CONSTA PARA HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO.

ATENÇÃO

- NÃO SÃO ANALISADOS ITENS QUE NECESSITEM DE EQUIPAMENTOS ESPECIALIZADOS COMO O FREIOS ABS, AIR BAGS, PARTE MECÂNICA E ELÉTRICA.
 - ESTE LAUDO NÃO SE DESTINA A VERIFICAR SINAIS DE ALAGAMENTO DO VEÍCULO.

DADOS DO CLIENTE



Nº CHASSI: [REDACTED]
 Nº MOTOR: [REDACTED]
 PLACA: SP [REDACTED]
 MARCA: FORD
 MODELO: KA FLEX

DADOS DO VEICULO (SENATRAN)

COR: VERMELHA
 COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA
 ANO FABRICAÇÃO: 2010
 ANO MODELO: 2011
 SITUAÇÃO CHASSI: EM_CIRCULACAO



CHASSI



MOTOR



DIANTEIRAC/ LATERAL DIREITA



DIANTEIRAC/ LATERAL ESQUERDA



TRASEIRAC/ LATERAL DIREITA



TRASEIRAC/ LATERAL ESQUERDA

DADOS DE REGISTRO DO VEÍCULO

RENAVAM: 00000000000
MUNICÍPIO: SAO PAULO
TIPO DO VEÍCULO: AUTOMVEL
NÚMERO DE PASSAGEIROS: 5
MONTAGEM:
POTÊNCIA: 73

CILINDRADAS: 999
PROCEDÊNCIA: NACIONAL
NÚMERO DE EXOS:
CMT:
PBT: 141
CAPACIDADE DE CARGA:

DATA DI:
NÚMERO DI:
DATA ÚLTIMA ALTERAÇÃO:
IDENT. PROPRIETÁRIO
REVENDEDOR DISTRIB.
ORIGEM: NACIONAL

DECODIFICADOR CHASSI (ATUAL)

Ano Fabr/Mod a partir de 99
cc Motor
Combustível
Dígito de conferência do VIN
Fabricante
Localização da Fábrica

2011
1.0 8V (73cv),
BI-COMBUSTIVEL
Definido automaticamente pelo Sistema
FORD
São Bernardo do Campo - SP

Portas
Região Geográfica
Sem Significado
Tipo da Carroçaria
Veículo
Versão

2
América do Sul
Código sem Definição
Hatchback
KA,
Flex



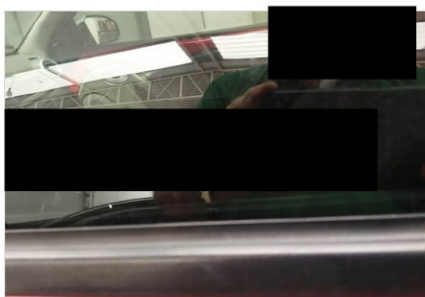
CRLV



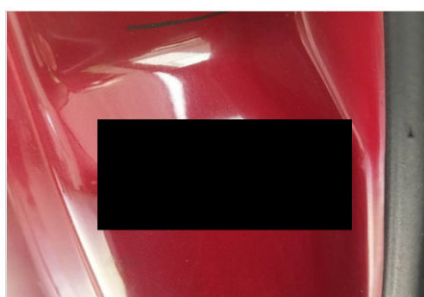
HODÔMETRO



CAIXA DE CÂMBIO



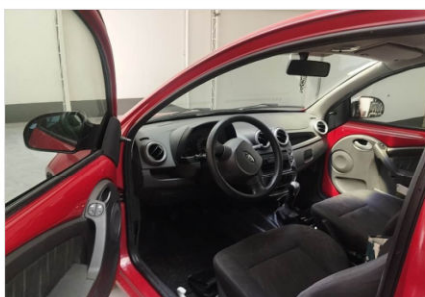
GRAVAÇÃO DOS VIDROS



ETIQUETA



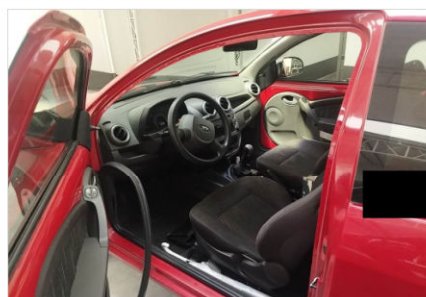
COMPARTIMENTO DO MOTOR



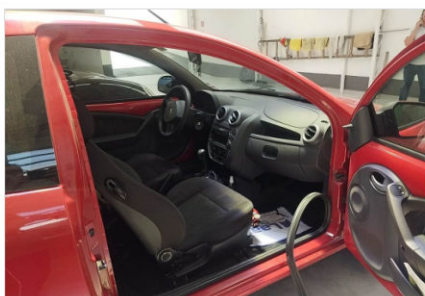
PAINEL DE INSTRUMENTO



RENAJUD



LAT ESQUERDA (BOR. ABAIXADA)



LAT DIREITA (BOR. ABAIXADA)



ADICIONAL 1



ADICIONAL 2

DADOS DE REGISTRO DO VEICULO			
RENAVAM: 000000000000		CILINDRADAS: 999	DATA DI:
MUNICÍPIO: SAO PAULO		PROCEDÊNCIA: NACIONAL	NÚMERO DI:
TIPO DO VEÍCULO: AUTOMOVEL		NÚMERO DE EIXOS:	DATA ÚLTIMA ALTERAÇÃO:
NÚMERO DE PASSAGEIROS: 5		CMT:	IDENT. PROPRIETÁRIO
MONTAGEM:		PBT: 141	REVENDEDOR DISTRIB.
POTÊNCIA: 73		CAPACIDADE DE CARGA:	ORIGEM: NACIONAL
DECODIFICADOR CHASSI (ATUAL)			
Ano Fabr/Mod a partir de 99	2011	Portas	2
cc Motor	1.0 8V (73cv),	Região Geográfica	América do Sul
Combustível	BI-COMBUSTIVEL	Sem Significado	Código sem Definição
Dígito de conferência do VIN	Definido automaticamente pelo Sistema	Tipo da Carroçaria	Hatchback
Fabricante	FORD	Veículo	KA,
Localização da Fábrica	São Bernardo do Campo - SP	Versão	Flex



ADICIONAL 3

DADOS DO CLIENTE



DADOS DO VEICULO (SENATRAN)

Nº CHASSI: [REDACTED]
 Nº MOTOR: [REDACTED]
 PLACA: SP [REDACTED]
 MARCA: FORD
 MODELO: KA FLEX

COR: VERMELHA
 COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA
 ANO FABRICAÇÃO: 2010
 ANO MODELO: 2011
 SITUAÇÃO CHASSI: EM_CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

MODULO - HISTÓRICO CHECKAUTO

	PESQUISAS EM BASES DE DADOS	NADA CONSTA		
	LICENCIAMENTO / DPVAT	NADA CONSTA	RESTRICÇÃO TRIBUTÁRIA	NADA CONSTA
	EMPLACAMENTO	UF: SP		
	MULTAS / IPVA	NADA CONSTA	RESTRICÇÃO DE AVERBAÇÃO	NADA CONSTA
	RESTRICÇÃO JUDICIAL	NADA CONSTA	RESTRICÇÃO DE COMUNICAÇÃO DE VENDA (ESTADUAL)	NADA CONSTA
	ARRENDAMENTO	NADA CONSTA	RESTRICÇÃO CRLV	NADA CONSTA
	RESTRICÇÃO ADMINISTRATIVA	NADA CONSTA	RESTRICÇÃO DE VEICULO APREENDIDO	NADA CONSTA
	RESTRICÇÃO BLOQUEIO	NADA CONSTA	DOCUMENTOS EXTRAVIADOS E ROUBADOS - CRLV	NADA CONSTA
	RESTRICÇÃO DE ARROLAMENTO DE BENS	NADA CONSTA	HISTORICO DE CONSULTAS	QTD:1
	RESTRICÇÃO DE VEÍCULO BAIXADO DE CIRCULAÇÃO	NADA CONSTA	RESERVA DE DOMINIO	NADA CONSTA
	RESTRICÇÃO DE VEÍCULO APROPRIAÇÃO	NADA CONSTA	HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO	NADA CONSTA
	RESTRICÇÃO PENHORA	NADA CONSTA	DUPLICIDADE DE MOTOR	NADA CONSTA
	ROUBO E FURTO (EM ABERTO)	NADA CONSTA	POSSUI LAUDO DEKRA?	NÃO
	ALIENAÇÃO	NADA CONSTA	SISTEMA DE GRAVAÇÃO DE PEÇAS	NÃO
	OFERTADO EM LEILÃO (BASE 1)	NADA CONSTA	OFERTA DE MAIOR LANCE (REMARKETING)	NADA CONSTA
	OFERTADO EM LEILÃO (BASE 2)	NADA CONSTA	RENAJUD (INDICATIVO - BASE FEDERAL)	NADA CONSTA
	QTD DE PROPRIETÁRIOS (À PARTIR DE 2012)	NÃO HOUE EMPLACAMENTO APÓS 2012	RESTRICÇÃO DE COMUNICAÇÃO DE VENDA (FEDERAL)	NADA CONSTA
	RECALL: PENDENCIA DE REALIZAÇÃO	NADA CONSTA	RENAINF (INDICATIVO - BASE FEDERAL)	NADA CONSTA
	INDÍCIO DE SINISTRO	NENHUM REGISTRO ENCONTRADO NAS BASES CONSULTADAS		

DADOS DO CLIENTE



DADOS DO VEICULO (SENATRAN)

Nº CHASSI: [REDACTED]
 Nº MOTOR: [REDACTED]
 PLACA: SP [REDACTED]
 MARCA: FORD
 MODELO: KA FLEX

COR: VERMELHA
 COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA
 ANO FABRICAÇÃO: 2010
 ANO MODELO: 2011
 SITUAÇÃO CHASSI: EM_CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

MODULO - IDENTIFICAÇÃO

✓	CRLV	NADA CONSTA
✓	PLACAS	NADA CONSTA
✓	VIDROS	NADA CONSTA
✓	CHASSI	NADA CONSTA
✓	NR. DO MOTOR	NADA CONSTA
✓	DATA DE PEÇAS	NADA CONSTA
✓	ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO	QTD ETIQUETAS: 2
✓	CINTO DE SEGURANÇA	NADA CONSTA
✓	AIRBAG/ABS	NÃO APLICÁVEL
✓	QUILOMETRAGEM	NADA CONSTA - KM: 55079

DADOS DO CLIENTE



DADOS DO VEICULO (SENATRAN)

Nº CHASSI: [REDACTED]
Nº MOTOR: [REDACTED]
PLACA: SP [REDACTED]
MARCA: FORD
MODELO: KA FLEX

COR: VERMELHA
COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA
ANO FABRICAÇÃO: 2010
ANO MODELO: 2011
SITUAÇÃO CHASSI: EM_CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

MODULO - ESTRUTURA



ESTRUTURA

| ESTRUTURA - PARTE TRASEIRA |

ESTRUTURA - PARTE DIANTEIRA

PAINEL DIANTEIRO	OK
TORRE DO AMORTECEDOR DIREITA	OK
TORRE DO AMORTECEDOR ESQUERDA	OK
LONGARINA DIREITA	OK
CAIXA DE RODA DIANTEIRA DIREITA	OK
LONGARINA ESQUERDA	OK
CAIXA DE RODA DIANTEIRA ESQUERDA	OK
ALMA DO PARA-CHOQUE	OK
PAINEL CORTA-FOGO	OK
OBSERVAÇÃO	

ESTRUTURA DO LADO ESQUERDO

COLUNA DIANTEIRA	OK
COLUNA CENTRAL	OK
COLUNA TRASEIRA	OK
CAIXA DE AR	OK
OBSERVAÇÃO	

ESTRUTURA - PARTE TRASEIRA

PAINEL TRASEIRO	REPARADO
CAIXA DO ESTEPE	OK
LONGARINA TRASEIRA ESQUERDA	REPARADO
CAIXA DE RODA TRASEIRA ESQUERDA	OK
LONGARINA TRASEIRA DIREITA	OK
CAIXA DE RODA TRASEIRA DIREITA	OK
OBSERVAÇÃO	

ESTRUTURA DO LADO DIREITO

COLUNA DIANTEIRA	OK
COLUNA TRASEIRA	OK
COLUNA CENTRAL	OK
CAIXA DE AR	OK
OBSERVAÇÃO	

TETO

TETO	OK
------	----

ASSOALHO

ASSOALHO DO PORTA MALAS	OK
ASSOALHO CENTRAL	OK

DADOS DO CLIENTE



DADOS DO VEICULO (SENATRAN)

Nº CHASSI: [REDACTED]
Nº MOTOR: [REDACTED]
PLACA: SP [REDACTED]
MARCA: FORD
MODELO: KA FLEX

COR: VERMELHA
COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA
ANO FABRICAÇÃO: 2010
ANO MODELO: 2011
SITUAÇÃO CHASSI: EM_CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

FOTOS / ESTRUTURA



TORRE DO AMORTECEDOR DIREITA



TORRE DO AMORTECEDOR ESQUERDA



LONGARINA DIREITA



LONGARINA ESQUERDA



PAINEL TRASEIRO



LONGARINA TRASEIRA ESQUERDA

Nome do Cliente	<div></div>	Parceiro Comercial	<div></div>
Data da Realização	15/10/2026 11:36	N° da Placa	<div></div>
		N° do Laudo	<div></div>

PRODUTO SELECIONADO **DEKRACAUTELAR**

PORTFÓLIO DE PRODUTOS	MÓDULOS AVALIADOS			
	IDENTIFICAÇÃO	ESTRUTURA	PINTURA	ESTADO DE CONSERVAÇÃO
DEKRACAUTELAR	✓	✓		
DEKRACAUTELAR COM PINTURA	✓	✓	✓	
DEKRA GARANTIDO	✓	✓	✓	✓

DISCLAIMER DE SERVIÇO

IMPORTANTE

A DEKRA possui em seu portfólio de produtos três tipos de laudos cautelares, diferenciados por módulos de análise, limitando-se à verificação visual apenas dos itens dos módulos correspondentes ao produto solicitado:

DEKRA Cautelar – Módulos: Identificação / Estrutura

DEKRA Cautelar com Pintura – Módulos: Identificação / Estrutura / Pintura

DEKRA Garantido – Módulos: Identificação / Estrutura / Pintura / Estado de Conservação

O laudo DEKRA Cautelar solicitado NÃO AVALIA ITENS COMO PINTURA E ESTADO DE CONSERVAÇÃO e não tem caráter pericial e, portanto, não substitui a perícia criminalística oficial. As informações constantes neste laudo têm validade apenas para o exato momento de sua realização, limitando-se a verificar visualmente a identificação e a estrutura do veículo, com a indicação das não conformidades destes itens diagnosticadas pelo vistoriador. ESTE LAUDO NÃO VERIFICA SINAIS DE ALAGAMENTO NO VEÍCULO.

Fica expressamente excluída qualquer responsabilidade por alterações realizadas no veículo posteriormente à emissão deste laudo, nem em seus sinais indicativos, agregados, motor, pintura, estrutura, acessórios e em seu estado de conservação. A DEKRA utiliza em seus processos de vistoria, consultas na base CHECKAUTO. A responsabilidade da CHECKAUTO limita-se a prestar informações sobre veículos automotores registradas nas bases públicas e privadas detentoras das informações.

A CHECKAUTO não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados, já que são oriundas de consulta às bases públicas e privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. A CHECKAUTO é uma ferramenta de auxílio para compradores e vendedores na decisão de realização do negócio jurídico, não avaliando ou assegurando a regularidade e licitude da transação. A decisão sobre a concretização do negócio é tomada exclusivamente pelo cliente. De mesma forma, não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes ou divergentes de bases públicas e outras que não detenham as informações, bem como pela eventual não inclusão de algum dado do veículo em razão de atraso ou falta de encaminhamento dos dados em qualquer uma das consultas oferecidas. A CHECKAUTO não detém acesso e meios para a obtenção advinda do RENAUD.

Mecânica, Elétrica e Transmissão: Neste laudo NÃO verificamos itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão e freios, nem nenhum outro item que não tenha sido discriminado como verificado no laudo.

Air-Bag, Controle de Tração e Estabilidade: NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DEFEITOS, FRAUDE OU FALTA DE EQUIPAMENTO nos sistemas de air-bag, controle de tração, estabilidade e outros itens que requerem uma avaliação técnica. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente, através da observação do painel de instrumentos do veículo.

Registro do Veículo – Estadual e Federal: O sistema informa o registro do veículo na base de dados do DETRAN, com todos os dados cadastrais no estado em que está licenciado, além de informar também restrições, roubo e furto em aberto, débitos existentes de IPVA, seguro DPVAT, licenciamento e multas, desde que disponibilizados pelo DETRAN. Visto que no Brasil existem diversos órgãos atuadores, cenário que dificulta a busca pelas informações, podem existir casos de multas não informadas ao DETRAN ou RENAUNF. A responsabilidade por multas em aberto anterior à data da aquisição do veículo é do proprietário anterior e deve ser por ele informado.

Oferta em Leilão: O cliente deve utilizar as informações de oferta em leilão com caráter informativo no seu processo de negociação. A CHECKAUTO consulta bases de empresas terceiras de oferta em leilão, nas quais registra-se se o veículo foi ofertado na modalidade de leilão, não necessariamente tendo sido comercializado na ocasião. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

Remarketing: Corresponde a eventos internos e fechados onde os veículos são ofertados por maior lance. Esta informação é reproduzida pela CHECKAUTO, por meios de fornecedores terceiros. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

Critério de Avaliação das Seguradoras: As companhias de seguro, financeiras e outras, possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não na realização dos negócios. Porém, exclusivamente para finalidade de seguradoras e financeiras, a informação de leilão possui parecer de caráter informativo, gerando apenas um apontamento da informação de leilão, se disponível.

Numeração da Caixa de Câmbio: A verificação da numeração e indícios de adulteração na caixa de câmbio ocorre a vista desarmada, somente quando aparente, ou seja, sem a necessidade de desmonte de peças. Com relação ao confronto da numeração, o mesmo somente será analisado quando disponível pelo fornecedor.

Registro de Quilometragem: O histórico de quilometragem é consultado junto às bases de dados, sendo os dados advindos de vistorias ou outros serviços realizados nos veículos onde a coleta da informação de km do veículo é realizada. Assim, se o veículo nunca passou por uma vistoria ou outro serviço, o Grupo DEKRA não terá o histórico da mesma. A quilometragem informada é obtida pela coleta do número no painel do veículo no momento da vistoria ou do serviço realizado, não possuindo meios de aferir a consistência desta informação, disponibilizando-a exatamente como constava no hodômetro no momento da sua coleta e não se responsabilizando por eventual adulteração deste equipamento.

Indício de Sinistro: As informações referentes aos indícios de sinistro são normalmente originadas de dados cujas fontes podem ser públicas (quando advindas de órgãos administrativos/oficiais) ou privadas (como seguradoras e lojas de bens salvados). Em alguns casos, tais informações são restritas ao informante das mesmas e não são divulgadas. Embora as bases de dados sejam constantemente atualizadas, a não identificação de indícios de sinistro não deve ser compreendida como ausência/não ocorrência de sinistros, podendo restar a informação inconclusiva. Recomendamos a execução de vistoria física para uma inspeção completa e mais conclusiva a respeito das evidências de acidentes e/ou quaisquer alterações/impactos que possam descaracterizar o veículo automotivo.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

Gravame: ESTE LAUDO PREVÊ APENAS A INFORMAÇÃO DE ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA. Para inclusão da informação de gravame, solicitar a inclusão antes do início da realização do laudo. O gravame é um registro cujo propósito é informar a existência de um contrato que vincula o veículo enquanto bem utilizado como garantia, restringindo a sua transferência para terceiros sem que a respectiva instituição financeira ou vendedor tenham ciência e concordem com esta transação. Os gravames mais comuns são: a alienação fiduciária (financiamento), reserva de domínio e o arrendamento mercantil. Tal registro informativo é feito junto ao Departamento Nacional de Trânsito (DETRAN) que indicará se há um gravame ativo, pelo qual a titularidade do veículo não é passível de transferência; gravame baixado, apontando que não há nenhuma pendência financeira em relação ao veículo, podendo ter sua titularidade transferida. Para realizar a consulta junto ao DETRAN é necessário ter a placa e o número de chassi do veículo e, eventualmente, o CPF do proprietário poderá ser requerido.

Vídeos: Para uma melhor experiência, este produto poderá contemplar o registro do estado do veículo através de vídeos: vídeo da parte externa, vídeo da parte interna, vídeo adicional (caso necessário). A contratação destes vídeos requer um pagamento adicional e a solicitação deve ser realizada antes do início da realização do laudo. A visualização dos vídeos será através de QR CODE, que estará disponível no laudo dentro do módulo vídeos. O acesso ao QR CODE direcionará ao portal de registro dos dados do usuário que está acessando, e em seguida os vídeos serão liberados para visualização, estando disponíveis por até 6 meses da data de realização. Após este período, os vídeos serão expurgados, não sendo mais possível o seu acesso.

AS IMAGENS, OS VÍDEOS E OS DADOS VEICULARES NÃO IDENTIFICÁVEIS DE PESSOAS NATURAIS COLETADOS DURANTE A VISTORIA INTEGRARÃO BANCO DE DADOS PERMANENTE DE TITULARIDADE DA DEKRA, QUE SERÁ UTILIZADO PARA A FORMAÇÃO DE HISTÓRICOS VEICULARES E GERAÇÃO DE DADOS ESTATÍSTICOS QUE PERMITIRÃO AÇÕES E PROJETOS VISANDO À CONCEPÇÃO E MELHORIA DOS PRODUTOS E SERVIÇOS DO GRUPO DEKRA QUE TENHAM POR FINALIDADE A ANÁLISE E REDUÇÃO DE RISCO EM PROCESSOS RELACIONADOS A VEÍCULOS E SEGURANÇA NO SETOR AUTOMOTIVO, PODENDO SER UTILIZADO EM SERVIÇOS CORRELATOS OFERECIDOS PELO GRUPO DEKRA.